



MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 1 JANUAR 2000 ÅRGANG 17

*Les om museumsturen til Kristian Øiom i Paris,
på søken etter ALBA*



*Husk Medlemsmøte hos Nils Flattum 1 Februar
kl 1900*

Redaktøren

Nå er et nytt årtusen ramla over oss og vi har det sikkert like travelt som før, men nå kan vi trøste oss med att vi hvert fall har meget god tid til neste milleniums feiring. Jeg selv har for tiden ikke noe bilprosjekt på gang og nå går det i husbygging i stedet, så jeg får vel roe litt på veteranbil fronten dette året hvertfall. Men det skal forhåpentligvis ikke gjelde innsatsen i avisa. Nå har vi jo tross alt fått investert mye penger i nytt datautstyr og kamera, så nå må vi øke innsatsen i avisa. Vi har heldigvis ikke opplevd noe 2000 årsproblemer så vi har heller ikke det og skylde på dersom det går trått.

Vi håper fortsatt på innsats fra dere som medlemmer når det gjelder stoff og ideer til stoff. Som dere ser er det fortsatt de samme som skriver i avisa, og det hadde jo hvert moro og se noen nye navn som hadde skrevet ett stykke en gang i blant. Vår stafett er fortsatt i gang og i neste avis er det Harald Løken som skriver i stafetten så får vi se hvem han utfordrer.

I høst var det som vanlig Sandvika – Sundvollen og her var det en ekvipasje fra vår klubb som totalvant hele løpet og kom hjem med en mengde kilo med pokaler. Hvem dette er kan dere lese om inne i bladet.

Ellers så inneholder bladet et ellers variert program av stykker så god fornøyelse les !!

Morten

Første medlemsmøte er 01.02.2000 hos Nils Flattum kl 1900

Han bor på Vik.

Fra Vik Torg kjører du mot Røyse, og etter noen hundre meter ser du ett skilt med klubblogoen vår på, på høyre side av veien.

Innhold

| | |
|--|-----------|
| Redaktøren..... | 2 |
| Formannshjørne..... | 4 |
| Referat fra årsmøte..... | 4 |
| Klubblokale????..... | 5 |
| Minneord..... | 6 |
| Happy birthday 40th..... | 7 |
| Årsberetning 1999..... | 8 |
| Tur til Teknisk Museum..... | 10 |
| GARSJEBESØK HOS KNUT HAUGAN.. | 12 |
| Norwegian Sportscar rally | 12 |
| PÅ JAKT ETTER RØTTER..... | 14 |

Formannshjørne

En av klubbens ryggrad og grunnlegger Knut Lindstad er død. Knut døde i høst etter en hard kamp mot sykdommen. Han har også vært materiellforvalter for klubbens eiendeler i en årrekke.

Vi har plassert brannbilen under rutebilplata, i de gamle buss garasjene til Ringeriksbuss som de heter nå. Det er Amcar klubben som har leid hele det gamle verkstedet i buss garasjen. Vi har en avtale med Ringerike kommune om å få ha brannbilen i lokalene der Amcar klubben leier.

Årsmøte og Julebord for 1999 har vært. Det ble som kjent avholdt på Hen Gjestgiveri. Å da må jeg først få takke for tilliten, jeg ble valgt inn som formann i et år til. Det er en del ting å sette seg inn i som formann, litt glir inn nå og da, så valgkomiteen mente at dette var et innledende år, så det er vel nå det først begynner. Ønsker de nye tillitsvalgte og de som er blitt flyttet på i forskjellige komiteer, velkommen og lykke til.

Videre har vi tenkt på et løp til sommeren, nærmere bestemt lørdag den 27/5-00. Litt større en det vi har hatt med start fra fengselet. Dette løpet kommer med i LMK's terminliste å er åpent for andre klubber også. Løypa er delvis bestemt. Start fra Riddergården med ankomst på museet i Norderhov. Dette er starten på kulturuka så det er mye liv å trafikk i byen da. Riddergårdsdagene starter denne lørdagen også. Planleggingen er i full gang. Mer info kommer.

Vi har søkt kommunen om å få leie lokaler i Arnemannsv. Det ser ut som at det skal gå i orden. Styret skal ha en befaring der først for å se om det egner seg, å hva vi må gjøre der. Vi må også regne litt på kostnadene før vi evt takker ja. Derfor har vi ikke satt opp noe planer for medlemsmøter utover, for hvis det blir aktuelt å leie dette lokalet, er det mange dugnadstimer som må legges ned der. Å da for vi ta medlemsmøtene der.

Møt opp på det første møte i år som er tirsdag 1 febr, hos Nils Flattum på Vik. Der kommer mer info. om lokalene i Arnemannsvn. Kjørebeskrivelse er inne i bladet.

Og da vil jeg ønske alle et Godt Nyttår.

Hilsen Per Olav

Klubblokale????



Bildet er hentet fra Arnemannsveien, som er tidligere HØKA's produksjonslokaler hvor Ormen lange i sin tid ble bygget. Dette vil kanskje bli vårt nye klubblokale.

Minneord

En av våre mest aktive medlemmer Knut Lindstad er død.

Knut var med å starte klubben vår. Det var på melkebaren det hele begynte, noen karer med interesse for veterankjøretøyer møttes av og til, der i blant Knut. I 1981 fant de ut at de skulle starte en motorhistorisk klubb på Ringerike. Knut har vært formann i klubben to perioder, og vært tillitsvalgt hele tiden. Hans interesse for veteran kjøretøy å lokalhistorie var stor, og de fleste opplysningene om "Ormen lange" var det Knut som greide å komme frem til. Det å være så aktiv i en klubb uten å gå lei, står det respekt av. For en kort stund siden hadde jeg telefon samtale med han, og da kom han med forslag og innspill til klubben.

I T-Ford klubben var han også med. Det ble arrangert en del løp i Ringeriks distriktet, og Knut var med å hjelp til, selv innimellom våronn og skuronn. Nytt verksted bygde han hjemme på gården, som skulle brukes til restaurering av nye prosjekter. Men dessverre kom sykdommen å tok overhånd, så han fikk ikke så mye glede av dette.

Vi kommer til å savne Knut rundt oss når vi har møter og andre arrangement.

Våre tanker går til familien, som har mistet en av sine alt for tidlig.

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Per Olav Rolund

Happy birthday 40th 1959 - 1999

Av Per Olav Rolund

I år er det 40 år siden Mini kom på markedet, og til nå er det produsert 5,4 millioner biler. Minien er den bilmodellen i verden som har vært lengst i kontinuerlig produksjon, og Englands til nå mest selgende enkelt modell. Dette 40 års jubileet skulle jo selvsagt markeres med en rekke arrangement i England.

International Mini Meeting 1999 ble selvsagt lagt til hjemlandet, nærmere bestemt Gaydon.

Da NMCC (Norsk Mini Cooper club) arrangerte tur til England, heiv jeg meg på får å se på hjemlandet til min egen lille.

Ville bilen klare en slik tur? Det var vel det alle tenkte på, i hvertfall undertegnede. Med motorbytte uka før vi reiste, med prøve turer Haug-Jevnaker – Hole, eks. antall ganger hadde jeg tro på at dette gikk greit.

8/8 var det fremmøte på kaia i Kristiansand. 22 Minier av div. modeller var klare for tur til fødelandet. Vi tok ferga over til Newcastle. Når vi skulle kjøre av ferga i England, var det jo selvfølgelig på andre sida av veien kjøringa skulle foregå. Det gikk greiere enn jeg trodde, verst var det i rundkjøringer med opp til fem filer. Det så ut som dem tok hensyn til de som var mindre enn seg.

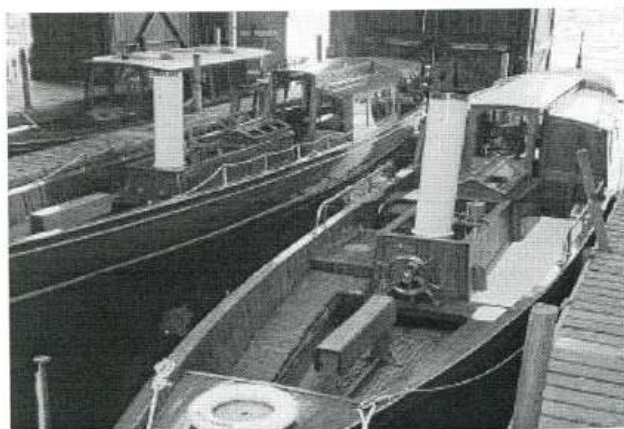


NMCC hadde lagt opp til en innholdsrik tur fra Newcastle og ned til Gaydon fra mandag til fredag. Turen gikk litt vest over fra Newcastle føre vi kjørte syd over, gjennom Liverpool og ned til Gaydon som ligger litt nord for London. Merkelig nok hadde vi ikke en eneste dag med regn, for turen var jo basert på telt.



Noen måtte ha hjelp

Da vi kom til Alston, var vi innom en smalsporet jernbane med damp lokomotiv. South Tynedale Railway. Her kunne man få kjøpt billett til en 45 min tur i vakre omgivelser med lukten av koks. Videre var vi innom et dampbåt museum i Windermere. Her var det mange vakre båter, og ikke bare dampbåter. Den som fascinerte oss mest var en speed båt fra 1917, med en seks sylindret Rolls Royce motor på 7,4 liter. Med en max speed på 30 mph.



Vel fremme ved Gaydon var det å sette opp teltet igjen for å ligge på samme plassen i hele to netter. Her var det ca 1100 Minier. Like ved campingen lå Heritage motorcenter. Her var det meste av Engelsk bilproduksjon utstilt.

Utenfor var det dele salg som var fylt opp med gammelt og nytt. Å de store firmaene som Mini Spares og Mini Sport hadde stands der.

Søndag var det tid for hjemreise for noen av oss, (inkludert oss) men vi ville ha med

oss 'Mini in the park' først, dette var et enda større dele marked enn i Gaydon. Dette lå i Cornbury Park i Oxon. (Litt lengre syd)

Da vi hadde pløyd igjennom alt som var her, var det hjemturen som sto for dør. Mens resten av følge skulle tilbringe en uke på Silverstone.

På Silverstone hadde det samlet seg 15000 Minier, så treffet i Gaydon var jo lite i forhold. (det var synd det var slutt på ferien vår så tidlig)



Dagens Mini går ut av produksjon til neste år og arvtakeren ble presentert på Silverstone. Den introduseres høsten 2000, men det blir spennende å se om den blir så prisgunstig at vi kommer til å se den på norske veier, det skal vel mye til, men vi får se. Bildene på baksiden av avisen, viser utviklingen fra 1959 til nå, ikke store forskjeller, men den ser ut til å komme i 2000.

Hilsen Per Olav

Tur til Teknisk Museum

Av John Bissgaard

Tirsdag 3/11-99 startet Helge opp "Tornerose" og plukket oss opp etter tur, når alle var om bord var vi 21 stk. Vi benyttet tiden i bussen til og ta en kopp kaffe og litt å bite i, Per Olav benytt også tiden til og informere om klubb saker. Ved ankomst til Teknisk Museum ble vi møtt av guiden som skulle vise oss rundt. Omvisningen startet i kjelleren der vi fikk litt bakgrunn og informasjon om de første dampmaskinene og deres utvikling. Herifra gikk omvisningen videre opp der vi fikk se den første bilen med forbrennings motor i Norge, en Bens 1895.



Herifra gikk turen videre der vi fikk se både T-Ford 1912, Rolls Roys og Buick i et trivelig miljø. Museet har her lagt ned mye flid for og skape et trivelig og "tidsriktig" miljø, som ikke krever mye oppussing og

vedlikehold. Her fikk vi et hyggelig innsyn i hvordan det var i gamledager, både langs veiene, på torvet, på stasjonen, og en gammel telefonkiosk. Det var også en pen samling med tohjulinger som ikke var oppusset. Vi ble her guidet videre der vi fikk se blant annet Bently, Ford AA med knottgenerator og en del gamle fly. Jeg skal ikke ramse opp alt som var og se, men heller oppfordre de som ikke var med og ta en tur. Men noen ting vil jeg allikevel nevne det er, Kong Olav sin første bil, en Cadillac 1912 i ½ skala. Denne bilen er en av i alt tre stykker som Cadillac fabrikken laget, den drives av en startmotor og var en reklame, for Cadillacs selvstartere. Disse ble gitt til den Engelske Dronningen som en gave, og hun gav dem videre til sine barnebarn. Bilen er bygget med mange fine detaljer, med blant annet bladfyører, nedfellbar kalosje, kingbolter, med mer.



Det var også noen oppussede motorsykler, damplokomotiv, båtmotorer, og mye annet rart og se på. Jeg vil med dette avslutte og oppfordre flere til å delta ved neste utflukt (det er her du blir litt kjent med de andre i klubben).

GARSJEBESØK HOS KNUT HAUGAN

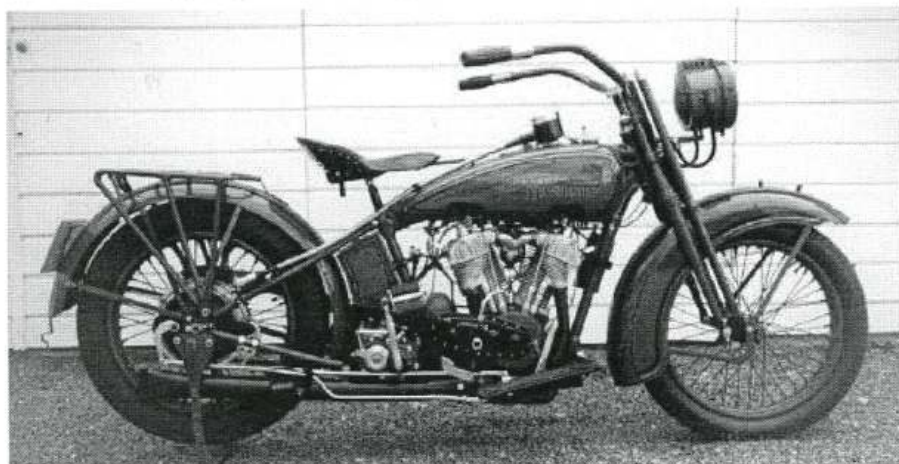
November møte ble avholdt hos Knut Haugan på Jevnaker. Her møtte det opp 15 stykker som fikk se et variert utvalg av motorsykler og to biler. Blandt syklene som ble beskuet var det

| | |
|------------------------|-------------|
| 7 stk. Harley Davidsen | 1915 – 1930 |
| 1 stk BMW | 1937 |
| 1 stk Nimbus | 1951 |
| 1 stk Jawa | 1959 |
| 1 stk Triumph | 1928 |
| 1 stk Tero | 1928 |

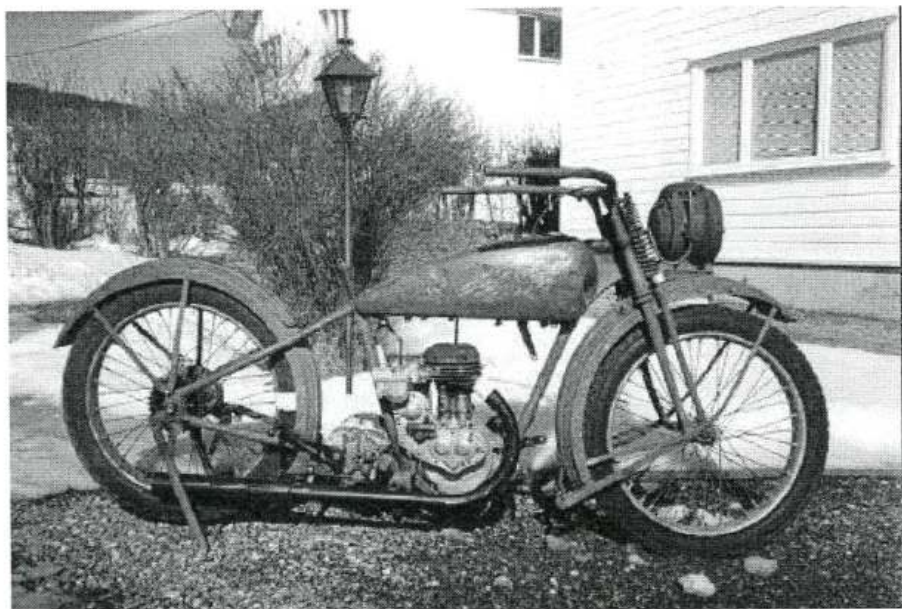
1 stk AA Ford halv ferdig

1 stk A-Ford ferdig

Møte var det siste møte som ble avholdt utenom årsmøte i 1999 og det blir i 2000 et garasjemøte som åpner ballet



Knut's 1925 1000ccm Harley Davidson



Under Restaurering av Knut, 1926 Harley Davidson 350ccm



1951 Nimbus 750ccm Rekkefirer. Også denne Knut's

PÅ JAKT ETTER



RØTTER

Av Kristian Øiom

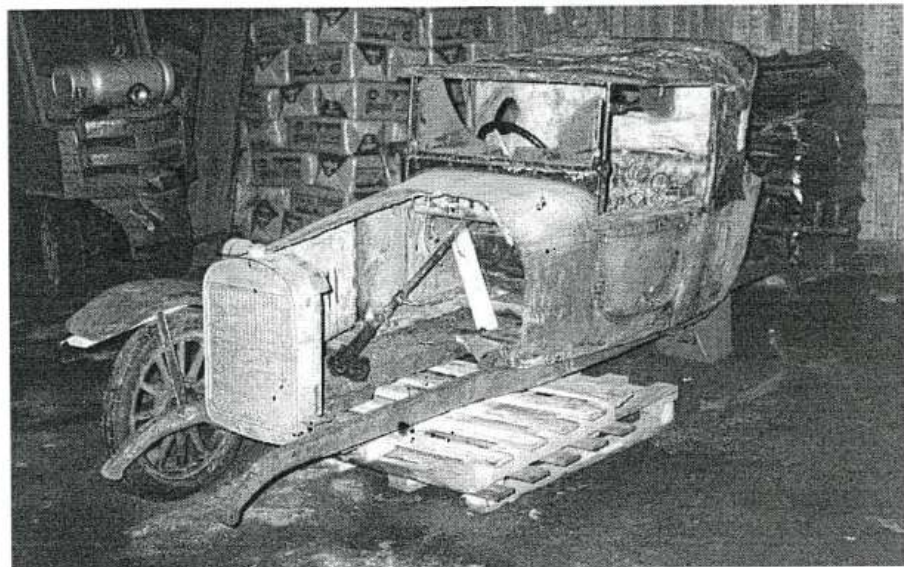
Som sikkert mange av dere vet, er jeg i besittelse av et objekt av en liten 2 seter av fransk opprinnelse. I midten av 70 åra var Dag med en kamerat og ryddet et lager etter "*Slemdal kull og Vedbolag*" i Oslo. Der fant Dag sitt *Chevrolet* objekt, som har gjenoppstått som ny. Kameraten tok vare på en *Singer*, og i fellesskap fant de også noe rart som var demontert. På pedalene som var av bronse sto det *ALBA*. Hele uthuset ble saumfart etter alt som kunne minne om bildeler, for etter helga skulle alt rives!

Det var nå eller aldri, gutta var flinke, det meste av bilen ble funnet, bortsett fra komplett fremaksel. Den er antagelig brukt til handkjerre for frakt av vedsekker under krigen.

Dag og Torbjørn hadde planer om en totalrestaurering, og via *NVK* ble det sendt forespørsler til diverse museer i utlandet om opplysninger om denne raritetene. Det eneste svaret som kom tilbake var fra *BEAULIEU* i England. De fikk 2 sider med data, chassis bilder og beskrivelse på fransk. Dette var jo noe på veg, men objektet sovnet i kjelleren hos Torbjørn.

Når ryddedjevelen til Torbjørn ble for fremtredende, ble vi enige om at *ALBAen* måtte flytte til *Jevnaker*. Baksjermer og kabriolet av lær kom mange år etter på toppen av et søppellass fra Dag. Så nå er alt sammen samlet igjen.

En av bronsepedalene fikk jeg igjen av *Kristian Bertau*. Han hadde brukt den som bokstøtte helt fra guttedagene. Forgasseren har lidd samme skjebne,

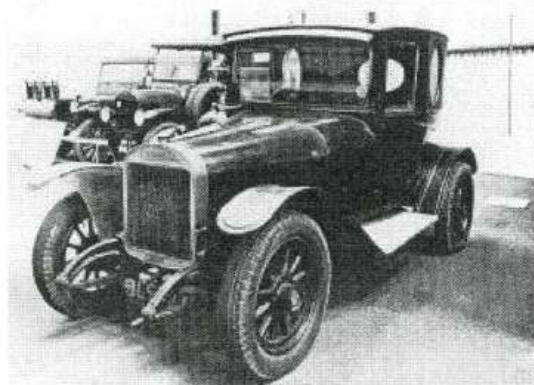


men vi håper den kan tilbakespores.

På jakt etter hjul, tok jeg lupe og studerte alle bilder i "*Georganos billeksikon*" for å se hva slags bil jeg kan bruke hjulene fra. *Alba* hjulene er meget spesielle, de er med tre eiker og sentermutter i bronse. Utvendig på sentermutteren er et tannhjul som to fjærer låser, så den ikke løsner under kjøring.

Vet du forresten at alle tre-eikehjul har 8,10 eller 12 eiker. Aldri 9 eller 11. Hvorfor??

Under min søken gjorde jeg en viktig og samtidig sensasjonell oppdagelse. Kun to bilmerker i hele leksikonet hadde slike hjul. Den andre jeg fant var maken til min bil. Samme radiator, boattail og et lite rundt "Opra" vindu



1929 BOBBY-ALBA 6CV kape.
Musée de l'Automobile, Le Mans

bak døra. Min har kabriolet, mens bilde i *Georganos* viser et lukket 2 seter som sto på felgen i bakgården til et museum i *Le Mans*. Bilen het *Bobby Alba* og ble i følge leksikonet bygget av *Lucien Bollack* i *Paris* fra ca 1920 til ca 1924 med 1131ccm 4 syl. *Ballot* motor.

Misure Bollack har tydeligvis kjøpt ferdige chassisser av minste type fra *Alba* og fått

lagd et enkelt sportskarosseri hos en karosseri skreder ved *Senen* i *Paris*. Han har sannsynligvis ikke hatt stor suksess, for i 1923 tar han jobb på en fabrikk som heter *BNC*. Dette var rene sports\racers biler og hadde mange seire bla. På *Le Mans*. Alt i 1925 hadde de kompressormotet 1100 ccm på 60 hk som gjorde 160 km/t i salg til allmennheten. I 1929 prøvde han seg på luksusbilmarkedet under navnet "*BOLLACK*". Denne bilen hadde bla luftfjærer. I 1931 var det slutt, og jeg mister sporet av denne mannen.

Etter all denne letingen og etterforskningen kan du tro en tur til *Frankrike* og dette museumet sto høyt i kurs.

I februar i det siste året i dette årtusenet gikk ønsket i oppfyllelse. Jeg dro til *Paris!* *Bobby Albaen* var nemlig flyttet fra *Le Mans*. Blitt restaurert og plassert på et museum i *Paris*. Den var til og med på plakaten sammen med *Bugatti* og *Hotchkiss*.

"Des Automobiles
et des Hommes"

LE MUSEE de l'Automobile

Guide du Visiteur

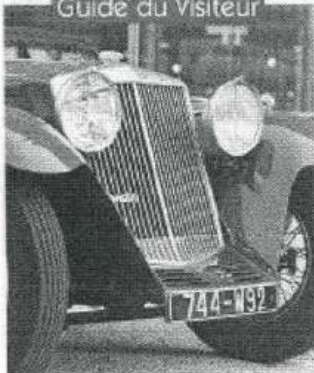


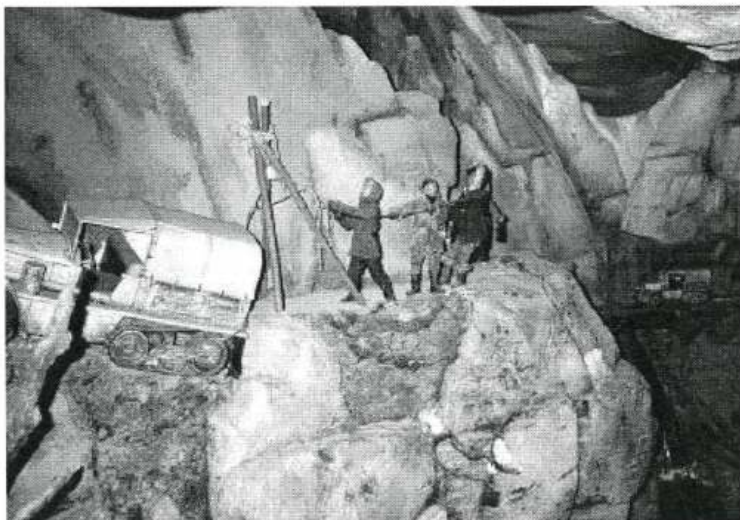
Photo à coloriser de 1930

La Défense 7
1, place du Dôme
92905 Paris-La Défense - Cedex 93
Tél. : 01 46 99 46 00

Horaires d'ouverture : 10h15 à 19h30, 7 j sur 7.
Sur le Parvis de La Défense
au pied de la Grande Arche.

Vi reiste 5 mann til Paris for å komme på "Retromobile". Dette er stort! Vetranskjøretøy, markeder, utstilling og klubbtreff innendørs hvert år. Dette fortalte jeg litt om i forrige nummer av Motoristen. Lørdag tok vi Metroen ut til en forstad som heter "La Defense" for og besøke "Le Musee De L'automobile". Vi var første menn inn av dørene, og utstyrt med kamera og masse film gikk vi på jakt etter Bobby Albaen. Der var så masse å se at dette tok tid. Her var alt fra Helan og Halvan i T-Ford til Rolls Royce, Bugatti, Ferrari og Gregoire. Kjøretøyene var satt inn i sine tidsriktige miljøer. Eks. kulisser av en bygård med fortauskafe og et knippe Citroën, Renault og Panhard parkert utenfor. Meget fikst og nydelig tillaget. Det var også mange scenarier hvor historiske hendelser var lagd av dukker og kjøretøy modeller. Eks. Citroën Kegresse (beltebil) kjøretur fra Kina gjennom Tibet var rekonstruert med bevegelige biler og folk i fjell

terenget. Med lys og lyd var dette ganske naturtro og meget virkningsfullt. Hele muset var virkelig se-bart og kan nesten være verdt en egen artikkel.



Vi fant "Bobby Albaen"!! Plutselig sto den der gul som en sitron og med blankpusset messingradiator. Dette var cupen fra Le Mans. Uten tvil samme bilen! Men nå restaurert. Hvordan jeg kan være sikker? Denne har nemlig nyere dekk og gal dimensjon. Jeg har orginalgummi fra 1920 på min. De er harde men uslitelige. Denne var fint restaurert og som sagt en cupe. Den er da utstyrt med mønstret stofftrekk innvendig. Det skulle vel være mer fornemt med lukket bil i 1920. Min er en Roadster, altså en åpen 2 seter uten sideruter. Setene og kabrioleten er trekt med hud. Dette tåler jo som kjent litt mer støv og regn enn stoff.

Jeg tok masse bilder og krabbet over og under for å studere detaljer og sammenligne disse to. Det var rart vi ikke ble jagd på dør. En danske på besøk trodde nordmenn var gale som reiste helt til Paris for å fotografere en bil. Da han ble forklart at denne bilen og en til i Norge var de to eneste bilene vi kjente til i verden, skjønte han jo litt mer. Vi fant også en stor "Alba". Altså en fra hovedfabrikken. Den er mye lik i chassikonstruksjonen



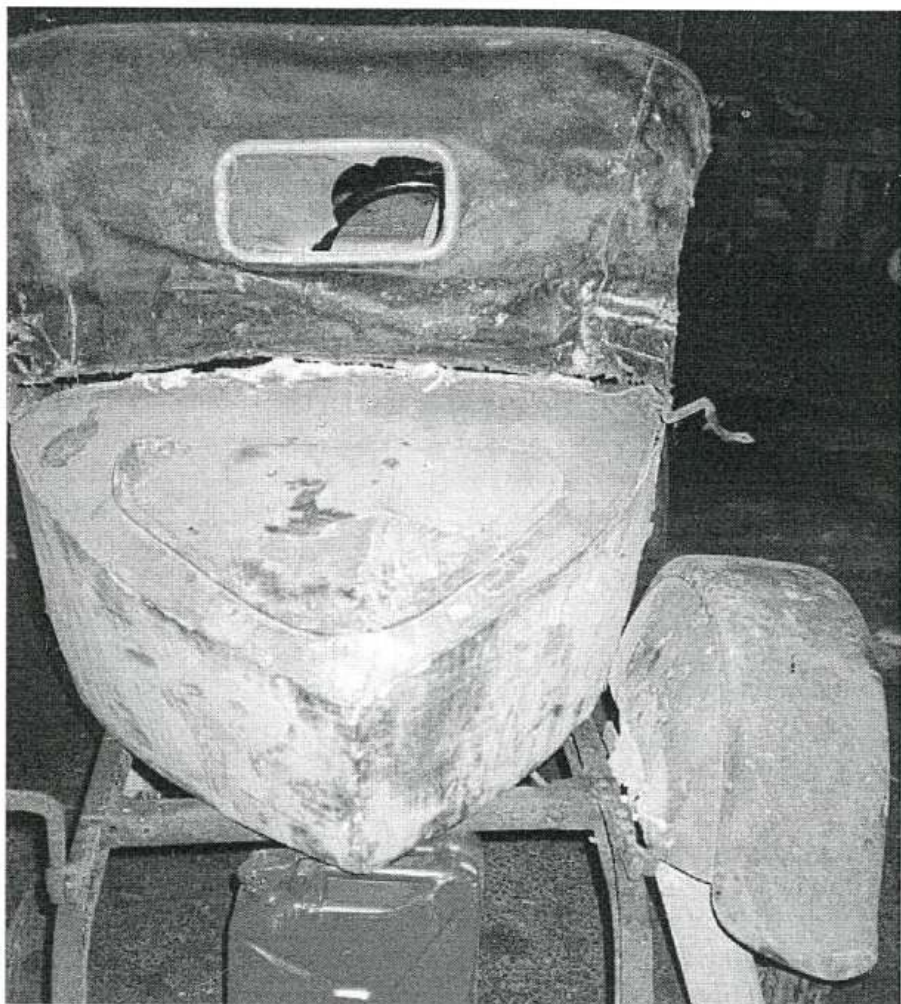
men helt annet utseende med annen front bla. Jeg oppdaget også at Fiat foraksel som jeg trodde var så lik, ikke stemmer så godt likevel. Alba akselen er nemlig dypt nedsenket under motoren. Jeg må nok lete mer. Jeg

har av klubbens medlemmer fått et par magneter som jeg skal prøve å tilpasse. Jeg har glemt av hvem, og har ikke fått betalt disse. Vennligst si i fra så jeg kan bli kvitt gjelda mi!

Jeg har prøvd å spore litt i min bils historie. På dashbordet som er en treplate uten instrumenter av noe slag, kun en kortslutningbryter for magneten, så du kan stoppe motoren, satt et gravert sølvschild, hvor det sto ett norsk navn og en adresse i Rouen,, Frankrike. Hjelle er jo ikke så vanlig, og i NRK jobbet det en som heter Eivind Otto Hjelle. Jeg skrev til han og forklarte om bilen og sølvschildet, samt lagde en tegning av bilen og spurte om han viste noe, Bingo!! Det var hans far som hadde den med til Norge i 1929. Han var utdannet Premier løytnant i det Norske forsvaret i 1. Verdenskrig. Etter krigen ble det innskrenkninger på befalet og han måtte finne annet arbeid. Pga. sine gode Fransk kunnskaper fikk han jobb som hjelpelærer for norske studenter på Lyce Cornelle i Rouen i 1924 (et universitet). Han kjøpte og brukte bilen der. Eivind Otto har et bilde av sin far ved siden av Bobby Albaen i Frankrike. Han var jo da ungdom uten familie, så han kunne selvsagt kjøre en liten 2 seter. Når han flyttet hjem til Norge med Bobby Albaen i bagasjen, eller kanskje bagasjen lå i Bobby Albaen hjem? Dette måtte i så fall ha vært litt av en tur, tenk 11 hk og bare bremses bak.

Vel hjemme, uten jobb, ventet en nystiftet familie. Eivind Otto er født i 1927. Det sier seg selv at Bobby Albaen måtte selges. Hvor den har vært de neste 11 årene frem til krigsutbruddet i 1940? Dette mangler jeg svar på. På 80 tallet (hjelp nesten 20 år siden), ble bilregisteret kontaktet for å finne norske papirer. Men de fant ikke noen Alba i Norge. Jeg får prøve igjen.

Nå mangler jeg snart bare tid plass og arbeidslyst til å begynne det møysommelige arbeidet å bygge alt sammen igjen. Den er helt demontert og sandblåst, motoren går fremdeles rundt God gammel årgang blir bare bedre med årene. Nå har vi jo fått nye 1000 år, da er det håp.



*Bon Voyage
Kristian*

Norwegian Sportscar rally

Av Roar Langen

En del av oss som er medlemmer i denne klubben er også medlem i andre. Jeg for min del er også medlem i Norsk MG klubb og Norsk sportsvognklubb. MG Klubben arrangerer bla. Norwegian Sportscar rally en gang i året. Turen går av stabelen tidlig i juni hvert år. Dette er et løp/en tur som har som hovedmål å kjøre på "fine" veier i vakre omgivelser, og med høy sosial profil. Turen samler nitti til hundre biler hvert år, for det meste MG'er men også andre merker er representert.

I 1999 startet turen i Hemsedal torsdag kveld på Skogstad Hotel. Det regnet noe på veg oppover, så jeg valgte å beholde toppen på. Etter en bedre middag var det samling i baren med utdeling av startnr til bilene og generell informasjon om turen vi skulle begi oss ut på. For min del som ikke hadde vært med før, ble det mange trivelige mennesker å hilse på og bli kjent med. Alderen på deltagerne varierte fra slutten av tyve tallet til begynnelsen av sytti. Gjennomsnittet lå på nærmere femti tror jeg.

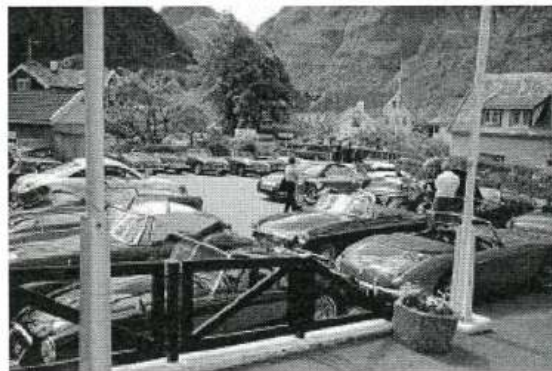


Påfølgende dag gikk starten kl 10.00 og turen gikk over Hemsedalsfjellet mot Lærdal. Det var litt rå luft på morgenvkisten, så Healyen malte som en katt på veg over fjellet.



Før ankomst Lærdal tok vi en titt på en av Norges vakreste stavkirker. For en bilrestauratør er det også interessant å se skikkelig håndarbeid av flinke snekkere som ikke hadde dagens hjelpemidler.

Videre gikk turen over fjellet til Aurland. Tørr fin asfaltveg med nyutsprungne bjerk på sidene i de første stigningene, så mer og mer snø til vi passerte flotte skjæringer på 4 – 6 m brøytekanter. En fantastisk naturopplevelse.



I Aurland fikk vi lunsj på terrassen og på bildet kan dere se en flott samling av noen av deltagerbilene på turen.

Turen gikk så mot Flom på fine, svingete veier (Healyen og jeg elsker slike veier). Etter Flom var det noen som tok av til Undredal for å se på Norges minste stavkirke. En liten hvitmalt kirke med rike tak og veggmalerier fra 1100 tallet.



Vi måtte gjennom noen tunneller, og som leserne skjønner er ikke det det morsomste med åpen bil. Sterk eksosluft og høyt støynivå kjennetegner innsiden av Norge på Vestlandet. En Healey var uheldig å punktere inni i en av disse tunnellene noe han skjønt kunne vært foruten.

Så bar det opp de gamle stalheimskleivene, også disse elsket av Healyen. Det er deilig å kjenne skyvet i ryggen, fra en gammel sportsbil. Opp gikk det, ganske så fort.

I det flotte været var utsikten fra Stalheim turisthotell fantastisk. Vi fikk en fin omvisning på museet og praten gikk lett med hyggelige nye venner.

Dagen etter gikk turen til Vinje og Voss. I Voss sentrum spaserte vi litt rundt før vi satte oss på en kafe' og slappet av. Veien førte oss så til Kvandal,

og fergetur over til Utne på vestsiden av Sørfjorden. Nå gjenstod en lang kjøretur (tidvis kjedelig) til Odda og videre til Ullensvang Hotel. For de som ikke har besøkt dette Hotellet kan jeg fortelle at det er kjempeflott tvers igjennom. Middagen bestod i både kaldt og varmt etterfulgt av barbesøk og dans til sene nattetimer.



Søndag, turens siste dag, gikk inn til Eidfjord og opp til Fossheim ved Vøringsfossen. Fossen var kjempefin, og det kiler skikkelig i knea når man titter ned i juvet.

Over Hardangervidda ble det gråvær og i Geilo regnet det så mye at kalesjen måtte på. Nå var det bare å stå på nedover Numedalen og hjem til Jevnaker ca kl 18. En Flott tur som har medført at jeg blir med på årets tur også. Den går på Sørvestlandet, via Kristiansand og Stavanger.

Årsberetning 1999

Tillitsvalgte i år har vært:

| | |
|--------------------|--|
| Formann: | Per Olav Rolund |
| Nest formann: | Jon Christian Sandvoll |
| Kasserer: | Bjørn Hagen |
| Sekretær: | Johnny Røst |
| Styremedlemmer: | Nils Flattum (Arrangementkom.) Harald Ødelien (Forsikringskom.) |
| Redaktører: | Roar Langen Morten Øiom |
| Arrangementkomite: | Nils Flattum Dag Snekkvik Tom Grøtåsen John Bissgaard |
| Forikringskomite: | Knut Haugan Harald Ødelien Terje Kviteberg |
| Matrialforvalter: | Knut Lindstad |
| Revisor: | May Haugan |
| Valgkomite: | Kristian Øiom Helge Dybdahl |

Det har blitt avholdt 3 styremøter og 7 medlemsmøter i år. Vi har deltatt med en utstilling på Riddergården i forbindelse med kulturuka i Hønefoss, og utstilling og løp med start foran fengselet slik vi har gjort før.

Møter

2 febr. *ansv. Tom Grøtåsen*

Medlemsmøte i sivilforsvarets anlegg på Kilemoen. Olav Simon var guid, å viste oss noen gamle kjøretøy og anlegget for øvrig.

2 mars. *ansv. Morten Øiom*

Medlemsmøte hos Øiom's karosseri. Her fikk vi se det nye lakkeringsverkstedet ferdig. Vi fikk også se T-Forden til baker Narum. Den brant for noen år tilbake, og nå hadde den begynt å ta form igjen etter restaureringen. Svigersønn til Kristian hadde stått for restaurering av det som var i treverk. Et meget fint arbeid.

13 april. *ansv. Helge Dybdahl og Per Olav Rolund*

Buss tur til Gardermoen. Dette ble en litt amputert tur i fra det vi hadde lagt opp til fra begynnelsen. Vi var på flysammlingen å så hvordan det skulle bli når det ble ferdig. Dette skulle åpnet nå i år, men det er noe uenigheter om drifta så det er fremdeles ikke åpnet for publikum. Vi hadde også tenkt å besøke brann/redningstj. men grunnet et møte mellom noen statsledere, så fikk vi ikke komme på innsiden av gjerde grunnet innskjerpet sikkerhet. Dette må Knut Vollebekk ta skylda for.

4 mai *ansv. Dag Snekkvik og Harald Løken*

Ute møte på Ringerike trafikkstasjon (biltilsynet). Her ble det foretatt "lette" kontroller, og beskuelse av medlemmenes biler på undersiden. Harald Løken var som vanlig kontrollør, med sin frue og fru Øiom ansatt i catering avd.

7 sept *ansv. Jon C. Sandvold*

Hen Gjestgiveri. Første møte etter sommerferie. Vi fikk her en orientering om stedet av eier

Einar Rokseth. Et koselig sted (se dere rundt) Her gikk praten i hvordan vi hadde hatt det på turer og lignende i sommer.

5 okt *ansv. Knut Haugan*

Vi var hos Knut Haugan på Jevnaker. Her fikk vi se en større samling av motorsykler, dette viste seg å være interessant, for det var noen "nye" fjes å skue blant medlemmene.

2 nov *ansv. Helge Dybdahl og John Bissgård*

1900 årets siste busstur for oss, ble lagt til Teknisk museum. Her fikk vi en guidet omvisning, dette var meget interessant selv om vi kanskje fikk litt dårlig tid på museet. Men vi skulle være hjemme før midnatt. Kaker og kaffe ble servert i bussen.

7 des

Årsmøte / Julebord Hen Gjestgiveri.

Arrangement

5 juni

Vi ble invitert til å stille ut biler mc og andre motorhistoriske ting i forbindelse med Riddergårdsdagene.

Plassen vi fikk tildelt var på baksiden av Riddergården, så vi følte at vi kom litt i bakevja. Det var heller ikke så mange kjøretøy som møtte opp, dette skyldes kanskje at helgen etter var det utstilling foran fengslet.

12 juni

Så var det utstilling foran fengselet. Her var det godt fremmøte slik det pleier å være. Vi satte opp teltet vårt, og kapret noen nye medlemmer når dem kom inn for ly av regnskura. Det ble løp etterpå, med innkost på Nøklebytangen. Her skulle det grilles å vi skulle kose oss, men grunnet regnvær ble det avlyst. Amcar klubben var også med .

Andre ting.

Klubben har godt til anskaffelse av div. datautstyr som brukes til prod. av Motoristen. Programvare, skanner, og PC kamera. (Vi venter på finere avis.)

Vi har sendt en søknad til Ringerike kommune, om å få leie lokaler i Arnemannsvn. Her hadde det vært passe til oss med plass til brannbilen å et lite møtelokale. Da det i skrivende stund ikke har skjedd noe i denne saken, så har vi plassert brannbilen under rutebilplata i det gamle verkstedet på rutebilst.

Amcar klubben har leid ca 500kvm. der, og det er i de lokalene brannbilen står nå.

Vi har også vert å sett på et lokale på Meieriet, men dette var lite egnet, og husleia alt for høy.

Et løp til sommeren er under planlegging. Her har vi tenkt å invitere andre klubber også.

Styret takker for i år, og dette årtusen, og vel møtt til 2000

Referat fra årsmøte

7/12-99

Som formann ønsket Per Olav velkommen til årsmøtet hvor 22 av medlemmene møtte frem. Årsmøtet ble denne gangen holdt på Hen Gjestgiveri. Før møtet var det duket for julemiddag.

Referat fra møtet:

1. Sekretær ble valgt som referent.
2. Innkalling godkjent.
3. Forslag fra styret:
 - Per Olav orienterte om muligheten av å lage en utstilling av motorhistoriske gjenstander i Ringerikshallen i juni -01. Det ble diskutert forskjellige løsninger og muligheter uten at det ble lagt frem noen endelige løsninger.
 - Det ble tatt en prinsipiell avgjørelse om at arrangements-komiteen skulle vurdere saken og komme med endelig forslag til hovedplan til neste årsmøte.
 - Forslag om at det velges en brannbilansvarlig ble vedtatt.
4. Formannen leste opp årsberetningen. Godkjent.
5. Innkommende forslag. Ingen
6. May leste opp regnskapet. Formannen kom med en tilføyelse: Forsikringsprovisjon fra NVK kr 3230,- var kommet inn etter at regnskapet var gjort opp. Regnskap godkjent.

| | | | |
|----|----------------------|------------------------|-------------------|
| 7. | Valg resultat | | |
| | Formann | Per Olav Rolund | <u>gjenvallgt</u> |
| | Nestformann | Jon Christian Sandvold | |
| | Kasserer | Bjørn Hagen | <u>gjenvallgt</u> |
| | Sekretær | Johnny Røst | |
| | Arrangementskomite: | | |
| | | Nils Flattum | |
| | | Dag Snekkevik | <u>gjenvallgt</u> |
| | | Helge Bihli | <u>ny</u> |
| | | Olav Simon | <u>ny</u> |
| | Redaktører: | Morten Øiom | |
| | | Roar Langen | |
| | Forsikrings- | | |
| | komite: | Harald Ødelien | |
| | | Knut Haugan | |
| | Terje Kvitberg | | <u>gjenvallgt</u> |
| | Materiellforvaltere: | | |
| | | John Bisgaard | <u>ny</u> |
| | | Per Arne Hubred | <u>ny</u> |
| | Revisor: | May Haugen | |
| | Valg komite: | Ktistian Øiom | |
| | | Helge Dybdahl | |
| | Brannbil/ | | |
| | pumpe: | Tom Grøtåsen | <u>ny</u> |

Leder av arrangementskomiteen og forsikringskomiteen inngår som styremedlemmer.

Formannen takket for fremmøte på dette siste årsmøtet i dette århundre og årtusen.

**MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN**

Pb. 1019 FLATTUM

3501 Hønefoss

Postgironr:

08033506326

Bankgironr:

23350805311

Vårt Styre

Formann:

Per Olav Rolund 32132552

per-olav.rolund@hjemme.osl.no

Nestformann:

Jon Cristian Sandvold 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen 61311633

Sekretær:

Johnny Røst 32160206

Arrangementskomite:

Nils Flattum 32159464

Dag Snekvik 32160268

Helge Bihli 32160105

Olav Simon 32131308

Brannbilkomite

Tom Grøtåsen 32160251

Redaktører av Motoristen:

Morten Øiom 61311674

morten.oiom@ringnett.no

Roar Langen 61310074

roar.langen@c2i.net

Forsikringskomite:

Terje Kviteberg 32159784

Knut Haugan 61311642

Harald Ødelien 32132717

hodelien@online.no

Materiellforvaltere:

John Bisgaard 61311688

Per Arne Hubred 61312847

RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HØNEFOSS



B

Miniens utvikling over 40 år



1959



1999



2000