



# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK  
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 2 JUNI 2000 ÅRGANG 17



**Les om Løkens PV fra 1958**

## Redaktøren har ordet

Sommeren er allerede kommet, og de fleste som har en kjørbart doning har vært på en aldri så liten luftetur. Det er i så fall veldig bra. Den beste reklamen for motorhistorie er jo nettopp å vise seg på vegen til glede for seg selv å andre. Personlig synes jeg vi bruker gammelkjøretøyet alt for lite. Å for de som tror LMK forsikringen har en kilometerbegrensning, så tar de feil. Kjøretøyet kan brukes i de anledninger eieren måtte finne hensiktsmessig. Dette er jo også LMK sitt ønske, nemlig at kjøretøyene skal synes på veien. LMK vil bare til livs de som bruker kjøretøyet som arbeidsbil. Det være seg en gammel lastebil, som fortsatt fungerer som gårdsbil, eller at veteranen brukes til å fra jobb hver dag. Den dagligdagse bruken vil nemlig øke antall skader, og dermed øke prisen på forsikringen.

### Til dere alle, Kom dere ut på veien å vis frem doningen.

Klubben har hatt dugnadsarbeid i Arnemannsveien, og lokalet begynner å bli bra. Les om hva som er gjort, og hva som skal gjøres. Vi har også hatt den årlige fremvisningen foran det gamle fengselet i Hønefoss, med et påfølgende billøp i regnvær. Les mer om dette senere i bladet.

Jeg ønsker dere alle en riktig god sommer, å håper på å møte dere på veiene i Ringerike og omegn.

Roar.

## Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

1. Svein Nysæter, Hallingby
2. Odd H Evjen, Røyse
3. Lars Helge Uhlen, Hønefoss
4. Omar Martinsen, Vik
5. Tom Kr. Keiserud, Haug
6. Svein Inge Dolve

Liv Gunvor Reberg, Hønefoss

7. Terje og Susan Thomthe, Hønefoss

# Formannshjørne

Vår og forsommer er en travel tid.

Hus og hager skal fiffes opp, og det er jo trivelig å høre fuglene synger og du kjenner sola varmer i ryggen når du står med nesa i blomsterbedet og roter, og ikke minst å få ut doningen så du får vasket av vinter støvet. Ei fin tid dette.

Å når klubben setter opp dugnad i lokalene i Arnemansv. midt inne i denne fine tida, som du da har tenkt til å få unna det som skulle vært gjort hjemme, kan man jo lure om det var nødvendig akkurat da.

Vi ville prøve å få gjort så mye som mulig før sommeren kom, og ja... vi fikk unna en del. Med bra fremmøte de to første kveldene, og ingen på de siste, får vi bare sette opp nye dugnads lister med navn. Det ser ut til at det er det eneste som hjelper for å få noen til å møte opp. Vi kommer til å starte opp igjen på ettersommeren. Blir vi ferdig med det som er planlagt innen høsten, vil vi tilby medlemmene vinter lagring av kjøretøy. Så det er dere det står på nå.

Avtalen vi har inngått med Ringerike kommune om leie av lokalene, er leie i tre år, med rett til fornyelse etter den tid med et og et år om gangen. Prisen er på 500 kr mnd inkl. strøm til belysning. Oppsigelses tiden er tre mnd. for begge parter.

”Ringerikstrippen” ble gjennomført i regnevær den 27/5. Selv fikk jeg ikke deltatt grunnet familie forøkelse den 28, ( det ble en gutt.)

Mer om løpet kan du lese om inne i bladet.

Som dere kanskje har fått med dere på møtene, er vi også på ”nettet” som det så fint heter, ta en titt på <http://mkro.lmk.no> denne siden blir etter hvert oppdatert.

Til slutt vil jeg ønske alle en riktig god motorhistorisk sommer, kos dere de dagene sola skinner, dagen etter kan det regne.

# HISTORIEN OM MIN VOLVO PV 444

AV HARALD LØKEN

Jeg vil fortelle litt om min anskaffelse av et veterankjøretøy – dvs. det ble egentlig to stykker.

Bilen er en PV 444 årsmodell 1958, farge beige. Bilen er kjørt i alt litt over



100.000 km . Motoren er en B-16 A, med 3.trinns gearkasse, og delt frontrute.

Alle eierne er kjent helt fra 1.gangs registrering.

Den ble første gang reg. i juli 1958 og første eier var Marius Sandvold, siden Ove Pjaaka – Einar Heimås Dokken – John Johansen – Gun Johansen og nå er jeg blitt eier av den. Det første jeg gjorde var å få byttet ut JU skiltet som satt på da jeg overtok og byttet til det samme nummer som

første gangs reg., nemlig F 13775.



Bilen var restaurert da jeg overtok – men hadde stått parkert i et par år uten å ha blitt brukt noe særlig så det var litt å gjøre syntes jeg. Det mest nødvendige var overhaling av bremses, ellers var det litt småreparasjoner. Første vinteren gikk med til slikt arbeid.

Det blir noen småturer i løpet av sommerhalvåret, pent pyntet med flagg 17.mai , kulturdager både på vik og i Hønefoss. Sist høst ble det en langtur også, det var til PV treff på Sundre Camping på Ål. Det vanket ingen premie , men moro var det lell. Der var det mye flott å se på for en som har drevet med Volvo i ganske mange år.

Som ekstraustyr har jeg montert tilhengerfeste, for det må jo en ”campingvogn” til også hvis det skal bli noen helgeturer i finværet om sommeren.

”Campingvognen” er en tilhenger av type Lillebror, produsert av Widerøe Flyindustri , årsmodell 1971. Den ble produsert i tidsrommet 1958 – 1972. Det har vært en del arbeid med den, så prøveturen blir ikke før til våren. Nye rygg og seteputer måtte lages, de gamle var kassert fordi de var mugget, og det luktet ikke godt – men etter en sommer oppslått inne i uthuset har den fått luftet seg bra. Grønnsåpe og salmiakk i tillegg tar forhåpentlig siste rest av lukten. Nye gardiner skal det også bli etter hvert.



Hengslene på veggplatene har blitt byttet fra plastikk til stålhengsler slik at veggene skulle henge på.

Etter dette kunne det være artig å høre fra en "GRÅTASS" venn, Tom Grøtåsen.

Takk for ordet!

# Kulturuka 2000

I sin vante gang stilte Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, opp foran det gamle fengselet i Hønefoss.



Som bildene viser var det god oppslutning både fra vår klubb, og fra Amcar klubben. Norsk Mini klubb kom også innom med ca 20 biler, og det var til tider ganske trangt. Brannbilen er som vanlig en

stor publikumsfavoritt, spesielt hos de som vil synes en bil fra 1985 er "kjempegammel".

I tolvtiden beveget vi oss til riddergården, for å gjøre klart til Ringeriks-sprinten



Løpet startet med første post på søndre torv i Hønefoss. Her skulle vi beregne avstanden fra fremre støtfanger til ett gjerde. Personlig er jeg helt udugelig til dette, for jeg stoppet 11 cm i fra, mens avstanden skulle være 75cm." Har sjå laaangt panser shjønneru"



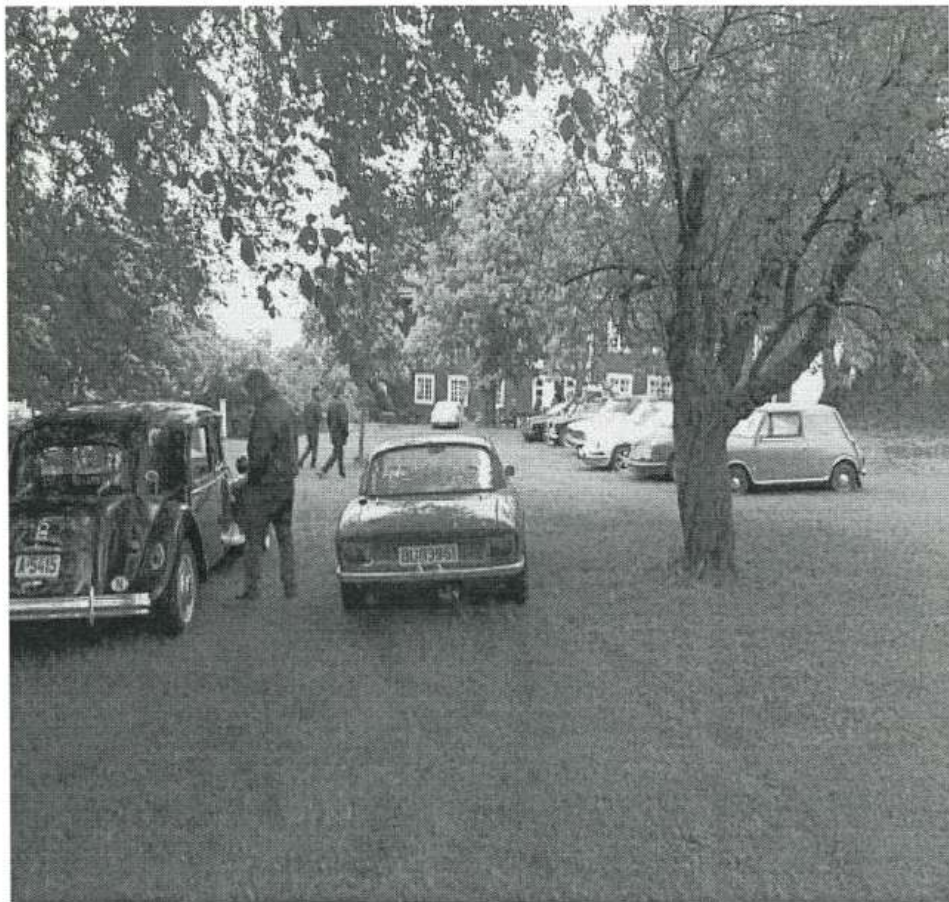
Løpet ledet oss videre til Heradsbygda, her skulle sjåføren igjen til pers. Nå med pilkasting ut av sidevindu. Morsomt!

Veme Kirke var neste mål, nå skulle vi tippe på antall erter i ett glass, smake på kaffe å tippe type, og gjette høyden på kirken.

Løpet gikk videre til Ask gods med nye spørsmål. Nå begynte det også å regne litt for mye. Og de fleste satt godt i bilene







sine for å besvare lokalspørsmål fra Ask.

Turen endte på Norderhov museum. Her hadde arrangøren planlagt med grilling, men regnværet satte en stopper for det. Museumet var åpent, og deltagerene hadde gratis inngang. Her benyttet mange sjansen til å se seg om, mens resultatene ble klargjort. Premieutdelingen fulgte med mange fine premier. Det var brannslukningsapparat, olje og annet. Løpet var godt arrangert, så takk til de som stod bak. Neste år håper vi på bedre vær, for det var bare det som manglet.

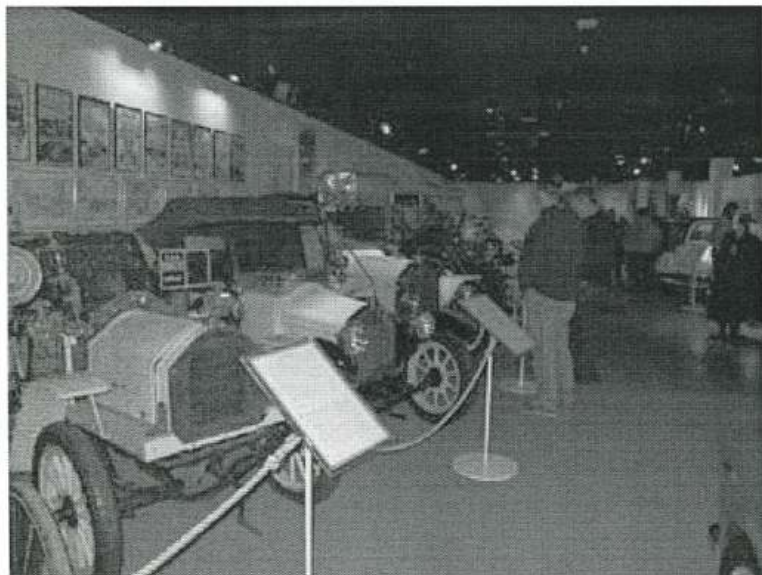
# NORWEGIAN SPORTSCAR RALLY 2000

SKREVET AV ROAR LANGEN

Årets Norwegian sportscar rally, som arrangeres av MG klubben. Gikk av stabelen i Kristihimmelfartshelgen.

Løpet gikk i år til Kristiansand, Stavanger, Sirdal, Valle, Vrådal og hjem via Notodden.

Løpet er altså en tur med høy sosial faktor, og fine naturopplevelser sett fra en gammelbil. Løpet er nå blitt så populært at det samlet 105 biler. Flest MG'er men også Austin Healey, Triumph'er, en BMW 1937, og noen nye convertibles.

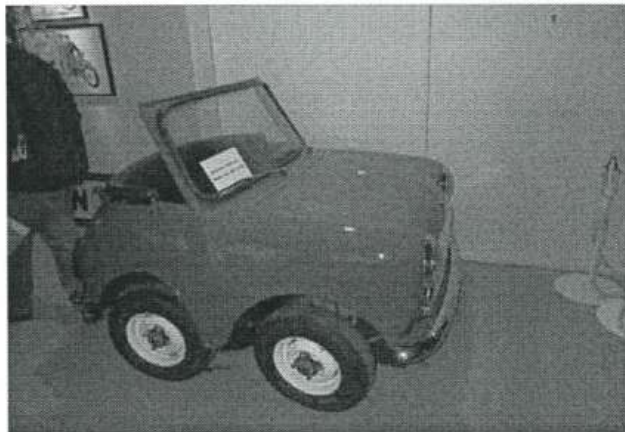


Torsdag 1 juni var det fremmøte ved dyreparken i Kristiansand. Dagen startet med finvær, og vi valgte å k j ø r e Kongsberg – Larvik – Tvedestrand før vi ankom hotellet ved

dyreparken. Sørlandet bydde på gråvær og regn, men nå var vi fremme, og arrangøren hadde lagt opp til et besøk på Uglandbrødrenes private bilmuseum. En imponerende



samling av forskjellige morsomme biler, og sykler. Må være veldig moro å ha så mye penger at de kan kjøpe den bilen de har lyst på. Får de lyst på en kjøretur, må de bare finne ut om de skal ta en av Ferrariene, eller den gamle



Rollsen, eller Morganen, eller Harleyen, eller Lamborginien, eller, eller ..... Jeg ble helt matt av å se alle de fine kjøretøyene. Det er gutta sine det, som vet å legge penger i fornuftig hardware...

Kvelden forløper som de fleste kveldene på et slikt

løp, særdeles sosialt, med god mat og godt drikke i hyggelig selskap. Til middag fikk vi servert nydelig lammestek, etterfulgt av litt informasjon om turen, og utdeling av startnummere. Deltagerene fikk også hver sin gave, denne var et flott piknik teppe. Sammenleggbart til en liten veske, med plastbelegg under slik at det ikke skal bli vått når man sitter på en noe

fuktig gressmatte.

Fredag morgen våkner vi uten skallebank, men til regnvær. Vi velger å kjøre langs E-18 mot Flekkefjord. For så å følge kystveien derfra.



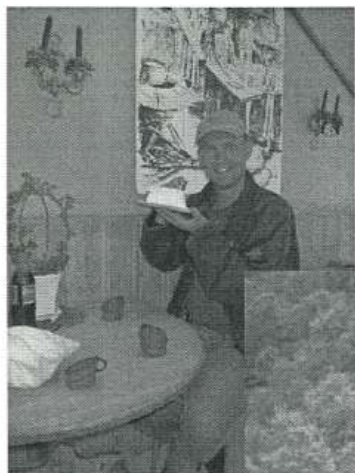
I flekkefjord  
h a r  
Ordføreren  
ordnet med en  
e g e n  
parkeringsplass  
nede ved  
bryggen.

De stiller med  
t r e  
parkeringsvakter,  
Politi og  
stedets lokale  
avis har

selvfølgelig en  
journalist på  
plass, med  
kamera og  
notisblokk.

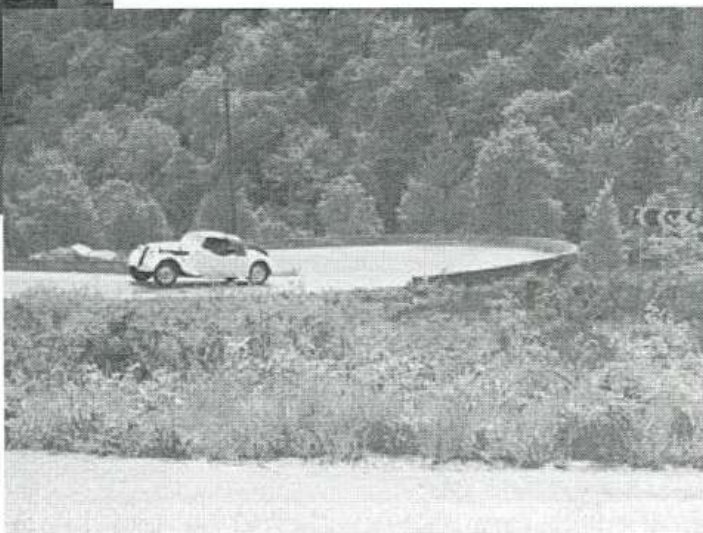
Noen velger å  
spise på ett  
koselig Pizza  
sted, men vi  
ender opp hos  
en lokal  
baker, og  
lunsjen blir for  
min del Det





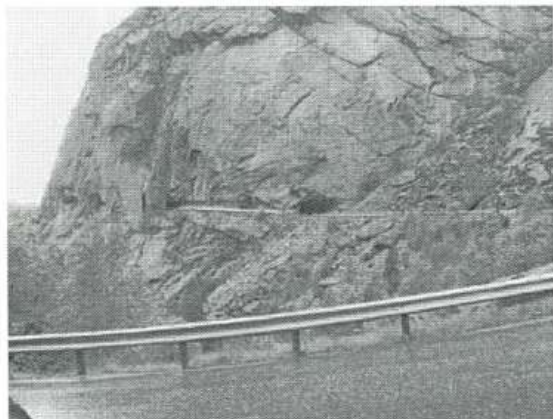
største napoleonskakeestykke jeg har sett. Det var forøvrig mer mettende ett stort biffmåltid (kanskje ikke så vanskelig å tro). Full i magen og noe uvel tar vi av taket å starter på Nordsjøveien RV 44 mot Hauge i Dalane og Bryne.

Dette er veier som er som skapt for en liten sportsbil. Men dere ser av bildet at Den gamle BMW'en taklet de svingete bakkene godt. Den



veier bare ca 900 kg, og har en 3,26 liters motor med skikkelig trøkk i.

Veien bød på flott utsikt og en aldeles herlig kjøreopplevelse. Jeg lar bildene tale for seg selv.



Fredag ettermiddag er det godt å komme frem til hotellet, og vi klarer ikke å motstå en liten ettermiddagshvil. Kvelden byr på Reker og vin, en ny gaveutdeling, denne gang en liten ståltermos til alle

deltagerene. Vi blir så fristet av å føle pulsen på Stavanger by. En by med ett yrende uteliv, kanskje noe av Norges beste.

Lørdag morgen tillater været at vi startet åpent. Veien vi skal går mot Sirdal



f o r b i  
Byrkjedalstunet.  
Her er det ett  
gammelt ysteri  
hvor de også  
l a g e r  
håndlagde lys.  
Mye fint å se,  
og vel verdt et  
besøk.

Veien som  
følger over  
fjellet byr også  
på en helt  
s p e s i e l l

opplevelse i åpen bil. Fjellene står over deg i den lille bilen, og du får virkelig følelse av å være liten i det voldsomme terrenget. Det er vanskelig å beskrive det, og bildene klarer ikke å gjenngi hvor flott det egentlig er. Vi bor i ett vakkert land det er helt sikkert.



Motsetningene er

store når vi kjører i en kabriolet gjennom snøfonner på flere meter. Noe snøvær får vi også, men det er ikke til sjenanse. En av deltagerene har med seg en kar fra



Malta som aldri før har sett snø, og vi kan nesten føle hvor enormt rikt landet vårt er og gir han fantastiske opplevelser. Skyene er voldsomme, nesten truende. Veiene er svingete og bratte, nesten skremmende og bilen elsker den fuktige fjellluften.

Noen av oss velger å innta lunsj i det fri. På den andre siden av fjellet åpner himmelen seg, så brått at det er nesten som å komme til en annen verden.



Solen skinner, og vi stopper ved ett uttørket elveleie. Vi koser oss med varm kaffe og gode rundstykker. livet er herlig!!

Nedfarten fra fjellet går raskt, og vi er snart fremme ved Vrådal. Været er nå helt nydelig, med

knallblå himmel. Vi fristes av en duggfrisk pils på terrassen til hotellet, og er ikke alene om det. Den vakre veien vi har kjørt kommenteres ved alle bord, dagen har så langt vært særdeles vellykket!!

Etter middag spilles det opp til dans, og ett flott fyrverkeri markerer slutten på turen. Søndagen byr på enkeltvis hjemtur. For vår del via Seljord, mot Notodden, Kongsberg og vi tar en ny piknik på Heieren stranda, før vi



utmattet av opplevelser reiser hjem. Nok en fantastisk tur, Dette er gammelbilhobbyen på sitt beste.



For innrykk i klubbavisa/rundskriv:

# ***Norgesløpet 2000***

**Lillehammer Veteranvogn Klubb innbyr med dette til Norgesløpet 2000 - som også er 25 års jubileumsløp for klubben.**

Start fra Lysgårdsbakken i Lillehammer lørdag 12. august kl.10.30. Første etappe går til Fefor Høyfjellshotell i Fronsfjellet og start derfra er søndag 13. august etter frokost. Hjemreise søndag ca. kl.12.00 Lørdag kveld er det festmiddag på hotellet med premieutdeling etter første etappe.

**Startkontigent:** Kr. 200 inkl. lunsj for to, plakett, eventuelle premier og andre overraskelser.

**Overnatting:** Kr. 620 pr. person i dobbelt/familierom og kr. 770 pr. person i enkeltrom. Prisen inkluderer festmiddag lørdag kveld med dans, overnatting, frokost og selvsmurt lunsjpakke før avreise søndag. For overnatting i Lillehammer fra fredag til lørdag kontakt Birkebeineren Hotell som har motell/hotellrom og leiligheter. Bestill på tlf 61 26 47 00 .

For begge overnattingsstedene: Opplys at det dreier seg om Norgesløpet 2000. Rom som avbestilles - med unntak av dokumentert sykdomsforfall - vil bli belastet bestilleren.

**Påmelding:** Startkontigenten innbetales på konto 71 63 05 00 154 og opplys på giroen bilmerke, årsmodell, antall deltakere og antall Lhmr.løp du har kjørt. Giroen sendes til Norgesløpet 2000 ved Ivar Berg, Ovrenvegen, 2607 Lillehammer.

Bruk fortrinnsvis giro over skranke/post. Opplysningene kommer nemlig ikke fram på internettgiro/telegiro!

**Lillehammer Veteranvogn Klubb ønsker deg velkommen til årtusenets første store løp - som går på idylliske veger som vi gi deg mange opplevelser!**

# ANNONSER

1948 Plymouth Special de Lux 4-dørs i meget god strand. Eneste registrerte i Norge.

Selges høystbydende over kr 70.000,-

Kontakt Ola Brende på tlf 73 93 95 38

---

## Bryllupskjøring?

Klubben får stadig henvendelse om vi vet om noen som tar på seg bryllupskjøring.

Vi hadde tenkt, hvis det er noen interesse for dette, å lage en liste over medlemmer som vil ta på seg slike oppdrag, eller om det er noen som bare kunne tenke seg i å kjøre hvis man ikke har bil selv. For det er noen som kan stille med bil, men uten sjåfør.

Vi vil også prøve å finne ut en grunnpris så vi har noe å gå ut ifra.

Er det noen interesse for dette så ta kontakt med

Dag Snekkvik tlf 32160268

Kristian Øiom tlf 61311374



Arr.: AMCAR

# BILENS 2000 DAG

*Åpent for alle  
spesielle kjøretøyer!*

**HELLERUDSLETTA  
18. JUNI**

**STORT DELEMARKED  
FOR BIL OG MC**  
Gratis standplass!

**OLABIL RACING**  
Påmelding innen kl. 11.00

**NM-RUNDE I dB DRAG**

**MASSE BILER TIL SALGS!**  
Her finner du drømmebilen

**STOR BILPREMIERING**  
Proff jury - Mange premier

**BILPARADER**



**ÅPNINGSTID: 10.00-17.00**

**BILLETTPRISER:**

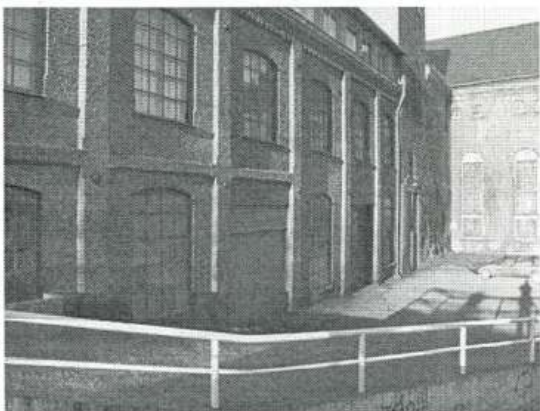
Bil og fører kr 70,-  
Voksne kr 70,- Barn kr 20,-

**[www.amcar.no](http://www.amcar.no)**

# Ad Arnemannsveien 3

Skrevet av Jon C. Sandvold

Endelig begynner lokalene i Arnemannsveien 3 å ta form. Etter ca 10 dugnader er en del gjort. Lokalene er ryddet og en for nå et klarere bilde av de 390 kvm vi har til disposisjon. Skilleveggen i den ene enden av lokalene er påbegynt, og "rensing" av løs maling og dårlig murpuss i den andre delen er også godt i gang. Videre har vi fått renset drensavløpet langs innerveggen slik at regnvann renner vekk og





lokalene er nå tørre. Men selv etter 10 dugnader som utgjør 167 timer er mye ugjort, og vi trenger et krafttak av så mange medlemmer som mulig! Lokalene i Arnemannsveien 3 har et stort potensiale i seg, og det er opp til oss medlemmer i klubben å realisere dette!

### **Arnemannsveien 3 i motorhistorisk lys.**

Brukseier E.D Loyd bygget Arnemannsveien 3 noe før århundreskiftet, og bygget kan ses i sammenheng med Hønefoss Brug som er bygget i samme "industristil". Loyd var Jøde å vi kan se Davidstjernen i vindusformen øverst i bygget i veggene som vender mot drosjeholdeplassen. Bygget har i løpet av historien, rommet en rekke industriaktiviteter med motorhistorisk tilsnitt. Lokalene har bl.a blitt benyttet til: forkrommingsverksted, bilgummiverksted, Georg Bentzen AS og ikke minst av HØKA karrosseriverksted. Det var vel i Høka-perioden den bilhistoriske virksomheten toppet seg ved produksjon av bl.a busser og varebiler. Beliggenheten "rammes inn" ved at bygget ligger mellom Hønefoss kraftverk bygget i 1920 + det tidligste i 1909 og Hønefoss Brug. Undertegnede har i samtale med Sverre Andersen (tidligere



kraftverksmaskinist) fått vite hvilke muligheter som ligger i naboskapet her. I følge Andersen kan en med enkle midler og minimal arbeidskraft f. Eks rydde den passasjen som allerede finnes mellom det gamle kraftverket fra 1909, som er ett av de eldste i landet i dag og det fra 1920.

En får her da en artig gjennomgang å plusser vi da på ett motorhistorisk museum ligger det ann til en fin museumsrunde! Så her er det muligheter Det bør også nevnes skipsverftet som lå på tippet, og som bygde bl.a to av Norges første dampskib i tre. Kong Ring og Siggurd Syr. Det er ennå to år til byjubileet—— utfordringen er vår!! (siste avsnitt er tanker som går på forfatterens konto å har ikke vært diskutert i klubbens styre)

*Pb. 1019 FLATTUM*

*3501 Hønefoss*

*Postgironr:*

*08033506326*

*Bankgironr:*

*23350805311*

## MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

### Vårt Styre

#### Formann:

Per Olav Rolund 32132552

per-olav.rolund@hjemme.osl.no

#### Nestformann:

Jon Cristian Sandvold 32122547

#### Kasserer:

Bjørn Hagen 61311633

#### Sekretær:

Johnny Røst 32160206

#### Arrangementskomite:

Nils Flattum 32159464

Dag Snekvik 32160268

Helge Bihli 32160105

Olav Simon 32131308

#### Brannbilkomite

Tom Grøtåsen 32160251

#### Redaktører av Motoristen:

Morten Øiom 61311674

morten.oiom@ringnett.no

Roar Langen 61310074

roar.langen@c2i.net

#### Forsikringskomite:

Terje Kviteberg 32159784

Knut Haugan 61311642

Harald Ødelien 32132717

hodelien@online.no

#### Materiellforvaltere:

John Bisgaard 61311688

Per Arne Hubred 61312847

RETURADRESSE:  
MOTORHISTORISK KLUBB  
RINGERIKE OG OMEGN  
POSTBOKS 1019 FLATTUM  
3501 HØNEFOSS

For lite porto  
+ avgift  
er krevd/kravd opp  
Taxe perrue

Bl.70.133.00 150.000 01.99



**B**

**God sommer!**

**På vei over til Sirdal**

Fra Norwegian sportscar rally 2000

