

Bidragstyttere til prosjektet Strømmen Sidebane

Uten en formidabel økonomisk støtte fra store og små bidragstyttere hadde ikke dette prosjektet latt seg gjennomføre.

Bidragstyttere med direkte økonomisk støtte:



Sparebankstiftelsen DnB har bidratt med økonomisk støtte i to omganger. Vi søkte i 2018 om 1.410.000 til gjennomføring av prosjektet med viadukt og rehabilitering av vogner. I desember 2018 vi beskjed om at vi fikk tildelt hele det omsøkte beløpet. Det var denne tildelingen som gjorde av prosjektet kunne settes i gang.

I 2021 søkte vi om 380.000 til å forbedre presentasjonen og sikre monumentet med lyssetting og tilrettelegge for publikum rundt prosjekt Strømmen Sidebane. I mars 2022 vi vi beskjed om at vi fikk tildelt hele det omsøkte beløp. Vi kunne da sette i gang prosjektet med blant annet lyssetting av monumentet.

En stor takk til Sparebankstiftelsen DnB for en støtte på totalt **1.790.000** kroner.



I oktober 2019 søkte vi Jernbanedirektoratet ved **Norsk Jernbanemuseum** om en støtte på **240.000** og fikk også der tilsagn på hele det omsøkte beløp.



Lillestrøm kommune (tidligere Skedsmo kommune) har støttet prosjektet både politisk og økonomisk. Prosjektet ble lagt frem for politikerne og det er kommunestyrevedtak på at de ønsker prosjektet gjennomført. Økonomisk har kommunen bidratt med til sammen **220.000** kroner gjennom flere bevilgninger.



Strømmen Sparebank har gitt prosjektet økonomisk støtte flere ganger, til sammen **100.000** har de bidratt med.



Lions Club Strømmen har støttet prosjektet fra start og har bidratt med **50.000** kroner.

Andre bidragsytere til prosjektet Strømmen Sidebane:

BaneNor har gitt oss stoppbukken (som vi hentet på Otta stasjon).

Dynea ved Svein Brokke ga oss tillatelse til å ta deler av skinnegangen på deres gamle sidespor.

Jon Arild Huseby har bidratt med hjelp til løfting og transport av materialer til viadukten samt oppbevaring av G3-vogna.

Skoveng Kranservice AS har bidratt med sterkt rabatterte priser for løfting og transport av skinneganger og vogner.

Myrdal & Sveen AS har revidert prosjektrengskapet kostnadsfritt.

Dugnadsgjengen til Sagelvas Venner har bidratt med ca **6000 timer**.

Deltagere i prosjektet:

Vindveggen AS, ansvarlig søker.

Dr.ing. Aas Jacobsen AS, prosjektering.

Anleggsgartner Lyng & Svendby AS, Grunnarbeider og fundamentering.

Løten Bygdesag, levering av materialer til viadukt.

Tingstad AS, levering av festemateriell til viadukt.

First Elektro AS, levering og montering av tilførsels- og fordelingsskap for strøm.

Strømmen EI-installasjon AS, levering og montering av belysning.

Sagelvas Venners prosjekt- og dugnadsgjeng.