



MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN
NR. 2 SEPTEMBER 1999 ÅRGANG 16



**Klubbtreff på flymuseet
på Gardemoen**

**Slottet i VIANDEN i Luxemburg. Les om
århundrets Healeytreff**



Redaktøren

Ny utgave av Motoristen, laget ved hjelp av programmet adobe pagemaker. Klubben har i tillegg til programmet kjøpt inn et digitalt fotoapparat, som lånes ut til klubbens medlemmer, og en skanner. Dette utstyret gjør det enklere å lage avis, samt at resultatet blir bedre. Men jeg minner dere på at stoffet må komme fra dere, så kan vi legge det inn. En enkel måte å lage et stykke på, er å ta mange bilder, å kun kommentere bildene.

I tillegg til redaktørarbeidet sitter jeg i styret i LMK. Dette arbeidet tar også noe tid. Så dere må hjelpe til med å sende stoff slik at MOTORISTEN blir et organ som klubbmedlemene ser frem til å få i postkassa. Frekvensen på utsendelsene varierer med tilgangen på stoff. Har vi ikke stoff så kommer det heller ingen avis. Ha en fin høst

Roar

Innholdsfortegnelse

Redaktøren	2
Formann har ordet.....	3
Klubbmøter/treff	4
Healey Euromeet 1999 LUXENBURG	5
På loppemarked i Paris.....	12
Tur til Gardermoen flysamling	19
Selges	22

Formann har ordet

September er her å høsten er i gang. Nye prosjekter er kanskje klare til å begynne på utover høst og vinter. Jeg får min del skal prøve meg på to hjul, ikke med Minien ,men en moped av typen HMW Eikenes 1955 mod.

Dette er en damesykkel som har fått hormon behandling og motor. En litt grovt bygget sykkel med ballong dekk. Det går to kjeder til hjulet, en for pedalene og en fra motoren. Denne har jeg planer om å begynne med litt i det små, nå til vinteren.

Ellers har Brumle (Minien) og jeg gjort unna en Englands tur i august. Det er 40 år siden den første Mini ble lansert, så vi var i 40 års lag i hjemlandet. Det kommer en reportasje fra turen senere.

Høstens aktiviteter er vi i gang med. Vi holder medlemsmøter første tirsdag i mnd. slik vi har gjort, og det første er den 7/9. Møteplanen finner du inne i bladet, merk av tirsdagene på kalenderen så du ikke går glipp av disse. Ta med bilder fra prosjekter, og turer dere har vært på i sommer, så det kan utveksles reiseruter og steder med mer.

Det er lenge til snøen legger seg så vi får kjøre gammelt enda ei tid.

Vi ses.

Per Olav

Klubbmøter/treff

7/9 kl 1830 Hen Gjestgiveri. Merk tiden. Vi skal få et kåseri om dette stedet. Dette er et gammelt fint sted så her passer det bra å få fylt opp parkeringsplassen med gamle kjøretøy. (det er plass til nyere doninger og) Ta med bilder fra turer el.

Fra Risesletta kjør skilting mot 'Hen' ta til venstre i første kryss ned mot elva, kjør langs elva til du har kjørt under jernbanen, da er det første bygning på venstre side.

5/10 kl 1900 Knut Haugan Jevnaker. Vi tar et garasje besøk hos Knut å ser på motorsyklene hans. Her er det mye interessant. For å komme hit kjører du på vestsiden av fjorden mot Bjøneroa. første sving til venstre, etter Rema Jevnaker tar du av til høyre så er det første hus på venstre side.

Uke 44 november Tur til Teknisk museum? Mer info senere.

7/12 Årsmøte Sted er ikke bestemt enda. Mer info senere.

Healey Euromeet 1999 LUXENBURG

Skrevet av Roar Langen

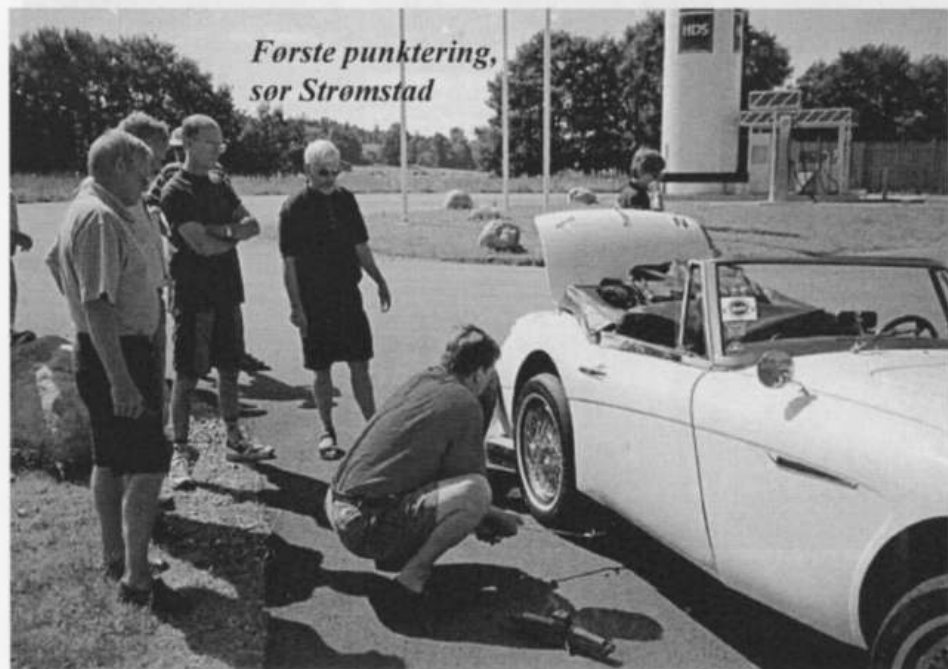
I første uke av august i år gikk en lenge planlagt tur til Luxemburg, hvor "FIRST EUROPEAN HEALEY MEET" skulle finne sted.

Min gode nabo Tor Bredesen ble med som «copilot»

Det var totalt 15 norske biler som fant vegen sydover. 12 av bilene slo følgesydover gjennom Tyskland.

På vegen ned til Göteborg valgt vi å følge deler av svenske kystens vakre skjærgård. Flott utsikt, og deilig vær gjorde turen fin.

Når man legger ut på en langtur med en gammel bil så frykter man tekniske



uhell. Det viste seg å være ubegrunnet, men på vegen til Göteborg hadde to av bilene tre punkteringer. Problemet skyldes gnisninger mellom slange og dekk. Den bilen som hadde to punkteringer hadde nye slanger!

Resten av turen gikk som sagt problemfritt for alle de norske bilene.

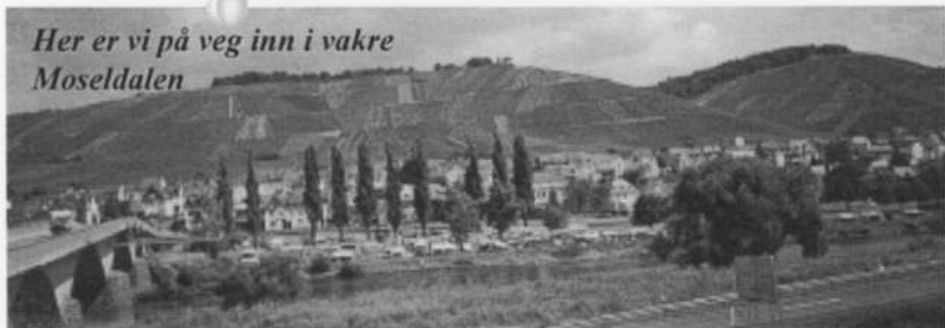
Fra Kiel gikk turen sydover delvis på autobahn, men mest på trivelige småveier. Autobahn ga rom for en aldri så liten test av Healyens toppfart, (i vært fall nesten). En annen Healey, og jeg falt for fristelsen, og jeg kan skrive under på at Healeyen er god for over 190km/t. Bilen var i denne hastigheten stødig og fin, og det var mer frykten for punktering enn hvordan bilen taklet utfordringer som gjorde testen kortvarig. På blyfri bensin, med tilsetningstoffer tror jeg det ikke det lønner seg med 5.500 omdreininger over lang tid.



Når kirkespirene farer forbi som stolpene på et stakitt gjerde, da går Healeyen fort. (ref Knut Horgen Drammen)

Overnatting i Tyskland etter ca 46 mil på et sted som heter Frankenberg. En koselig landsby med gamle bygninger, som er tatt vell vare på. Stedet ble anbefalt i Mischeling guiden. Bilene ble parkert på spesialplass foran hotellet, og etter innsjekking stod en duggrisk pils høyest på ønskelisten.

*Her er vi på veg inn i vakre
Moseldalen*



Neste dag kjører vi gjennom vakre Moseldalen. Her som andre steder stopper folk opp for å se på et flott følge med Healyer fra Norge. For de av leserne som ikke har vært der, kan dalen anbefales på det sterkeste. Vinranker så

*Første samling av alle deltagerene i
sentrum av Luxemburg*



langt øyet kan se, og nederst i dalen ligger flotte gårder og hus.

Derfra kjørte vi siste stykket til Luxemburg, sjekket inn på hotellet, før vi inntok Place Guillaume II, i sentrum av byen. Vi fikk champagne og ble ønsket velkommen av bla. Robert Menadue, designeren av den første Healey.

Mandagen ble en rolig dag med concourse. Ingen norske biler deltok. (Etter å ha sett på deltagerbilene, angret jeg litt på at jeg ikke deltok). Noen gikk å tittet i butikkene i byen andre la seg ved bassenget å slappet av.



Tirsdag stod Nurburgring, den berømte bilbanen som hovedattraksjon. På veg dit var alle deltagerene innvitert til Geroldstein, et bryggeri. Her stod flotte telt og vi fikk servert en god lunsj i trivelige omgivelser, sponset av bryggeriet.



Nurburgring var for min del, noe av høydepunktet under turen. Vi fikk kjøre det vi turte og banen var helt perfekt.

Senere på dagen fikk vi muligheten til å kjøre på den gamle banen. En sløyfe på over 2 mil, Her kom ingen motsatt veg, så her var det bare å stå på. Jeg kan garantere at det ikke var noe sot i min motor etter denne dagen. Dette ble vel også den ultimate test av restaureringsarbeidet, bilen holdt godt, og var en nytelse å kjøre.



Knuuutt! dette er farlig, jeg mener det, det er alvor, Knuuuuuut!!!! -/ (C%)+%& Ref, Bente Amundsen fra Oslo. Overhørt av en annen bil i samme heat!! (det sier noe om stemmevolumet)

Resten av uken gikk med til kjøring i vakre omgivelser i Belgia, Tyskland, Frankrike, og Luxemburg. Mye god mat og gode viner. Se bilder med tekst.



Lørdag morgen etter gallamiddagen satte vi i veg mot Danmark. Tor og jeg fikk følge av en som skulle til Kiel, mens vi fortsatte til Tønder sør i Danmark. Da hadde jeg kjørt vel 90 mil og begynte å bli sigen. Men her viste det seg å være festival, og

bandet til Kim Larsen spilte til dans. Dette kunne vi ikke la gå fra oss så ble ikke denne kvelden ung heller.



*Picnic med Vin og sang.
KJEMPETRIVELIG!!*



*Vakre kurver! i vakre omgivelser
Stedet er VIANDEN*

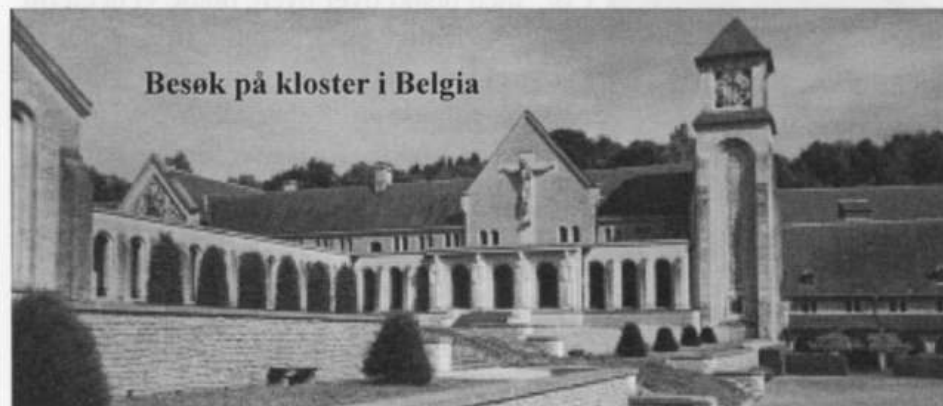
Etter et besøk hos venner av Tor, lenger nord i Danmark, var vi på plass på fergen fra Fredrikshavn til Oslo.

Vel hjemme på Jevnaker kan jeg konstatere at Healeyen har rullet vel 13.000 km etter at restaureringen ble ferdig i mai i fjor. Nå er den innkjørt!!!



Tor Bredesen og artikkelforfatter klar til start på «ringen»

I neste blad skal dere få lese om Norwegian sportscar rally, en tur til Vestlandet med MG klubben i juni.



Besøk på kloster i Belgia

På loppemarked i Paris

Av Kristian Øiom



Jeg har i mange år hørt om en utstilling og loppemarked som heter "Retromobile". Den er innendørs og i midten av februar. Dette er etter sigende Europas største og mest omfattende. Siden jeg har et objekt av en gammel fransk bil "Bobby Alba" og en slik skal finnes på et museum i Paris, har drømmen om en slik tur levd i sinnet i mange år. I år ble min første tur til Frankrike virkelighet.

Torsdag 18/2 møttes vi på Gardermoen, 4 karer som alle hadde vært av gårde tidligere + meg som var eneste 1. Reisgutt. Ola Hegseth var reneste reiseleder. Han hadde ordnet fly og hotell med mer for oss. Vi reiste presis, og fra snø og kaos i Norge, til grønne plener med blomster på rosebusker og verandakasser i full blomsterprakt i Paris. Første kvelden ble tilbrakt på "Mont Matre" med årets første "utepils"! Etter nærmere studier av "Sakri Cør" med utsikt over byen, måtte vi ta en titt på "Plas Picalle" med "Moulin Rouge" før vi tok kvelden. Hele fredagen fra kl. 1000 til 2200 ble tilbrakt på "Retromobile". Vi avtalte lunsj tid og begynte fra høyre, først en hel vegg med oppslag og bilder av tilsalgs plakater .

Der var det biler, deler, MC, båter med mer. Der kunne vi sikkert kjøpt bil og kjørt hjem. Det neste var modellbiler og merker, det var vel 50 – 60 stands bare med modellbiler av alle fasonger og merker. Jeg fant en blå og hvit "Wartburg" helt lik min første bil. Jeg bestemte meg for og kjøpe den på slutten av dagen for og slippe og bære den, men dessverre av tidsnød

fant jeg ikke igjen standen.

Her var det stands, klubbstands, ren utstilling av biler, MC, båter og alt av Reprodeler. Det var spesialister på trekk og interiør. Her ble det solgt



stoffer, hud, kalasjeduk og lister til alle slags biler tror jeg. Ett sted sto en og lagde tre eikehjul og en annen lagde håndlagde Good Year dekk. Noen hadde spesialisert seg på elektrisk og instrumenter. Dag kjøpte parklamper og tallskive til turteller i Bugattien sin. Der var det til og med hel motor og hjul og alle slidedeler til Bugatti. Jeg så Ferrari Dino motor og gearkasse til Lamborghini, dyrt, men hvor finner du slikt på loppemarked.

Jeg var i følge med Dag og Hans når vi kom til Panhard klubbens stand. Begge trengte deler til sine biler. Dag har en 66 "Tiger Cupe". Han trengte synkronring til 2. Gir og støtdempere bak. Vi spurte forsiktig om dette kunne skaffes? No problem, hvor mange? Gearkasse deler, motorpakninger, støtdempere, eksosanlegg og lykter med mer av riktig type ble øyeblikkelig lempet opp på disken. Hans har en 54 modell og han fikk også riktig eksospotte og lykter. Nesten som og handle på Rema 1000. Ganske imponerende, Panhard er verdens eldste bilfabrikk, men bilene er jo veldig spesielle. Nesten hele bilen er i aluminium og prisen gjorde at de ikke var hvermannskost. Når de fikk vite at vi kom helt fra Norge for å handle deler

ble vi bedt in på champagne og bilprat. Vi deponerte deler her for og slippe å bære hele dagen. Når vi hentet disse senere på kvelden, ble vi traktert med mer Champagne og trekkspillmusikk og dans.

Lengre bort i gata hadde Renault gutta engasjert et Brassband. I gamle kostymer spilte de svingende New Orleans jazz. Slikt skaper stemning og smilende fjes.



HYROMOBILE 1942 m/Ford V8

Det var en egen avdeling for båter. Mange var til salgs, både ferdige og restaurerings objekter. Det var både Riva, Chris Craft, og til og med en Petteson båt fra 1927 til salgs. Kun tre båter, plast ble nok avvist i døra. Der var en bil båt.



Med halvmeter turteller

Denne var bygget som en stor passbåt, men hadde også 3 hjul og full lysutrustning for veg. Den hadde dashbord og motor, gearkasse og bakaksel fra en

1948 Ford V8, og gjorde 135 km/t på land og 48 km/t på vannet. Eller du kunne kjøpe en ""Golden Cup"" racer fra 1934, denne var 11 meter lang og utstyrt med en V16 motor fra Henry Miller på ca 1 000 hk. Dashbordet var i solpolert aluminium og tettpakket med instrumenter, men i midten satt det en turteller som var over $\frac{1}{2}$ meter !! i diameter. Hele båten er av mahogni og finishen bedre en et møbel. Prisen var ukjent men astronomisk. Mer overkommelig var nok en av mange radiostyrte modellbåter. Ca. 1 meter lang Riva kopi til 15-20 000 kroner.

Ford var også i Frankrike et stort merke etter krigen. Før krigen hadde Ford samarbeid med Matis og bygde ""Matford"". En slik har John Bissgaard overtatt fra meg og den er ganske sjelden i dag. Vi oppsøkte Ford klubben og Ola som den V8 mann han er så manglet han pyntelister til sin Vedett. Dette ble skaffet til veie og skulle ettersendes. Ford klubben er en Landsdekkende klubb i Frankrike og de samles på ""Retromobile"" og holder Årsmøte og fest etterpå, der ble Ola innbudt som representant for Earley Ford V8 klubb Norge. Så han var bordte fra oss hele lørdagskvelden.



AUTOUNION funnet i saltgruve i Russland, bare veivakselen består av 2.500 deler

Ford fabrikken hadde egen stand der de hadde en T-Ford som blikkfang, på plakaten sto det 1918, men det var en 1925 modell. Når vi kommenterte dette ble vi praiet av en av T-Ford gutta der. Vi utvekslet T-Ford prat og

når de fikk vite at vi var fra Norge ville de ha hjelp til sommeren. De skulle nemlig kjøre T-Ford løp fra Paris til Nordkapp! Ca 5 000 km, man regnet med ca 25 startende, men jeg regner ikke med at alle nådde frem.

Lunsjtid og sted var avtalt på forhånd og da vi møttes der og utvekslet inntrykk og opplevelser over et par Seidler med øl og en halv pariser loff



Duesenberg fra Black Hawk collection

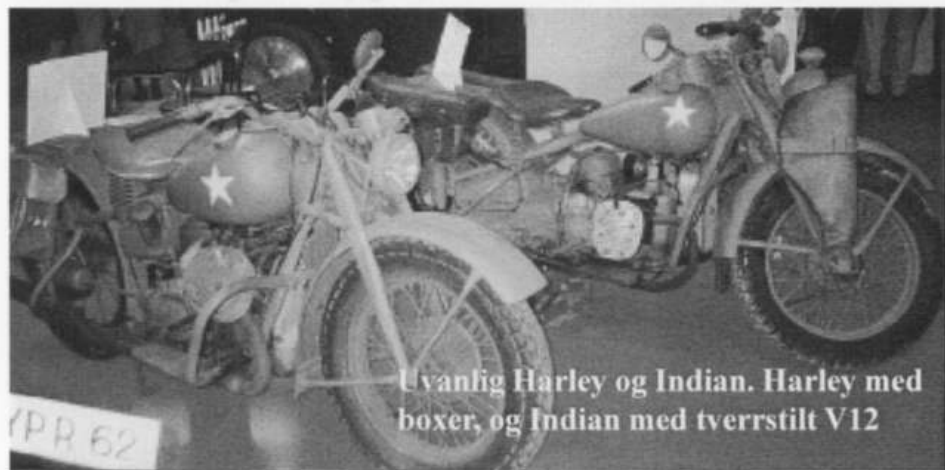
som var splittet på langs og fylt med kjøtt fra en av de kjempe skinkene som hang over grillen, ga det ny energi og pågangsmot til ei økt til. Det er rart, det smakte ikke akkurat som pølsa på Statoil, det metta liksom litt mer.

Lørdag skulle vi først til "Defens", dette er en "ny" forstad til Paris. Her ligger det et museum som har restaurert og utstilt en Bobby Alba, nesten maken til min og samme bil er avbildet i Georganos billeksikon. Da sto den i bakgården på et museum i Le Mans.

Dette besøket var jo halve vitsen med turen min, og dette besøket ble så interessant og tidkrevende at dette får bli en egen artikkel i senere nummer av Motoristen.

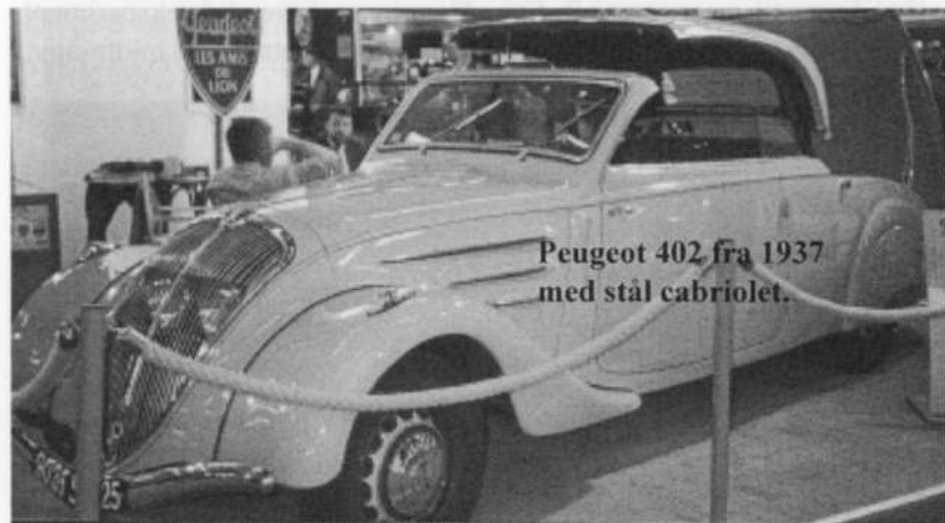
De andre gutta ville ta resten av dagen Retromobile, men Hans og jeg ville se mer av Paris. Vi tok heisen opp i "The Great Arc". Der var utsikten over byen på De syv høyder, og vi fikk med oss en kunstutstilling samtidig. Vi så mer på Defens og dens arkitektur, et besøk på supermarkedet, var

som og gå på Karl Johan 17. Mai. 3- 400 000 innbyggere må jo et sted gjøre av seg når de kommer ned på bakken. Hele området er bilfritt og sterilt.



Uvanlig Harley og Indian. Harley med boxer, og Indian med tverrstilt V12

Etter en liten tur i "Metroen" var vi ved Triumfbuen om Chams Elyse.



Peugeot 402 fra 1937 med stål cabriolet.

Eifeltårnet er lett og finne, med sin 312 meter over bakke er det lett og se. Dette ble bare studert fra bakke nivå. Med 100 meter kø ved hver heis og

stengte trapper lot vi være og telle nagler i tårnet. Det skal vist være ca 2 400 000 stk av dem. Etter en tur gjennom en stor park og over en av mange broer som går over Seinen sto vi plutselig ved vegtunnelene som "lady Di" endte sine dager. Det var fremdeles blomster og lys fra sørgende mennesker der.



Kvelden ble avsluttet på restaurant som Renault forhandleren på Chams Elyse driver. Først går folk gjennom salgsutstillingen så videre til restauranten

som ligger bak. Der er bordene plassert mellom baksetene fra gamle biler, med reservehjul og messinglamper med mer. Mens du venter på bord er det gratis adgang til museumet i 2. Etg. Der sto også fremtids/eksperiment biler bla. Retro 4CV en sportscoupe i kevlar og lettmetall, med midtmotor. En liten tøff sak!

Søndags formiddagen ble slått i hjel med et besøk i Operaen, før en forestilling vel og merke, men en imponerende bygning. Hotell Ritz og Justisbygningen hvor den offisielle meteren er festet til veggen på utsiden, så du kunne kontrollere tommestokken din. En snarvisitt i "Lovere" ble det også tid til før SAS dumpa oss ned til snø og kaos hjemme.

PS. Begge Exosalnelggene kom sammen på bagsjebandet på Gardermoen. De ble sist sett når en franskmann forsvant med en under hver arm i retning nærmeste søppelcontainer var det noen som sa, mens vi enda var på flypalsen i Paris.

Tur til Gardermoen flysamling

Av John Bisgaard



Tirsdag 13. april var det klart for en tur til flysamlingen på Gardermoen, der Per Olav hadde ordnet med en omvisning. Helge stilte med bussen og plukket opp etter tur, vi ble 22 stk alt i alt, det ble en hyggelig busstur der vi fikk pratet en del sammen. Da vi kom frem ble vi møtt av en fra "fly klubben",



da Flysamlingen ikke er åpnet enda ble dette en noe spesiell omvisning, han som viste oss rundt fortalte om flyenes historie. Vi startet omvisningen i verkstedet der det ble utført oppussing av flere flymotorer, der iblant en



Rolls Royce Merlin motor, flere stjerne motorer, med mer. Motorene ble kun pussetopp slik at de så fine ut utvendig, fordi det ville bli fryktelig dyrt med en full overhalling, noe som også ville være bortkastet når det ikke skal states og brukes. Omvisningen gikk videre til den store hallen, der vi fikk se mange spennende fly og andre fly ting, deriblant Junker 52, Dakota, Spitfire, Fridom- fighter og mange flere. Det er utstilt fly av alle typer (også noen kopier) helt fra flyenes barndom og frem til i dag. Det er også stilt ut komponenter fra enkelte fly. Det ga en fin mulig het til å studere tekniske løsninger på nært hold, vi fikk også gå inn i noen av flyene og se nærmere.

Det var spennende å både se og prøve hvordan arbeidsforholdene var i gamle fly. Noen av de tekniske løsningene var ganske spesielle som på dette helikopteret kalt "Bukken"./ Det er utstyrt med en stjernemotor i fronten.

Fra den går det en mellomaksling opp til hovedrotoren. I motsetning til Bell helikopteret som har en langsgående motor bak føreren med reim overføring.

Ellers var det en gammel flysimulator til å simulere instrument og navigerings flyging, en del modeller til bruk i undervisning og mye mer. Vi hadde med til å serverte kaffe og kaker til egne medlemmer og de som jobbet der, det ble da tid til en hyggelig prat om felles interesser. Dette var nok en meget vellykket tur, og jeg håper flere tar seg tid til



Saab Safire. Skolefly

og bli med nestegang vi arrangerer en tur.



Artikkelforfatter i Sikorsky med stjernemotor i snuten, og flyver i 2 etg.



50 år

Karsten Thorvaldsen fra Norderhov har bygget sin egen personbil til en pris av 500 kroner. Starten var en Benjamin 4-sylindret motor og understell fra 1925. Resten er håndarbeide. Den åpne 2-seteren veier 600 kg. og den når en hastighet på 70-80 km/t.

Leif Samsing og Basse Hveem sørget for norsk dobbeltscoier i et motorsykkelløp i Køge i Danmark.

Herredskassereren i Hole opplyser at kommunen har mottatt kr. 513.332,65 i rederiskatt.

Fra Troms meldes det om kuldegrader og nattefrost.

Selges

Mercedes 250. 60 talls, selges kr 40. 000. God stand, rustfri.
 Selger også en Mercedes 180 fra 50 tallet. Urestaurert kr 15.000.
 Kontakt Steam og Antirust ved Wang. tlf 32121413.

**MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN**

*Pb. 1019
FLATTUM
3501 Hønefoss
Postgironr:
08033506326
Bankgironr:
23350805311*

Vårt Styre

Formann:

Per Olav Rolund 32132552
per-olav.rolund@hjemme.osl.no

Nestformann:

Jon Cristian Sandvold 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen 61311633

Sekretær:

Johnny Røst 32160206

Arrangementskomite:

Nils Flattum 32159464

Dag Snekvik 32160268

Tom Grøtåsen 32160251

John Bisgaard 61311688

Redaktører av Motoristen:

Morten Øiom 61311674

morten.oiom@ringnett.no

Roar Langen 61310074

roar.langen@c2i.net

Forsikringskomite:

Terje Kviteberg 32159784

Knut Haugan 61311642

Harald Ødelien 32132717

hodelien@online.no

Materiellforvaltere:

Knut Lindstad 32153537

Håkon Lindstad 32153537

RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HØNEFOSS



B

