



# Norsk Bobilforening's historie 2002 – 2006

Vi vil komme med historien for alle de 40 årene, i bladene i hele 2024. Ved 20-årsjubileet i 2004, ble det laget et jubileumshefte som dekket de første 20 årene. Dette er mer omfattende enn det vi kommer med nå for disse første årene. Det bladet kan du finne i bladoversikten i Gnist under 2004. Du vil også finne henvisninger til forskjellige numre av bladet vårt i teksten, disse vil du også finne i de respektive bladene. Kos deg med vår digitale samling av medlemsbladet.



Landsmøtet i Eidfjord.



Vasilijkatedralen i Moskva.



Flagget som forsvant.



Dyp konsentrasjon for å vinne pokalen på Nordisk i Sandefjord.

2002 ble et interessant år for Norsk Campingbilforening. Nå fikk vi ansatt ny redaktør Tore Steinar Pettersen, og redaktøren ble lønnet. Inntil nå hadde redaktørene jobbet «frivillig».

Medlemstallet fortsatte å stige, og på Landsmøtet i Eidfjord var vi 143 deltakere av 813 medlemmer. Dette var 17. mai-toget i Eidfjord noen gang?

Nye avtaler ble inngått: drivstoffavtaler med Hydro Texaco og Statoil og ferjeavtale med Fjord Line.

Vi hadde en Russlandstur i 2000 som ble arrangert av Dansk AutoCamper Forening, men i 2002 arrangerte NC selv en tur til Russland med 36 deltakere. Denne gikk fra Polen gjennom Hvite-Russland (Belarus) til Russland. Denne gangen var det Moskva som var målet, men vi var også i Novgorod og St. Petersburg. Se referater i Campingbilen nr. 72, 73, 74, 75 og 76.

Som nevnt i forbindelse med Russlandsturen i 2000, opprettet vi «Russlandshjelpen». I 2002 kjørte 3 personer til Russland for å overlevere en buss og klær og leker i den lille byen Kem som var den første byen vi overnattet i i 2000.

Dette året ble Nordisk Treff arrangert i Larvik med ca 150 deltakere.

Også 2003 ble et begivenhetsrikt år. Nå var vi blitt 1002 medlemmer.

På landsmøtet, med 173 deltakere i Grimstad, ble det bestemt at vi skulle skifte navn. Nå ble navnet Norsk Bobilforening. Hva nå med logo? Skulle den endres? Det kom inn flere forslag. Se mer i Campingbilen nr 78 s. 70. Ingen av disse ble «godkjent». Vi vet hvilket det ble – den gamle logoen ønsket vi å beholde, men endret navnet til Norsk Bobilforening.

Nordisk ble arrangert i Slangerup i Danmark. Nå fikk NMC sitt eget flagg, men det ble et kort bekjentskap på dette treffet. Flagget ble nemlig stjålet og ble ikke funnet igjen, selv om det var mange som gikk rundt og åpnet søppelspann og lette i hekker. Samme året ble det innstiftet en vandrepokal for å vinne i de obligatoriske lekene som ble gjennomført på disse treffene. NC gikk seirende ut, og fikk pokalen med hjem.

Dette året hadde NC egen stand på Caravan & Fritid-messen.

2004 – 20-årsjubileum. Også dette året ble Landsmøtet avholdt i Grimstad. Nå var vi kommet opp i 1348 medlemmer.

I forbindelse med jubileum og Landsmøtet, ble de første æresmedlemmene utnevnt: Nr 1 Ragnar Austad og Kirsti Birmann, nr 2 Ola Fjeld og Kari Kruge og nr. 3 Gunnar og Frøydis Stenerud. Det er disse 3 medlemmene som regnes som stifterne av Norsk Campingbilforening. I anledning dette jubileet ble det laget et eget Jubileumsblad for de første 20 årene som finnes blant





Egen stand på Caravan & Fritid.



Æresmedlemmer nr. 1, 2 og 3.



Til Island fra Skoltegrunnskaien i Bergen.

2004. Les mer om denne jubileumsfeiringen i nr. 82, 2004

Nå begynner vi å bli «store» og trenger at flere oppgaver blir lønnet. Vi får ny Medlemservice Julie og Hakon Blom.

Utover 20-årsjubileet dette året, ble den neste store «happenin-gen» tur til Island. Atter en gang var det DACF (danskene) som arrangerte denne turen. 35 biler fra Norge og Sverige kom om bord i Smyril Line i Bergen. Totalt var det 114 biler som kjørte rundt hele Island, og i tillegg fikk med seg Færøyene på vei hjem igjen. Referat finnes i Bobilen nr. 84, 2004.

Med navneendring måtte jo også medlemsbladet få nytt navn: Desembernummeret nr. 79 i 2004, fikk ny forside og fra nå av var navnet «Bobil».

I august hadde Region Øst det første Finnskog-treffet. Dette ble gjentatt noen år etter hverandre. Det var et skikkelig villmarkstreff med god oppslutning.

I 2005 ble Landsmøtet avholdt på Jarlsberg Travbane i Tønsberg. Nå var medlemsmassen økt til 1974.

Bladet fikk ikke bare nytt navn i 2004, men i 2005 gikk vi over til A4-format. Dette ga mer plass både til stoff fra medlemmene og til annonser.

I august 2005 hadde Region Nord sitt første treff i Finnmark.

I Bobilen nr. 91 på side 34 fikk vi den første oversikten over tømme-stasjoner. Denne er riktignok fra Tyskland, men inneholder tømme-stasjoner over hele landet. Dette med tømme-stasjoner har alltid vært et viktig tema for NB.

I 2006 ble Landsmøtet avholdt i Kristiansund. Nå var vi kommet opp i 2750 medlemmer og vi hadde rundet medlemsnummer 3000.

Dette året startet vi også opp med «butikk». Det første vi kunne kjøpe, var collegegenser, t-skjorte og caps.

Nå var det igjen NB sin tur til å arrangere Nordisk Treff. Denne gangen var det Sandefjord som tok imot oss. Vi fikk også vandrepokalen tilbake til NB.

I medlemsbladet «Bobil» kom det nå informasjon om nye biler.

I «Lederen» i Bobilen nr 96 kunne leder Tormod Holand opplyse at vi hadde fått inn nesten 1000 medlemmer i løpet av dette året, og flere treff hadde hatt mer enn 100 deltagende biler. Han oppfordret til å ha flere treff samme helg i regionene, for å spre deltakelsen. «Luksusproblem»! I nr 97 kunne han også fortelle at det hadde vært avholdt 50 offisielle treff rundt omkring i hele landet fra nord til sør.

Nå ble det også sendt ut brev til alle kommuner om mulighe-ten for å få etablert bobilparkeringsplasser. DACF (danskene) hadde allerede laget et hefte med oversikt over plasser i Danmark, men nå kom spørsmålet om ikke det burde lages en samlet oversikt for alle de nordiske landene.

Disse 5 årene kan oppsummeres med stor aktivitet og godt samarbeide over de nordiske grensene. Mange gode treff og turer, både lokalt og nordisk, og arbeidet mot det offentlige om bobilparkeringsplasser og tømme-stasjoner er godt i gang.

343 Ingrid



Nordisk treff i Sandefjord.



Sildajazz i Haugesund.



Frode Alnæs underholdt i Kristiansund.