



Reisebrev - Middelhavscruise 2024

På cruise i Middelhavet, noen for første gang, andre mer erfarne. Passer kanskje ikke for alle, med de rigide regler og kontroller som er ombord og ved på- og avstigning på skip av denne størrelse.

Å være pengesterk er en fordel, men du kan ikke kjøpe deg fri fra rederiets ideologi, styring og kontroll over passasjerene. Dette er forståelig på et skip med flere tusen passasjerer, men setter også en demper på trivsel og frihetsfølelse.

De fleste hadde problemer med å orientere seg ombord pga manglende merking spesielt ved heiseutgangene. Det ble brukt mye unødig tid og frustrasjon på dette!

En sjøreise med stort spenn av opplevelser. Nærmere 4 000 passasjerer mellom 1 til nærmere 90 år. Fantastisk mannskap på over tusen personer - fra renholdere til skipssjef. Fra støy og skrål, med dunkende popmusikk og spektakulære show til barbesøk i stille omgivelser og hyggelige samtaler. Restaurantbesøk med nydelig mat og god drikke. Felles middag ved tildelte bord i samlet område for vår gruppe foregikk med mye humor blant deltakerne og servitørene som kastet seg på humørbølgen. Det virket som om personalet også hadde fine opplevelser som de satte pris på – kjempetrivelig!



Klare for kveldens show i teateret (hvor er guttene??)

Avreise.

Torsdag 30. mai var det innsjekk på Bodø lufthavn, og 23 spente telepensjonister var klar for en forholdsvis lang flyreise. Første stopp Gardermoen, deretter videre til Madrid for overnatting på hotell, før bussreise neste dag til Valencia, hvor vi skulle gå ombord i skipet Costa Pacifica.

Dette var den opprinnelige planen, men det er ikke alltid at alt går etter planen, og det gjorde det definitivt ikke denne dagen. Da det nærmet seg boarding fikk vi beskjed om at flyet ikke kunne brukes før det var sjekket av en mekaniker p.g.a. en for hard landing da flyet ankom Bodø. Mekanikeren måtte hentes i Oslo, og dermed ble det ikke avreise kl 10.40, men kl 15.00. Det førte til at vi ikke rakk neste fly til Madrid, men måtte i stedet overnatte på hotell på Gardermoen. Tidlig neste morgen var det departure til Alicante kl 06.50, men først var det frokost på hotellet kl 04.00 så det ble ei kort natt. Flyturen til Alicante gikk greit, og flere av oss benyttet tiden til å ta igjen noe av den manglende søvnen fra natten på hotellet. Fra Alicante ble det en 2 timers busstur til Valencia og innsjekk på skipet. Bussturen gikk greit, men innsjekkingen gikk ikke helt uten viderverdigheter. Bussjåføren stoppet på feil sted utenfor båten, men på grunn av språkproblemer, han snakket kun spansk og ingen av oss kunne spansk, fikk vi ikke helt tak på hva som var problemet. Omsider kom det en vakt som fikk forklart sjåføren hvor innsjekkingen skulle foregå og vi ble kjørt til riktig sted. Nå begynte tiden å bli knapp, skipet skulle seile kl 15.00, kl nærmet seg 14.00 og vi var fortsatt i bussen. Mannskapet på skipet tok affære og tok seg av fortolling og innsjekking - akkurat i tide..! Etter noe om og men og litt stress og frustrasjon ordnet det seg til slutt, og man kunne låse seg inn på lugaren og puste ut: "Let the cruise begin".

Etter avreise fra Valencia kl. 15, var 1. stopp Marseille kl. 08 neste morgen. Etter en god frokostbuffet var det oppmøte i Rhapsody bar kl. 09.30 for å bli med vår guide Elisabeth på en liten sightseeing i Marseille. Vi var fortsatt i havneområdet og den største turistattraksjonen her var Marseille katedral (Cathedrale La Major), en diger utsmykket 1800-talls katedral. Et annet alternativ som noen av oss benyttet oss av, var et turisttog som tok oss på en rundtur i den eldre delen av byen, og opp til den andre store turistattraksjonen, den berømte basilikaen Notre Dame de la Garde. Den ligger på byens høyeste punkt, og er utsmykket med en gyllen statue av jomfru Maria i toppen av kirketårnet. Her var det også fin utsikt over byen. Tilbake på skipet var det middag kl. 19, hvor hele reisegruppen fra Bodø spiste sammen, og utpå kvelden var det show, diverse musikk barer og en rolig bar som het "Wien Wien" hvor vi hadde hyggelig sosialt samvær.



Etter en rolig natt la skipet til kai i havnebyen Savona, Italia. Her var det utflykt til to byer. Den første vi besøkte var Finalborgo, en fascinerende og levende middelalderby. Den er det historiske administrasjonssenteret til byen Finale. Her er det mange smale gater som ofte munner ut i åpne plasser, hvor det er lokale markeder og en fin mulighet til å gå rundt og

suge inn atmosfæren i denne flotte byen. Den har også en flott kirke og en gammel slottsruin oppe på en høyde. Disse ble det dessverre ikke tid til å besøke. Byen er omkranset av tykke bymurer, og i gammel tid var den ene porten kun forbeholdt adelen og den regionale herskeren og hans familie. Turen gikk så videre til Noli, en pittoresk badeby med flere fine strender. Her ble det tid til en lett Lunch før turen gikk tilbake til skipet.



Omvisning i Finalborgo

Etter en ny natt på havet kom vi fram til Civitavecchia som er Romas havneby. Her var det mulig å booke tur til Roma, men for oss andre ble det en tur til fots fra havneområdet og til de nærliggende områdene i byen. Av turistattraksjoner kan nevnes Cattedrale San Francesco D'Assisi, Fortres Michelangelo (ikke billedhuggeren, men arkitekten) og en stor statue av et berømt filmkys fra en film om 2. verdenskrig der en matros kysser kjæresten. Det ble også tid til en tur innom et ganske stort marked, hvor det var fisk, grønnsaker, klær og mye annet å få kjøpt.

Fra Civitavecchia seilte vi videre til Sardinia. Her var det tur til 2 steder. Det første vi besøkte var Costa Smeralda og hovedstaden Porto Cervo. Dette har lenge vært kjent som et sted for luksusferier. I sommermånedene møtes jetsettere i hovedstaden Porto Cervo for å shoppe i designerbutikkene og bade ved de fine strendene, som har klarere vann enn de aller fleste andre reisemålene rundt Middelhavet. Rikfolkene har bygget luksuriøse boliger i de vakre åsene rundt havna, men disse står stort sett tomme, da jetsetterne heller foretrekker å bo i sine flotte yachter når de er på besøk. Vi ruslet gjennom shoppingområdet som stort sett besto av butikker og merker for folk med tykke lommebøker og overfylte bankkonti.

Kontrasten kunne ikke vært større til den neste byen vi besøkte. San Pantaleo, en vakker, pittoresk landsby. Her var det kort tid til å rusle rundt, men det ble tid til en rast og litt mat og drikke på nærmeste kafe før turen gikk tilbake til skipet.

Og så må vi nevne besøket på Palma de Mallorca, som kanskje var den flotteste byen og mest behagelige vandringen av alle. Med de smale gatene uten biler, de fine plassene der en kunne sitte ned å spise og drikke, slappe av og å hvile slitne ben.

Hjemreise

En tur som startet med mange komplikasjoner, men som endte med en god reiseopplevelse og fornøyde turdeltakere.

Guidede turer ved flere havner. Frankrike, Spania, Italia.

Reiseleder Elisabeth fra Aasbø travel som tross vanskeligheter i forkant av sjøreisen, tok utfordringene på strak arm og ga oss mange hyggelige stunder.

Stor takk til vår nyvalgte reisekomite som fikk litt av en ildprøve på sin første reise!

De jobbet kontinuerlig og stødig på telefon og videreformidlet informasjon på en rolig og god måte. Toppkarakter !!! Vi er så trygge på dere og ser frem til flere reiser i inn- og utland.

Turen hjem fra Valencia til Bodø gikk heldigvis uten komplikasjoner av noe slag, så alle kom seg hjem til fastsatt tid og mange gode opplevelser rikere. En flott tur!

Reidar og Henry

