



Fricamping!

Hva er lov og ikke lov?

Mange finner det spennende og behagelig å fricampe. Årsakene er mange – noen fricamper for å spare penger, mens andre for å komme nærmere på de gode naturopplevelsene mens man reiser rundt på tur. Uansett er det noen regler du bør kjenne til.

Fricamping er sidestilt med ferdsel i naturen og regulert lovmessig under friluft og allemannsretten. Hvilken grunn den enkelte har skal vi ikke legge oss opp i her, men parkerer du bobilen eller campingvogna di utenfor regulerte campingplasser kan det være feller som du må være oppmerksom på.

Bobil og campingvogn

Parkering med overnatting utenfor områder som er tilrettelagt for bobiler blir mer og mer vanlig. Dette er for mange den ultimate måten å benytte sin bobil eller campingvogn på, men det er noen utfordringer man må være oppmerksom på, heter det på sidene til Norges Caravanbransjeforbund.

Kjøring fra plass til plass som er tilrettelagt med vann og strøm, er nok fremdeles den mest vanlige måten å bruke sin caravanekvipasje på. Allemannsretten i Norge gir deg dog anledning til å benytte naturlige plasser for overnatting. Det anbefales å sette seg inn i lover og regler før man prøver seg på fricamping.

Allemannsretten

Det finnes mange gode alternativer for de som vil komme tett på naturen. Fricamping er regnet som ferdsel og opphold i naturen, og dette er regulert av frilufsloven, med allemannsretten sentralt. Miljødirektoratet sier dette om allemannsretten: «Alle har lov til å ferdes og oppholde seg i utmarka i Norge. Allemannsretten er et gratis fellesgode og en del av vår kulturarv. Den gir deg rett til å bruke utmarka, uavhengig av hvem som er grunneier.»

Bruk hue og sunn fornuft

Man bør ha en god forståelse av allemannsretten, og sammen med sunn fornuft vil man da kunne dra nytte av den flotte fordelen vi har i Norge til å ferdes fritt i vår flotte natur.



Dette betyr dog ikke at du kan kjøre bobilen din ut i naturen der det måtte passe deg og det er mulig å komme frem. Det må være en vei der.

Du kan kjøre på de fleste veier med bobil, såfremt du ikke møter stengsler som bom eller andre restriksjoner som sier at du ikke kan kjøre videre uten tillatelse fra grunneier.

Mange veier har bomavgifter som skal betales for å kjøre videre. Dette er for vedlikehold og opprettelse av veiforbindelsen. Denne betales ofte kontant i en konvolutt eller enkelt med Vipps. Husk også på at avgifter til fiskekort også kan finnes i samme boks.

Man kommer langt her med å følge skiltanvisninger og bruke sunn fornuft.

Utmark og innmark

To begreper som omtales under allemannsretten er innmark og utmark som det er lurt å kunne forskjellen på. Litt forenklet er innmark områder som omfatter gårds plasser, hustomter, dyrket mark og områder hvor slik ferdsel vil være til ulempe for grunneieren.

Det som ikke er innmark, betegnes som utmark. Altså det som er skog, fjell, myr samt kystområder. Dette utgjør det meste av landet vårt. Hva som skiller mellom innmark og

utmark er ikke alltid like lett og kan skape diskusjoner. En sunn fornuftvurdering med godt skjønn, kan skåne deg for ubehagelige situasjoner.

Fricamping eller villcamping?

Det er ikke alltid like lett å vite hvilken type camping du bedriver. Enkelt forklart er fricamping overnatting i utmark innenfor loven. Villcamping er overnatting i utmark utenfor loven. Parkerer du langs offentlige veier er du ganske trygg på at du sover innenfor loven.

Du kan parkere i utmark langs offentlig vei, men du har ikke lov til å kjøre ut i naturen der det ikke er vei eller sti. Det er de samme reglene for bobil og campingvogn som for telt om hvor lenge du kan bli på ett sted. Med mindre du har grunneierens samtykke, kan du ikke overnatte i mer enn to døgn.

Disse reglene gjelder ikke på høyfjellet, eller i områder fjernt fra bebyggelse, så lenge oppholdet ikke fører til nevneverdig skade eller ulempe.

Kilder: norskfriluftsliv.no / hva-er-allemannsretten / Norges Caravanbransjeforbund / Bobilverden.no / lovdata.no

Tekst og foto: Ivar B Johansen