

# REGLEMENT FOR ROADRACING



# MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder REGLEMENT FOR ROADRACING  
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.  
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder for organisering og  
gjennomføring av stevner i Norge.  
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en  
konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.



## MOTORSPORT NORGE

### REGLEMENT FOR ROADRACING

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med motorsykel på lukket bane, jf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2, "Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område og om annen bruk av gokart".

Formålet med reglementet er å sikre at kjøring og aktivitet på området organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

#### **1. GRENESKRIVELSE ROADRACING**

Regler for ulike aktivetskategorier, jfm. MSF § 6d,

**Roadracing** er en [motorsport](#) der førere av [motorsykler](#) konkurrerer i hastighetsløp på en [asfaltbane](#). [Sporten](#) kjennetegnes av høye hastigheter, krappe svinger og tette dueller mellom førerne (jf. Wikipedia).

#### **2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, JMF. § 6A**

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- 2) Ved banegodkjenning skal det være en sjåfør med, som skal kjøre banen.
- 3) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.
- 4) I forkant av arrangementer skal Konkurransleder/Treningsleder godkjenne banen

#### **3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, JFM. § 6B**

- 1) Sikkerhet for funksjonærer, tilskuere og sjåførere, skal prioriteres ved etablering av banetrase og elementer. Krav til distanse mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet på stedet i banen, og vanskelighetsgrad.
- 2) Inn og utkjøring på banen skal skje på godt merket område (Pitlane) slik at kjøreretning ikke kan misforstås. Utslippspunkt skal ha egen flaggpost.
- 3) Størrelse på avkjøringssoner og krav til sperre mellom motgående traseer, vil være avhengig av hastigheten på stedet.
- 4) I svinger med potensielt høy hastighet, skal det være avkjøringssoner. I disse sonene skal underlaget bestå av løst materiale (sand, små runde stein el.l.), som kan harves/sloddes, for å få en jevn løs overflate.
- 5) Banen skal være i samme plan som avkjøringssonene.

- 6) Banen skal ha naturlig drenering over alt.
- 7) Det skal etableres flaggposter på uoversiktlige områder på banen. Flaggpostene skal være trygge for Flaggvaktene, og ikke være til obstruksjon for utøvere. Flaggpostene skal nummereres. Flaggposter kan erstattes med lys.
- 8) Banemarkering
  - a. Sperre/hinder skal min. være 100 cm høye og støtabsorberende. (F.eks dekkstabler el. lignende)
  - b. Fanggjerd mot publikum.
- 9) Kerbs skal anlegges i sving der utøvere kan ha fordel av å kutte banen. Hastighetsreducerende utforming skal være Konkav (lavere enn resten av banen, ikke høyere)
- 10) Dekke: Hovedbane skal være asfalt.
- 11) Minimum lengde: 800 meter.
- 12) Minimum Banebredde: 6 meter.
- 13) Min. Banebredde Startsløtte: 10 meter.
- 14) Min. Lengde Startsløtte: 60 meter.
- 15) Minimum klaring vertikalt: 3 meter.
- 16) Inn og utkjøring til/fra trase skal markeres klart med skilt.
- 17) Enkel pil skal markere kjøreretning.
- 18) Parkeringsdepot skal merkes.
- 19) Banetegning skal inneholde :
  - a. Kart i målestokk 1: 500, 1: 1000.
  - b. Kjøreretning.
  - c. Banedepot/Pitlane.
  - d. Flaggposter.
  - e. Nødvendig skilting.
  - f. Ambulanseparkering.
  - g. Sykestue.
  - h. Publikumsområder.
  - i. Evakueringsveier.

#### 4. UTØVERE, JMF. § 5, § 6F OG § 6G

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

- 1) Aldersgrenser:

<b>Barn</b>	5 år	Fra 100 cc
	10 år	Fra 125 cc
<b>Junior</b>	13 år	Fra 500 cc (se klasser for sykkeltyper)
	15 år	Fra 600 cc

Senior                      20 år                      Fri motorstørrelse

## 5. KRAV TIL OPPLÆRING, JMF. §6F

Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av Motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykkel.

Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.

Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.

## 6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, JFM. § 6C OG §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- 1) For trening skal funksjonær ha gjennomført Stevnelederkurs/Løpslederkurs
- 2) For nasjonale løp, skal alle funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.

## 7. KRAV TIL KJØRETØY, JMF. §6E, §7

- 1) Alle Motorsykler som er COC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp.
- 2) Motorsykkel som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurranseskjøring skal oppfylle kravene i motorsportforskriften.
- 3) Motorsykler som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres, før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og evt. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening. Stevneleder v/ Teknisk Delegert, har kontrollansvaret for dette under løp.
- 4) Motorsykler som brukes under løp, må tilfredsstillende kravene beskrevet i Teknisk Reglement for de respektive klasser.

## 8. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen:

- 1) Uskadet Hjelme m/visir.
- 2) Heldekkende skinndress, med ekstra beskyttelse ved kne og albue.
- 3) Separat Ryggbeskytter.
- 4) Skinnstøvler.
- 5) Skinnhansker.

## 9. SIKKERHET OG BEREDSKAP

### 1) Krav til Medisinsk Beredskap, jmf. §6k

- a. Ved trening med mindre enn 20 deltagere, skal det være Sanitetspersonell, min 2 stk, og Bårebil til stede.
- b. Ved trening med flere enn 20 deltagere, skal det være min. 3 stk Sanitetspersonell, hvorav en med Akuttmedisinsk kompetanse og bårebil til stede.
- c. Ved trening med flere enn 50 deltagere, skal det være;
  - i. 1 Lege eller Sanitetspersonell med Akuttmedisinsk kompetanse
  - ii. Bårebil.
- d. Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er:
  - i. 1 Lege eller Sanitetspersonell med Akuttmedisinsk kompetanse
  - ii. Bårebil med minimum 2 Sanitetspersonell.

### 2) Krav til vakter og annet sikkerhetspersonell, jmf. §6i

- a. Det er krav til godkjent Stevne/Løpsleder under trening.
- b. Det er krav til godkjent Stevne/Løpsleder og Dommer under Åpne Nasjonale Løp.

### 3) Krav til brannberedskap, jmf. §6j

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernutstyr i sitt depot.

Det skal være minimum 1 stk 6kg brannslukkingsapparat på HVER deltakers depo-plass. Apparatet skal være lett tilgjengelig. Apparatet skal være påført deltakers telefonnummer. Det skal være etablert brannvern på banen.

### 4) Skaderapportering

Ved personskade som krever behandling, skal det skrives skademelding. Det er Treningsansvarlig som skal påse at denne skrives, og at skadet utøver får en kopi.

Ved personskade som krever sykehusbehandling, skal det sendes en kopi av skademelding til Motorsport Norge, i tillegg til at utøver får en kopi.

## 5) Flaggregler RR

En flaggsone begynner ved flaggpost, og varer til neste flaggpost.

FLAGG FARGE (Lys)	BESKRIVELSE	KOMMENTAR
Rødt lys i Pitlane	Stopp	Sykler må ikke kjøre ut på banen
Grønt lys i Pitlane	Kjør	Sykler kan kjøre ut på banen
Blinkende blått lys i Pitlane	Ved utkjøring fra Pitlane,	Det er andre utøvere i banen
Grønt lys/flagg	Klar bane	vises på første runde av trening/warm-up
Gult flagg/lys	En fare har oppstått i denne sektor av banen	Reduser hastighet med mulighet til å stoppe
		Forbikjøring forbudt i denne sektoren
		Restriksjoner gjelder inntil ny sektor som ikke viser Gult flagg, (evt. viser grønt)
		En flaggsektor, er frem til neste flaggpost
		Brudd på regel medfører straff
Hvitt flagg	Regn på deler av banen	Flagges på alle flaggposter
Hvitt flagg med Rødt kryss	Regndråper på denne delen av banen	Vises i en eller flere sektorer
Stripete Gult og Rødt flagg:	Indikerer <b>glatt veibane</b>	Olje, eller lignende. Vises i en eller flere sektorer
Hvitt flagg med Rødt kryss og Gult og Rødt stripete flagg	Regn på denne delen av banen	Vises i en eller flere sektorer. <i>MSN ønsker ikke at denne kombinasjonen brukes på våre arrangementer, da vi ikke ser at dette øker sikkerheten for utøveren.</i>
Blått Flagg	Du blir tatt igjen med en runde av annen utøver	Hold linjen din, og tilpass hastighet, for å tillate sikker forbikjøring.
		Når Utøvere i en gruppe får blått flagg, kan disse ikke snike i gruppa, når hele gruppa blir tatt igjen med en runde av annen raskere fører, men må vente med forbikjøring, til raskere utøver har passert hele gruppa.
Svart flagg	Utøver MÅ returnere til banedepot for videre informasjon	Vises til en utøver av gangen evt. sammen med startnummer
Svart flagg m/ oransje sirkel	Vises til en utøver som må forlate banen umiddelbart	Kjør av på sikkert sted
Rødt flagg/lys	Vises når trening/løp stoppes/avbrytes.	Utøvere returnerer tilbake til depot
Sort/Hvit rutet flagg	Målflagg	

**10. BANEADFERD**

- 1) Ved utkjøring på banen, skal utøver vise hensyn
- 2) Utøvere skal ikke hindre andre utøvere
- 3) Ved innkjøring i depot, skal en hånd løftes i været, for å informere utøverne bak
- 4) Det er forbudt å stoppe langs banen, med mindre man har tekniske problemer.  
Da skal sykkel og utøver vekk fra baneområde, så snart som mulig
- 5) Ved velt, skal utøver umiddelbart i depot, for å sjekke at sykkel og utstyr fremdeles er i teknisk riktig stand. Ny Teknisk kontroll.
- 6) Etter velt, skal utøver melde seg til Sanitet for sjekk.

**11. KLASSER**

	<b>KLASSE</b>	<b>Kommentar</b>
1	Junior 300 Stock	Standard sykler anbefales
2	SuperSport 300	
3	A2 Stock	Standard sykler anbefales
4	SuperStock 600	Standard sykler anbefales
5	SuperSport 600	
6	SuperStock 1000/1100	Standard sykler anbefales
7	SuperBike 1000/1100	

Det vil være opp til hver klubb/arrangør å avgjøre hvilke klasser, og hvilke regler for de respektive klassene som kan være med i et løp/arrangement. Dette skal defineres i Tilleggsreglene for hvert løp/arrangement.

## 12. TEKNISK REGLEMENT, GENERELLT

Motorsport Norge vil benytte et Ansvarsskjema ved Teknisk Kontroll. Her vil hver utøver signere på at vedkommende kjenner de aktuelle regler for sin gren og sin klasse. Utøver vil signere på av vedkommende er ansvarlig for å følge disse.

### 1) Generelt for sykler som ikke er gateregistrerte;

- Drivstoff : Kun bensin tilgjengelig fra vanlige bensinstasjoner.
- Kjølevæsker : Vann evt. blandet med etanol.
- Støy : Maks 102 dB/A.

Følgende utstyr må fjernes fra standardsykkelen;

- Frontlykt
- Blinklys
- Speil
- Skiltholder
- Passasjerhåndtak og fotpinner
- Sidestøtte og senterstøtte

### 2) Teknisk spesifisering, motorsykel som ikke er gateregistrerte;

- Kåper : Se Klasseregler.
- Ramme : Standard fra fabrikk, umodifisert.
- Gaffelkrone : Samme geometri som levert fra fabrikk.
- Gaffel foran : Samme geometri som levert fra fabrikk.
- Styre : Skal være av metall fra kvalifisert leverandør.
- Styrepinner : Ender skal lukkes (ulovlig å rette etter uhell).
- Gasshåndtak : Returnere automatisk tilbake til utgangspunkt.
- Styrehendler : Metall, og minimum 14 mm kule på enden.
- Bremsehendel : Bremsehendelbeskytter skal monteres over hendel.
- Dødmannsknapp : Rød.
- Fotpinner : Faste fotpinner, svingbare så fremt de har fjærretur.
- Fotbrems : Returnere automatisk tilbake til utgangspunkt.
- Oljeplugg : Dreneringsplugg for olje skal låses med låsetråd.
- Ekstra motordeksel : Skal monteres på utvendige motordekser med olje.
- Svingarm : Haifinne skal monteres under svingarm.
- Felger : Metallfelger uten skader.
- Dekk : Defineres av klassen og godkjennes av Tekn. Delegert.
- Kabler : Alle kabler skal festes forsvarlig uten å hindre bevegelse.
- Lufteør : Bensintankens lufteør skal ende i oppsamlings boks.
- Kaliper : Skal låses med låsetråd.
- Regnlys : Fast Rødt lys, godt synlig bakover.
- Kabler : Alle kabler skal festes forsvarlig uten å hindre bevegelse.



**3) Generelt for sykler som er gateregistrerte;**

- Drivstoff : Kun bensin tilgjengelig fra vanlige bensinstasjoner.
- Kjølevæsker : Vann evt. blandet med etanol.
- Støy : Maks 102 dB/A.

Følgende utstyr må tildekkes på standardsykkelen:

- Frontlykt
- Blinklys
- Bremselys

Følgende utstyr må fjernes på standardsykkelen:

- Speil

Følgende utstyr må sikres på standardsykkelen:

- Passasjer fotpinner
- Sidestøtte og senterstøtte

Følgende utstyr skal kontrolleres på standardsykkelen:

- Oljeplugg
- Oljefilter
- Bremsekalipperbolter
- Styrehenler som originalt, eller som ikke registrerte sykler
- Fotpinner som originalt, eller som uregistrerte
- Felger som originalt, eller som uregistrerte
- Alle kabler skal festes forsvarlig uten å hindre bevegelse

**4) Teknisk kontroll**

Teknisk delegert skal hjelpe alle utøvere, slik at deres utstyr tilfredsstiller de tekniske krav som gjelder. Motorsport Norge benytter en tillitsbasert prosess, hvor hver utøver må signere på at vedkommende følger de til enhver tid gjeldende krav og regler for den klassen man kjører i.

Alle sykler kan veies.