



MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 3 august 2002 ÅRGANG 19

**Viktig husk møte i
Arnemannsveien tirsdag
3 sept kl 1900.**

Vi skal diskutere løpene til
helga og vi trenger folk som
hjelper til.

Norsk Veteranvogn Klubb

50 år

I helgen 7 og 8. september vil ca 150 veterankjøretøyer innta Hønefoss og Ringerike. Det er det tradisjonelle Automobilløpet Sandvigen Sundvolden som arrangeres for 47. gang.

I år er det 50 års jubileum for Norsk Veteranvogn Klubb, den eldste og ledende veteranvognklubb på landsbasis. I disse årene har klubben utviklet seg fra å være en vennegjeng med interesse for "messing"-biler til å bli en seriøs klubb med mer enn 1700 medlemmer, eget klubblokale og et praktfullt medlemsblad, Veteran & Sportsbil. Klubben har også egen ungdomsgruppe.

Klubben startet med å interessere seg for kjøretøyer fra bilens spede barndom, jo eldre og mer gebrekkelige, dess bedre. Det ble da, i samarbeid med Norsk Teknisk Museum, tatt vare på mange av klenodiene over hele landet, som for eksempel klubbens egen bil, en Rover 1907 med en-sylindret motor og ikke så veldig mye trekraft eller kjøreegenskaper etter nåtidens standard. Dette var selve basis i den kulturarv klubben etter hvert skulle interessere seg for.

Etter hvert forsto man at kjøretøyer også fra andre perioder kunne bli av interesse, for etter hvert å innse at ethvert kjøretøy har en historisk verdi fra dag én. Likevel har man måttet ha visse grenser for arbeidet. Kjøretøyene må være over 30 år for å bli betegnet som "av historisk interesse", mens den egentlige "veteran"-grensen er eldre enn 1919!

Norsk Veteranvogn Klubbs medlemmer disponerer i dag kulturhistoriske perler innen alle felt, de aller eldste, store turistbiler fra 20-årene til knøttsmå motorsvake sykkelbiler fra samme perioden. 30-årene er godt representert med bruksbiler så vel som sportsbiler og store

amerikanske limousiner. Etterkrigs kjøretøyer ble ikke et satsingsfelt før i den senere tid. Nå domineres nyrekrutteringen av kjøretøyer fra denne perioden, biler som medlemmene husker fra sin ungdom og oppvekst. I dag kjøpes tilbake "fars første bil", en Folkevogn eller en Borgward. Eller de skaffer seg "drømmebilen" fra ungdommen, en fyrrig åpen to-seter eller en komfortabel amerikansk "flåte". Klubben består av likeså mange individualister som det er medlemmer! Og det er det fine med denne hobbyen. Det er plass til alle med interesse for kjøretøyer med en historisk og kulturell verdi. Og de kan dyrke den på sin måte. Dog settes det visse restriksjoner. Det er noen begrensninger og krav fra myndighetenes og forsikringsselskapenes side.. Kjøretøyene skal så langt mulig være i eller være restaurert tilbake til original stand. Og det er begrensninger i bruken. De kan brukes på en hyggelig søndagstur eller til et løp i Italia, men de kan ikke benyttes som dagligbiler.

Vi håper dere vil komme og se på deltakerne og heie oss frem. Vi ankommer Hønefoss stadion lørdag etter kl. 13.00 og det er gratis adgang. Søndag starter vi fra gågaten i Hønefoss kl. 11.00. De aller eldste kjøretøyene (før 1930) vil kjøre over Åsa og Nordmarka til Sørkedalen mens de øvrige vil kjøre over Skaret og Tranby til Lommedalen.

Er dere interessert i kontakt, skriv da til Norsk Veteranvogn Klubb, Postboks 5379, Majorstuen, 0304 Oslo, fax 23 38 05 11, eller ta kontakt via E-post: n.v.k@online.no eller oppsøk web-sidene: www.norskveteranvognklubb.no. Vi henviser gjerne til nærmeste lokal- eller merkeklubb.

Internett

Besøk oss på Internett, <http://mkro.lmk.no>

Her ligger hele tiden oppdatert terminliste. Du kan abonnere på siden og få beskjed på mail når noe nytt er lagt ut.

Send en mail merket "Siste nytt" med adressen din til mkro@lmk.no og du holder deg oppdatert.

RETURADRESSE
Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn
Postboks 1019 FLATTUM
3503 HØNEFOSS



A

Norsk Veteranvogn Klubb og Motorhistorisk Klubb Ringerike og Ome gn gratulerer Hønefoss by med 150 års jubileum. NVK er 50 år i år, og klubbene har sammen lagt det tradisjonsrike løpet Sandvigen-Sundvolden, samt NVK,s jubileumslaup til Hønefoss. Jubileumsløpet er i år mer et opplevelse og familietreff en et konkurranse løp. Løpet starter fra forskjellige regioner: som Hamar ,Oslo Kongsberg o.s.v. De skal på sin vei til Hønefoss benytte de lokale besøks stedene som på forhånd er valgt ut. De påmeldte har valgt ut: Hadelands Glassverk, Kistefoss Museet, NAF,s glattkjøringsbane og gokartbane, Militærmuseet Hvalsmoen, Kjerratstien i Åsa, Storøen Golfklubb og galleri Dronning Tyra. Stedene blir bemannet av veteranklubbene i tillegg til omvisere for besøkende. Etter endt program de forskjellige stedene, starter kjøretøyene mot Hønefoss Idrettspark, og er beregnet komme inn fra kl,1300. Her blir alle registrert og går videre til en kjøreferdighetsprøve før parkering og utstilling. Publikum kan være tilstede under ferdighetskjøringen og se utstilling av de fineste kjøretøy frem til ca.kl.1700. Det er gratis for publikum og komme og se. MKRO (lokalklubben) vil også ha åpent sitt motorhistoriske museum i Arnemannsveien lørdag ettermiddag. Deltagerne av jubileumsløpet blir etter innkomst og utstilling, fraktet med tidsriktige busser til Klekken Hotell hvor NVK arrangerer årsmøte og jubileumsfest. Løpet Sandvigen-Sundvolden-søndag 8 september. Sandvigen-Sundvolden arrangeres for 47 gang. Kjøretøyene tar oppstilling i Hønefoss sentrum (foran Esso-stasjonen og Sparebanken NOR),fra kl.0900. Det kommer Tilreisende deltakere i tillegg til kjøretøyene i jubileumsløpet lørdag. Publikum er velkommen til å se starten på løpet, som begynner kl.1100 foran fengslet. De eldste bilene kjører Åsa-Nordmarka og til Bærums Verk. De øvrige kjører Skaret - Tranby, og til Bærums Verk i Lommedalen. Løpet avsluttes med gilling og sammenkomst.