



MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 3

MAI 1997

ÅRGANG 14



HUSK UTEMØTE 6. MAI

REDAKTØRENS HJØRNE

Ja nå sitter du med nok et nummer av MOTORISTEN foran deg. Det er forøvrig det 2. i rekken for i år. Sommeren er nå på gang og vi begynner vel og få fram bilene våre og kjøre oss en runde. Redaktørene har i hvertfall kjørt med sin og Roar har forøvrig byttet sin ene Austin Healey i Porsche 912 fra 1967. Vi var ute og prøvekjøpte i går, og det var en morsom opplevelse. Undertegnede har forøvrig begynt sesongen litt tidlig for jeg er allerede inne på den andre kula med forkjølelse. Den første kom allerede etter en dristig kjøretur i åpen 356 i god tid før påsken. Det var nok « litt » kaldt.

Når vi snakker om at det er kaldt, så kom jeg på en historie jeg leste i det engelske LAND ROVER MAGAZIN. Her var det et aktivt medlem som hadde reist til Norge for og være med de «tøffe» Vikingene på Landrover Treff på Finnskogen på Vinteren. Denne engelskmannen følte seg veldig dristig for han fortalte at han var av de harde som sov i telt i 15- . Og rundt bålet på kvelden hadde han fått forklaringen på hvorfor det var populært og konverterte til diesel i Norge.

En sak var at bensin var dyrt, men det største problemet i følge han var at når du fylte tanken var det så lett og søle bensin på fingrene, og siden bensinen trenger inn i huden fører den til store frostskafer, noe som er årsak til at så mange snøscooter kjørere i Norge mangler fingere. Så nå vet vi det. (Jeg har en mistanke om at denne historien er blitt servert med litt glimt i øye eller med litt Ildvann innabords, men vår engelske skribent skrev det i ramme alvor.

Så moralen må bli «Hver forsiktig med bensinfylling dersom det er kaldt.».

Ha for øvrig en god sommer med mye kjøring og ta mye bilder og skriv noen små stikkord som vi kan lage reportasje av senere.

FORMANNSHJØRNE

Nå står atter en nye utendørssesong foran oss og jeg håper alle har fått tatt frem kjøretøyet sitt og er klar til og nyte sommeren i fulle drag. Jeg håper alle har tenkt og være aktive ute på veien i sommer slik at vi får mye og glede oss over til vinteren ved og tenke tilbake på sommeren som var.

Når det gjelder løpsaktiviteter så legger vi ved en løpskalender til dere slik at dere ser hvor dere skal henvende dere for og få nærmere opplysninger om løpene. Det er nemlig umulig for redaktørene våre og kunne ta med alle løpsinnbydelser som kommer i dette bladet. De ville dessuten av og til ville være for gamle i tillegg.

Jeg håper dere passer på og være flinke til og delta i våre egne løp og arrangementer slik at de som organiserer dette for oss ikke går lei og vi står uten arrangementskomite.

Til brannbilen er det satt opp en annsvarsgruppe bestående av Tom Grøtåsen som formann og med seg har han Helge Dybdal, Per Olav Rolund, Per Erik Fjelstad, John Bisgaard, Martin Hansen og Per Arne Hubred. Vi regner med at brannbilen blir tatt ut til utemøte og oppfordrer ellers alle som er interesert til og være med en tur til og kontakte gruppa som har med bilen og gjøre.

FORSIDEBILDE

Viser nyervervet brannbil etter at klubben vår overtok den.tirsdag 4 mars.

BAKSIDEBILDE

Viser bilder av brannbilen hentet fra brosjyren som fulgte med i mappen vi fikk av brannvesenet.

MØTEPLAN VÅREN/SOMMEREN 1997

Tirsdag 6. mai klokken 1900

har vi vårt årlige utemøte. fordi om været akkurat i dag ikke er så innbydende, så regner vi med at mange har tatt frem motorsyklene/bilene sin, og er klare til og ta dem i bruk. Fremmøte og avreise skjer fra parkeringa foran **Fengslet i Hønefoss klokken 1900**. Der etter kjører vi en felles tur om Røyse-landet til Statoil Kroa ved Vik hvor vi tar en kaffe og litt og bite i. Her har vi vanlige møte saker som vi trenger og ta opp, orientering om feles løp/jubileumsløp med Roots klubben, samt tid til en uformell bilprat.

Lørdag 10. Mai

Ekebergmarkedet 1997

Søndag 11. mai klokken 1100

Sportsvogntreff på Bogstad camping.

Lørdag 31. mai klokken 1000-1300

Storgata foran Fengslet har vi samling i forbindelse med kulturuka. Her skal vi ha med brannbilen og vi håper at flest mulig av klubbens medlemmer stiller slik at vi kan vise frem en stor bilpark.

Lørdag i Juni

Avholdes vårt «jubileusløp» i samarbeidd med Roots-klubben. Mere info kommer senere.

Helgen 14-15 Juni

Norgesløpet 1997. Vi har blitt forespurt om bistand til en post på Hønefoss rutebilstasjon under Norgesløpet 1997 som Drammens klubben arrangerer. Interesserte bes henvende seg til Kristian tlf. 613 11374 j 613 11533 p.

21 - 22 juni

Passerer «AUTOMOBILLØPET 1914» igjennom distriktet vårt. Dette er et spennende løp som kan være vert en kikk.

Helgen 23-24 august

Krødertreffet - 1997. Dette er ikke nedlagt dersom noen av dere skulle tro det. Og fra Drammens klubben har vi mottatt følgende skriv: (Vi er nok velkommen nå som før)

KRØDERTREFFET - 1997

Helgen 23-24. august samles vi i tradisjonens tro på Slevigen camping.

Vi satser i år på et uformelt treff uten noe organisert løp.

Ta med det gamle kjøretøyet, så kan vi i flokk og følge kjøre en tur til Norefjell og/eller Villa Fridheim på lørdag.

Søndag 24.8 er det «Rallardag» på Krøderbanen. Norsk Jernbaneklubb har lovet oss gratis billetter med toget hvis vi stiller med gamle kjøretøy.

Ring Slevigen Camping på tlf. 32147439 for overnatting.

Ring Tor Stein Hella på tlf. 66790134 for antall gratisbilletter på toget.

Ørebro marken 22/02/97

Fredag 21,02,97 presis kl 2330 kjørte vi ut av porten på Risesletta, klar for shopping tur til Sverige. Det var vel ikke akkurat flekk, sprit og tobakk vi hadde tenkt til å shoppe, men kanskje noe 'skatter' til bruk på en av hobby tinga våres.

Tekst og foto Per Olav Rølund



Motormarknad i Ørebro var målet. Helge Dybdahl stilte opp med bussen sin og et bredt smil om munnen som han alltid har. Vi hadde flere stopp før vi var fulltallige, til sammen 13 personer ble vi totalt. Vi skulle ha vært noen til men influensaen tar ikke hensyn til slike ekspedisjoner, dessverre. Skravla gikk hele tiden helt til vi hadde passert Svenskegrensen, da begynte de fleste og henge med hue. Jeg tror alle små-dubba og sov litt nærsom Helge, da tre svenske rådyr satte støkk i oss alle. Det vi merket var en kraftig oppbremsing så alle hjula sto og et dunk bakerst i bussen. Dunket ble forårsaket av han Kristian som lå å sov i baksete, så hørte vi det mumla på gulvet under de nest bakerste setene, å var detta? Det gikk bra med både rådyra og oss.

Klokka nærmet seg tre, og vi stoppet på en døgnåpen veikro på tettstedet Grums. Nå var det godt å få strekt litt på beina og noe å tygge på. Vi hadde jo relativt god tid for det var igjen ca 15 mil å kjøre, og de åpnet ikke marknaden før kl 0800.



Kl 0730 var vi på plass ved marknaden. Det så ikke ut for at det var så veldig mye folk der men når de åpna dørene og du hadde gått å kikka der i en halv time, oppdaga du fort at det var **mye** folk. Det var noe for en hver smak, alt fra teskjeer, skruer, blader, slitte forgassere til tre hjuls motorsykkel med Mazda wankelmotor i.



Markedet var vel ikke akkurat noe stor begivenhet, men man må jo ta i betraktning av at det var ett innendørsmarked. Jeg for min del var ikke på utkikk etter noe spesielt, så det ble bare et par brosjyrer. De fleste av oss som var med kom ikke helt tomhendt hjem, noe småting var å finne der. Vi gjorde avtale å møte ved bussen kl 1300 for å starte hjem tur, fem timer skulle klare seg med shopping, og det gjorde det.

For Kl 1130 var alle samlet i bussen godt fornøyd av folk og handling. Helge fyra bussen og satte kursen mot et sted der vi kunne få noe å bite i, målet var å stoppe i Grums igjen, men der hadde de fått besøk av fire store tur busser, og når det kom en stor en til så ble det 'mætt' som dem sier på Hadeland. Så vi måtte ut på veien igjen, og kjøre til vi kom til Årjang, der fikk vi handlet både tobakk og kjøpt oss noe å bite i. Og når klokka var 1800, var vi trygt tilbake på Risesletta igjen.

På vegene av oss som var med vil jeg få takke Helge for en meget behagelig buss tur.

Takk for turen.

LILLEBROR CAMPINGHENGERE

Dag Sønnes ønsker å lage et lite register over Lillebror campinghengere.

Hvis noen av leserene har en slik henger å ønsker å registrere seg i et register. Noter ned - årsmod.

- understellsnummer
- reg. nr
- navn
- Adresse

Dette sendes Norsk Lillebror register
V/ Dag Sønnes
Vestre Totenveg 54
2800 GJØVIK

tlf e. 18,944 95472

**liten under reisen..
stor på camping-
plassen!**



Lillebror
er et kjærlighetsskudd av en campinghenger

- sørger like overfor under reisen, men dette mer be-
markes på campingplassen!
- er liten, let og lett, bygget av aluminium og tre, og
vektes lett av de minste bilene.
- ligger på hjul i de brønneste stinger og i all stør-
relse. Latt å rygge.
- gir virkelig behagelige under reisen. Takstred er smid-
te.
- Servislinje fra tilhenger til sammenheng på 2 minutter,
med god servise for 4 personer.
- kan lastes med bakkeler og blir de vanligst reisehjel-
per.
- kan oppbevares på kjøkken eller i garasje.
- kan oppbevares på kjøkken eller i garasje.

TA LILLEBROR MED JÅR
— den gjør reisen i smidig og til
en hundre prosent behagelig!

WIDERBES FLYVESELSKAP AS
LESTINGEALLANDELINGEN
BOKS 13 - FORNESBU - TLF. 2 44 78 00, LINJE 78

ring eller skriv etter brosjyre.

Ormen Lange

I Signalen 3/96 viste vi bilde av trekkvognen til «Ormen Lange» som er innkjøpt av Jan Arild Wigmostad. Vi fikk ikke plass til historien om denne underlige fremtoning, men her kommer den.



Opplysningene er basert på opptegnelser om bussen av Knut Ragnar Holme i Fredrikstad.

Bussen Ormen Lange ble bygget i 1938 av karosseribedriften HØKA for Schøyen Bilsentraler i Oslo.

Trekkvognen var en Svensk Volvo lastebil i LV 290-serien med en Hesselmann råoljemotor på 120 hester. HØKA bygget førerhuset på chassiset og det hadde 3 sitteplasser.

Tilhengeren var bygget av Fruehauf Trailer Company i USA. HØKA bygde her karosseriet med 60 sitteplasser. Både trekkvognen og tilhengeren ble



importert til Norge av Isbergs bilforretning i Oslo. Ormen Lange var for sin tid en moderne buss med stor kapasitet og trolig den eneste i sitt slag her i landet.

I 1940 da krigen kom ble bussen, trekkvognen og tilhengeren tatt av tyskerene til eget bruk for transport. Da freden kom i 1945 var Volvoen utslitt og ble så utrangert og skrotet. En tysk trekkvogn av merket Faun med 12 liters dieselmotor ble nå tatt i bruk som trekkraft for tilhengeren. Denne trekkvognen kom til Norge med den tyske



hær og ble brukt som trekkvogn for artilleri. Trekkvognen ble transportert til oppsamlingsleir for tyske kjøretøy ved Drammen i 1945. Trekkvognen ble kjøpt av Engeseth Busslinjer og brukt som trekkvogn til Ormen Lange i ruten Oslo-Hønefoss over Solihøgda. I 1950 fikk trekkvognen nytt førerhus og grill.

Ormen Lange var så i bruk til 1953 i bussrute-traffic, da den ble tatt ut av daglig drift. Den ble så solgt til skraphandler Larsen på Hønefoss. Hengeren

fikk fjernet karosseriet, som ble hugget og understellet ble bygget om til anleggsmaskin-transport for entrepenør Steingrimsen på Jevnaker. Den ble trolig tatt ut av bruk rundt 1970. Så ble den kjøpt av Harald von Tangen på Sokna der den sto lagret i mange år fram til 1991/92, da en skraphandler overtok den. Nå har trekkvognen som tyske styrker tok med seg til Norge under 2.verdenskrig havnet hos Jan Arild Wigmostad på Nesodden.

BRANN BILEN

Morten Øiom

Som dere sikkert har fått med dere, så har vi nå anskaffet en 1969 modell Magerius Stigebil fra Ringerike Brannvesen. Denne bilen ble innkjøpt i 1969 til Ringerike brannvesen. Så nå skal jeg ta for meg litt detaljer om bestillingen og saksgangen ved handlingen av bilen. Mageriusens historie bakover i tiden er noe vi vil ta opp i senere nummer av avisen.

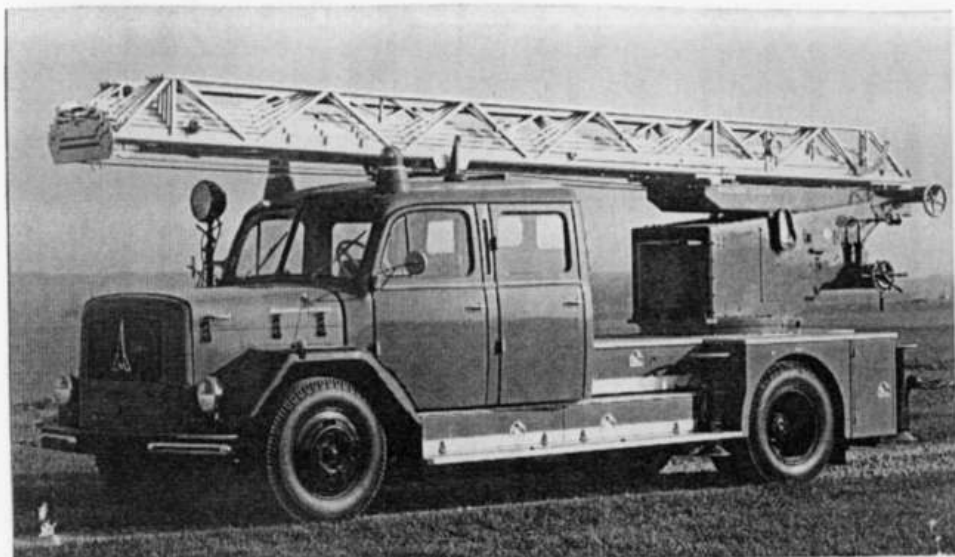
Litt historie om «vår» Brannbil. (med forbehold om enkelte forglemmelser av datoer).

I utskriften av møteboken til RINGERIKE BRANNSTYRE den 29. mai 1968 ser vi at sak 16/1968 var Stigebil og brannstasjonens garsjeanlegg. Her ble et brev fra brannmesteren referat og kommentert. I dette brevet kommer det frem at den lengste stigen som det rås over i brannvesenet er på 14 meter. Det er derfor i henhold til brevet umulig og komme til topps på de høyeste bygningene i distriktet. Eks. Ringerike sykehus og Rådhuset. Det anbefales videre i brevet og gå til anskaffelse av en motorstige på 30 meter.

Møte har her vedtatt å be om avskaffelse av en slik bil snarest mulig.

Allerede den 31 den samme måned har Rådmannen og overbrannmesteren i Ringerike en konferanse med en overingeniør.

fra Hofstad a/s om tilbud på en motorstige av den ovennevnte størrelse.



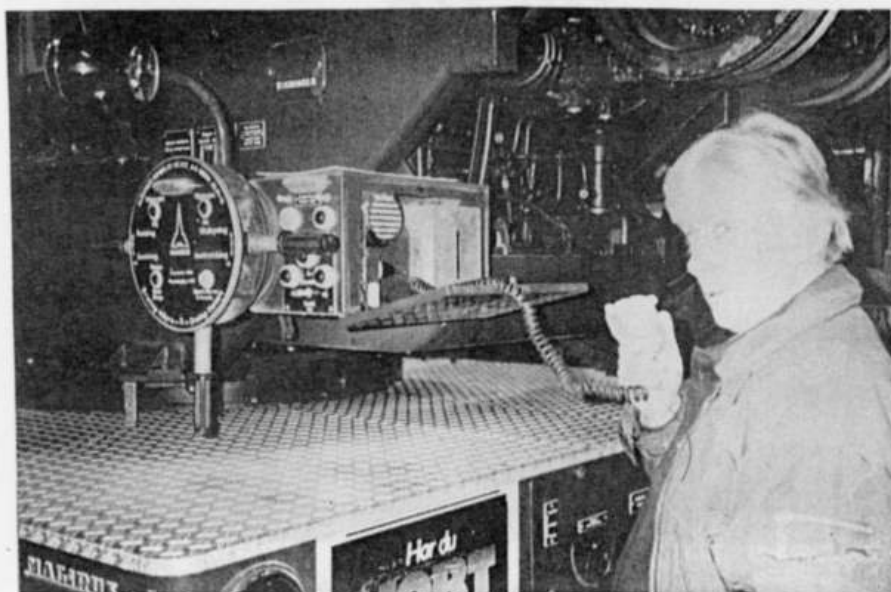
Den 29. juni i 1968 kommer det så et tilbud fra Hofstad a/s. Hofstad a/s referer til en tilbud fra MAGERIUS-WERKENE I ULM og har derfra fått et tilbud som står i 4 mnd. regnet fra 15.6.1968. Dette er et tilbud på en Magerius DL 30 h.

Ut i fra dette tilbyr derfor Hofstada/s følgende:

»1 stk MAGERIUS stigebil, type DL 30 h, av ny utførelse, med stigelengde 30 meter og forøvrig i utførelse som vist på vedlagte tegninger merket c 6055-00-07.03 og angitt på vedlagte beskrivelser merket 6055-00-07.03B og 5141-00-153 B.»

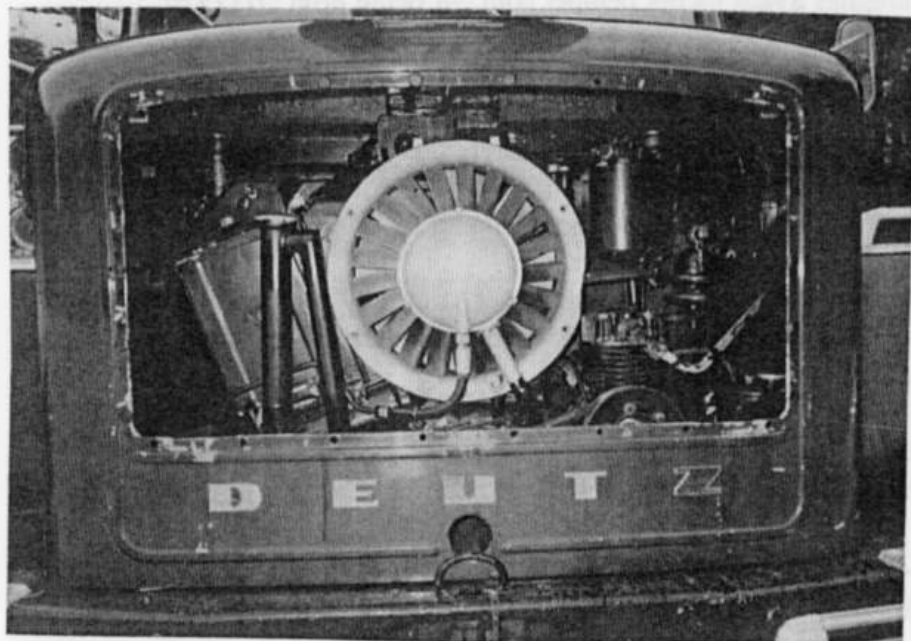
Det skrytes i tilbudet av at Produsenten, firmaet KLÖCKNER-HUMBOLDT.DEUTZ A.G i Ulm, bedre kjent som MAGERIUS er den eneste produsenten i den Vestlige verden som produserer både

bil og tilbygg selv og de har derfor tilpasset rammen på bilen helt fra bunnen av til stigebil bruk.



- Understell er en type F Magerius 150 D 11, med akselavstand 4850 mm.
- Venstreratt
- ZF-girkasse med 5 gir forover, fullsynkronisert.
- Luftkjølt DEUTZ seks-sylindret dieselmotor, type F6L 714, maks effekt 150 HK DIN eller 170 HK SAE, begge ved 2300 omdr./min
- Maks dreiemoment 53 mkg. ved 1300 omdr./min.
- Tvilling hjul bak reservehjul med gummi i alt 7 stk hjul av størrelse 9.00 X 20".
- Karosseri bestående av førerhus og mannskapsrom, i alt plass for 6 mann.
- Karosseriet er utstyrt med 4 store dører.

- Bilen er levert med hydraulikk utkobling av bakfjærene, hydrauliske støtter/lavetter og med arbeidskurv for plassering i stige toppen.



Prisen komplett i h t. foranstående spesifikasjoner, fritt levert Oslo er kr. 310 000,-

Tillegg for følgende utstyr er:

Vekseltaleanlegg	kr. 5 800,-
Vannkanon for montering i stigetoppen	kr. 1 200,-
Hydrostyring	kr. 3 500,-

Senere i tilbudet skriver Hofstad a/s at såvel de som Magerius-Werkene mener forøvrig at på en så lettstyrt bil som Mageriusen er dette unødvendig og montere servostyring

Leveringstiden vil bli på ca 10 mnd. og den vil få vanlig 1 års garanti.

Dersom bilen skal betales på avbetaling over flere budsjettår må det påregnes 8%pa på det beløpet som blir betalt etter 1/11970.

Så den 27 september 1968 blir det i brev fra rådmannen opplyst om at det i møte i Ringerike kommunestyre den 20 september ble vedtatt og gå til anskaffelse av stigebil iht tilbud fra Hofstad a/s med del betaling i 1970, med forbehold om godkjenning fra fylkesmannen.

Den 2. oktober i 1968 kommer det så et brev til Ringerike kommune hvor fylkesmann godkjenner kjøpet og dermed kan man gå inn på kontraktsforhandlinger.

11 oktober blir så kontrakten sendt til Hofstad a/s i underskrevet stand og produksjonen av «vår» brannbil kan starte.

I Juli 1969 blir den så registrert og overtatt av Ringerike brannvesen og den er dermed blitt innrullert i dens bil park.

Alle disse opplysningene har jeg hentet utfra diverse saksdokumenter som vi har fått overtatt etter brannvesenet. Her lå det også originale brosjyrer på kjøretøyet som vi nå har hentet bilder fra.

ANNONSER

Selges:

Til MGB 1963

Hardtop i glassfiber, hvit.	kr 2.000
Støtfanger bak - foran	kr 200
¼ bakskjerm H og V	kr 300
Hornknapp og rattboss	kr 150
Oljetrykkbryter	kr 100
Vanntermperaturmåler	kr 100
Grill	kr 100

Hardtoppen er strøken, resten er i brukbar stand.

Henvendes Finn O. Sveen tlf 61312369 e.kl 16

Til Chevrolet 1938

- 1 stk venstre forskjerm
- 1 stk venstre bakskjerm
- 1 stk venstre stigbrett
- 1 stk hjulkapsel

Til Lancia

- 1 stk forstilling fra 1920 årene
- 2" 19" ståfelger som passer til denne forstilling! Men dette er Dodge felger.

+ Diverse tenningsdeler til veteranbiler.

Henvendes Karl Moen tlf 32142569

Storfjordens Automobil Klubb

Hvem har ikke lett etter omregningstabeller fra tomme-mål til millimeter og omvendt uten å finne noe? Disse □ Xx-? tommedelene? Her følger en oversettelse:

mm tomme	deler av tomme	millimeter	deler av tomme	millimeter
1 = ,03937	1/64	,397	33/64	13,007
2 = ,07874	1/32	,794	17/32	13,494
3 = ,11811	3/64	1,191	35/64	13,801
4 = ,15748	1/16	1,588	9/16	14,288
5 = ,19685	5/64	1,984	37/64	14,684
6 = ,23622	3/32	2,381	19/32	15,081
7 = ,27559	7/64	2,778	39/64	15,478
8 = ,31496	1/8	3,175	5/8	15,875
9 = ,35433	9/64	3,572	41/64	16,272
10 = ,39370	5/32	3,969	21/32	16,669
	11/64	4,366	43/64	17,066
	3/16	4,763	11/16	17,463
	13/64	5,159	45/64	17,839
	7/32	5,556	23/32	18,256
	15/64	5,953	47/64	18,653
	1/4	6,350	3/4	19,050
	17/64	6,747	49/64	19,447
	9/32	7,144	25/32	19,844
	19/64	7,541	51/64	20,241
	5/16	7,938	13/16	20,638
	21/64	8,534	53/64	21,034
	11/32	8,731	27/32	21,431
	23/64	9,128	55/64	21,828
	3/8	9,525	7/8	22,225
	25/64	9,922	57/64	22,622
	13/32	10,319	29/32	23,019
	27/64	10,716	59/64	23,416
	7/16	11,113	15/16	23,813
	29/64	11,509	61/64	24,209
	15/32	11,906	31/32	24,606
	31/64	12,303	63/64	25,003
	1/2	12,700	1	25,400

MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Pb. 1019 FLATTUM

3501 Hønefoss

Postgironr: 0803 3506326

Bankgironr: 2335 0805311

Vårt Styre

Formann:

Kristian Øiom 61311533

Nestformann:

Jonny Røst 32160206

Kasserer:

Bjørn Hagen 61311633

Sekretær:

Helge Dybdal 95256137

Arrangementskomite:

Dag Snekkevik 32160268

Nils Flattum 32159464

Per Olav Rolund 32132552

John Bisgaard 61311688

Redaktører av Motoristen:

Morten Øiom 61311674

Roar Langen 61310074

Forsikringskomite:

Torbjørn Grønvold 32157321

Knut Haugan 61311642

Harald Ødelien 32132717

Materiellforvaltere:

Knut Lindstad 32153537

Håkon Lindstad 32153537

RETURADRESSE:

MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HØNEFOSS

