



NR 2 APRIL 2004 ÅRGANG 21

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN

LES MER OM

Vaktliste for
utstillingen.

Hva arr.komiteen
har å by på.

DETTE VAR
FRU FLATTUM
SIN KONEBIL



Neste medlemsmøte er
TORSDAG 15/4 kl 1900, i
samfunnshuset.

K l u b b e f f e k t e r

MOTORISTEN

2



**Collage
genser Kr
180**

Med klubblogo i
farger



Krus Kr 100

**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige

**T-skjorter
kr 80** gråmelerte
med logo på rygg
(Ikke avbildet)

Salg av effekter foregår på medlemsmøter
eller ved henv. Richard Brandt tlf 41407407

Formannshjørnet April 2004

Påsken er rett rundt hjørnet og det er vår i luften. For mange er påsken en tid vi tilbringer sammen med familien, på fjellet ved sjøen eller hjemme. Som liten fikk jeg lov til å ta frem sykkelen når påsken var over, et høydepunkt hver vår. Mange sier at forskjellen på en gutt og en mann, kun er prisen på leketøyet, noe jeg må si kan være ganske treffende. Nå gleder jeg meg til å hente "bilen" fra vinterlagring. Pusse og gnikke litt for å få den fin, til sommerens mange eventyr. Som medlemmer i klubben har vi mye å glede oss til, sommerens utstilling i Arnemannsveien, Prestegårdsløpet og deltagelse i andre spennende arrangementer.

Disse arrangementene kommer ikke av seg selv, det ligger mye planlegging og mangfoldige timers arbeid bak..

Mange som leser avisen vår og betaler medlemskontingent hvert år, ser vi lite til. Siden du er medlem i klubben vår, er jeg sikker på at du har en "glødende" interesse for biler og motorhistorie, Jeg vil utfordre deg til å møte frem på noen av våre klubbkvelder og arrangementer. Vi har et supert miljø, jeg er sikker på at du vil trives.

Lykke til med "vårpussen", jeg håper vi treffes snart.

Morten Y.

INFO**Rabattavtaler**

prosjekter hos Mekonomen
i Hønefoss på deler .

på Sønakk batterier
- kontakt Per Arne på
tlf 97682580.

Gode prosjekter på dekk og
felger hos Flexitech på
Steinsletta. Tlf 32116919
www.flexitech.no

.. husk gyldig
medlemsbevis.

Tirsdags åpent

i klubblokale

hver tirsdag fra kl 1900

I vinduet i klubblokale blir det
fortløpende hengt opp info
om møter etc. dette kan
leses fra utsiden. (vindu
nærmest kraftverket)

Utstillingen i
klubblokale åpner
5/6 kl 1000

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

Tore Svensgaard Henriksen Hfs

Svein Johnsen Hfs

Sivert Langholm Hfs.

Glåmdalsmarkedet

Stort antikk- og delemarked i Kongsvinger

lørdag den 24. april 2004.

Markedet arrangeres på Rasta.

(2 km sør for Kongsvinger sentrum – mot Sverige.)

- *Markedet samler et stort antall selgere fra både Sverige og Norge.*
- *Her finner du det meste – ja, det utroligste.*
- *Det vil bli avsatt egen plass for veterankjøretøy.*
- *Markedet er åpent for publikum i tiden 0700 til 1600.*
- *Gratis inngang for publikum.*
- *Organisert parkering nær markedet.*

Plassen åpnes for selgere fredag fra kl. 1700.

Kontaktperson:

Arne L. Øverby

Tlf. 628 25326 (kveld)



**GLÅMDAL UTSTYR- OG
MOTORHISTORISK FORENING**

Pb. 231, 2202 Kongsvinger

KULTURUKA LØRDAG 5. JUNI 2004.

Gammelbilutstilling i Storgata.

Lørdag 5 juni 04 møtes vi foran fengslet som vanlig i mange år når kulturuka arrangeres.

Ta med "noe" som kan være aktuelt å vise fram ,eller som du tror andre kan ha glede av å se.

Biler har vært hoved tyngden av det som stilles ut. men noen motorsykler er det hvert år.

Tom med gråtassen og litt ymse på hengeren har også vært med et par ganger.

Som regel er det noe nytt som har blitt presentabelt i løpet av vinteren. Det er selvfølgelig spennende. I skrusammenheng er vinteren alltid for kort ja sommeren er ikke lang den heller.

Uansett objekt eller ikke dette er et flott "utstillingsvindu" for hobbyen vår. Jeg har selvfølgelig ikke glemt at vi har Arnemannsveien, men det blir litt på en annen måte.

Derfor henstiller jeg til alle å komme ,slik at vi i fellesskap kan fylle Storgata.

Været er selvsagt fint i år også.

Jeg vil ta tak i det red. kom med i forrige nr. Bestemor begynte bakerst i bladet Hvorfor?

Jeg har forslag til løsning, bestemor var keivhendt.! Keivhendte mangler noe finjustering i toppen, slik at det er problemer med å skille høyre og venstre. I militære ved høyre og venstre om var jeg den som sto igjen og fikk kjeft , alltid. Etter å ha studert dette i mange år har jeg kommet til at det er naturlig å begynne bakerst i det meste. Bøker kan være en utfordring.

Ut fra dette vil jeg fortsatt hevde at bestemor var keivhendt!
Det var bilutstilling foran fengslet jeg skulle skrive om. Lørdag 5
juni må krysses av på
kalenderen allerede nå. Du kommer vel .

Hilsen

Helge B.



Bilde fra kulturuka for to år siden, dette er noe som trekker skuelystene publikum.



Brannbilkomiteen

Vi har fått ny formann i brannbilkomiteen, Rolf Arild Karlsen. Han trenger vel ikke noe nærmere presentasjon tenker jeg. Vi har pratet litt sammen og funnet ut at komiteen bør "oppdateres". Da vi overtok brannbilen i 1997 ble det dannet en komiteen som ble opplært i og kjøre stigeverket, samt og være med å vedlikeholde bilen.

Bilen trenger nå litt service og litt rep av karosseriet, tidens tann har begynt å vise seg tross at den kun har gått vel 10000 km.

Vår brannpumpe Albin 2000 som også knapt er innkjørt med 36 drifts timer, går også under brannbilkomiteenes område.

Er du interisert i og være med i komiteen så ta kontakt med Rolf Arlid på tlf **32122131.**



Rolf Arild ønsker flere til å være med på brannbilen

Medlemsmøte 2 mars 2004

Sted Øiom Karosseri på Jevnaker.

Ca 20 medlemmer dukket opp til en hyggelig Klubbkveld hos Øiom Karosseri på Jevnaker. Kristian og hans stab hadde dekket opp med kaffe, kringle og boller. Det har blitt en tradisjon i klubben og ha møte hos Kristian og det er like hyggelig hver gang. Denne kvelden ble vi bla annet vist en 1934 Ford eiet av Ola Heggseth som skulle restaureres. Denne spesielle utgaven er det bare 3 kjente eksemplarer av i hele verden. Den rammen som står utstilt i våre lokaler i Arnemannsveien tilhører denne bilen. Prosjektet har vist nok pågått i 10-15 år allerede og hverken Ola eller Kristian ville gi noe tidspunkt får når vi kunne påregne ferdigstilling. Men den som lever får se. Ellers var det en liten Fiat X/19 inne til lakkering og Kristian viste oss forskjellen på den nedplukkede siden av bilen og den andre.

Ellers fikk vi en liten innføring i hvordan en blander lakk og alle de forskjellige sjateringene det kan være på en farge. Her virket det som det var viktig å ha lang erfaring for og få det beste resultatet.



Ellers var det en liten Fiat X/19 inne til lakkering og Kristian viste oss forskjellen på den nedplukkede siden av bilen og den andre.

Ellers fikk vi en liten innføring i hvordan en blander lakk og alle de forskjellige sjatteringene det kan være på en farge. Her virket det som det var viktig å ha lang erfaring for og få det beste resultatet.

Ellers var T-Ford motoren til Baker Narum nå ferdig restaurert etter brannen (han har lånt

Kristians motor i mellomtiden). Vi prøvde å starte den og den tente ,men det står nok litt finjustering igjen før den virker perfekt.

Totalt sett en meget vellykket klubbkveld. Det er virkelig gøy å snakke med Christian og hans folk om bil, der ligger det mye erfaring, innsikt og profesjonalitet, spesielt når det gjelder restaurering av gamle biler. En stor takk til dere alle.



*Skuelystene karer ser på
en motor som ikke ville gå*

Morten Y.

Husk neste medlemsmøte 15 april kl 1900

Vi får besøk fra Chevrolet-registeret i samfunnshuset i Hønefoss. Inngang der likningskontoret var.

Konebil - en bil med sjel!

Av Nils Flattum

DAF er ikke bare en tilstand, men også en bil. Det hollandske svaret på Rolls Royce. Den gang vi bodde i Nittedal, for mange år siden, bestemte kona at nå var det på høy tid å få sertifikat. For at dette ikke skulle bli så dyrt, så må "me juksa litt". Derfor var det en selvfølge at hun begynte å trene med bilen jeg kjørte.



På den tiden var jeg blant annet eier av en Mercedes 180 1956 mod. med et gedigent soltak som dekket nesten hele taket. Mercen var bygget for godt voksne tyskere med ølvom. Så når kona sank ned bak rattet, som for øvrig var enormt (nesten på lik linje med en middel stor buss), var det bare to muligheter for henne til å se ut av frontruta: Enten gjennom eikene i rattet, eller ut på siden av rattet. Resultatet ble at kona i mange år etterpå hadde 15 graders slagside mot høyre når hun satte seg bak rattet på alle typer biler.

Det hjalp jo ikke å bruke Volvoen som jeg også kjørte på den tiden, da den også hadde solid, stort ratt. For de som har prøvd å forflytte en 144, fra 1967 og oppover, forstår sikkert hvorfor rattet var av en slik dimensjon.

Etter en tid i Nittedal, flyttet vi til Hønefoss. Vi opplevde å bli en familie, med hun, han og en dame til sjef som la beslag på kona

i alle døgnets 24 timer. Dette resulterte i at kona sa opp jobben og bestemt seg for å være hjemme å oppdra barn/barna. Etter en tid begynte nestkommanderende å murre: Jeg må ha noe å kjøre med så jeg kan besøke venner og familie.

(Personlig tror jeg at forretninger og kjøpesentre var like høyt prioritert som forannevnte påskudd for å få egen bil.)

Etter en tid fant jeg bilen som falt i min smak. Denne ble kjøpt prompte uten å spørre nestsjefen, kona. Kry som en hane kom jeg hjem med en VW Porsche 914, toseter med targatak. Jeg stormet inn i stua: "Jeg har kjøpt bil til deg, kom å se!" Jo da, kona spratt opp av sofaen og fulgte med meg ut.

Hun stoppet på trappa og spurte: "Er det den bilen der?"

"Ja, er den ikke fin?", sa jeg.

"Jeg vil ikke ha den, den kan du bare selge igjen!" sa kona og snudde ryggen til og gikk inn. Da vi bodde i Nittedal hadde vi en maken 914. Den kjørte hun fra Oslo en gang i retning Nittedal. I Sinsenkrysset bomgiret hun, hvorpå bilen døde, og lagde et gedigent trafikkaos. Kona fikk panikk og hylte som en dampbåt på Oslo havn en tåkete høstdag. Bilen måtte bytte sjåfør som lagde svarte streker ut av Sinsenkrysset. Etter en del akkedering ble det klarlagt at dama ikke ønsket å ha gearbil, og størrelsen skulle ikke være i nærheten av MB 180 som hun hadde fått nok av. For ikke å plundre for mye, da biler med automatgear ikke akkurat hang på trær i den tiden, begynte jeg å lete etter en Daf. Ved å kjøpe Daf var vi garantert en automat. Det var faktisk bare Daf som hadde automatgear, de andre hadde bare automatisk

skifting av gir. Dafen gikk faktisk like fort bakover som fremover, om du greide å holde den på veien da. Jeg har prøvd å rygge fort med Dafen og det er meget vanskelig. I Holland var det faktisk rundbaneløp med innebygde svinger og utfordringer. Kriteriene for å være med på løpet, var at du måtte rygge. Det er som sagt meget vanskelig å rygge i stor fart, noe som mange erfarte under løpene.

Vi endte opp med en rød Daf 55, Coupe. Den vanlige Dafen var for kjedelig. Coupemodellen var faktisk en pen bil, men utseende kan lyve, for den gikk ikke fortere enn den ordinære utgaven.

En sommerdag kona hadde vært i Hønefoss, hadde hun overhørt følgene av to som sto ved bru-enden rett ovenfor klubbhuset vårt: Å se den sportsbilen! I det hun passerte hørte hun: Å nei det er jo bare en Daf jo! Hun synes det var fornøyetelig at Dafen ble assosiert med en sportsbil. I tillegg til at Dafen var sporty var det bare kona som hadde denne type bil i distriktet, så hun ble gjenkjent over alt. Det var vanskelig å stikke seg bort i mengden. Jeg fikk stadig meldinger som gikk ut på at kona var der og der i går, hvilket hun etter hvert ble mektig lei av å høre. (Hun har tildels det samme problemet I dag med den gule Mercedesen, men ikke si noen til a'!)

Daf lagde nok bra lastebiler, men det var nok så som så med personbilene. Egentlig var den vel ikke dårligere enn en tilsvarende småbil på denne tiden, men kona og Dafen opplevde mange episoder sammen. Dafen var variomatic og reimdrift. Girsystemet var kontinuerlig og ble regulert bl.a. av vakuum som styrte 4 gummibelger og V-formede skåler. De bruker det

samme systemet på automatmopeder og scootere selv i dag. Reimene blir stive som stokker på vinteristid, og å dytte Dafen i -20 grader var umulig. Den var som frosset fast i bakken. Vi hadde selvsagt reimbrudd. Dette resulterte i at bilen nesten ikke dro, men var kjørbær da type DAF 55 ikke var utstyrt med differensial. Den kom ikke før på mod. 66, som også ble Volvo, da konsernet overtok DAF, som igjen ble forløperen til Volvo 343.

En vinter vi skulle besøke noen bekjente på toppen av Ripebakken, kjørte vi selvsagt opp fra bysiden. Du skulle sett øynene på de vi kom på besøk til.

"Kom dere nedenfra Ripern?" " Jaaaaa....."

"Det har ikke kjørt noen opp der på 14 dager! Det har vært altfor glatt!"

Det var nysnø på isen. Jeg merket ikke at det var glatt for vi hadde jo full trottet på bilen. Det måtte jo til for å komme opp en så bratt bakke.

Kona klaget et år på at bilen gikk så dårlig, så nå måtte jeg gjøre noe så den gikk bedre. Jeg tuslet ut for å se på bilen. Startet opp og ga gass. Turtallet var riktig (høyt som vanlig), men bilen gikk nesten ikke framover.

Jo da, kona hadde nok plundret en del, for bakakselen på den ene siden gikk rundt i bremsetrommelen. På grunn av mangel på differensial gikk også det andre hjulet rundt, men ikke tilstrekkelig til å få opp nevneverdig fart.

Bremsetrommelen satt fast på firkanttriller på akselen, og

skrudde du ikke godt nok fast mutteren, løsnet dette med det sørgelige resultat at akselen begynne å fortære bremsetrommelen.

En dag sa kona: "Kan du gå å se på rattet til Dafen, den er så vond å styre?"

Jo da, av rattets 3 eiker var 2 brukket, slik at den plutselig hadde fått en- eikes ratt på lik linje med det Citroen hadde.

En dag kom hun og fortalte at hun greide nesten ikke å få stoppet bilen i krysset på Vik. Det stemte nok det, for bilen var tom for bremseveske. (Jeg fatter ikke at hun hadde greid å stoppe i det hele tatt.)

En dag streiket bilen totalt. Den ville ikke starte. Jeg kunne ikke begripe hva som var feil med bilen. Den ble nesten plukka i småbiter. Ved en tilfeldighet kom jeg borti en ekstra jordledning fra motor til karosseri. Den var løs. Etter å ha skrudd fast den, gikk bilen. Det mest irriterende med denne ekstra ledningen, var at ca. et par år etter oppsto samme feilen. Jeg var ikke i stand til å huske at det bare var jordledningen som var løs, og igjen ble det mye fliser i fingrene av å klø seg i huet og mye skruing før jeg igjen fant jordledningen. For ettertiden vil jeg huske den feilen.

En fin sommerdag hun var ute og kjørte på Røyse, både så og hørte hun at det var noe som hendte med bilen. Det datt noe av bilen som lå igjen i veibanen. Hun stoppet bilen, men slo ikke av teningen, så den sto og gikk på tomgang. En mann kom i ureint trav fra nærmeste hus. Han hadde vært vitne til det som hendte. Konas replikk til mannen som kom bærende på dynamoen var

Hun sa: "Jeg står på Røyse og har mistet dynamoen, kan du komme å hente meg?" Da også jeg begynte å flire, sprakk det helt for dama og telefonrøret begynte å gløde så jeg fortet meg å legge på. Hos Øiom hadde jeg tilgang til deler. De hadde en fin Daf 55 som var gitt opp av eieren, da denne også hadde mistet dynamoen. Denne ble ikke funnet igjen. Lenge etterpå fortalte jeg kona hvorfor Dafen hos Øiom var skrota. Da ble dama så gal at det var nummeret før jeg fikk blåere øyne enn det jeg allerede har.

Den gang kiosken på toppen av bakken ved Handelskolen enda eksisterte stoppet kona en ettermiddag for å kjøpe snop. Mens hun sto og tegnet og fortalte til kioskdama hva hun skulle ha, avbrøt kioskdama: " Du, der reiser bilen din!" Bilen sto og gikk på tomgang og den hadde blitt utålmodig og bestemte seg for å reise hjem helt alene. Først ved inngangen til undergangen greide hun å få åpnet døren og stoppet bilen. Håndbrekket virket dårlig, noe som også er tilfelle i dag på konas Mercedes. (Hun har en tendens til å kjøre med brekket på selv om det lyser rød lampe på dersen!)

Jeg husker at gassviren hadde en tendens til å ryke når det var mest ugunstig. Som f.eks. midt på Steinssletta en lørdag formiddag, eller på det mest ugunstigste stedet i den skarpeste svingen på Rabbaveien, med kona som sjåfør. Da som nå var deleprisene høye. Gassvaieren kostet i Norge 140,- kr. I Sverige var prisen 36,- kr.

Toppakningen måtte selvsagt ryke ved 7 tiden om morgenen midt på Steinsletta i 29 minusgrader, med kona som sjåfør. Vi måtte bruke vinsj for å få bilen inn i garasjen da reimene slo seg vrange i kulda.

Årsaken til at kona var på Steinsletta kl 7 om morgenen, var at jeg kvelden før hadde vært i Sigdal og hentet baderommøbler. Vi pusset opp huset her i Hole som vi hadde kjøpt ¾ år tidligere. I Åmot gikk bilen min tom for diesel. Jeg hadde på den tiden i 1984 en Fiat Daily kassevogn, yppelig som byggebil med 12m3 varerom. Da jeg skulle kjøre fra Vik ved 12 tiden om kvelden var selvsagt dieselfilteret (som var blitt fylt med vann da jeg kjørte bilen tom for diesel) frosset, termometeret sto på -25 grader. Mobiltelefon var ikke allemannseie og nærmeste telefon var på Vik. Jeg kunne ikke gå til ukjente naboer kl.12 om natten, og en tur til Vik på bortimot en halv time tok jeg ikke sjansen på. I huset var det en varmeovn og en stol. Natta ble meget lang, ikke minst for kona som ikke hadde hørt noe fra meg siden jeg dro på jobb ved seks tiden om morgenen dagen før. Da hun fikk barnevakt om morgenen heiv hun seg i Dafen å freste utover mot Vik med resultatet at toppakningen tok farvel på Steinsletta.

Som en innskutt bisetning må jeg også fortelle at jeg hadde ganske mye vedlikehold på Dafen selv om det ikke høres sånn ut. Vi fikk nok de problemene som kunne fåes ved å dra dette bilmerket til hus. Vi hadde Dafen i mange år, men til slutt begynte rustbukken å spise så vi besluttet å la Dafen få Avtalefestet Pensjon (AFP).

Til slutt må jeg fortelle en særegenhet som gjorde at jeg ikke greide å kvitte meg med bilen før for et par år siden.

Jeg forstår godt om dere ikke tror på det jeg skriver. Selv hadde jeg muligens også stillet meg noe tvilende til dette.

Det var ikke så veldig lenge etter at vi hadde kjøpt bilen, at "fenomenet" inntraff. Jeg tror det var en lørdag. Jeg sto i hvert fall ute å skrudde på bil, noe som ikke var helt uvanlig. På grunn av variomatikken gikk Dafen alltid på et høyt turtall og hadde en spesiell sound. Jeg fikk høre at Dafen kom kjørende oppover Rabbaveien og svingte av mot Hengsle, kom ned bakken og ut på flata. Jeg rettet ryggen og gikk kona og bilen i møte mot, men ingen bil kom. Nei vel, tenkte jeg, hun har sikkert reist bort til noen venner av oss bort i Mosseveien (like bortenfor Hengsle). Jeg ruslet tilbake og fortsatte å skru bil. Det hadde vel ikke gått mer enn 5 minutter før jeg hørte bilen på nytt komme kjørende nedenfra byen. Denne gangen rette jeg også ryggen og ruslet ut på parkeringsplassen for å vente på kona og bilen. Hun kom kjørende ned og parkerte ved siden av meg. Jeg spurte hvor hun hadde vært, hvorpå hun svarte at hun hadde vært i Hønefoss og handlet. "Ja, men du var jo her for 5 minutter siden!"

Siden den gangen hørte jeg bilen nesten hver gang hun var ute og kjørte ca. 5 minutter for hun i virkeligheten kom.

Jeg har hørt at folk har vardøger, men jeg kan ikke forklare fenomenet med Dafen og dens vardøger.

Men det er muligens mere mellom himmel og jord enn vi aner.

Årsaken til fortellingen om Dafen er at her om dagen kom det en kar og banket på og spurte om det var jeg som eide en Daf coupe, for han ville gjerne kjøpe den. Men jeg måtte beklage og si at sist jeg muligens var borti Dafen var da jeg kjøpte en pakke med 3 toms spiker!



1. MAI PÅ TOTEN - TA TUREN INNOM YTTERVIKA ROCK & AMCAR CLUB

Vi ønsker bil- og MC-folk som kjører Mjøsa rundt eller bare bruker vårdagen til cruising i distriktet, velkommen til våre lokaler på Skreia.

Yttervika-bandet spiller fra kl. 11.00.

Servering av lapskaus, pølser, vafler, kaffe og brus. Inneplass.

Velkommen til et nytt treffpunkt!

www.yttervika.com

VAKTLISTE

Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn sin utstilling

Sommeren 2004

Lørdag kl. 1000 - 1400

Dato	Navn	Utkjøring av brannbil kl 1000
05.06.	Arne Berg, Torleif Håvi	Tom Grøtåsen
12.06.	Per Arne Hubred, Johnny Røst	Per Arne Hubred
19.06.	Dag Snekvik, Nils Kristian Nicolaysen	Dag Snekvik
26.06.	Olav Simon, Jan Petter Torp	Olav Simon
03.07.	Per Olav Rolund, Ole Martinsen	Per Olav Rolund
10.07.	Morten Øiom, Lars H. Lie	Morten Øiom
17.07.	Bjørn Skjolden, Karl Moen	Bjørn Skjolden
24.07.	Tom Grøtåsen, Jan Helge Østlund	Tom Grøtåsen
31.07.	Rolf Arild Karlsen, Morten Ydalu	Rolf Arild Karlsen
07.08.	Helge Bihli, Torgeir Vamraak	Tom Grøtåsen
14.08.	Arne Dølerud, Harald Løken	Per Arne Hubred
21.08.	Nils Flattum, Steffen Steffensrud	Olav Simon
28.08.	Jon Chr. Sandvold, Sten Fossum	Per Olav Rolund

Reserve: Gudbrand Bergsund, Odd Ellingsen, Anders Elnæs, Tor Fjeldal, Stein Espe, Hans Ragnar Hurum, Åsmund Martinsen, Brendan McDonnell

1. Instruks finnes i Klubblokalet. Det er salg av kioskvarer
2. Nøkkel kan hentes hos Olav Simon, Nils Kristian Nicolaysen, Jon Christian Sandvold eller hos Arne Berg i Ring Forsikring, Torggt. 3.
3. De som ikke kan møte bytter innbyrdes eller sørger for stedfortreder.
4. Første navn på lista er hovedansvarlig
5. Spørsmål til Torleif (901 50 902) eller Arne (920 42 400)

VW-klubben. Veteran folkevogn klubben

Arr. sitt årlige pinsetreff på Onsakervika camping helgen 29-30/5

Program:

Lørdag, Utflukt til Hadeland glassverk

Søndag, omvisning i utstillingen vår i Arnemannsvn.

VW bilene kan fritt beskues på Onsakervika camping denne helgen.

Salg / Kjøp

Kontakt-sett og fordelerlokk
til forskjellige eldre biler,

Forstilling til Lancia 1923-
24 mod,

2 stk Felger til Dodge 19"
m/ hjulkapseler, selges

Karl Moen tlf. 32142569

65 Datsun Bluebird

Meget god stand, selges

Sigurd Christiansen tlf

48146488

Div nye deler til Vespa 125

selges. Rolf Arild Karlsen tlf

32122131

BFC sykkelmotor

(bakskjerm med motor)

ønskes kjøpt Nils Nicolaisen

32120482 / 40843606

54 Husqvarna modell 30

118 cm3 selges Pelle Lindmark

tlf 32122685 / 61315200

Kombinert bil og båt henger,
med kjørebruer, vinsj og
støtteruller.

selges kr. 18000,- Helge Bihli

tlf. 95867362

*På denne siden kan
du annonsere etter
det du er på jakt
etter eller det du
vil selge.*

*Ta en tlf eller
send en E-post så
skal vi legge det
inn.*

Tlf 99631234

Konstituering av arrangement komiteen

Sak 1

I møte 18.mars ble følgende bestemt:

Leder av komiteen:	Olav V. Simon
Ansvarlig for Prestegårdsløpet:	Nils Nicolaysen
Ansvarlig for utstillingen foran fengslet:	Tom Grøtåsen
Ansvarlig for utstillingen i Arnemannsveien:	Olav V. Simon
Ansvarlig for bemanning på utstillingsdagene:	Arne Berg og Torleif Håvi
Ansvarlig koordinator for Sandvigen-Sundvollen:	Dag Snekvik

Sak 2 **Oppfordring til medlemmene om å skaffe biler/gjenstander til utstillingen i Arnemannsveien.**

Hjelp vi trenger biler, motorsykler og annet til årets utstilling, ring Olav 32131308 om du har noe å tilby, eller veit om noen som har noe interessant som bør vises frem . Volvo (PV), eller en gammel engelsk bil er spesielt interessant i år.

Sak 3 **Andre saker:**

Vi gjør oppmerksom på at de som har biler/motorsykler til vinterlagring bør hente ut disse **tirsdagene: 13./20./27.april.**

Arne og Torleif vil organisere felles avreise til **Vårmonstring på Øvrevoll 9.mai.** Her vil du kunne se de flotteste sportsvognene landet kan by på, og i år vil du kunne se verdens største Morgansamling, så ring Torleif 90150902/32157414 og meld deg på.

Utstilling foran fengslet under kulturuka lørdag 5. juni fra klokka 10.

Prestegårdsløpet går 19. juni, se informasjon som kommer senere.

Arne Dølerud oppfordrer medlemmene i Ringerike motorhistorisk f. til å delta med gammalbilene i Fløtningsfestivalen i Ådal søndag 5 juni kl 1300

Sandvigen – Sundvollen løpet, arr. NVK, går 28 -29.august, her må vi regne med en del oppgaver på klubbens medlemmer.

Vennlig hilsen

Olav V. Simon

Nytt fra



Gamle skilt til gamle biler

En kommende endring i kjøretøyforskriften skal gjøre livet bedre for veteranbil-folket og andre bilentusiaster. Det skal nå bli lettere å bruke datidens bilskilter på biler som er mer enn 30 år gamle.

- Dette har vært et sterkt ønske fra veteranbilfolket og andre bilentusiaster i mange år. Nå håper vi å kunne imøtekomme en del av ønskene. Vi ønsker å endre forskriften og gi adgang for bruke kjennemerker av den typen som ble brukt da kjøretøyene var nye, sier senioringeniør Ivar Fjeldberg i Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Forslaget innebærer at vilkåret for at et kjøretøy skal kunne få datidens kjennemerker, er at det er 30 år eller mer siden kjøretøyet ble registrert i Norge eller i utlandet. Begrunnelsen for 30 års-kravet er at dette er den normale tiden for å kunne registrere kjøretøy med statusen 'bevaringsverdig'.

Statens vegvesen har nå forslaget til endring i kjøretøyforskriften ute på høring. Man tar sikte på å gjennomføre endringene fra ca. 1. juli.

Det er gjort en rekke endringer på kjennemerker de siste tiårene. Dagens forskrift – fra 1990 – gir ikke adgang til å tildele kjennemerker i henhold til disse endringene, slik at kjøretøy nyere enn 1971 ikke kan tildeles tidsriktige kjennemerker.

Når det gjelder bokstav- og tallkombinasjoner vil det ikke være mulig å tildele denne tidsriktig for biler registrert etter 1. april 1971.

- Det skyldes at tidligere kombinasjoner er brukt opp – og at man etter 1971 aldri sletter tildelte kjennemerker. Det vil derfor måtte tildeles kjennemerker med dagens bokstav- og tallkombinasjoner, men av gammel, tidsriktig type når det gjelder utseende, størrelse, platetykkelse og slikt.

Når det gjelder biler registrert før 1. april 1971 vil det som før være mulig å ta i bruk gamle kjennemerker i gammel stil – med en bokstav og tre til seks tall eller seks tall. Det er her kun anledning til å foreta ett kjennemerkebytte, men det foreslås nå i tillegg å åpne for ett bytte til for dem som ønsker tidsriktige kjennemerker på bilene sine. Det er bare biler med kjennemerker som ikke er tidsriktige som vil bli omfattet av dette. Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) skal gi uttalelser om hva som er tidsriktige kjennemerker.

Eieren kan her velge fritt blant bokstaver og tallkombinasjoner som ikke allerede er i bruk.

Kontaktperson:

Senioringeniør Ivar Fjeldberg, Statens vegvesen Vegdirektoratet

Telefon: 22 07 35 00, direkte 22 07 35 07



*13–20-27 april, utkjøring
av kjøretøy fra vinterlagring
i klubblokale.*

Klubben ønsker flere gode historier til avisa. Har du et prosjekt eller skal på en tur som du tar noen bilder av så kan det fort bli en historie av dette.

For å se terminlista fra LMK så henger den i klubblokale eller du kan gå inn på www.lmk.no

Vi ønsker Stein Espe velkommen som ny redaktør av hjemmesiden vår. Stein sa seg villig til å overta ”vedlikeholdet” og oppdatere denne.
<http://mkro.lmk.no>

PRESTEGÅRDSLØPET 2004



Dette er årets lokale veterankjøretøybegivenhet du ikke må gå glipp av!

Som i fjor går Prestegårdsløpet av stabelen fra Norderhov Prestegård, og datoen er

19. juni klokken 1100. Merk deg tidspunktet!

Løpet er åpent for alle biler og motorsykler eldre enn 20 år. – Og tenk ikke på om veterankjøretøyet ditt kanskje ikke er fint nok til å stille med. Dette er løpet for alle, uansett glinsende lakk eller ikke.

Og for deg som kanskje ikke har noe kjøretøy, eller som fortsatt har objektet i deler: Vi oppfordrer deg til å stille opp likevel. Kan du ikke kjøre løpet, så bli heller med å grille, prate, se på veterankjøretøy og lage stemning. Det er det sosiale som teller.

Grillene blir fyrte opp på formiddagen.

Så altså: Med eller uten veteran. Det spiller ingen rolle. Hovedsaken er at du møter opp. Ta gjerne

med deg venner, familie, samt grillmat og noe å sitte på!

Benytt samtidig anledningen til å få deg en spesialomvisning i distriktets egen historicbank, Ringerikes Museum. Salg av kaffe, brus og is fra museets kiosk.

For eventuelle spørsmål:
Motorhistorisk Klubb Ringerike:
Nils Kristian Nicolaysen,
tlf 32 12 04 82/408 43 606

Ringerikes Museum:
Preben Johannessen,
tlf 32 13 50 50

Bli med å gjøre Prestegårdsløpet til et årevisst høydepunkt for veteranfolket!



Med vennlig hilsen
Motorhistorisk Klubb Ringerike & Omegn
Nils Kristian Nicolaysen og Jan Helge Østlund



1 mars var betalingsfristen for medlemskontingenten 2004. Dette kan være siste avis du får hvis du ikke har betalt. De som ikke betaler innen 1/5 blir strøket fra medlemslista og mister også evt. avtalen med forsikring gjennom LMK .

I forrige nummer av Motoristen fulgte det med et skjema på midtsiden i avisa. Dette var et matrikkelskjema som du kan fylle ut om de forskjellige kjøretøy og klenodier du har, og sende det til klubben. Dette blir så arkivert i klubbens bibliotek til bruk av klubbens medlemmer.

TOYOTA COROLLA



Dette er en Ford Cortina 1500 GT 1964 mod som er under restaurering. Motoristen skal følge med under restaureings arbeidet til den står ferdig, et spennende prosjekt som vi tror blir meget bra da den blir ferdig. Følg med..



Redaksjonen.

Vintermånedene er forbi for denne gang og sol og varme venter på oss, eller er det vi som venter kanskje..

Påskan er rett rundt hjørne og det er jo ei fin tid å få bort vinterstøvet av kjøretøyet på, hvis du ikke skal på påsketur da.

Vil minne om at vår Internett side blir nå oppdatert, følg med der blir alt det som kommer på etter hvert med hensyn til turer f.eks til Biri markedet og lignende. Oppslag blir også hengt opp i klubblokale.

Frist for innlevering av stoff til neste avis er mandag 16/8, så det vil si at neste avis kommer ut første uka i september. (Tenk ikke så mye på høsten nå da)

Se på vaktlista for utstillingen i Arnemannsvn. på side 20 så ser om du er plukket ut til vakt.

Da vil jeg ønske alle en fin påske og en nydelig vår og sommer, så ses vi sikkert.

Hilsen Per Olav



RETURADRE

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

AGENDA:

Torsdag 15 April. Kl 1900 MERK TIDSPUNKT

Samfunnshuset der likningskontoret var. Tema: Besøk fra Chevrolet-registeret

Tirsdag 4 Mai .kl 1800 Biltilsynet på Hensmoen.

Lørdag 5 Juni. Kl 1000 Kulturruka med utstilling foran fengselet, og åpning av utstillingen i Arnemannsvn.

Lørdag 19 Juni kl 1100 årets begivenhet.

Prestegårdsløpet.