



MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 4 Desember 2002 ÅRGANG 19

Årsmøte og julebord. Se side 2.



**Olav Simon instruerer deltagere i
jubileumsløpet i idrettsparken.**

Les mer i bladet

REDAKTØR

Nå sitter du da med nok et nummer av Motoristen foran deg. Dette nummeret er litt historisk på flere måter. Roar har nå så mye og gjøre med jobb og skole at han ønsker og trekke seg litt tilbake, så Per Olav blir med meg fremover som redaktør. Videre har vi etter ønske fra flere og vurdering kommet til at neste nummer skal komme ut i et større format. Vi har jo ikke så store tilstrømmingen av ungdom i klubben, og dette gjør at snittalderen i klubben øker med ca ½ år, for hvert kalender år. O med Alderen endrer vi synet og nå er det kanskje derfor på tide og få større format?? Dvs at vi skal trykke den dobbet så stor, noe som muliggjør litt større skrift om nødvendig og litt mer oversiktlige sider. Dette kan resultere i litt færre sider men mengden stoff vil ikke være mindre allikevel. Vi kal nå komme i 4 faste utgaver med faste deadline og utgivelses datoer slik at det blir litt mer oversiktig for dere om når avisen kommer osv. Ellers oppfordrer jeg dere alle til og få med dere når møter og lignende. Er. Det viser seg faktisk at det er best fremmøte på de møtene som er første uke etter en ny avis er kommet ut. Dette tyder vel på alzheimer light har kommet hos mange av oss. Ønsker alle god hjul og godt nytt vetran år og håper på mange på julebord, årsmøte.

Morten

Årsmøte Tirsdag den 10. desember kl 19.00

I tradisjon tro skal vi også i år avholde årsmøte kombinert med julebord på Vik

Skysstasjon. Kuværprisen er Kr. 215,00. Det vil bli servert stor juletallerken, dessert, kaffe samt øl eller mineralvann til maten.

Påmelding til arr. komiteen på tlf. 909 41141 innen 5. desember.

Innspill til årsmøte må sendes til førmannen i god tid før årsmøtet.

FORMANNSHJØRNET

Nå er vinteren kommet etter en lang og fin høst og jeg regner med de fleste har fått kjøretøyene sine i hus for vinteren. I Arnemannsveien har vi fylt bra opp med både biler og motorsykler for vinterlagring.

Noe aktiviteter har vi også hatt. I helgen 7 og 8september hadde vi en del arrangementer i forbindelse med Automobilløpet Sandvigen Sundvolden som arrangeres av Norsk Veteranvogn Klubb som også fylte 50 år i år. Dette fikk vi mye bra ros for og det hørtes ut som om det var stor interesse for å fortsette med å ha denne delen av løpet inn i Hønefoss. Ellers ha det vel mest dreid seg om å holde lørdagsåpent for utstillingen i Arnemannsveien. Samt rydding av utstillingen og plassere kjøretøyer for vinterlagring.

Må bare beklage at jeg ikke har vært så aktiv i høst, men det har vært en del ting som har kollidert med tirsdagene og det kommer til å bli slik frem til jul. Det har også vært mye på jobben til alle døgnets tider. Men jeg skal prøve å være med når jeg har anledning.

Per Arne

Internett

Besøk oss på Internett, <http://mkro.lmk.no>

Her ligger hele tiden oppdatert terminliste. Du kan abonnere på siden og få beskjed på mail når noe nytt er lagt ut.

Send en mail merket "Siste nytt" med adressen din til mkro@lmk.no og du holder deg oppdatert.

Mjøsmarkedet på Biri

2002

Av. Per Olav Rolund

Den 3 august var det dele marked på Biri igjen, det ble meg fortalt at dette ikke var så stort som Ekeberg og mer oversiktelig, men jeg veit nå ikke. Det ble sagt at det var flere salgsplasser i år en det det hadde vært før om åra for hele travbanen rundt var fulle av selgere, så hvis du skulle få med deg alt så måtte du ta fire runder rundt banen. Men litt trim skader vist ikke det.

Det var egen "fin bilparkering" å her var det mye lekkert å se, det er synd det ikke er det lenger på Ekeberg for jeg tror det er mange som





syntes det er fint å gå å se på de utstilte kjøretøya.

Mange gjorde nok storhandel og noen kjøpte sikkert katta i sekken, men det var i hvert fall noe for en hver smak. Hadde det vert mulig tro på et slikt delemarked og skilt kopper og kar i en avdeling, og motorrelaterte deler i en annen. Det er kanskje ikke så lett for ellers hadde det sikkert blidt gjort, men da hadde det vert mer oversiktelig for dem som er på jakt etter ting.

Midt på sommeren etter at avisen hadde kommet ut ble vi enige om å reise i følge opp til Biri, det var jo ikke så mange som da fikk være med i følge ettersom ikke så mange viste om dette, det eneste stedet dette ble publisert var på hjemmesida vår.



Vi var ca 8-10 biler i følge med avreise fra Shell i Hønenget kl 0700
En fin tur og fint vær hadde vi, å noe godsaker ble det vel også med i kofferten på hjemturen.

Takk for turen.

HØNEFOSS BYJUBILEUM AS

Storgata 18
3510 HØNEFOSS
Tel: 31 12 20 02
Fax: 31 12 46 02
Org: 881 231 062
Bank: 2228 40 26000

E-post: post@honefoss-byjubileum.no



MYTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE & OMEGN

Dag Snekyll
STEINSFJERDINGEN
3512 HØNEFOSS

Hønefoss, 9. september 2002

ARRANGEMENT 7.-8. SEPTEMBER

Vi vil benytte anledningen til å gratulere Motorhistorisk Klubb Ringerike & Omsegn for et flott gjennomført veteranbilarrangement denne helgen. Med lørdagens opplegg og søndagens start fra Hønefoss sentrum, godt geleidet av konferansier og beskrivelse av bilene, ble dette et publikumsvennlig arrangement til glede for mange. Og det så ut til at deltakerne selv også trivdes.

Kanskje burde det bli tradisjon å starte Sandvolden-Sandvigen fra Storgata i Hønefoss?

Vi vet det ligger betydelig frivillig innsats bak et slikt arrangement og rette en stor takk til alle bidragsyttere lokalt.

Med hilsen
for HØNEFOSS BYJUBILEUM AS

Kristin Wenaevold Trønsrud
prosjektleder

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn



Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn



VRØM, Volvo Rendezvous Owners and Members

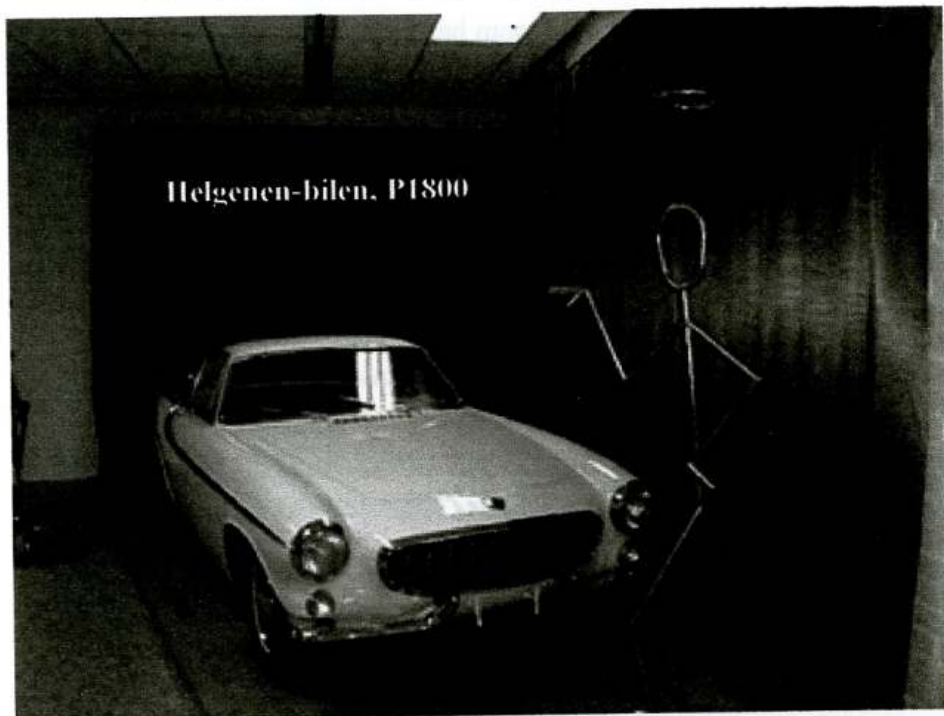
tekst og foto: Olav Rypdal

Sommerens ferietur inkluderte også et opphold i Gøteborg. Der ble vi tilfeldigvis oppmerksom på at Volvo hadde et svært arrangement ved Volvo-museet på Hisingen i forbindelse med Volvos 75 års jubileum. Det gikk greit å finne veien til museet, og hyggelige parkeringsvakter fikk oss



P1900, sjelden Volvo med glassfiberkarosseri for USA-markedet

til å føle oss velkomne selv om vi kjørte Audi. Arrangementet bestod av en utstilling av 75 biler - en for hvert år siden Volvos start i 1927. Mange følte seg nok hensatt til tidligere tider med de mange flotte bilene som var utstilt, selv så jeg igjen min fars biler, Amazon fra 1962 og 142 fra 1968.



Helgenen-bilen. P1800

Alle typer var representert, men det var de eldste som var mest interessante. På parkeringen ved siden av utstillingen fikk klubbmedlemmer i forskjellige Volvo-klubber parkere, og der var det mye flott å se.

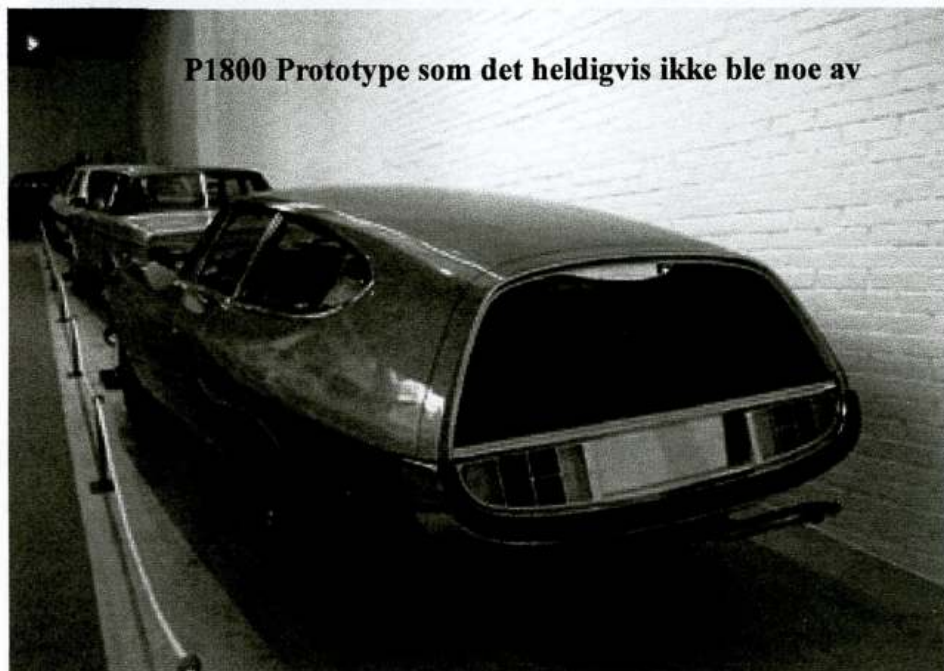


Slitne feriegjester

Mange helt strøkne og restaurerte biler, men også modifiserte og ombygde biler var representert. På en scene foregikk forskjellige aktiviteter, bl.

a. kom amerikaneren Irv Gordon som har kjørt 2 mill miles med samme bil, en 1800 P. Han kom ikke med sine egen bil (som fortsatt er i bruk !) men en helt likedan. Barnebarnet til Assar Gabrielson (en av Volvos grunnleggere) fortalte om sin bestefar, men ellers hadde vi ikke ro til å følge med hva som foregikk på scenen. Det var for mye biler! En parkeringsplass som på Moa med bare P1800 blir i overkant av hva som kan fordøyes, i tillegg til varme og mye gåing, vi ble helt utmattet. Da var det deilig å komme inn i det kjølige Volvo-museet. Det var litt kø og ventetid, man til slutt slapp vi inn. Der var det viste mye av Volvos produksjon, ikke bare biler, men lastebiler, busser og flymotorer. Spesielle biler var utstilt, bl a svenskekongens bil som han fikk til sin 50-års dag,

P1800 Prototype som det heldigvis ikke ble noe av



og «Helgenen»-bilen, en P1800 som Roger Moore kjørte i TV serien. Volvo var heldige med det reklame-trikset, senere har det blitt mer vanlig å profilere nye biler i filmer. Volvos Racing biler var også utstilt, bl a en 850 stasjonsvogn som gikk veldig fort i BTCC. Prototyper og veteraner, alle i interessant blanding, det var et fint museum Volvo hadde her. Et besøk hos Volvo i Gøteborg anbefales.

Lav høyttenning og høy lavtenning.

Av Nils Kristian Nikolaisen

Når motoren tenner mens stempelet står i lav posisjon, heter det høyttenning. Dersom den tenner når stempelet står nær toppunktet, heter det lavtenning. Det virker like logisk som når sjonkel Rolf og Titten Tei erklærer:

(Når man fryser på bena, får man vondt i halsen – og når man fryser på halsen, får man vondt i bena.)

En utbredt forklaring er at (høy) og (lav) tenning slett ikke henspiller på posisjonen i rommet, men på funksjonen. Det påpekes at høyttenning er mer skarpladd og potent, mens lavtenningen slenger noe slappere og mer defensivt av sted. Denne teorien høres besnærende ut, men den er desverre alt for søkt til å medføre riktighet.

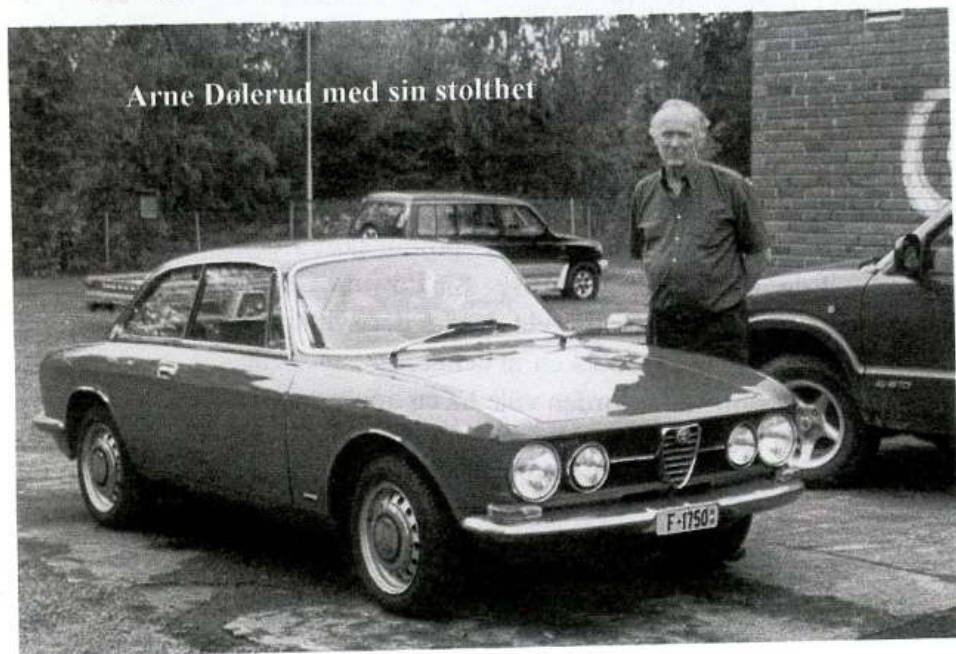
Den korrekte forklaringen på de underlige betegnelser er – ikke overraskende – å finne i Storbritannia. Betegnelsene stammer nemlig fra en serie tidlig-skotske forsøk med MC-produksjon. I tiden fram mot 1. verdenskrig utførte den eksentriske Sir Edward Obstackleknuckle en serie eksperimenter med motorvelocipeder der sylindere var montert på undersiden av veivhuset. Årsaken til denne, noe spesielle motorkonstruksjon var at lorden ville ha en oppbevaringsplass for sekkepipen sin under bensintanken. Eksperimentet ble avblåst etter at lorden fikk et større lumbagoanfall ved skifte av tennplugg høsten 1909.

NVK'S 50 ÅRS JUBILEUM SUNDEVOLDEN – SANDVIKEN 2002

Av Gunnar Rohr-Torp

Våre lokale gammelbil entusiaster hadde lagt opp til ett omfattende og variert program på Ringerike og Jevnaker før aftenens 50 års fest på Klækken Hotell.

Her var noe for enhver smak: Glassblåsing, galleri besøk, museums besøk og gårdsbesøk. Mest bil relatert var vel auto-slalom på NAF-banen på Eggemoen. Jeg var sterkt i tvil om jeg skulle velge dette eller





Fra ferdighetsprøven

det påbegynte militær-museummet på Hvalsmoen... Det ble bilslåm.

Denne foregikk på den måten at man skulle kjøre to runder på mest mulig lik tid. Jeg vant ikke!! Deretter var det samling på idrettsplassen i Hønefoss, med prøver i ferdighetskjøring.

Etter hvert som de gamle biler ankom fra de forskjellige aktiviteter de hadde deltatt i, ble det atskillig inntresant og skue. Her var mye intresante biler og se på og mye folk som strømmet til for og ta en kikk. Transporten videre til klækken for klargjøring til festmiddag kunne for de som ville foregå i dobbeldekker buss, slik at veterankjøretøyet kunne stå bevoktet og trykt i idrettsparken. God mat og drikke sørget for god stemning under middagen, og talene var denne gangen både gode og underholdene. Det har som kjent ikke alltid hvert tilfelle.

Været hadde bedret seg utover lørdagen, men søndags morgen opprant litt fuktig! Solen kom frem til starten på Sunvolden-Sandvigen, men hadde ikke til hensikt og delta hele løpet! Noe heller ikke jeg hadde, jeg måtte øye meg med å beundre de startende ekvipasjer ved starten i Hønefoss sentrum.

Stor innsats fra de lokale veteranbil krefter bidro til å gjøre dette NVK's 50-års jubileums arrangement meget vellykket.

RETURADRESSE
Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn
Postboks 1019 FLATTUM
3503 HØNEFOSS

