

Det var en gang.....

Knut Femris

Slik begynner alle eventyr. Historien om hvordan Senior MC Norge ble til er i sannhet også et lite eventyr, og det har jeg til hensikt å formidle her. Jeg kan allerede nå røpe at historien ikke er ender med et ”snipp, snapp snute”... for dette er en livskraftig 20-åring, som har intensjoner om å bli riktig så gammel.

Pappaen til Senior MC ble Jan Jørå, han er nå 77 år ung og bor i nærheten av Røa i Oslo. En dag tidlig i november 2008 inviterte han meg hjem til seg for å fortelle historien om hvordan Norges største MC-klubb ble til. Hans kone Liv, som også er en ivrig MC-rytter bak ryggen til Jan, hadde dekket på med lekre smørbrød og lagt alt til rette for en lun og særdeles hyggelig mimrestund, som strakk seg over mange timer. Jan har tatt vare på alle originaldokumenter fra tiden før og etter oppstarten av Senior MC Norge. Alt dette fikk jeg ta del i og skal etter beste evne presentere et fyldig konsentrat.

Jan tok førekort for tung motorsykkel først i 1987, i en alder av 56 år. Sammen med en fast gjeng brukte han all sin ledige tid til MC-turer og uformelle treff på diverse kafeer og møtesteder rundt om i Oslo-området. Etter hvert vokste tanken om å etablere en MC-klubb for godt voksne seg fram. Jan var ikke bare en tenker, men også en handlingens mann. På eget initiativ satte han inn en annonse i MC-avisen nr. 9 i 1988.

Har du hørt om MC-gubbene?

Ikke jeg heller - enda. Men nå er det bare snakk om tid, håper jeg.

Jeg er «gubben». Tok motorsykkelsertifikatet i sommer og kjøpte en 750 ccm. Snakket MC-miljø med alle jeg traff. På den måten oppdaget jeg at svært mange voksne MC'ere ikke er tilknyttet noen klubb eller MC-miljø. Årsakene til det kan jo være så mange, men jeg tror at vedlikehold av en klubb som består av MC-gubber er annerledes enn det de tror de finne i MC-klubbene. Jeg tenker i hvert fall sånn.

Altså, kjære medlem-gubber i Oslo-området: Skal vi treffes en gang og finne ut om det er liv laga for en klubb som består av MC-gubber? Dette betyr ikke at vi nødvendigvis skal isolere oss fra andre, men at vi har en kontakflate innen vår egen aldersgruppe.

Undertegnede kan gjerne være koordinator for organisering av det første møtet - tid og sted. Ring meg.

Aktuelle saker for oss kunne være fellesturer, gjerne kombinert med kultur og god mat - innland og utland, erfaringsutveksling, MC-teknikk og vedlikehold, kameratskap og hyggeverd.

Jan Jørå, Tlf. 02-14 18 31

MC-avisen nr. 9 - 88

LESERBREV

Andre skrivere

Enda mer Norgestreff '88

Det er klart at det første positive møtet på Norgestreff '88, men det var nå de negative jeg ønsket å ta opp. Når det gjelder ikke med treffmarked, levede musikk, jurnale, jelluar, Østlandsenning m.m., så kan jeg ikke skjønne at det skulle være med å forhindre prisen til det dobbelte, og heller ikke premiene. Når det gjelder treffmarked er det klart at det er mye å finne på i Norge og det er ikke uten grunn at det er mange som kommer på. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med.

MC-entusiast uten MC

Jeg er enig i at det blir for lett å snakke om MC. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med.

Et anderledes treff

Ju, når det gjelder Staloff! Akkurat som den gamle Staloff! Norgestreff som den oppkalt, så er det viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med. Det er viktig at alle som kommer på, og som ønsker å være med, skal få være med.

Har du hørt om MC-gubbene?

Ikke jeg heller - enda. Men nå er det bare snakk om tid, håper jeg.

Jeg er «gubben». Tok motorsykkelsertifikatet i sommer og kjøpte en 750 ccm. Snakket MC-miljø med alle jeg traff. På den måten oppdaget jeg at svært mange voksne MC'ere ikke er tilknyttet noen klubb eller MC-miljø. Årsakene til det kan jo være så mange, men jeg tror at vedlikehold av en klubb som består av MC-gubber er annerledes enn det de tror de finne i MC-klubbene. Jeg tenker i hvert fall sånn.

GMS

30-50% RABATT

På deler til 50 og 100 cc

YAMAHA, SUZUKI, HONDA, KAWASAKI

Blask postordre

MC-OSLO

Oslo

Clutchlameller

Til alle Honda motorcykler

Sjekk klucchen?

Da er det gjerne på tide å skifte den. Ring oss og få et tilbud.

Vi har utvalgt

HONDA

SPESIALIST

KEMPERN

HARVIK

BIL- OG MOTORVÅR

Fax 023/8132

Jan lanserte ideen om en klubb med betegnelsen "MC-gubbene", og signaliserte med det at dette i utgangspunktet var påtenkt som en klubb for "gamle menn". Betegnelsen "gubbe" på 50-åringen var kan hende også mer symptomatisk for den tiden. I dag er en 50-åring nesten som tenåring å regne, i hvert fall mentalt.

I alle fall fikk Jan en rekke telefoniske henvendelser på sin annonse. Resultatet ble at 10 personer møtte hjemme hos Jan og Liv i Holmengrenda 23. november 1988. Liv hadde fått omgangssyke, så Jan måtte sørge for servering av kaffe og kaker alene, og interessen for å starte en formell klubb var stor. Her er en faksimile av invitasjonen som ble sendt ut til de 10 som hadde respondert på annonsen i MC-avisa.

Oslo, den 13.nov.1988.

Hei på deg, "MC-gubbe".

Her kommer jeg igjen med en invitasjon til vår første samling. Det ser ut som om onsdagen kan passe for alle de 9 som har meldt seg hittil, så hvorfor ikke si onsdag den 23?

Altså,- hjertlig velkommen til MC-gubbe-treff
i Holmengrenda 15 onsdag den 23.nov. kl. 1900.

Det får bli kaffe og kaker-servering, så jeg håper at alle har spist middag på forhånd.

Det kan være litt kronglete å finne frem hit, så jeg vedlegger kart. Det er litt vanskelig med bilparkeringsplass i området, så det kan være lurt å parkere bilen der hvor jeg har merket av med rødt på kartet.

Det var det praktiske.

Så over til noen tanker om dette første treffet:

For det første, så er ikke jeg noen typisk formanns- eller leder-type. Så jeg foreslår at når vi møtes, så stiller vi alle likt, med åpne muligheter for alle forslag og ideer. Alt kan skje. Enten har ikke dette livets rett, og da blir det med det. Eller så kan dette resultere i noe fint for kanskje noen av oss, eller kanskje alle.

Så var det damene. Alle som har meldt seg er gubber, altså menn. Men noen av oss kjører mer eller mindre med en fast dame. Og siden dette er et forsøk på å lage et miljø, så er det vel naturlig at damene, som vil bli en del av miljøet, også blir med fra starten av. Noen av oss har foreslått det, så de som vil ha med "dama", gjør det. Bare husk, dere som kommer med dame, å si i fra på forhånd, så alle får nok kaffe og kaker.

Når vi møtes får vi alle en liste over de som har meldt seg, med adresse og tlf.nr., type MC og åpent felt for notater. Sann at alle i utgangspunktet har de viktigste opplysningene om alle.

Så kunne jeg tenke meg å foreslå at alle jobber litt med denne saken på forhånd. Og da tenker jeg på hva hver av oss egentlig, innerst inne, ønsker å oppnå med dette møtet, og kanskje en fremtidig klubb.

Det vi har felles er at vi kjører MC og at vi ikke er helt unge lenger. Vi er i alderen fra 35 og til over 50 år. Noen av oss har hittil kjørt "helt alene", uten tilknytning til MC-miljø. Andre av oss har årelang erfaring fra flere MC-klubber. Med andre ord: vi er i utgangspunktet en veldig uensartet gjeng. Og som voksne er vi også individualister med forskjellig erfaring. På bakgrunn av dette kan det være vanskelig å "få til noe". Men noen av oss har uttrykt et klart ønske om å komme sammen med likesinnede for å ha en eller flere å kjøre sammen med,- som vi kjenner (etterhvert ganske godt - vennskap!) både fra starten på turen, ved stopp underveis, og kanskje på skikkelige langturer.

Det skulle vel kanskje bli mulighet for noe sånt, nå da.

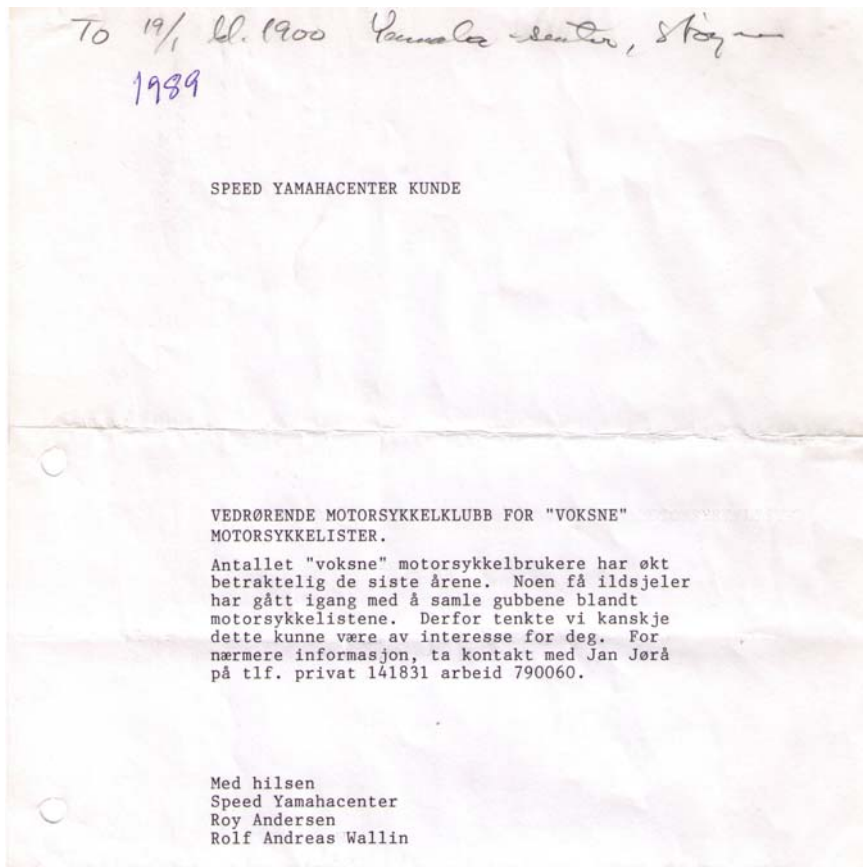
Så tenk over hva som er ditt innerste ønske og behov for en MC-klubb og miljø. Kanskje er dine behov felles og sammenfattende for flere av oss. Og da skulle vel alt ligge tilrette for en fortsatt kontakt og en klubb for oss gamlekara.

Vennlig hilsen

Jan Jørå
Holmengrenda 15, Oslo 3. T.141831

Listen over deltakerne på den første samlingen hjemme hos Jan Jørå 23.11.88

NAVN	ADRESSE	TLF.	MC-TYPE
PER WANGSFJORD	DISENVN. 33 0587 OSLO 5	P. 226941 J. 394960	YAMAHA XJ900
FINN SIMONSEN	BERGKRISTALLEN 16 LAMBERTSETER 1155 OSLO 11	286872	YAMAHA FJ 1200
PER DABROSIN	ENERVN. 10 1816 SKIPTVEDT	09/809837	HONDA GOLDWING
SVEN KNUTSEN	GML. TROND- HJEMSV. 21 0967 OSLO 9	P. 760149 MOB. 074/ 29032	ZUSUKI GS 1000G
ANNE PAULSEN	GABELSGT. 11 0272 OSLO 2	556722	BMW ++
BREDE KRISTIANSEN	2022 GJERDRUM	06/ 990213	H.D. ELECTRA GLIDE
KNUT OTTESEN	TRØNDERGT. 8 0477 OSLO 4.	221486	GUZZI 650
MAGNE FRANKRIG	GRANVN. 22 2050 JESSHEIM	06/ 971491	KAWASAKI 650
JAN JØRÅ	HOLMENGRENDA 15 0385 OSLO 3	141831	YAMAHA FZX750
Knut Eckhoff	Veslefrikkv 5 0851 Oslo 8	466866	BMW R 50 R 80 G/S R 100/50/7
Nils Eckhoff	Kragstubbek 5 0391 OSLO 3	P 493579 J. 449555	MOTO Guzzi V4 special (850 GT)
ROGER SUEMMINGSEN	2044 PROGNER	17 686586 P/06/820283	Suz. 400 +



I løpet av vinteren utviklet dette seg, og i januar 1989 sendte innehaver av Speed Yamaha-center på Skøyen ut et brev til sine MC-kunder over 40 år, med oppfordring til å ta kontakt med Jan.

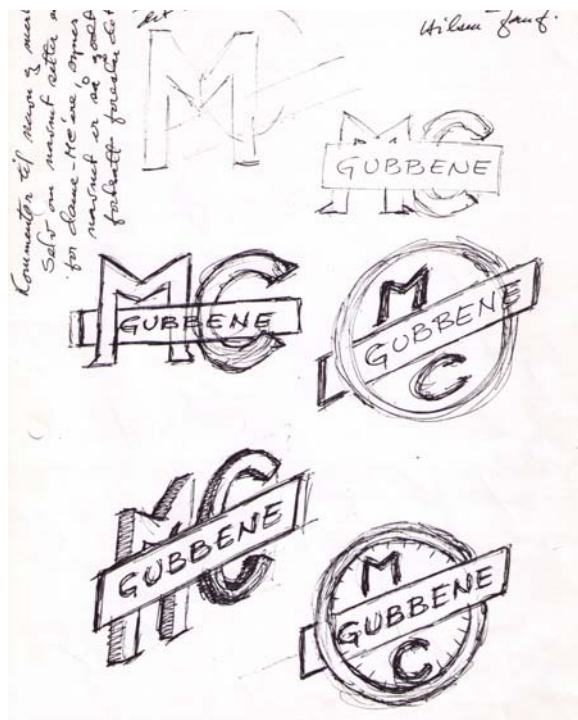
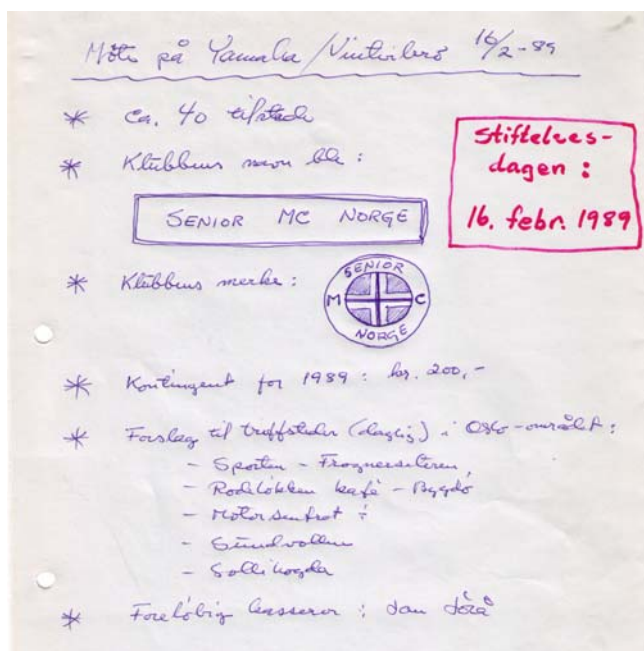
Resultatet var at de som deltok på dette møtet, på Yamaha-centeret som lå på Skøyen i Oslo besluttet å etablere en MC-klubb for voksne.

I startfasen lekte de med idéskisser til en logo for MC-Gubbene.

Her begynner historien om Senior MC Norge.

I stiftelsesmøtet, som fant sted hos Yamaha på Skøyen **16. februar 1989**, ble forslaget til "gubbe-navn" raskt lagt bort og de arbeidet fram et forslag til en ny logo for det klubbnavnet de raskt valgte, nemlig: **Senior MC Norge**.

Så la møtedeltakerne kr 10,- hver i skål som startkapital for klubben slik at den hadde råd til porto for utsendelse av informasjon til medlemmene, og så var man i gang!



Forslaget som vises til venstre lignet imidlertid for mye på logoen til Senior MC Danmark. Oscars engasjerte da sin svigerdatter til å tegne den logoen som vi i dag kjenner som klubbens varemerke gjennom 20 år.



Generalforsamling 16.02.89 hos Yamato
 Jan Fria medlemmer og redaktør, Nittende.
 Torodd Grimsmur, formann og redaktør.

16.02.89
 Roger Spenningsen
 Kjell Ramlette
 Eirik Watz



Andre tilhørere



2 tekniske medlemmer
5 venter Vold, lyjeløser +.v.
Bør Holstad, IT-medlem/styremedlem



Fan Fjorå i
samtale med
Rolf Andreas Wallin
Yamaha Skoger
16. 02. 89

På de neste sidene gjengis referatet fra konstituerende møte i sin helhet, sammen med det første utkastet til "lover og regler", som dannet basis for vår nåværende vedtekter.

SENIOR MC NORGE

Referat
fra

Konstituerende møte 16.02.89

- 40 personer møtte i Yamaha Norges lokaler på Vinterbro utenfor Oslo.
- Klubbens navn var første post på dagsordenen. Etter en kort diskusjon ble:
SENIOR MC NORGE
valgt med overveldende flertall.
5-6 forslag til logo og emblemen ble fremsatt, forsamlingen ga det kommende styret i oppdrag å viderearbeide 2 av forslagene slik at det neste klubbmøte den 9 mars kan ta endelig stilling til dette.
- Jan Jerå hadde utarbeidet et nytt spørreskjema med den hensikt å gi styret og turkomiteén det best mulige grunnlag for sitt arbeid med å skape en klubb som kan tilfredsstille flest mulig av medlemmenes ønsker og forventninger.
- Forslag til lover og statutter;
ble også fremsatt av Jan Jerå og utdelt til samtlige. Disse skal det diskuteres og stemmes over ved klubbmøtet den 9 mars.
(Vi får betrakte hvert klubbmøte fremover som et "representativ valgmøte" inntil vi kan få avholdt en "Ordentlig Generalforsamling" over nyttår.

5. Valg av styre og turkomité

De fremmøtte ble invitert til å foreslå styremedlemmer. Følgende ble valgt med akklamasjon:

Roger Svenningsen
Bror Kolstad
Oscar Grimsø
Sven Knutsen
Jan Jerå
Erik Watz
Erik Fjeldberg

Styret vil konstituere seg selv.

Av praktiske grunner måtte kasserer velges straks og Jan Jerå ble klubbens første kasserer.

- Årskontingent - ble etter avstemning satt til Kr.200.- for nye medlemmer, senere årskontingent skal Generalforsamlingen ta stilling til etter anbefaling fra Styret Pensjonister min.67 år betaler 1/2 kontingent.

7. "Et sted å være"

Følgende ble foreslått:

Sporten-Frognerseteren, Rodelskka café-Bygd, Solihøgda, Sundvollen

Det vil bli holdt avstemning på neste møte.

8. Kjerekurs for viderekommende

Bror Kolstad fra Biltilsynet i Drøbak og Sverre Vold fra Kolbotn Trafikkskole orienterte om mulighetene i Karlskoga Motorstadion.

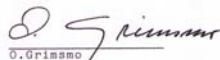
Datoene 2 og 3 mai ble valgt, påtegning senest

- Etter møtets offisielle del var over, hadde markedssjef Kjell Ramleth en kort orientering om Yamaha Norge A/S, brannen ved anlegget på Vinterbro for 2 1/2 år siden, gjennombyggingen osv.
Han ga en instruktiv orientering om MC-salget i Norge de siste årene, "10 på topp" osv.
Deretter en gjennomgang i lokalene med orientering om de forskjellige sider av firmaets virksomhet.

Det ble også anledning til å bese og prøvesitte de forskjellige Yamaha-modeller, og mange sakkyndige erfaringer ble utvekslet.

Helt til slutt holdt Kjell Ramleth en kort orientering om Storebrands Forsikringsystem for MC. (Storebrands representant lå i influensa med 39.6°C)

Et vellykket møte ble avsluttet først nærmere 2300.


O. Grimsø

Forslag til lover og statutter.

§1 Formålet.

(Klubbens navn) er en fri og uavhengig MC-klubb, som har som formål å fremme glede, tilhørighet, samhold og vennskap i et MC-miljø, som består av voksne motorsyklister av begge kjønn. Klubbens overordnede mål skal være å ivareta voksne og eldre motorsyklisters interesser, slik at disse blir gitt mulighet til å fortsette motorsyklisporten så lenge den enkelte måtte ønske det, uavhengig av alder.

Klubben og dens medlemmer skal søke å fremme de gode og positive sidene ved motorsyklisporten, og undertrykke de negative sidene.

Samtlige medlemmer pålegges å hjelpe og støtte hverandre i klubbens virksomhet under mottoet: Jo mer alle har å bidra med, jo mer blir det å dele av goder for samtlige.

§2 Administrasjonen.

Klubbens virksomhet skal ledes av et styre, som velges blandt og av medlemmene. Styret skal bestå av Formann, viseformann, sekretær, kasserer, redaksjon, turkomité - styremedlemmer. Valg av styre skal foregå på generalforsamlingen, en gang i året. Samtlige medlemmer av styret må være fullverdige medlemmer.

§3 Medlemmene.

- * a. Som fullverdige medlemmer kan optas alle som er 40 år eller eldre, eller som fyller 40 år i innmeldingsåret, og som er eller av Registrert motorsykkel. Klubben er åpen for begge kjønn.
- * b. Som medlemmer kan også optas aktive motorsyklister under 40 år etter søknad og godkjenning av styret. Disse medlemmene har ikke stemmerett, fordi for mange "unge" stemmeberettigede kan skape slagside i forhold til klubbens formålsparagraf.
- * c. Aktive motorsykkelbrukere, f.eks. passasjerer, som har felles adresse som et fullverdig medlem, kan bli medlem av klubben og få stemmerett på generalforsamlingen, mot en kontingent på 50%, forutsatt at alder er minst 40 år.

§4 Valg av styret.

Styrets medlemmer velges på klubbens generalforsamling, som avholdes minst en gang i året. Medlemmene velges for 2 år om gangen. Formann og vise-formann skal velges annethvert år.

§5 Turkomiteen.

Turkomiteen har en viktig oppgave i det den skal søke å oppfylle samtlige medlemmers behov og interesser for treff og turkjøring. Komiteen bør bestå av minst 3 medlemmer, og bør være sammensatt slik at disse medlemmer representerer forskjellige interesser for treff og turkjøring. Ideelt sett bør turkomiteen representere samtlige medlemmers ønsker og behov for treff og turkjøring. Turkomiteen pålegges derfor til enhver tid å holde seg løpende ajour med medlemmenes ønsker. Like viktig som det er å arrangere nye treff, er det å innhente opplysninger fra allerede treff, slik at denne virksomhet stadig utvikles til det bedre.

§6 Kontingent.

§7 Medlemsblad.

Klubbens skal ivareta samtlige medlemmers behov og interesser. Sosialt, juridisk, økonomisk osv. over for myndighetene.

MC-klubb for eldre

Svenskene har hatt det lenge, danskene også. Og nå endelig har det blitt dratt i gang her i landet også. En sammenslutning av «eldre» motorsyklister. For de over 40 år.

Det var i fjor høst at Jan Jørå fra Oslo, og Øivind Sell fra Fevik hver for seg hadde samme idéen om å samle de eldre. Hver for seg gikk de ut i MC-avisa med sine idéer.

Personlig kontaktet jeg Jan Jørå, og han innkalte til et prøvemøte litt senere. Den kom det rundt 10 mann, bl.a. den tidligere omtalte hr. Knutzen.

Det ble så avgjort en hyggelig aften, og interessen for å la det hele utarte var stor. Ut i januar var det ny sammenkomst, satt i sving av mr. Jørå med lånte lokaler hos Yamaha på Skøyen, Oslo. Antall fremmøtte tredoblet.

Nå var det hele i gang. Behovet var der. En som kastet seg uti det hele med full tyngde var Roger Svenningsen. Han fikk kontakt

med Øivind Sell, og ordnet det slik at «medlemsmassene» ble forenet.

Den 16. februar ble det holdt konstituerende møte i lokaler lånt ut av Yamaha Norge på Vinterbro. 35 eldre MC-ister av begge kjønn benket seg i lokalet, omgitt av alskens Yamaha-patenter.

Oscar Grimsmo åpnet møtet og redegjorde for formål og planer på en lettfattelig måte. Navnevalget ble Senior MC, Norge. Enkelt og greit. Det ble valgt et styre på 7 stk. som skulle fordele div. verv seg i mellom. Det greier de nok.

Det ble av Bror Kalstad snakket om muligheter for et «råkjøringskurs» på Gjellerårbanen i Karlskoga i mai. Det var side 30

borte fra MC en tid kunne få litt innføring i brems og svingteknikk på lukket bane. Og så litt sosialt samvær i tillegg, da. Bra opplegg!

Etter møtet ble det redegjort

hvordan Yamaha driver for tiden og en omvisning på delelageret. Det var helt tydelig at det ikke var noe «Bakgården Auto og Sønn». Månen til til profftt anlegg.

For at denne nystartede eldreforeningen ikke skal bli preget av bare et MC merke angående lån av møtelokaler, ble det besluttet at neste møte skulle bli Suzuki-preget. Det skulle da holdes i Sandes lokaler med omtrent samme opplegg som det første møtet. Etterpå er det Kellox på Ski som får lov å låne ut lokaler og vise fram sine Honda-produkter.

I det hele tatt er det et imponerende arbeid som er gjort på den korte tiden, så nå er vi eldre i siget her i landet også. Er du en gammel ensom motorsyklist (over 40) som ønsker litt sosialt samvær med likesinnede, kontakt Jan Jørå, Holmengrenda 15, Oslo 3. Jeg har stor tro på at det kan bli mye moro i dette miljøet.

Arne Paulsen.

MC-klubb for eldre!? 20 år etter, har vi lov til å stille spørsmål ved selvfølelsen hos journalisten som betraktet folk i 50 årene som "aldrende". Journalist arne Paulsen omtaler Senior MC som en "eldreforening". Godt at tidene har endret seg.... Norsk Ukeblad hadde et mer positivt oppslag sommeren 1989.

Senior MC på farten

Aldri for gammel til å bli MC-frelst!

- Viktig å kjøre med innsiden av hodet

Grimsmo og viseformann og kasserer (og initiativtaker) Jan Jørå snakker seg gjerne varm om sitt «hjerterbarn» — den landsomfattende klubben for voksne (over 40 år) motorsykkelentusiaster:

— Målet er å fremme samhold, tilhørighet, vennskap og ansvarstelsje i MC-miljøet. Vi arrangerer treff, har etablert forbindelse med klubbene i Sverige og Danmark og deltar på kjørkurs for viderekomne. Helgen 9.—11. juni blir det treff på Grimsbu i Follid.

Drøm — og fleip.

Jeg har i alle år vært sugen på motorsykel, men først i fjor ble drømmen — sertifikat og sykkel — realisert. Familielivet, små barn måtte komme først, sier Jørå.

— Jeg begynte å kjøre motorsykel til skolen da jeg gikk i 6. klasse, smiler Grimsmo, vel vitende at «lovbruddet» for lengst er foreldret! — Det ble pause noen år, utdannelsen og familien trengte pengene.

— Jeg var storkjeltet, mente det var lettere å slutte å røyke enn å ta lappen, forteller Torill Ora, som minnes at jenter som «opprådte» som «eksosryper» på 60—70-tallet ikke ble sett på som pene piker av alle.

— Fint å styre lapet selv, ler tobarnsammaen, som altså ikke har lagt bort «sneipen». — Guttungene mine sier: «Mamma, når du blir gammel, skal vi arve sykkelene!»

— Litt for storkjeltet var vel jeg også, mener Wenche Herrmann. — Datteren min meldte meg på kurs

— Frihetsfølelsen, den er toppen, smiler Torill Ora, Wenche Herrmann og Vivi Ann Larsen.

— Flott sport. Det viktige er at man kjører med innsiden av hodet, sier nestorparet i det trivelige MC-miljøet, Erik (67) og Elbjørg Fjeldberg (62), som har vært på farten med tohjuller helt siden 1945. Selvsagt er Jan Jørå, til venstre, og Oscar Grimsmo enige.

mens jeg var på ferie, og da var det jo for sent å snu!

— Angrer ikke et øyeblikk. Du registrerer mer, ser bedre og det lukter bedre enn når du kjører bil. Og for en herlig frihetsfølelse! sier jentene som betegner seg som «koksere», og som er på farten langs landeveiene så fort tiden og været tillater det. Som alle de andre MC-entusiastene. For dette er livet, også for jenter og gutter som er kommet over sin aller første ungdom!

Tekst: Mette Kalmoe
Foto: Bo-Aje Mellin

Rodeløkkens Cafe, Bygdøy
Tidlig vår '89

Jan, Arne + Eirik Hildberg m/ frue



Tynggrava
Per B. Wangsfjord beundra ehoiperjen til ARNE Paulsen



Stor interesse for Senior MC Norge

Av Uno Dahl Henriksen

Interessen for Senior MC Norge ser ut til å være større enn man fra først av antok. Og for deg som er interessert i et motorsykkelmiljø, men som samtidig føler deg for "voksen" for en ungdomsklubb er dette virkelig en mulighet. Per dags dato har klubben 72 registrerte medlemmer.

Senior MC Norge er en fri og uavhengig, landsdekkende MC-klubb som har som formål å fremme samhold, tilhørighet og vennskap i et MC-miljø som består av eldre motorsyklister av begge kjønn. Klubben skal også arbeide for økt trafikksikkerhet, forståelse, respekt og aksept for motorsykkelenes plass i trafikkmiljøet. Den skal videre arbeide for at medlemmene kan forbedre egen kjøreferdighet og trafikkforståelse ved å arrangere kurser og temakvelder både på trafikkteknisk og teknisk sektor.

Som medlemmer kan opptas alle med MC-interesse som er 40 år eller eldre, eller som fyller 40 år i innmeldingsåret. Som medlemmer kan imidlertid under visse forutsetninger også opptas motorsykkellinteresserte under denne aldersgrense.

Initiativet til å stifte Senior MC Norge kom fra Jan Jørå. Han satte inn et leserinnlegg i MC-avisa hvor han inviterte andre interesserte hjem til seg den 23. november i fjor. 10 stykker møtte og det ble oppnådd enighet om å stifte en klubb for "voksne" MC-entusiaster. Den 16. januar i år ble klubben offisielt stiftet.

God oppslutning

Seniorklubben har siden oppstart avholdt fire møter. Klubben avholdt sitt 4. møte den 13. april hos Hondaimportøren Kellox A/S i Ski, et møte som fikk solid oppslutning. Av saker som

ble diskutert var blant annet klubbens lover og statutter. Her kan det nevnes at klubben er organisert med et styre som består av formann og sekretær, nestformann og kasserer, styremedlemmer og en turkommite. Årskontingent og innmeldingsgebyr for 1989 er satt til kr. 200,- for nye medlemmer. Pensjonister og familiemedlemmer er berettiget halv kontingent og innmeldingsgebyr.

Klubbens første treff er lagt til Grimsbu i Foldal 9.-11. juni. Forøvrig arrangerte Senior MC Danmark treff ved Bogense i Nord-Fyn allerede 5.-7. mai. Klubben har nemlig også etablert forbindelse med sine naboklubber, henholdsvis Senior MC Danmark og SMC Senior i Sverige. Man er ønsket velkommen til å delta på deres treff, liksom klubbens treff vil være åpne for disse. Når det gjelder andre utenlandske treff vil det ble sendt ut informasjon på forespørsel.

Eget medlemsblad

Det vil også bli arbeidet for å få opprettet et eget medlemsblad som informasjonskanal for klubben. Dette tar man sikte på vil være et talerør for styret og alle andre interesserte bidragsytere. Dette vil komme ut 4-5 ganger i året.

Klubben har ukentlige møter som avholdes på Rodeløkken Cafe, Bygdøy utenfor Oslo. Man håper selvfølgelig på en god oppslutning om disse møtene. Interesserte kan henvende seg til klubbens formann og sekretær; Oscar Grimsmo, Fjordveien 79c, 1322 HØVIK. Tlf. priv. 02/532410 evt. jobb, 02/535879, eller til nestformann og kasserer; Jan Jørå, Holmegrenda 15, 0385 Oslo 3. Tlf. 02/141831.

Klubben vokste raskt fra ca 40 medlemmer til 72 i løpet av forsommeren 1989. Det resulterte i enda en artikkel i MC-avisa nr 5/89.

Jan deler entusiastisk sine minner fra oppstartsåret og forteller om en dugnadsånd som var spesiell. Han trekker fram bilder og notater og viser meg medlemslistene, som ble håndskrevet i begynnelsen.

Han innrømmer at det ble svært lite tid til andre gjøremål i det hektiske oppstartsåret. Ingen hadde drømt om en slik interesse og oppslutning. Jan så for seg en liten klubb med opp til 100 medlemmer, om man var litt optimistisk.

Før året var omme talte SMCN 120 medlemmer, og stadig kom nye interesserte til.

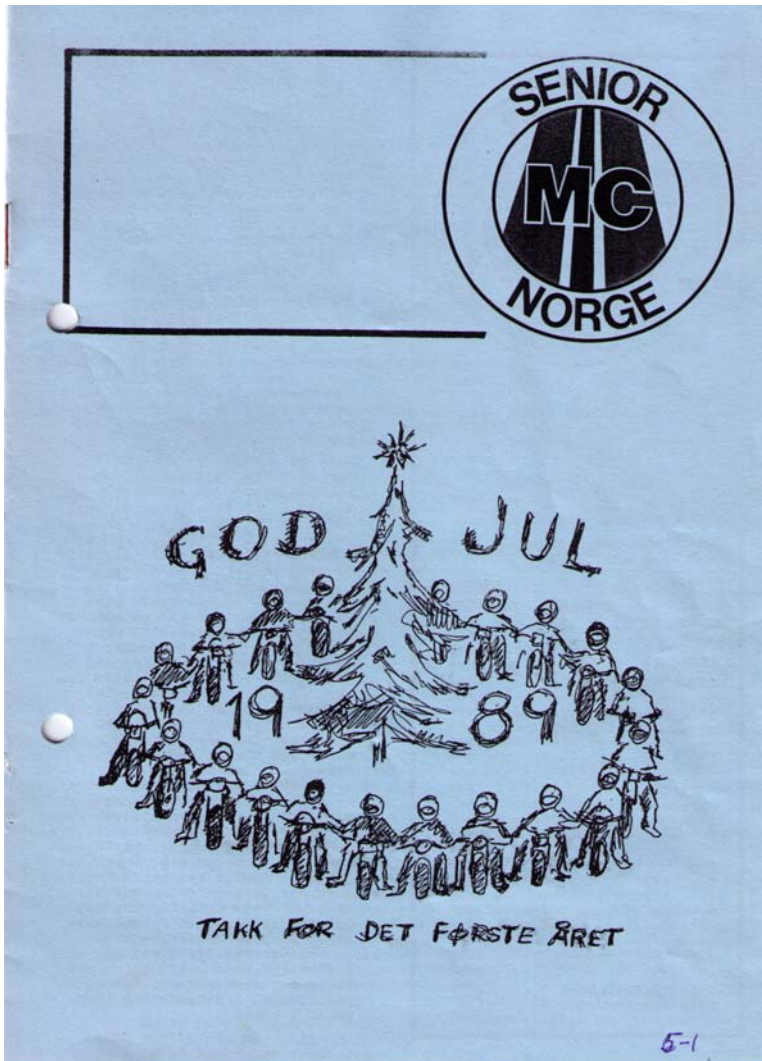
Jan hadde planer om et eget klubbblad og tok på seg jobben som redaktør. Første nummer, som kom i desember 1989, hadde ikke engang et navn.

Videre arbeidet man med å arrangere treff og hadde også etablert et samarbeid med formannen i Senior MC i Danmark, Jørgen Thrane. Der hentet de gode ideer for den fortsatte utvikling av klubben.

Jan jobbet systematisk og strukturert, ingeniør som han er av yrke. Han satte i gang med undersøkelser blant medlemmene om hva de ønsket og forventet av klubben, hva slags turer og tema de ønsket, typer overnatting og innhold.

Jan ba også om innspill i.f.t. hvilke type turer de ønsket, prisnivå de ville akseptere, etc.

Det la grunnlaget for mange vellykkede arrangement, turer og treff i etterfølgende år.




Her er forsiden på det aller første medlemsbladet som Jan laget, men som den gang ennå ikke hadde fått noe navn.

Forsidene ble tegnet for hånd, og artiklene ble skrevet i spalter og limt opp på A-4 ark, sammen med sort/hvitbilder og andre illustrasjoner. Så ble sidene forminsket til A-5 og mangfoldiggjort på en kopimaskin, falsset og stiftet for hånd. Dugnadsånd og engasjement var det i sannhet ingen mangelvare den gang.

REDAKTØRENS SPALTE.

Hei alle seniorer. Dette aller første og jomfrunalske nummeret av klubbladet vårt kommer uten navn. Årsaken er at den utlyste navnekonkurransen fremdeles er i gang. Redaktøren Jan tar i mot alle forslag. Gode eller dårlige. Det kan umulig bli verre enn "MC-nilene" (Jan's eget).

Ellers så foreligger det et lovende forslag som nesten holdt på å bli klubbet og brukt alle rede på dette nummeret. Men da hadde jo hele vitsen med navnekonkurransen vært borte. Så på neste nummer av klubbladet kommer navnet. Da er det avgjort. Hvem som sitter i juryen? Ja, vi kunne jo gjøre også det til en gjettekonkurranse.



Bladets navn

Offisielt klubblad for
SENIOR MC NORGE

Nr. 1/89 Des.1989 1. Årg.
Utkommer foreløpig etter behov og stoffmengde.
Utsendes til alle medlemmer.
Dette nr. er trykt i 140 ekpl.

KLUBBENS STYRE:
Formann og sekretær:
Oscar Grimsbu, Fjerdv. 79a
1322 Høvik. 02-53 24 10
Styremedlem:
Sven Knutsen, Gml.Trondh.v. 21
0967 Oslo 9. 02-76 01 49
Turkomité:
Erik Fjellberg, Leirudstubb 2
2045 Leirvund. 06-820507
Erik Hatz, Liavn. 42
1410 Kolbotn. 02-80 95 51
Bror Kolstad, Seiersten Sentr.
1440 Drøbak. 09-93 31 24
Roger Svenningsen
2044 Frogner. 06- 82 02 83

REDAKTØRENS SPALTE.

Hei alle seniorer. Dette aller første og jomfrunalske nummeret av klubbladet vårt kommer uten navn. Årsaken er at den utlyste navnekonkurransen fremdeles er i gang. Redaktøren Jan tar i mot alle forslag. Gode eller dårlige. Det kan umulig bli verre enn "MC-nilene" (Jan's eget).

Ellers så foreligger det et lovende forslag som nesten holdt på å bli klubbet og brukt alle rede på dette nummeret. Men da hadde jo hele vitsen med navnekonkurransen vært borte. Så på neste nummer av klubbladet kommer navnet. Da er det avgjort. Hvem som sitter i juryen? Ja, vi kunne jo gjøre også det til en gjettekonkurranse.

Nå når sykker'n er satt inn for vinteren, sitter jeg ellers med hendene i fanget (mitt eget) og venter på telefoner fra dere, eller at det skal slenge et hyggelig brev i postkassen med et innlegg til klubbladet. Alt blir mottatt med allevill glede.

Tenk deg om. Er det ikke noe du vet, som du ville likte å vite hvis du ikke allerede visste det - som kunne være til hygge eller nytte for dine venner i klubben? f.eks. - et hyggelig sted eller en fin opplevelse fra turen i sommer - nyttige tips og gode råd - en god historie - og ikke minst fotos. Husk at blad skal være for og av oss selv, og da er det viktig med bilder og navn.

Enhver anstendig og seriøs klubb må ha et klubblad, og i særdeleshet vår, med all den informasjon som er knyttet til våre spesielle kjoledegger. Klubbladet har latt vente på seg. Ingen har likesom våget å ta skrittet til å starte opp. Undertegnede har følt behovet meget sterkt, men det var vanskelig å forene kasserer-jobb og redaktør-jobb.

Flutselig lyste det opp en stjerne på himmelen, og i løpet av de to sekundene det tok Ottar (Joakimsen) å betenke seg, var saken i boks.



Orden i rekkene, gutter! Fremad mot Grimsbu.

Ikke visste jeg at Ottar var profesjonell økonom da han ble spurt, men nå når han har sagt ja, er kassererjobben i de beste hender fra 1.januar 1990. I begynnelsen av januar møtes av- og påtroppende kasserer, sammen med Wenche Herrmann, som er klubbens revisor til formelt vaktakifte. Dermed blir det avis. Den avtroppende kasserer blir påtroppende redaktør.

Og redaktøren begynner sitt arbeid etter et gammelt og godt prinsipp, nemlig: Ta kjørekele og forekort først, før du kjører tung sykkel ut på den store, stygge veien. Eller med andre ord: Begynn forsiktig i det små, så du ikke brykker nakken og mister lysten for det hele er kommet riktig i gang. Derfor er det første nummeret av bladet vårt litt tynt og beskjedent. Om det skal vokse seg stort vil tiden vise. Det avhenger av flere ting, bl.a. medlemmenes lyst og evne til å være med og bære lasset.

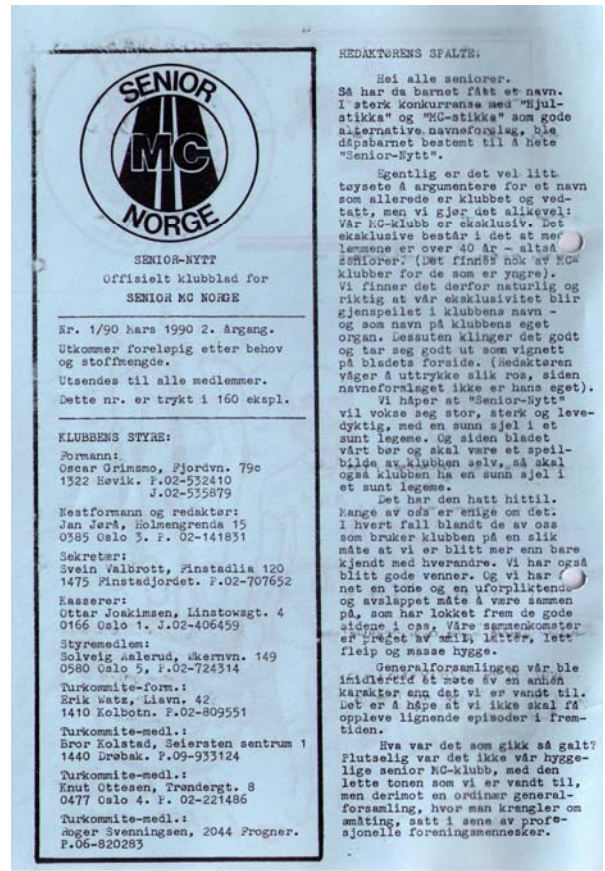
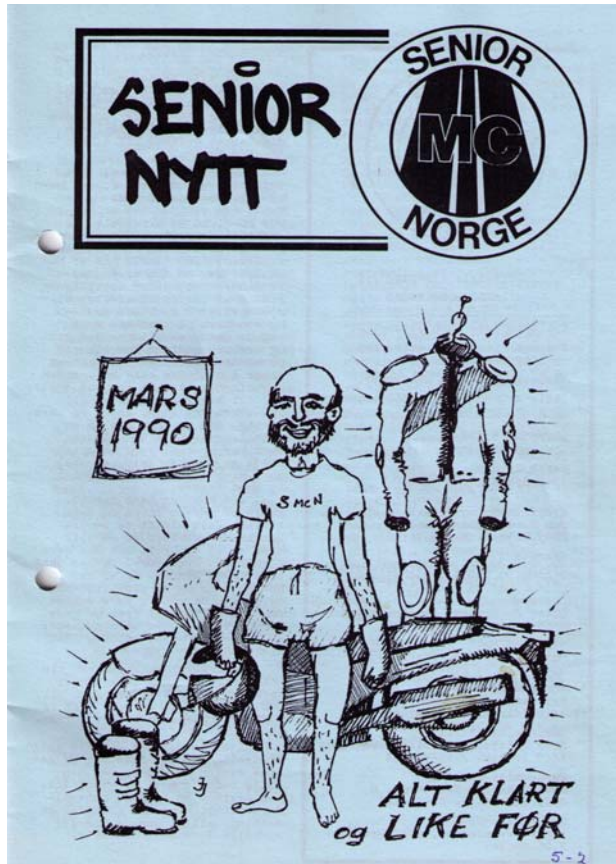
Dette første nummeret var litt viktig for meg å få ut før jul, og på tempen av året. Jeg

hadde så lyst til - i klubbssammenheng - å avslutte dette første året med et anake om en god jul til oss alle, og en takk til alle dere/oss i klubben som har gjort den mulig, -som har aksept en vennelikk og et sosialt MC-miljø, som vel ingen av oss hadde trodd var mulig på forhånd.

Og nå tar jeg meg til rette og nevner noen av dere ved navn, som jeg har kjørt sammen med, og som har gjort MC-sesongen 1989 til et av de fineste årene i mit liv: Oscar - Svein - Per og Anne - Finn - Knut - Erik - Roger - Eli - Terje - Anlaug - Eivind - Jon Jarl - Tor og mange flere til Grimsbu og Kvitvatn.

Takk for mange fine samkjørte km godt vennskap, og fantastiske, utaltelige opplevelser.
Takk for i år alle sammen. Vi ønsker hverandre en riktig god jul. Så møtes vi til en ny MC-sesong i 1990, hvor generalforanslingen i februar blir den første fellesmølingen i et nytt år, med forhåpentligvis en like fin MC-sesong som den vi har hatt.

Våren 1990 Var navnekonkurransen over og siden da heter vårt medlemsorgan SeniorNytt, men med en progresjon i kvalitet på trykksaken og med varierende logoer gjennom årene. Som en digresjon kan nevnes at SeniorNytt bare de siste 5 årene hatt like mange grafiske uttrykk, men nå skal den spikres... Og så tilbake til historien... Her er neste utgave av SeniorNytt, fra mars 1990



Vi håper at "Senior-Nytt" vil vokse seg stor, sterk og levedyktig, med en sunn sjel i et sunt legeme. Og siden bladet vårt bør og skal være et speilbilde av klubben selv, så skal også klubben ha en sunn sjel i et sunt legeme.

Det har den hatt hittil. Mange av oss er enige om det. I hvert fall blandt de av oss som bruker klubben på en slik måte at vi er blitt mer enn bare kjent med hverandre. Vi har også blitt gode venner. Og vi har funnet en tone og en uforpliktende og avslappet måte å være sammen på, som har lokket frem de gode sidene i oss. Våre sammenkomster er preget av smil, latter, lett fleip og masse hygge.

som satt i det første styret. De utarbeidet det første utkastet til "lover og statutter" for klubben. Dette ble lagt fram og videre bearbeidet av styret og dannet den første formelle rammen for klubben. Imidlertid var disse "statuttene" ikke tilpasset en større organisasjon, med de formalkrav som da var nødvendig. Oscar hentet informasjon, råd og vink fra Senior MC i Danmark og fikk tilgang til deres vedtekter og annen relevant informasjon som ble omarbeidet og tilpasset virksomheten i Norge.

U

Den første utgaven av SeniorNytt var på 8 sider. Neste utgave i mars 1990 var på 16 sider, og julenummeret det året var på hele 20 sider. Bladet ble produsert på bakrommet på kontoret til Oscar, med solid dugnadshjelp til kopiering og stifting.

Oscar Grimsmo, som var klubbens første formann/leder, jobbet utrettelig videre med utviklingen av klubben. Jan var gründeren, mens Oscar var organisatoren og den som virkelig fikk satt fart på organisasjonen og var en pådriver for at klubben skulle få en god struktur.

Flere aktive medlemmer tok også ansvar, bl.a. Erik Watz og Roger Svenningsen,

Stadig flere turer og treff ble planlagt og gjennomført med stor suksess. Tyrigrava ble tidlig et fast samlingspunkt for Oslo/Akershus, mens det stadig kom til flere medlemmer også fra andre fylker og regioner. Det resulterte at man våren 1990 begynte å se på knoppskyting utover i distriktene.

Det stilte nye krav til klubbens vedtekter, som måtte skrives om, tilpasset en større organisasjon med flere avdelinger. Da fikk Oscar assistanse fra sin svoger, som la ned mye arbeid i å forme de nye vedtektene som også skulle omfatte flere nye lokalavdelinger, og hvor det ble etablert et Hovedutvalg som overordnet organ for avdelingene. Fra da av ble det opprinnelige SMCN redefinert som "avd. Øst".

De første lokalavdelingene ble startet i Bergen, Porsgrunn, Kristiansand og Trøndelag. MC-avisa 3/90 hadde dette oppslaget.

du får et slag under hakepartiet. Reimen vil da dra hodet bakover og slik har nakkebrudd skjedd. I slike situasjoner er en halvhjelm bedre, men det var dette med ansiktsskader da.

Gode og store kjørehansker med ekstra beskyttelse over fingrene? Er det noen av leserne som kan gi råd?
Red

Senior MC starter lokalgrupper

Senior MC Norge stiftet i 1989 og er en landsdekkende klubb for motorsyklister som er fylt 40 år. Klubbens formålsparagrafer "Å samle alle voksne motorsyklister av begge kjønn for godt sosialt fellesskap og miljø".

Det har gått slag i slag, ved årsskiftet 89/90 var vi 120 medlemmer.

Nå har vi ukentlige kaffemøter hver onsdag på Tyrirkroa ved Gjersjøen øst for Oslo, der møter vanligvis 25 - 40 medlemmer om onsdagene.

Klubben har arrangert 2 større treff, det første på Grimsbu i Follidal.

Første helgen i september var vi ca. 55 stk. på Kvitvatn Fjellstoge ved foten av Gaustatoppen ovenfor Rjukan. NB! Vi har også bestilt på samme sted 7. - 9. september 90, hold av denne datoene! Hold også av helgen 15. - 17. juni, da skal vi ha et treff i Midt-Gudbrandsdalen, stedet er ikke endelig bestemt ennå. Vi legger også opp til utenlandstreff i fellesskap med våre søsterorganisasjoner i Sverige og Danmark, terminliste blir sendt senere.

Ved siden av disse treffene har medlemmene på eget initiativ laget en rekke mindre turer, enten bare en dag eller hele helgen. Det kan nevnes tur til Kjørehistorisk Museum i Lillehammer, tur til Sverige med overnatting i Karlskoga, tur over Valdresfjeli med overnatting på Bessheim osv. osv. Julebord har vi også hatt.

Klubben skal arbeide for økt trafikkikkerhet og forståelse, respekt og aksept for motorsykelens plass i trafikkmiljøet.

Den skal videre arbeide for at medlemmene kan forbedre egen kjøreferdighet og trafikkforståelse ved å arrangere kurs og temakvelder både på trafikkteknisk og teknisk sektor.

Medlemskap
Som medlemmer kan opptas alle med



Jan Jørud (over) viseformann og Oscar Grimsmo (til høyre) formann i Senior MC Norge. Fra årsmøtet.



moderklubben i Oslo. Moderklubben heter således Senior MC Norge. Lokalklubbene får i tillegg sitt stedsnavn. (Eks. Senior MC Norge Kristiansand). Lokalklubbene rundt om i landet skal således bruke samme logo slik at en lett kan se klubbtilhørighet og samtidig se hvor i Norge vedkommende medlem kommer fra.

I løpet av våren vil vi starte lokalklubber på følgende steder: Bergen, Porsgrunn, Kristiansand og Støren (Trøndelag).

Bergen
Øystein Rønning, tlf. priv.: 05 - 28 93 41, tlf. arb.: 05 - 22 96 01.

Porsgrunn
Porsgrunn MC-Senter, v/Einar Nilsen, Adr. Storgt. 89, 3900 Porsgrunn. Tlf. priv.: 03 - 54 80 51, tlf. arb.: 03 - 55 37 57.

Kristiansand
Kjell E. Andersen, adr.: Pb. 1019 Lundsiden, 4602 Kristiansand.

Trøndelag
Karsten Hjellbakk, Kåret 1, 7019 Støren.

Vi følger oss ganske sikker på at det finnes mange seniorer rundt om i landet som ønsker kontakt med likesinnede. Senior MC Norge hjelper selvsagt til med oppstartingen. For å komme igang med en lokalklubb er

Fra dette beløpet trekkes selvsagt bonus. Selskapet tilbyr også redning av passasjer og sykkel hvor som helst i Europa uten tillegg i premien. Sesongen 1989 var det ingen av våre medlemmer som hadde uhell av noe slag. Dette setter vi selvsagt pris på, men nøler ikke med å ta fram kjørforsiktig plakaten så ofte vi har muligheten til det. Vi vil svært gjerne at våre medlemmer er eksempler for andre veiførere.

Jentegruppe
Senior MC Norge er så heldige å ha noen få jenter som kjører sykkel. Uten tvil er disse med på å berike miljøet. Vi vet imidlertid at det finnes svært mange jenter som sitter bak. Det er disse vi svært gjerne vil se mere til. Vi er så heldig at vårt styremedlem, Solveig Aalerud tlf. (02) 724314 etter kl. 16.00, har kommet forslag om å dra igang ei "kvinnegruppe" for å få aktivisert jentene. Dersom vi klarer å få jentene (koner, samboer, kjærester, bekjente) til å komme til møtene våre, blir de fort kjent med hverandre. Vi tror dette vil være hyggelig for alle parter. Senere kan vi kanskje få jentene med på mekkekurs av forskjellige slag. Kanskje kan vi få være kjørerelevanter til å trafikkopplæring. Men dette vil vi komme tilbake til senere.

Oppfordringen til menn som har kone

til å reise på treff i Tyskland, Sverige, Danmark eller har spørsmål kan henvende seg til Erik Watz, han treffes på tlf. (02) 37 64 40 på dagtid.

Klubbavis
Vår nestformann Jan Jørud (tlf. 02 14 18 31 etter kl. 16.00) har tatt på seg vervet som redaktør av klubbavisen "Senior Nytt". I 1990 tar vi sikte på å sende ut tre nummer, ett nummer før sommeren og to etter at sommersesongen er unnagjort. Avisen er den beste måten vi kan kommunisere med våre medlemmer på. Som medlem får du avisen tilsendt hver gang den kommer ut. Vi håper samtidig på at medlemmene er flinke til å levere stoff. Hvor god avisen skal bli avhenger i stor grad av medlemmene selv.

Dersom du har noe på hjertet, ta kontakt med undertegnede.

Hilsen til alle mc-seniorer fra Senior MC Norge, v/Ottar Joakimsen, kasserer og koordinator for lokalklubbene. Tlf. (02) 40 64 59.

Bok til FJ1100

Takker for en meget bra avis, ser frem til å gå i posten å hente den. Jeg har gått til anskaffelse av en FJ 1100 (Yamaha) 86 mod., men det viser seg at det er meget vanskelig å skaffe instruksjonsbok/verkstedsbok og opplysninger (tekniske data) i det

Gutta var bevisste på å bruke alle tilgjengelige kommunikasjonskanaler, og det må jeg si; De var dyktige til å skaffe seg PR og oppmerksomhet. Det igjen bidro til stadig nye medlemmer og ønske om vider knoppskyting til andre deler av landet.

Her er oversikten over styresammensetningen de første 3 årene for SMCN, som etter hvert ble til avd. Øst, slik vi kjenner den i dag.

Funksjon	1989	1990	1991
Leder	Oscar Grimsmo	Oscar Grimsmo	Oscar Grimsmo
Nestleder	Jan Jørå	Jan Jørå	Jan Jørå
Sekretær		Svein Valbrott	Svein Valbrott
Kasserer		Ottar Joakimsen	Ottar Joakimsen
Medlemmer	Erik Watz	Erik Watz	Erik Watz
	Erik Fjeldberg	Solveig Aalerud	Torill Ora
	Bror Kolstad	Bror Kolstad	Jon Fredheim
	Roger Svenningsen	Roger Svenningsen	Roger Svenningsen
	Sven Knutsen	Knut Ottesen	Knut Ottesen

I løpet av disse årene hadde klubben vokst kraftig, og med den også ulike krefter som ville posisjonere seg. Det resulterte i at Jan for en periode f.o.m. valget i 1992, trakk seg ut av klubben og fokuserte på å kjøre sykkel framfor å drive en organisasjon som ikke ga personlig glede og motivasjon for å stå på for fellesskapet i like stor grad som før. Jan's opprinnelige tanke var jo bare å etablere en liten klubb med et begrenset antall medlemmer, som kjente hverandre og som skulle utgjøre et felleskap på turer og treff.

Imidlertid var interessen blant senior MC-førere så stor at dette ikke lot seg stoppe eller begrense. Høsten 1990 ble det derfor nedsatt et utvalg som skulle vurdere en ny organisasjonsstruktur for Senior MC Norge, hvor den opprinnelige organisasjonen selv ble en avdeling. Primo 1991 var dette på plass og moderklubben ble hetende Øst, parallelt med at det ble opprettet et Hovedutvalg og Sentralstyre

Her er styret for avdeling Øst i perioden 1992 – 1994. Nå dukker det opp et navn som vi gjenkjenner også i dag, nemlig Kåre Gudmundsrud, som kom inn i 1994. Det betyr at han i jubileumsåret har sittet lengst i styret, med hele 16 år sammenhengende fartstid.

Funksjon	1992	1993	1994
Leder	Torgeir Kåsa	Svend Aarvik	Svend Aarvik
Nestleder	Svend Aarvik	Øyvind Fladland	Øyvind Fladland
Sekretær			
Kasserer	Anne Cathrine Nielsen	Wenche Herrmann	Wenche Herrmann
Medlemmer	Terje Amundsen	Wenche Herrmann	Kåre Gudmundsrud
	Torill Ora	Thelma Westgård	Thelma Westgaard
	Jon Fredheim	Ingvald Meringen	Ingvald Meringen
	Roger Svenningsen	Jan Nilsen	Jan Nilsen
	Bror Kolstad	Bror Kolstad	Dag O Pedersen

Medlemsutvikling i alle avdelinger perioden 1992 – 2008

Avdeling	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Aust-Agder	63	70	91	136	150	189	190	257	279
Buskerud	2	4	6	10	12	14	28	64	161
Haugaland			117	143	158	181	164	199	189
Nord	24	28	33	40	91	100	101	188	249
Nordvest									1
Rogaland	1	21	39	85	190	365	449	626	659
Trøndelag	1	2	40	58	90	123	136	174	209
Vest	8	13	13	13	21	28	34	55	76
Vest-Agder	44	49	85	133	148	195	214	253	320
Vestfold/Telemark	47	86	87	124	158	159	169	288	360
Øst	213	305	450	561	745	808	975	1295	1717
Totalt	403	578	961	1303	1763	2162	2460	3399	4220

Avdeling	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Aust-Agder	201	191	162	149	152	158	130	132
Buskerud	225	219	199	215	159	136	143	148
Haugaland	187	149	132	114	97	80	84	83
Nord	357	357	307	259	247	265	291	268
Nordvest	20	41	42	36	47	45	42	48
Rogaland	682	616	545	523	480	455	439	476
Trøndelag	204	204	195	192	195	240	252	249
Vest	97	94	93	84	76	62	64	55
Vest-Agder	314	265	258	229	215	210	209	185
Vestfold/Telemark	423	377	343	324	302	256	241	199
Øst	1752	1443	1317	1236	1217	1253	1247	1324
Totalt	4462	3956	3593	3361	3187	3160	3142	3167