



God styrefart inn i ny sesong



Status for fjoråret er gjort opp, og vi har god styrefart inn i den nye sesongen.

Årsmøtet 2018 i Norsk Bavaria Klubb ble avholdt 14. mars hos Bavaria Båt Norge og i forbindelse med storbåtmesse i Leangbukta. Det ga en fin anledning til å kombinere møtet med en båtprat og beskuelse av nye båter. Etter møtet fikk vi en orientering fra Bavariaverftet om utviklingen på seilbåtsiden.

Årsmøtene er viktige rundingsbøyer hvor klubbens virksomhet og resultater summeres opp, og hvor kursen og premisene for utviklingen fremover settes. Aktivitetene i fjor ble stort sett gjennomført i henhold til planen. Regnskapet for 2017 var i balanse og innenfor budsjett.

Årsmøtet omfattet også valg av mannskap til styret og utvalg. Etter mange år med stor stabilitet i styret medfører årets valg betydelig fornyelse. En stor takk til styremedlemmene som trer ut etter mange års innsats for klubben. Velkommen ønskes til nye styremedlemmer. Det skal bli spennende å bli mer kjent og videreutvikle klubben sammen. For oversikt over nytt styre og andre tillitsvalgte vises til klubbens hjemmesider.

Klubbens avdeling på Vestlandet (Hordaland og Sogn og Fjordane) holdt sitt årsmøte 31. januar. Nytt styre består av Børge Wold (leder) og medlemmene Jostein Aadland, Knut Hagen, Tor Ove Tvedt, og Hans-Martin Zeil.

Opprydding i medlemsregisteret, mindre tilsig av nye medlemmer fra nybåtsalg, og utmelding ved salg av båt, bidrar til at medlemsmassen har sunket noe de senere årene. Medlemsantallet synes imidlertid å ha stabilisert seg på rundt 500, med omtrent 330 på Østlandet, 100 på Vestlandet, 20-30 på Sørlandet og i Midt-Norge, og 15 i Nord-Norge. Med over 2000 Bavaria-seilbåter i Norge er det imidlertid et potensiale for nyrekruttering, og dette er et fokusområde for styret fremover. Vi utfordrer alle medlemmer til å bidra til verving av bavariaseilere de møter på sin vei.

En hovedaktivitet forrige år var omlegging av klubbens hjemme- og Facebook-sider. Målet har vært å forenkle og samordne systemene bedre. Vi erfarer økende bruk av Facebook og mindre bruk av klubbens hjemmesider og diskusjonsforum.

I fjor arbeidet vi også med å etablere samarbeidsavtaler med utvalgte leverandører og utvide spekteret av nasjonale medlemstilbud. Vi fikk på plass en avtale om båtforsikring og arbeider videre på andre områder.

Som vi skrev om i forrige nummer av SEILmagasinet begynner programmet for 2018 å falle på plass, men det er fortsatt noen løse tråder. Se egen boks om det videre programmet for første halvår.

De fleste Bavaria-seilere har hovedfokus på turseiling. Jeg har skrevet om det tidligere, men vil nok en gang slå et slag for regattaseiling, som et spennende, lærerikt og sosialt supplement. Eventuell regattadeltagelse bør planlegges i god tid. Se egen artikkel med noen tips for å komme i gang.

Svenn Erik Forsstrøm, leder i Norsk Bavaria Klubb

REGATTA

Seile regatta med Bavariaen? Jeg?

Det er 2000 Bavaria seilbåter i Norge og de fleste nyter turseiling.

AV LARS SØRBO • Imidlertid er Bavaria-seilere godt synlige i klubberegattaer og i de store regattaene i Norge. For eksempel deltok noe over 20 Bavariaer i Helly Hansen Skagen Race i 2017 og nærmere 60 i Færderseilasen. Med dette utgjorde Bavaria 10 prosent av deltagende båter. Det er bra. Jeg er imidlertid sikker på at det er mange som har lyst og har vurdert deltakelse, men som av ulike årsaker ikke tar det siste skrittet.

Deltakelse i regattaer kan ses på som organisert turseiling, og Bavariaklubben

ønsker å motivere og bidra til at enda flere Bavaria-eiere får oppleve spenningen, gleden og det sosiale aspektet ved regattaseiling. En bi-effekt av å seile regatta er at du øker din seilkunnskap og får en båt som er bedre trimmet og ship-shape, ikke minst sikkerhetsmessig.

TERSKEKEL. Hva trenger jeg for å kunne delta i regattaer? De fleste medlemmene i Bavaria-klubben har en båt som kan brukes i regatta.

Man kan imidlertid fort miste motet når man hører ekspertene diskutere seg imellom, eller når man får råd om hvilket utstyr og ikke minst seil som er nødvendig i

regattasammenheng.

Start med det utstyret du har og på et nivå som passer deg og gjør egne erfaringer.

For eksempel er det er fullt mulig å seile regatta med bare rulleseil! Velg regattaer hvor terskelen for deltakelse ikke er så høy. Typisk vil dette være uformelle klubbregattaer («onsdagsregattaer») og de brede og turpregede regattaene som arrangeres rundt i landet. Flere av disse regattaene har også egne turklasser som bidrar til å senke terskelen for deltakelse ytterligere, som blant annet «TurGled» i Færderseilasen og Skagen Race.

Det kan imidlertid være en risiko for at du får blod på



AXEL NISSEN-LIE

FÆRDERSEILASEN: Bavaria-båter utgjorde 10 prosent av deltagende båter i Færderen 2017.

VIDERE PROGRAM FØRSTE HALVÅR 2018

- 10. april Handlekveld hos Maritim Båttutstyr, Billingstadsletta, Asker
- 5. mai Riggsekk, Fjordvåg, Askøy
- 1.-3. juni Bavariatreff, Onarheim, Tysnes
- 2. juni Teknisk båttreff (sjekk av båt, rigg og utstyr), indre Oslofjord

BLI MEDLEM?

Ønsker du å bli medlem av Norsk Bavaria Klubb?
Innmelding via www.bavariaklubben.no eller epost til medlem@bavariaklubben.no.

NYTT FRA NORSK BAVARIAKLUBB • www.bavariaklubben.no



tann og «vokser» ut av standardutstyret, og at dine krav til seilegenskaper øker. En god og balansert seilbåt er også mye behageligere å seile tur med. Dog er det ingen grunn til å bli ekstrem – det er tross alt mennesket som avgjør både hvor hyggelig dere har det og hvor godt dere seiler.

Du finner veiledning og tips for å komme i gang som regattaseiler på Norges Seilforbunds (NSF) hjemmesider. Jeg vil her komme med noen supplerende kommentarer.

FORMALIA. For å kunne delta i regattaer må du i de fleste tilfeller være medlem i en seilforening som er tilknyttet NSF. Norsk Bavaria Klubb er ikke en slik forening. Medlemskap i en lokal seilforening gir også tilgang til et aktivt regattamiljø og mulighet for å delta i foreningsseilaser.

Seilbåter som skal delta i regattaer må i utgangspunktet ha et nasjonalt seilnummer. Det kan gjøres unntak i uformelle klubbregattaer og for deltakere i turgledelassene som nevnt foran. Merk at seilnummeret også kan benyttes som nummer i Småbåtregisteret (administrert av Redningsseilaskapet). Da blir det færre numre å holde orden på. Seilnummer bestilles på NSF's hjemmesider.

MÅLEBREV. NOR Rating er et målesystem hvor hver båt får et handicapmål (målebrev) basert på målene på båt og seil. Måltallet benyttes som en korreksjonsfaktor ved tidsberegningen i seilasene. På denne måten kan ulike båter konkurrerer mot hverandre.

Å få målebrev kan oppfattes som en litt omstendelig prosess som må planlegges i god tid før regattadeltagelse. Har du en standard båt som Bavaria vil det normalt ikke være behov for å måle annet enn seilene.

Du skal imidlertid være klar over at en del individuelle elementer ved båten din har betydning for måltallet. Dette gjelder for eksempel kjøll, propell, spinnaker/gennaker eller ikke, shorthanded (kun én eller to om bord) eller fullt mannskap.

Det kan være lurt å få målt seilene (og eventuelt få limt på seilnummer) når du likevel leverer inn seilene til en seilmaker for ettersyn.

For start i tur-klasser trenger du normalt ikke målebrev. Turklassene deles gjerne inn etter båtstørrelse og egenskaper, og det seiles uten spinnaker og gennaker.

KRAV TIL BÅT OG UTSTYR.

Kravene til båt og utstyr vil variere. Regattaer over åpent hav og nattseilaser har

mer omfattende krav enn lokalklubbens ukentlige ettermiddagsregatta. Dette gjelder særlig sikkerhetsutstyr.

Det er uansett viktig at båt og utstyr fungerer og at du har nødvendig sikkerhetsutstyr, uansett om du seiler tur eller regatta.

GRUNNLEGGENDE KUNNSKAPER.

Erfaring fra turseiling er et veldig godt utgangspunkt for regattadeltagelse. Deltakelse i turglede-klassen er et godt sted å starte for å unngå hektiske fellesstarter og stressende situasjoner.

Her kan du seile ditt eget løp og konkurrere hvis du ønsker det. Alternativet er også å være med andre båter med erfarne seilere først, eller få med en som har erfaring om bord i egen båt.

Du vil stort sett forholde deg til sjøveisreglene, som du må kunne uansett om du er tur- eller regattaseiler. I tillegg må du ha kunnskap om de grunnleggende kappseilingsreglene. Man må blant annet kjenne regelen om at båter som seiler for babord haler viker for dem som seiler for styrbord haler, og at lo båt viker for le båt. Kappseilingsreglene kan du kjøpe hos Norges Seilforbund. Mange seilforeninger gir ut sammendrag og kortversjoner av de viktigste reglene.

Som nybegynner eller erfaren regattaseiler vil det uansett være viktig å være godt forberedt og seile ut fra egne forutsetninger. Noen grunnleggende bud er:

- Sjekk at du har nødvendig og oppdatert utstyr
- Start i klasser uten spinnaker/gennaker
- Delta på briefingmøte, les regattareglementet og spør andre som kjenner regattaen
- Sjekk vind- og værmelding
- Det er ikke om å gjøre å vinne starten og være nærmest rundingsmerker
- Hold stø kurs hvis du har rettet til veien, vik i tide hvis du har vikeplikt
- Rev og jibb før du må
- Naviger med god sikkerhetsmargin
- Tren båt og seilhåndtering med mannskapet på forhånd

- Tenk sikkerhet, trygghet og trivsel før resultater
Seiling handler om mestring og trygghet, og det skal gjelde for alle om bord. Husk derfor at skipperens ansvar er komplett og uten begrensninger. Det gjelder også beslutningen om å delta i en regatta – uansett forhold. Er du klar for å ta det ansvaret, er du klar for å seile regatta.

Så, hvordan kan jeg bli mannskap og skaffe meg erfaring? Du finner mannskapetsbørs under «Forum» på Bavariaklubbens hjemmesider, www.bavariaklubben.no, eller du kan søke kontakt og råd via klubbens Facebook-sider. Er du medlem i en lokal seilforening kan du gjøre tilsvarende der.

Kanskje vi møtes på regattatabanen i år?



AXEL NISSEN-LIE

SIKKERHET OG UTSTYR: Uansett om du seiler tur eller regatta er det viktig at båt og utstyr fungerer. Men du trenger absolutt ikke det dyreste utstyret for å delta i regattaer.

