



MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR.3 OKTOBER 2000 ÅRGANG 17

Tirsdag 3 oktober kl 1900
er det medlemstreff i
Arnemannsveien.

Møt opp å se
hvor fint det har
blitt



Les om T.Vamråks Corvette
og hvordan han har fått tak i denne

Redaktøren har ordet

Hei igjen! så har høsten kommet, og for de med kjøredning, er vel mulighetene å anse som noe mindre, når det gjelder bruk. Selv har jeg vært en del på veien, og gleder meg like mye vær gang. Det er allikevel noe spesielt med høstluften. Motoren er like glad i den som jeg. Kanskje har det noe med luftfuktigheten å gjøre??

Morten Øiom er som lesere av Ringerikes blad vet, mindre opptatt av veterankjøretøyer for tiden. Nå er det vel hus, bad, listing, betong og beis som står i hodet hans. Han håper på å bli ferdig, eller rettere sagt innflyttingsklar mot slutten av året. Vi får håpe han greier det. Han skal få slippe å delta i arbeidet med MOTORISTEN, så får heller dere lesere bidra med stoff. Slik at han kan jobbe med husbygging i noen måneder til.

Veteranbilttreff på Brandbumarken. Per Arne Hubred m/barn Se side 9.



Formannshjørne

Ja atter en gang er det høst, og det som skal gjøres før snøen kommer, kommer som kastet over oss. Hagemøbler inn, rake løv osv. det er en travel tid dette og akkurat som våren.

Jeg for min egen del har prøvd innimellom tresking og jobb, å snekkere litt til så jeg kanskje for en plass ferdig til vinteren, så jeg kan skru litt. Men det går sent.
(gal prioritering?)

Prosjektet i Arnemannsvn. har også tatt en del tid, men det tar form etter hvert.

Takk alle som har vært med på dugnad og alle som kommer til å være med videre utover, for vi er ikke ferdig der enda.

Les mer om Arnemannsvn. inne i bladet.

Vi skal nå få tilsendt Motorhistorisk annonseblad til alle medlemmene. Det kommer i postkassa vår ut på sommeren neste år. For de som ikke kjenner dette er det et annonseblad som produseres av Motorhistoriska Riksforbund i Sverige (MHRF).

Oktober møte var planlagt til Bilpleiesenteret, men sykdom har ført til at dette må utsettes. Vi prøver å få hatt det på våren, så vi kan få noen tips om polering og vedlikehold av interiør før vi tar ut kjøretøyene.

Vi ses.

Per Olav

En Corvette's historie

Skrevet av Torgeir Vamråk

Vi husker alle hvordan idolet og privatdetektiven Magnum på slutten av 60-tallet entret sin ildrøde 65 ½ modell Mustang cabriolet. Med surfbrettet stikkende opp fra baksetet, tok han sats for så og lande i forsetet.

Når man plutselig befinner seg i San Diego i Syd-California, dukket disse ungdomsdrømmene igjen opp på netthinnen.

Etter å ha lest "Auto Trader" hver onsdag etter arbeidstid i 3 måneder, ringt på innteressante objekter og reist halve California rundt, innså jeg tilsist, at denslags Mustang kjøper man like bra billig i Skandinavia. Denne konklusjonen ble gjort etter diverse konsultasjoner med hjemmeværende Petter og Dag





På'n igjen. Nå var det 60-talls Mercedeser og Jaguarer det gjaldt. Kabriolet selvfølgelig. I syd-California finnes det ikke noe annet. Men konklusjonen ble den samme ; Konkurransedyktig pris i Skandinavia.

Nå begynte det å haste. I måned igjen til hjemreise. Men en ting hadde jeg sett,

rust var et ukjent fenomen i syd-California. Alle biler jeg ringte om på østkysten hadde noen forbehold fra eieren om rust. Til gjengjeld var prisen noe lavere. Dette skyldes at på østkysten blåser det fuktig, saltholdig vind fra havet og inn mot land, mens på vestkysten hvor jeg befant meg, blåser alltid vinden fra tørre ørkenområder og ut mot havet. Dette er verdt å merke seg hvis en skal importere en bil fra den delen av verden.

Hele tiden hadde jeg jevnlig sett på Corvetter, men prisnivået var ikke det jeg hadde bestemt meg for. Så endelig, tok jeg noen telefoner til mine medhjelpere hjemme angående denne biltypen. Stor var overraskelsen når jeg fikk høre det hjemlige prisnivået. Da ble avgjørelsen tatt. Nå ble det

besiktigelse av Corvetter over en lav sko. Omsider lærte jeg at avgjørelsen måtte taes der og da. Hvis ikke hadde oppkjøperne vært der. Flere av bilene fant jeg igjen hos disse, nypolerte og til nesten den dobbelte prisen. Om ikke de ble solgt innen en måned, ble de skipet til Europa og et umettelig marked.

Så, når det bare var en drøy uke igjen til hjemreise, var jeg endelig først ute. Det var ikke akkurat modell og farge etter egen smak, men siden jeg var førstemann, måtte jeg bare reise. Slik møtte jeg Ed Thunihorst i hans bopel litt nordøst for San Diego og hans 69-modell Corvette. Det var en såkalt "small block" motor og T-top karosseri. Amerikanere flest skal helst ha "big block". For meg var egentlig 350 hk nok. Bilen var nylakkert "pearl white" og eieren greide knappt og skjule sin stolthet. Vi var ikke spesielt



fornøyd med fargevalget hans og langt mindre med kvaliteten på lakkarbeidet. På vanlig amerikansk vis hadde de foretatt dårlig maskering i stedet for å demontere. Dette signalet oppfattet Ed raskt, og han reduserte prisforlangende 5% uoppfordret. Men noe mer fant jeg heller ikke å sette fingeren på, og selvfølgelig ikke noe rust. I tillegg fikk jeg bekreftet at den hadde hele sin historie fra vestkysten. Dermed ble handelen avgjort.

Men et problem gjensto. Bilen var bare 29 ½ år gammel. Hvor skulle jeg gjøre av den i mellomtiden? Vi skrev kontrakt og jeg lovte å returnere om et par dager med nødvendige verdipapirer. To dager senere gikk pengene inn på Ed's konto i en lokal bank, overført fra Ringerike sparebank. Derimot



ville det koste dyrt å ha bilen stående på tolllager i Oslo et halvt år. Jeg måtte bare ta en råsjanse og stole på Ed. Han gjorde seg nok noen tanker om hvor naive det gikk an å være,

når jeg ga han pengene og samtidig spurte om han kunne beholde bilen, i hvertfall i et halvt år til. Det siste jeg så til Ed, var at ristet uforstående på hodet og beholdt sine kjære bil. Deretter gikk turen til et transportfirma syd for San Diego, AFL International, hvor jeg traff Doug. Jeg satte han inn i situasjonen.

Han ga meg en pris på frakt til kai i Gøteborg, samtidig som han skulle hente bilen hos Ed den nærmeste måneden og oppbevare den på sitt lager. Jeg hadde tidligere forhørt meg hos California Shipping oppe i Los Angeles. De frakter helt frem til kai i Drammen, men skal ha noen tusener ekstra. Dessuten måtte jeg ha fraktet bilen opp til LA. Det endte med at jeg skrev kontrakt med Doug og ga han det eneste papiret som trengtes for eksport ut av Statene og inn til Norge, nemlig vognkortet. Dermed var det som skulle ordnes i San Diego gjort.

Til avtalt tid kom Doug's fraktagent i Norden med melding om at bilen var ankommet. Men siden han hadde 3 biler, i en container, som alle skulle til Oslo, hadde han fraktet den til Bekkelagskaia for samme pris. Så der ble jeg snytt for en tur på vinterføre med biltilhenger tur/retur Gøteborg.

Det som gjensto var bare formaliteter. Først dro jeg til Toll-og Avgiftdirektoratet i Oslo. Der var det kø så langt som et ondt år. Etter fem minutter ble en misforståelse heldigvis oppklart. Jeg skulle fortolle bilen i mitt tolldistrikt, som var Drammen. Der var det ikke andre kunder enn meg. Så etter å ha vist kvittering for bil og frakt, samt sjekket at chassisnummeret stemte mellom bil og papirer, ble moms og avgift betalt.

Det som nå gjensto, var en visning hos Biltilsynet på Hensmoen, samt restaurering av et lettere slitt interiør.



Når solen begynte å vise seg høyt på himmelen og snøen hadde smeltet, var vi klare, både Corvetten og jeg.

Brandbumarken 2000

Den 26/8 ble vi invitert til veteranbiltreff på Brandbu i forbindelse med Brandbumarken



Fremmøte fra oss i klubben var heller laber, kun to kjøretøy, men vi ble ikke allene. Arrangørene hadde regnet med ca 70-80 biler men når alt kom til alt var det 130 på det meste.

Med fint vær og mye folk ble dette en fin lørdag på Hadeland.

Vi (P.A Hubred og P.O Rolund) hadde med oss brannbilen J.C Sandvold kjørte Porsche 912. Brannbilen var selvfølgelig størst og høyeste på treffet.

Det ble kjørt en runde på torvet for å vise frem kjøretøyene, men grunnet litt problemer med nedkjøringen av stigen rakk vi ikke dette før dem var tilbake.

Hadelandsløpet gikk også av stabelen denne dagen. Innkkomsten var lagt



*A Ford Tudor. 1930
Eier Jon Magnus Hjelle*

til Radiomuseet som lå like ved der vi sto utstilt, så dem parkerte på samme plass som oss.



*Chevrolet
Master 1938
Eier Georg
Suvdal*



Kåring av fineste kjøretøy ble foretatt av publikum og en egen fagjury. Det var jo en stor masse og velge i her, og publikumsprisen gikk til Georg Suvdals Chevrolet Master 1938.

Fag juryens pris gikk til Ove Loen's 1931 Packard.

Vi skulle gjerne ha sett flere fra vår egen klubb, for dette var hyggelig og vi håper å bli invitert neste år også.

En av de spesielle bilene, i hvert fall de det ikke er så mange igjen av, nemlig Renault Dauphine, var det to eksemplar av her.

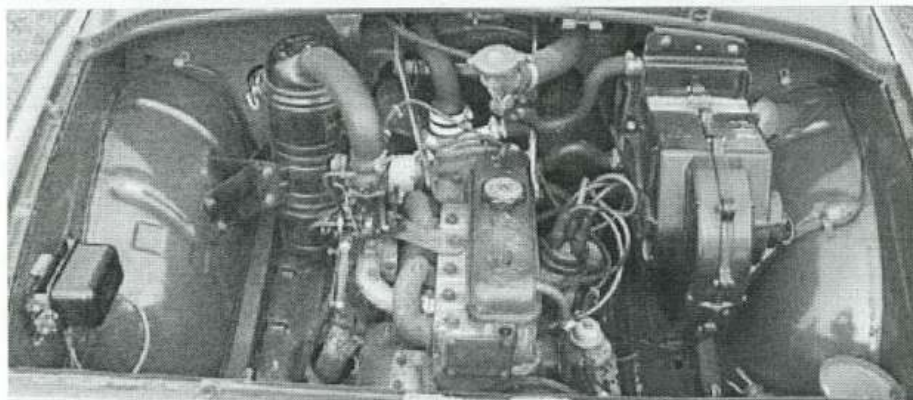
Den ene var restaurert, men den andre var i helt original stand. Km. Stand var 54737 så neste service var på 55000, eieren av dette originale



*Packard 1931 coupe
Lettere restaurert i
65-67 - Eier Ove Loen*

prakt eksemplaret var Alf Kristiansen fra Jaren.

Han var også med å starte Renault klubben. Klubben har ca 250 medlemmer og han forteller at det er mellom 20 og 25 Dauphiner igjen i landet.



Bilen hans er fra 1961 og har en motor på 845cm³ med 32 hk. Bilen kostet ny i 1961, 13000kr.

”Sandviken Sundvollen”



Volvo Bamse 475 1966 mod





gikk 28/8 med start fra Hole Ungdomsskole. Formann i arrangementskomiteen Nils Flattum, stilte opp fra oss i klubben for å være behjelpelig med starten. Nils skulle også være med selv i sitt lille såpesty..... unskyld, lille BMW Isetta (se bilde over)

Det var gått over 100 startene kjøretøy her også. En litt uvanlig bil, i hvertfall i dette løpet, var en Volvo Bamse 475 1966 mod (se bilde forregående side). Denne var topp restaurert og helt strøken. Eierene var brødrene Henriksen fra Skien.

Arnemannsvn.

Det har pågått, og pågår i skrivende stund, dugnader i lokalene våres i Arnemannsvn. Vi har til nå hatt 12 "offentlige" dugnader, samt noen kvelder i sommer som vi har tatt en ringerunde rundt til medlemmer og fått gjort litt. Til nå er vi ferdig med de store rommene, det ene er malt og det andre er bra nok foreløpig. Når det gjelder det innerste rommet vi har delt av, med tanke på møtelokale, vil vi se an hvordan klima er i dette rommet utover vinteren før vi gjør noe mer. Hvis vi ser at det er et dårlig klima med hensyn til frost og lignende, benytter vi også dette som lagerlokale på vinterstid.

Alarm blir montert i hele lokale, så lagring av ting kan være litt "tryggere".





Vi har tilbudt lagerplass til de som har vert med på dugnad, først og fremst. Og lokalene er fullbooket alt. Vi håper da kanskje på vårparten at vi kan lage til en utstilling av forskjellig art. Det hadde vært gøy å fått til noe slikt, da klubben har 20 års jubileum til neste år.

Vi har også hatt høstens første klubbmøte i Arnemannsvn. 16 medlemmer møtte opp for å se hvordan det hadde blitt der.

ANNONSER

1948 Plymouth Special de Lux 4-dørs i meget god stand. Eneste registrerte i Norge.

Selges høystbydende over kr 70.000,-

Kontakt Ola Brende på tlf 73 93 95 38

1949 Willys CJ3A Ombygget og godkjent med trimmet Volvo B20.

Selges kr 45.000,- med soft top og dører. Bilen er i meget god stand!

Kontakt Bjørn Langen 32 13 52 00 eller 91 62 45 38.



Bryllupskjøring?

Klubben får stadig henvendelse om vi vet om noen som tar på seg bryllupskjøring.

Vi hadde tenkt, hvis det er noen interesse for dette, å lage en liste over medlemmer som vil ta på seg slike oppdrag, eller om det er noen som bare kunne tenke seg i å kjøre hvis man ikke har bil selv. For det er noen som kan stille med bil, men uten sjåfør.

Vi vil også prøve å finne ut en grunnpris så vi har noe å gå ut ifra.

Er det noen interesse for dette så ta kontakt med

Dag Snekkvik tlf 32160268

Kristian Øiom tlf 61311374

Medlemsmøter:

Tirsdag 3/10 kl 1900 i Arnemannsvn.

Vi ser over klubbens eiendeler. Det ”nyeste” men det eldste som vi har fått er en kompressor som er bygd opp på en A-Ford motor. Vi har ikke fått sett over denne enda, for vi fikk den i hus for bare noen dager siden. Kaffe og kake blir det selvfølgelig også.

Tirsdag 7/11 kl 1900 hos Hand-pro A/S

Hand-pro A/S bygger om biler for funksjonshemmede, så skal vi få se hvordan dette foregår med hensyn til ombygging og lignende. dette ligger på Benterud like ved sirkusplassen.

**MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN**

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-mail: mkro@lmk.no

Hjemmeside: mkro.lmk.no

Postgirokonto 0530 54 16748

Vårt Styre

Formann:

Per Olav Rolund 91193007

Nestformann:

Jon Cristian Sandvoll 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen 61311633

Sekretær:

Johnny Røst 32160206

Arrangementskomite:

Nils Flattum 32159464

Dag Snekvik 32160268

Helge Bihli 32160105

Olav Simon 32131308

Brannbilkomite

Tom Grøtåsen 32160251

Redaktører av Motoristen:

Morten Øiom 61311674

Roar Langen 61310074

Forsikringskomite:

Terje Kviteberg 32159784

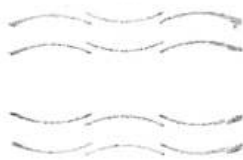
Knut Haugan 61311642

Harald Ødelien 32132717

Materiellforvaltere:

John Bisgaard 61311688

Per Arne Hubred 61312847



Arnemannsveien