



NR 3 SEPT 2004 ÅRGANG 21

# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB  
RINGERIKE OG OMEGN

LES MER OM

Prestegårdsløpet

VW treff på  
Onsakervika.

Mai-møte

Sandvigen—  
Sundvolden

Og mye mere



# K l u b b e f f e k t e r

## Motoristen

2



**Collage  
genser Kr  
180**

Med klubblogo i  
farger

---



**Krus Kr 100**

**Cap med  
logo kr 150**  
farge sort og beige

---

**T-skjorter  
kr 80** gråmelerte  
med logo på rygg  
(Ikke avbildet)

Salg av effekter foregår på medlemsmøter  
eller ved henv. Richard Brandt tlf 41407407

**TIDSRIKTIGE SKILT - 2005**

Postet 17. September 2004 av TTG

Vegdirektoratet opplyser til LMK at den nye forskriften om skiltbytte fører til at datasystemet må omprogrammeres for å kunne behandle bestillinger av tidsriktig kjennemerke etter 1. april 1971. Dette arbeidet er ikke forventet avsluttet før i desember. Det vil si at skiltordningen kommer i gang – forhåpentligvis allerede fra januar.

LMK opplyser for ordens skyld at det behøves ingen søknad for disse kjennemerkene, kun oppmøte på trafikkstasjonen for bestilling. Via data bestiller så trafikkstasjonen kjennemerker/skilt fra leverandør. Når disse er ferdige må de gamle skiltene leveres inn på trafikkstasjonen idet de nye utleveres.

Når det gjelder kjennemerker før 1.april 1971 ligger det fortsatt an til at rutinene vil bli å søke via LMK før kjennemerket kan registreres på trafikkstasjonene. Denne ordningen vil ikke komme i gang før datasystemet er oppdatert og klar til å behandle bestillinger av kjennemerker fra etter 1. april 1971.

Merk at dette er for de som har byttet til gamle kjennemerker en gang tidligere, men som av ulike grunner nå ønsker et tidsriktig kjennemerke til sitt veterankjøretøy. De som for første gang anskaffer et veteranskilt til sitt kjøretøy behøver altså ikke søke LMK om dette, men kan henvende seg direkte til nærmeste trafikkstasjon.

**INFO**

Rabattavtaler

prosjekter hos Mekonomen i Hønefoss på deler . —

---

Gode prosjekter på dekk og felger hos Flexitech på Steinsletta. Tlf 32116919  
[www.flexitech.no](http://www.flexitech.no)

---

.. husk gyldig medlemsbevis.

*Tirsdags åpent*

Vi er i gang med tirsdags åpne klubblokaler igjen fra kl 1900 hver tirsdag

I vinduet i klubblokale blir det fortløpende hengt opp info om møter etc. dette kan leses fra utsiden. ( vindu nærmest kraftverket )

**Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:**

Odd Espen Kristoffersen

Asbjørn Støen

Odd Johansen

Per Arne Berg

Emil Bakken

Ørnulf og Grete Lyseng

Anders O Nore

Kjetil Engelstad

Jan Erik Haugland

**INFO**

Vinterlagring i klubblokale. Vi tar i mot kjøretøy til vinterlagring fra mnd skifte sept./okt, for info om pris og reservere plass ta kontakt med Olav Simon på tlf 91814969

*Først til mølla!!!*

Møte med Chevrolet registeret i april i år, var det to av våre medlemmer som meldte seg inn i registeret. Etter henvendelse fra Erling Storstrøm som er formann har han bedt meg om å spore opp de som meldte seg inn for innmeldingene er blitt borte. De som meldt seg inn på møte ta kontakt med Storstrøm slik at medlemskapet blir i orden.

Han treffes på tlf 22295461 eller e-post:  
formann@chevroletregisteret.no

**Vi er også på nettet. Besøk oss på**

**<http://mkro.lmk.no>**

**E-post:mkro@lmk.no**

## Tradisjonsrikt utemøte på Biltilsynet

av Per Olav Rolund

Tirsdag 4 mai var det duket for nok et medlemsmøte på Ringerike trafikkstasjon. Dette er jo et møte vi medlemmer setter stor pris på, og selv i øsende regne vær var det mange som møtte.

Mc' er var det ingen å se av i år og det er av naturlige grunner.



Det ble kontrollert ca 10 biler, noen skulle EU godkjennes og noen for å se om alt var slik det burde være.

Harald Løken ved Ringerike trafikkstasjon, sier at de ser positivt på og ha et slikt møte der vi kan få testet gammelbilene og samtidig ha en god dialog oss i mellom med råd og vink.

Det som kanskje går igjen mest av feil på bilene som blir kontrollert er skeive bremses. Det har jo sin naturlige forklaring da de aller fleste av bilene har blitt tatt ut av vinterdvale nå på vårparten. Vogna skal ikke stå lenge lagret før bremsene begynner å sette seg.



Ole Martinsen sin 1966 Saab 850 Rally Motecarlo som det hvis nok ikke er mer en to av i landet, ble godkjent uten mangler. Bilen er ikke restaurert og ikke vert kjørt siden i 1977 til Ole kjøpte den for to år siden.

Det som er gjort etter Ole kjøpte den fra Sverige via Danmark er overhaling av motor og girkasse.



Etter kontrollene i hallen ble det servert kaffe og kaker i kantina. Og her trivdes folk rund bordene for prat og gikk livlig så det var vanskelig å bryte opp.

Vi takker nok en gang for oss, og håper vi får komme igjen til neste år også.

En spesiell takk til Ellen for de deilige kakene.



## SANDVIGEN-SUNDVOLDEN 2004

Nok en gang er automobilløpet Sandvigen – Sundvolden vel overstått. Og nok en gang ble løpet arrangert fra Hønefoss sentrum. Som de to foregående år ble løpet en stor suksess med fornøyde deltagere og masse kjøretøyer i Hønefoss sentrum.



*Bilene var samlet på Søndre torv før start.*

En liten demper la det nok at såpass mange andre arrangementer også fant sted på lørdagen, men dette er en erfaring vi må ta med oss til neste løp.

Årets løp var et samarbeidsprosjekt mellom Norsk Veteranvogn Klubb, Motorhistorisk Klubb Ringerike, Kulturstiftelsen Fengselet og Ringerike kommune. Dette samarbeidet viste seg å være fruktbart, og man tar sikte på å fortsette samarbeidet også til neste år.

Norsk Veteranvognklubb sentralt omtaler nå Hønefoss som "Bilbyen", og dette er noe vi bør trekke veksler på. Det er derfor krefter i sving for å se nærmere på hvordan løpet eventuelt kan gjøres større, og eventuelt i samarbeid med bilbransjen, osv.

Også bilmagasinet Autofil var på plass, og det kommer snart en fyldig reportasje fra løpet. Følg med!



*En fin T-Ford foran Sparebank 1 på torvet*

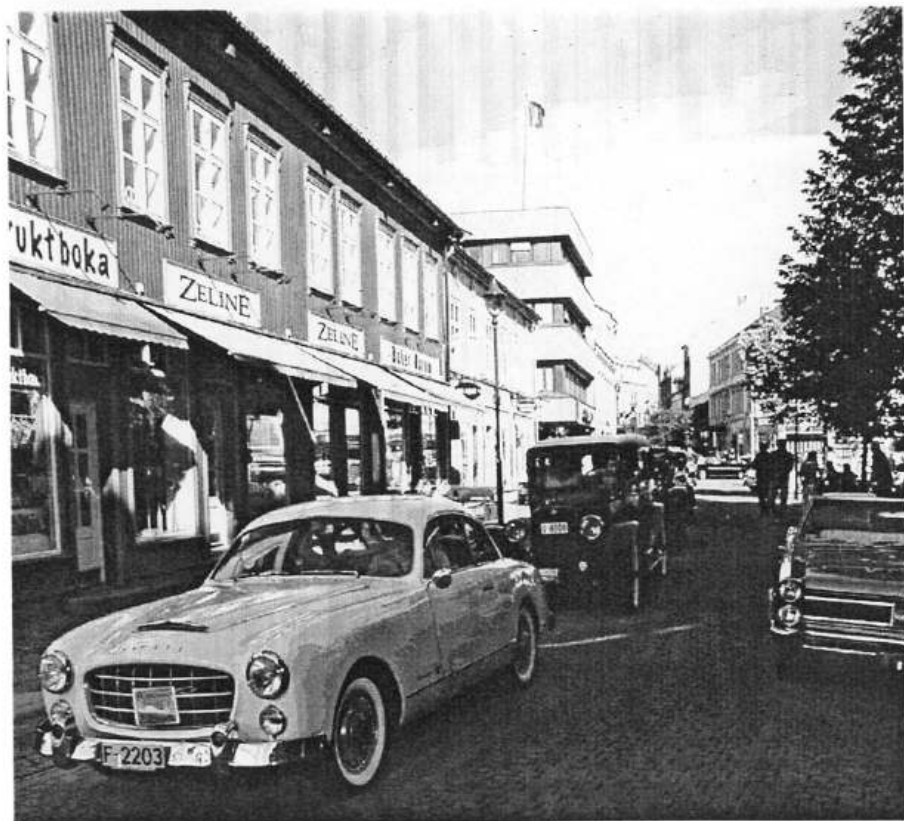


Avslutningsvis er det viktig å merke seg at uten de frivillige fra Motorhistorisk klubb Ringerike som stod på for å få avviklet løpet, ville det slett ikke latt seg gjøre å gjennomføre arrangementet. Derfor en stor takk til dere som brukte lørdagen og søndagen som funksjonærer for å få alt til å gli smertefritt.

Også Norsk Veteranvognklubb takker for god innsats og et flott løp!

Dag Snekvik

Jan Helge Østlund



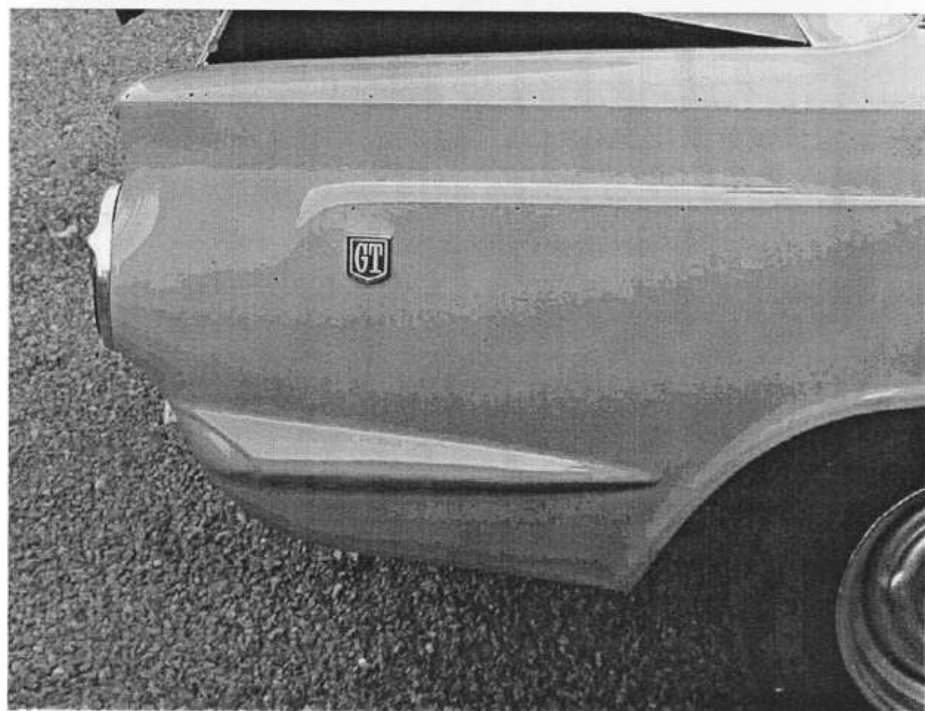
## Husker vi denne fra siste avis?



Det begynner å ta form. Jeg var å besøkte Sigurd Cristiansen som eier og restaurer bilen, nå for ikke så lenge siden. Da var den nylig kommet igjen fra lakkering, og monteringen var gått i gang.

At det er lagt ned mange timer på den 1964 mod Cortina GT er ikke vanskelig å forstå, tross at det var et meget bra objekt i utgangspunktet. Bilen regnes med å være på veien med skilter til utemøte i mai neste år.

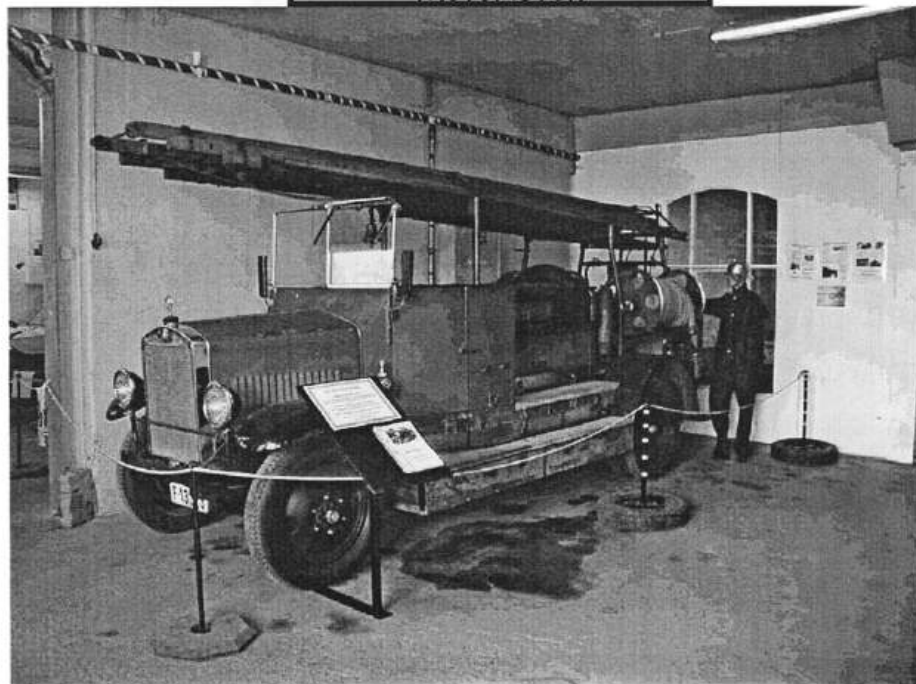
Lykke til videre.



## Motorhistorisk utstilling 2004

Klubbens tredje sesong for utstilling er over. Med et besøkstall på mellom 1000 og 1200, viser at populariteten er like stor som foregående år hvis ikke bedre, så dette er meget hyggelig . Hyggelig er det å høre turister langveis farende sier at " vi pratet med noen som hadde vert her i fjor, og de sa det var så fint så da måtte vi prøve og " . Så vi får begynne planleggingen til neste års utstilling tidlig så vi får til en knall bra utstilling til sommeren igjen også. Vi tar gjerne imot forslag til objekter og temaer for utstilling.





Vi har fått låne Brannvesnet sin eldste bil til utstillingen vi hadde nå i sommer. Det er en Daimler Benz fra 1927. Bilen er utrolig fin og den er i original stand og ikke restaurert.

Hele arkivet fra bilen var ny er tatt vare på og kopi av dette kunne man lese om i utstillingen.

*Husk Tirsdags åpne klubblokaler fra  
kl 1900, for kaffe og en prat.*



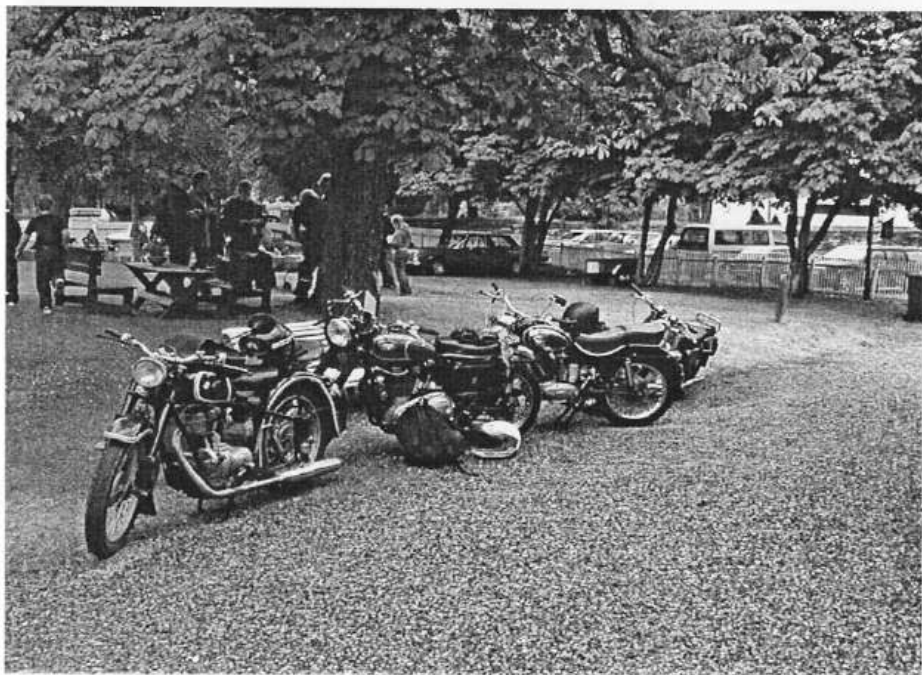
## Prestegårdsløpet

I grått og litt trist vær ble Prestegårdsløpet gjennomført 19 juni. Ca 40 kjøretøyer sto til start ved Ringerike museum denne lørdag formiddag.



Løypa gikk også i år Røyse rundt med innkomst ved museet igjen.

Nettbuss Ringerike stilte med en gammel Volvo buss. Mange fikk være med på ruta Røyse rundt, som var en opplevelse i seg selv.

*Motoristen*

Grillen var varm da vi kom i mål, men det var ikke den helt store kosen å sitte ut å grille, men det ble nok svidd noen pølser på grillen likevel. Museet var åpent så det var mange som benyttet en tur innom Ringerikes " historie bank "



Vi håper på litt bedre vær så det kommer flere deltakere til neste års Prestegårdsløp.

**Utkjøring av kjøretøy fra utstillingen som ikke skal vinterlagres, skjer på tirsdager fra kl 1900. Hvis det ikke passer ring Olav på 91814969**

# Salg / Kjøp

**65 Datsun Bluebird**

Meget god stand, selges

Sigurd Christiansen tlf

48146488

---

**Div nye deler til Vespa 125**

selges. Rolf Arild Karlsen tlf

32122131

---

**BFC sykkelmotor**

( baksjerm med motor)

ønskes kjøpt Nils Nicolaisen

32120482 / 40843606

Jeg er på jakt etter en en-akslet Isachsen ( eller tilsvarende) tømmerhenger fra 40-50 tallet. Den skal brukes bak en 49 GMC så 20" hjul og bredde 2.00-2.20m burde være ideelt.

Viggo Holt tlf 920 96886

---

*På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.*

*Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.*

*Tlf 99631234 E-post  
mkro.lmk.no*

## NEGATIVE MYTER OM FORSIKRING

Svært mange henvendelser til LMK fra klubber og enkeltpersoner er relatert til den unike forsikringsordningen. De aller fleste er positive, men noen av søkerne som opplever avslag, takler dette svært dårlig. I stedet for å utbedre mangler, sprer de med negativt snakk og bitre kommentarer uriktige myter om hvor vanskelig det er å få LMK-Forsikring. Slike myter kan skade hele forsikringsordningen dersom de blir stående

uimotsagt.



LMK vil på vegne av klubbene og deres besiktigelsesmenn tilbakevise påstandene. Alle som er glade i

kjøretøyet sitt og tar vare på dette på en skikkelig måte med utgangspunkt i det motorhistoriske aspekt får LMK-Forsikring. Vi har alle et ansvar for å oppfordre flest mulig til å søke LMK-Forsikring som er en av de store fordeler du har som medlem i en LMK-tilsluttet klubb.

LMK-Forsikringen administreres og drives av 104 eierklubber, og er et unikt tilbud. En årspremie på NOK 395 for full kasko, fri kjørelengde og gjeldende over hele Europa har gjort LMK-Forsikringen til en av verdens beste og rimeligste forsikringer for veterankjøretøy.

Driften av forsikringen er avhengig av at det er en tilfredsstillende standard på kjøretøyet, samt på papirsøknader, bilder og skjemaer. Det er svært viktig at arkivet inneholder de riktige opplysninger sammen med god foto-dokumentasjon på hvert eneste kjøretøy. LMK's arkiv omfatter nær 10.000 kjøretøy

## *Motoristen*

som er - eller har vært i Norge. Arkivet er i seg selv av stor historisk verdi, selv om hovedformålet er å sikre medlemmets erstatningsgrunnlag dersom det skulle foreligge en skade eller et totalhavari.

### Ryddig prosess

Klubben lokalt er den aktive part før forsikringsøknaden sendes inn til LMK for endelig behandling i Sentralt Forsikringsutvalg. Klubbene har i dag over 300 registrerte besiktigelsesmenn som er spredt over hele Norge. Disse avtaler møtetid og sted med klubbmedlemmet, fyller ut besiktigelsesskjemaet sammen med søker og sørger for at søknad og minst 8 gode bilder blir tatt. Dette sendes over til klubbens forsikringskomitée for godkjenning.

Når søknaden kommer inn til LMK, sendes den til If for sjekking mot Autosys, og forberedes av Forsikringsutvalgets sekretær (If-ansatt) for behandling. Utvalget med sekretær og tre erfarne fagmedlemmer har møte hver torsdag ettermiddag i fagbokhandelen Automobilia i Oslo. Her kan de aller fleste spørsmål om kjøretøy og originalitet sjekkes i de utallige fagbøker og manualer som er tilgjengelige.

Mange søknader er dessverre ikke undertegnet, noen mangler godkjenning fra klubben, og mange kjøretøy er oppført i Autosys med annen eier enn søker. Disse sendes i retur. I tillegg returneres søknader for kjøretøy med åpenbare tekniske mangler som for eksempel sterkt overdimensjonerte hjul/dekk, manglende støtfangere, fravær av hovedstrømsbryter, rustskader og bulker. Dårlige - og få bilder er også grunner til retur av søknad.

Men mye kan ordnes der og da under utvalgets møte fordi søkers telefonnummer er påført søknaden slik at vedkommende kan ringes for faglige spørsmål. Dette er en service utvalget bestreber seg på å opprettholde for klubbenes medlemmer. En enkelt telefonsamtale er ofte nok til å rydde opp i uklarheter slik at en godkjennelse kan gis. Mange søkere får også godkjennelse av sitt kjøretøy mot å ettersende dokumentasjon på utført utbedring/arbeid.

### Klubbenes satsning

Besiktigelsesmannens innsats og utvalgets arbeid gjør at ordningen med å fullforsikre flest mulig motorhistorisk korrekte kjøretøy i Norge fungerer godt. Dette hadde ikke vært mulig dersom ikke klubbene og besiktigelsespersonellet hadde gjort en glimrende jobb ved å satse så mye på å administrere dette lokalt. Våre svenske naboer har nøyaktig samme ordning gjennom sine klubber og paraplyorganisasjonen "Motorhistoriska Riksförbundet" (MHRF). LMK og MHRF har jevnlig kontakt for å trekke veksler på den andres erfaringer, og ordningen justeres også der det er nødvendig. Dette for at forsikringen hele tiden skal være best mulig tilpasset deg som seriøs entusiast og forsikringstaker.

*Dette innlegget var sakset fra LMK nytt 5—04*

Vi minner også om rebesiktigelse av kjøretøy som har hatt forsikring i mer enn 10 år, det henger ei liste i klubblokale over de det gjelder.

Klubbens besiktigelses menn er:

Bjørn Skjolden	32124373		bskjol@frisurf.no
Johnny Røst	32160206	m 93483221	lorost@mil.no
Terje Kvitberg	32159784	m 91599707	tekvitbe@online.no

## *Motoristen*

### Styret i MKRO

#### Formann:

Morten Ydalus tlf 48200591

**Nestformenn:** Dag Snekvik tlf 90085299 og

Jon C Sandvoll tlf 32122547

#### Kasserer:

Bjørn Hagen tlf 90194166

#### Sekretær:

Morten Ydalus tlf 48200591

#### Arr.komiteen:

Tom Grøtåsen tlf 93028850,

Olav Simon tlf 91814969,

Arne Berg tlf 92042400,

Torleif Håvi tlf 90150902,

Nils Kristian Nicolaysen tlf 40843606

#### Forsikring:

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Johnny Røst tlf 93483221

Terje Kvitberg tlf 91599707

#### Redaktører:

Morten Øiom tlf 90880592, Per Olav Rolund tlf 99631234

#### Matriellforvaltere:

Karl Moen tlf 32142569, Richard Brandt tlf 41407407

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss



## Redaktøren.

Vi ønsker å få i gang " stafettpinnen" igjen. Nå er jeg ikke sikker på hvem som hadde den sist, men Nils Flattum har kommet med to innlegg så kanskje du vil sende den videre.

Klubbavisen har litt lite stoff så jeg håper noen kan komme med noe selv om det ikke er innlegg under " stafetten".

Som dere ser har det vært en del arrangement i sommer og utstillingen har igjen vært en suksess, kulturuka likeså.

Første klubbkveld er like om hjørne, tirsdag 5 okt. da er det besøk fra LMK og Tom Græger. Dette blir et interessant møte. Neste er 2 nov da er det historisk rally som er tema. Lars H Lie kommer og forteller om dette noe som han selv har vært med på.

Dead line for neste avis er 18 november.

Formannshjørne har ikke kommet med i dette nr, grunnet mye jobbing på vår formann han kommer sterkere tilbake i neste nr.



### **RETURADRESSE:**

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

## AGENDA:

Tirsdag 5 oktober kl 1900 i klubblokale

Besøk av Tom T Græger fra LMK.

Han vil informere om LMK som organisasjon.

Tirsdag 2 november kl 1900 i klubblokale

Lars H Lie vil fortelle om sin deltakelse i Rally Montecarlo

Desember møte

Årsmøte og julebord, tid og sted er ikke bestemt enda.  
Kommer i neste avis.