



CCI-kort.



Fleskepannekakesteking i Hølje.

Norsk Bobilforening's historie 1996 – 2001

Vi vil komme med historien for alle de 40 årene, i bladene i hele 2024. Ved 20-årsjubileet i 2004, ble det laget et jubileumshefte som dekket de første 20 årene. Dette er mer omfattende enn det vi kommer med nå for disse første årene. Det bladet kan du finne i bladoversikten i Gnist under 2004. Du vil også finne henvisninger til forskjellige numre av bladet vårt i teksten, disse vil du også finne i de respektive bladene. Kos deg med vår digitale samling av medlemsbladet.



Landsmøte i Seljord 2000.



Nordisk i Skien 1998.



17. mai i Valle 1997.



På denne tiden var det godt samarbeide mellom de nordiske foreningene. I 1996 inviterte både MHC i Sverige og DACF i Danmark til henholdsvis 15- og 10-årsjubileum. Svenskene inviterte også til «Vildmarksträff» i Höljes. Dette siste ble etter hvert et veldig populært treff. Vi utvekslet også trefflister, så det var mange som krysset grensene og fikk nye nordiske venner. Nordisk treff i 1996 var i Bjørneborg i Finland. For andre år på rad ble det arrangert Landsmøte i Eidfjord.

Det var litt greit når man fikk arrangere dette 2 år etter hverandre, da hadde man gjort erfaringer fra det første treffet. Nå var medlemstallet kommet opp i 518, og det ble bestemt at regionene skulle få overført kr 30,- pr medlem av kontingenten som ble innbetalt. Årsmøtet i 1997 var 17. mai-helgen i Valle i Setesdalen. På dette Landsmøtet kom det for første gang opp forslag om navneendring – denne gangen til Norges Bobilforening. Dette

ble forkastet da Norsk Campingbilforening ikke hadde økonomi til logoendring på dette tidspunktet.

I 1997 ble det tidligere omtalte villmarkstreffet i Høljes arrangert som Nordisk Treff. Samtidig ble det arrangert NMC-møte med delegater fra de nordiske landene. Fra NC deltok Tormod Holand og Alis Karlsen. Alis som redaktør av Campingbilen. Alle redaktører var nå med fordi man mente at redaktørene burde ha førstehånds informasjon om hva som skjer i de ulike lands foreninger. På dette treffet var det 242 biler, hvorav 48 norske.

I 1998 inviterte både Region Sør og Vest til påsketurer. Sør skulle til Schleswig i Tyskland, og Vest skulle til Keukenhof i Holland.

Nå hadde Alis Karlsen «pensjonert» seg som redaktør og Heidi Agerup overtok for en periode, til Gustav Gundersen overtok. Også dette året ble Landsmøtet gjennomført i Valle i Setesdal.

Dette året ble Nordisk Treff arrangert i Skien.

I september arrangerte Region Vest «Smalahovetreff» på Voss. Her ble det fråstet i hele hodet inkl. øyner. Dette ble gjentatt også 1999.

I 1999 ble Landsmøtet avholdt i pinsen på Garvikstrondi Camping i Seljord med 80 deltakende biler.

Nordisk Treff ble avholdt i Varde i Danmark. Her var det 130 biler som deltok.

2000 ble et litt spesielt år for mange. Først var det årtusenskiftet med all spenningen rundt det. Men i tillegg inviterte Dansk AutoCamper Forening til tur til Russland, etter Nordisk treff som skulle holdes i Finland det året. Dette ble en minnerik tur på alle måter. 8 biler fra Norge deltok. Referat fra dette finner du i Campingbilen nr 61 i 2000. Det var ikke så vanskelig å komme inn i

Russland, men mye verre å komme ut igjen, og det var ok å se at noen kunne ha dårligere veier enn det vi har på Vestlandet. Etter å ha kommet oss ut av Russland, fikk vi med oss både Estland, Latvia og Litauen, og til slutt Polen. →

Forslag fra 376 Egil Midtli til Landsmøtet 1997:

Norsk Campingbilforening endrer navn til Norges Bobilforening.

Landsstyrets innstilling er at forslaget forkastes, da Norsk Campingbilforening har pr. dato ikke økonomi til logo-endring, og ordet campingbil har en historisk betydning for oss. Dette var betegnelsen som ble brukt da foreningen ble grunnlagt i 1984. Dengang var det de små bilene som raddde grunnen, slike som VW Transporter, Hiace, Transit og Hanomag og en del andre merker. Så la oss ta vare på det historiske vi har, navnet på foreningen. Bobil er et uttrykk som media har skapt.



St. Petersburg i Russland.



Russland -
ikke snakk om
3-4 meter her.



Tankstasjon i Russland.



På vei inn i Russland.

Også i 2000 ble Landsmøtet avholdt på Garvikstrondi Camping i Seljord. Nå ble Tormod Holand valgt til leder. På dette Landsmøtet ble det bestemt at kontingenten skulle økes fra 200,- til kr. 300,-.

I 2000 fikk Norsk Campingbilforening sin egen hjemmeside på Internett. Første spede forsøk var ved Brynjar Stensholt, og senere på året var det Berit Dalen som ble redaktør for siden, campingbil.com. 17. februar 2001 hadde hjemmesiden hatt 1300 besøkende!

Nå ble Bobilcampkjeden opprettet. Dette var campingplasser som skulle gi våre medlemmer 15% rabatt. Fortsatt har vi mange av disse med i medlemsfordelene våre. Disse ble publisert stort i Campingbilen når de hadde inngått kontrakt. De første publiserte kom i Campingbilen nr 63 2001.

I 2001 ble Landsmøtet arrangert i Eidfjord i Hardanger.

Nå ble det bestemt at Region Nord skulle deles i 2, og vi fikk Region Nord og Region Midt. Region Midt inviterte til sitt første treff på Festa Camping ved Opedal 9.-10. juni.

Påsken 2001 startet Adrone M.S. Olafsen med sine påsketurer. Denne første gikk til Tyskland, Siden har det jo nesten blitt en årlig tur.

I Estland var danskene veldig opptatt av å se det stedet der Dannebrog – det danske flagget – ifølge legenden, falt ned fra himmelen. Etter denne turen ble det opprettet noe vi kalte for «Russlandshjelpen». Det vi opplevde i Russland var sjokkerende mye fattigdom, spesielt i nord, der vi hadde våre første overnattinger. I november 2000 var det kommet inn 12.512,- kr til dette formålet.



Landsmøte i Eidfjord 2001.

Dette året ble Nordisk Treff avholdt på Høljes i Sverige, som i 1997. Det var et meget vellykket treffsted og godt gjennomført som villmarkstreff.

I august dette året inviterte Region Sør til «Sildajazz» i Haugesund. Dette ble i flere år videre et fast treff.

Nå fikk undertegnede, Ingrid Norvin Mork jobben som redaktør en kort periode, samtidig som det ble søkt etter ny redaktør.

På denne tiden fikk vi flere fergerabatter, de fleste fra Øst- og Sørlandet,

Nå ble Norsk Campingbilforening medlem av FICC – Federation Internationale de Camping et de Caravaning. Dette medførte at vi kunne utstede Campingpass - CCI-kortet - for medlemmene våre. Dette ga også mulighet for deltakelse i treff over hele verden. Allerede det første året som medlem, ble verdenstreffet arrangert i Selbu.



Danebrog.



Smalahoved blir avbrent.

343 Ingrid Norvin Mork