

Hovedbanen og Strømmen Sidebane



Når	Hva hendte?
April-mai 1814	Riksforsamlingen drøftet transportutfordringene mellom Mjøsen og Christiania
1838	Regjeringen sendte Johnson på studietur til Storbritannia, Nederland og Belgia for å se på transportmuligheter
1838	Robert Stephenson åpnet jernbanen mellom London og Birmingham
1841-1875	DS Jernbarden satt i fast rutetrafikk på Mjøsen med passasjerer og gods
15.-16. nov 1843	Christian Egeberg innkalte Ræder, Wergeland og Johnson til et «jernbanemøte» på brorens gård Vestre Strøm ved Strømmen, med planer for jernbane mellom Christiania og Eidsvoll og forslag til Strømmen sidebane.
1846	Sporvidden på 4`8½" = 1435 mm ble Britisk internasjonal standard
1846	Robert Stephenson besøkte Norge for å se på mulighet for jernbane mellom Christiania og Mjøsen
12. aug 1848	Stortinget vedtar Jernbaneloven: Bestemmelser angaaende Anlæg af Jernveie
7. nov 1852	Kongelig resolusjon om å bygge Strømmen sidebane. Dets regnskap skulle være en del av Hovedbanens.
5. nov 1852	Første planketog Strømmen – Christiania
4. juli 1853	Første persontog Christiania – Strømmen. Kong Oscar I til stede på Strømmen stasjon, men var ikke med toget av frykt for toguhell etter mye regn.
19. okt 1853	Første planketog fra Dal
26. nov 1853	Første planketog fra Eidsvoll
17. des 1853	Første persontog til Eidsvoll
19. des 1853	Første telegram mellom Christiania og Sagdalen
1. sept 1854	Offisiell åpning av Hovedbanen mellom Cristiania og Eidsvoll korresponder-ende med båtene «Jernbarden» på Mjøsen og seinere «Strømmen» på Øieren
28. okt 1858	Entreprenørene ble dømt i Christiania til å bygge om Strømmen sidebane fra hestebane til lokomotivbane og en 1000 fot lang kjerrat fra Nitelva for sagbrukseierne L. Meyer, T. Meyer, H. Gulbranson, M. og H. Ingier og N.D. Young.
19. sept 1865	DS Strømmen satt i rutetrafikk på Øieren