



NR 4 NOV 2003 ÅRGANG 20

# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB  
RINGERIKE OG OMEGN

LESMEROM

Skilter

Høka lokket

T- Ford  
speedster

ÅRSMØTE OG  
JULEBORDER 2 DES,  
PÅMELDINGINNEN  
27/11



Høka DHL 230



# *Klubbefekter*

Salg av effekter foregår på medlemsmøter

eller ved henv. Richard Brandt tlf 41407407



## **Collage genser Kr 180**

Med klubblogo i farger

---

## **T-skjorter**

**kr 80** gråmelerte  
med logo på rygg

( Ikke avbildet )

---

## **Cap med logo kr 150**

farge sort og beige



**Krus Kr 100**



## FORMANNEN

Ja nå er dette året snart over også. Jeg håper dere har hatt en fin sesong med mange fine turer og kanskje noen nye prosjekter å glede seg over.

I klubben arbeides det med å få plass til flest mulig av kjøretøyene som har ønsker om vinterlagring i Arnemannsveien. Det blir Julebord i år også denne gangen prøver vi oss på Fengselshaven.

Har dessverre vert lite aktiv i selv i år, det er for mange andre ting som tar tid og da må man prioritere. Så jeg håper det er andre som har bedre tid og mulighet til å ta formannsjobben etter meg, for jeg føler at jeg ikke strekker til og får gjort noen god jobb i klubben.

Hilsen Per Arne

## REDAKSJONEN

Dette er siste nummer av Motoristen i år og neste utgave er planlagt ferdig i slutten av januar, så agenda for vinteren kommer med da. Har hatt litt trøbbel med bildene i forrige utgave av avisen, har prøvd å forbedre det så jeg håper bildene er tydeligere. Det er flere som kommer med ting under kjøp / salg spalten vår, og det er hyggelig. Vi håper at det er flere som etter hvert benytter seg av dette så vi kan bli kvitt eller få tak i noe av det vi trenger eller... ja ja bruk spalten send en mail eller ring. Kunne ønske flere innlegg fra medlemmene det er sikkert noe interessant stoff eller emne i garasje eller låve som kan deles med andre.

Hilsen Per Olav

**Styret i MKRO****Formann:**

Per Arne Hubred tlf 97682580

**Nestformenn:** Dag Snekvik tlf 90085299 og

Jon C Sandvoll tlf 32122547

**Kasserer:**

Bjørn Hagen tlf 90194166

**Sekretær:**

Morten Ydalus tlf 48200591

**Arr.komiteen:**

Helge Bihli tlf 95867362, Olav Simon tlf 91814969, Arne Berg tlf 92042400,  
Torleif Håvi tlf 90150902, Nils Kristian Nicolaysen tlf 40843606

**Forsikring:**

Bjørn Skjolden tlf 32124373, Johnny Røst tlf 93483221  
Terje Kvitberg tlf 91599707

**Redaktører:**

Morten Øiom tlf 90880592, Per Olav Rolund tlf 99631234

**Matriellforvaltere:**

Karl Moen tlf 32142569, Richard Brandt tlf 41407407

**Klubbens adresse: Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn  
Postboks 1019, 3503 Hønefoss**

**Internett: <http://mkro.lmk.no>**

**E-post: [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)**

## INFO

**Rabattavtaler**

prosjenter hos Mekonomen  
i Hønefoss på deler .

---

% på Sønakk batterier

- kontakt Per Arne på

tlf 97682580.

---

.. husk gyldig medlemsbe-  
vis.

Tirsdags åpent i klubblokale  
fra kl 1900

---

Annonsepriser i Motoristen  
er:

1/1 side kr 400 og kr 200  
for 1/2 side. Rubrikk annon-  
se under salg / kjøp er gratis  
for medlemmer

**Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:**

Erik Rohr- Torp, Sollihøgda.

Roar Oppen, Veme

Frank Otto Andersen, Hønefoss

Jørn Steen, Hønefoss.

Lars Lie, Hønefoss

Dag Bjørnstad, Helgelandsmoen

# Salg / Kjøp

**Kontakt-sett** og fordelerlokk til forskjellige eldre biler,

**Forstilling til Lancia 1923-24 mod,**

**2 stk Felger til Dodge 19"** m/ hjulkapseler, selges

Karl Moen tlf. 32142569

**BSA A50 1965 mod**  
500ccm ikke original

Vurderes solgt

Nils Nikolaisen tlf 32120482 / 40843606

**Kadett B 1700 (68mod) Selges**

Lite rust, nesten komplett strøket interiør, to doble 40mm Weber (ikke montert). Delvis restaurert, noe bulker, forskjerner rustene, bra utgangspunkt. Går bra!!

tlf: 920 12 788

**2 skjærs plog m/ dybdehjul** fra ca 1950 ønskes kjøpt.

Tlf 95867362 Helge Bihli

**BFC sykkelmotor** ( baksjerm med motor) ønskes kjøpt

Nils Nicolaisen

32120482 / 40843606

**1955 Ford 12 m** rest objekt

**1967 Ford 17 m 2,3 S**

km 84000 meget pen bil

selges Nils Flattum 90941141

**Div nye deler til Vespa 125**

selges. Jan Østlund tlf

91651599

**To sylindret, luftavkjølt**

**LLOYD motor** fra 1957 -1958 med girkasse selges.

Magne Olav Tandberg,

tlf 980 26 115.

## 30 år og gamle skilter?

Ja hvordan var det ? det sies at når du har et kjøretøy som er 30 år eller eldre kan du få velge ditt eget skilt og nummer så fremt det er ledig, og de fleste vil vel ha tidriktige skilt når det gjelder størrelse og nummer. Men gled deg ikke for tidlig hvis kjøretøyet ditt har feiret 30 års dagen senere en 2001.

1/4-1971 kom en ny skiltserie. Her på Ringerike ble de gamle F- skiltene byttet ut med JU skiltene. Er da kjøretøyet ditt registrert etter 1/4-71 kan du ikke få bestemme skilt nummer eller skilttype. Da må du dessverre om du ikke allerede har skilter, ta til takke med dagens skilt type, tynne, reflekterende og med ` digital ` lignende bokstaver og nummer. Fint ? dette passer ikke på et veterankjøretøy.

Det var en del av de som hadde kjøretøy reg før april-1971 som fikk omregistrert kjøretøyene sine over på den nye skilttypen, har du et slikt kjøretøy så kan du få tilbake det gamle nr. som den var førstegangs reg med.

Pr i dag kan du få ett lite skilt foran eller bak, så fremt det ligger i type-godkjenningen til kjøretøyet, det er jo mest aktuelt på amerikanske kjøretøy.

*Dette er skilttypen som var før 1971*



Dagens skilt er faktisk så tynne at på mopeder der det rister en del, sprekker skiltene selv om de er montert med store skiver. Men som de sa da denne typen skilt kom, vi sparer masse ved å gå ned på tykkelsen på skiltet og så blir det jo mindre avfall når de skal kastes. Høres fornuftig ut?

Ryktene sier at enda en ny skilttype kommer på nyåret, dette for å lette lesbarheten i bomringer og fotobokser. Og hvordan de ser ut, det får vi se til neste år.



*Skilttype fra 1971*



*Dagens skilt med digital lignende tall og bokstaver, men hvor lenge?*

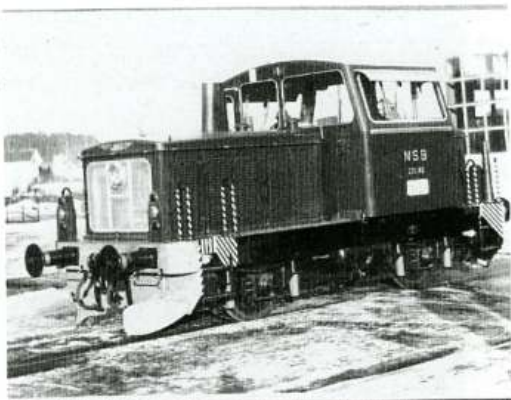


## Høka lokket SKD 221.148 DHL 230

av Per Olav Rolund

Som jeg skrev i forrige nummer ang Ringerike Samferdsels museum så har også museet et lokomotiv av typen *DHL 230* produsert på HØKA i 1964

Kristoffer Drolsum, en av initiativtakerne på museet, fikk høre om dette for noen år tilbake om et Høka lokk



sto for utrangering. Det ble gjort en innsats for skaffe til veie penger til innkjøp av dette til samlingen. Litt spesielt var det vel også at det var produsert her i byen.

Ringerike kommune og bankene i Hønefoss ga et bidrag hver slik at dette ble reddet fra skrothaugen. Lokket ble stående noen år i påvente av oppussing, og Kristoffer ville ikke begynne på denne omfattende jobben alene for det var den for stor til.

I fjor hadde vi et medlemsmøte i klubben der vi inviterte Høka-veteranene ned til oss i klubblokale, deriblant Kristoffer Drolsum som ikke har noe med Høka i den forstand og gjøre, men siden han var en jernbanemann var han velkommen. Her kom vi innpå dette lokket som var kommet tilbake til Ringerike igjen, og interessen ble stigende etter hvert som det ble presentert.

Noen pensjonister fra tidligere Høka ble enig om å hjelpe til med oppussingen av lokket. Motordeksler ble tatt av sveiset, sandblåst og lakkert. Resten var i såpass bra forfatning at det kunne bare gjøres rent og lakkeres tilbake i original fargen. Rett før det ble utrangert ble det tatt av noen deler til bruk på andre lokk av samme type, så det er ikke kjørbart i dag.

Lokket er i dag ferdig lakkert og står i en lokkstall på Hønefoss st i påvente av en plass der publikum kan få se noe av den industrihistorien som var her i Hønefoss på 1950-60 tallet.

Det ble produsert i alt 7 stk av denne typen DHL 230, et ble levert til Norsk Jernverk og de andre til NSB. I dag sies det at det ikke er igjen noen av disse i drift. Lokket som ble levert til Norsk Jernverk hadde betegnelsen: nr 10 "Einar", mens de andre hadde SKD 221. 146 til 151.

### Tekniske data DHL 230

<i>Transmisjon:</i>	Hydraulisk
<i>Motor:</i>	Deutz BF 12 L 413
<i>Ytelse:</i>	261 kw / 355 hk v/ 2300 r,min
<i>Vekselttype:</i>	Voith L33y Vb
<i>Lengde:</i>	8300 mm
<i>Total hjulavs:</i>	3500 mm
<i>Tjenestevekt:</i>	28 tonn
<i>Aksellast:</i>	14 tonn
<i>Største hastighet:</i>	60 km/t





*Her er motordekslet som måtte sveises for rust.*

*Fra v. Trygve Johansen, Johnny Ottersen og Harald Pedersen.*

Høka- pensjonistene som var med på oppussingen var Ivar Brubråten, Trygve Johansen, Johnny Ottersen, Kåre Haugen, Harald Pedersen. Bilde over er de hos Frogh Trio-sveis på Hensmoen der de fikk stå og gjøre en del av arbeidet.

Etter lakkering og lokket var ferdig, ble det overlevert tilbake til museet ved Kristoffer Drolsum. Til stede var også representanter fra bankene og ordfører Kolbjørn Kværum.



Her blir lokket levert tilbake til museet ved Kristoffer Drolsum av Høka-pensjonist Trygve Johansen. Ordfører Kolbjørn Kværum til h.



Representanter fra bankene og kommunen var også tilstede under overrekkingen.

## Et fengslende medlemsmøte

November-møte var vi samlet i det gamle fengselet i stortg. der vi fikk en god mottakelse av Thomas Klevjer som står ansvarlig for driften av "Fengselet" nå.

Dette bygget som sto ferdig i 1862 er et av få gjenlevende fengsler fra denne tidsepoken og dette er jo også veldig godt bevart med hensyn til inventar og lignende.

Thomas guidet oss rundt i hele anlegget fra rettssal til celler, og vi var fulltallig da vi gikk ut igjen også. Han fortalte historien fra fengselet åpnet i 1862 til det ble nedlagt som hjelpefengsel i 1996 da fengselet på Tyrstrand sto ferdig.

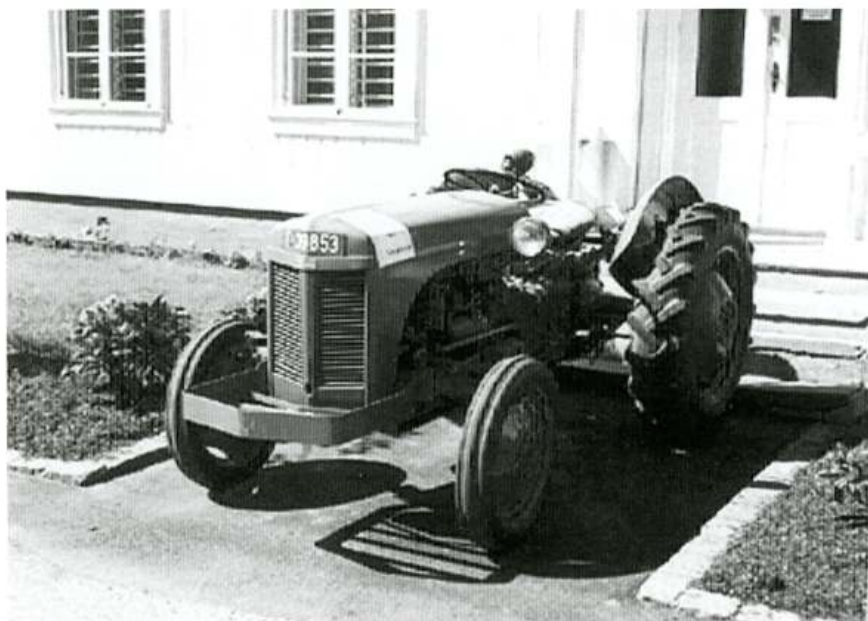
Fengselshaven som det heter i dag har kaffedrift og har forskjellige utstillinger av kulturell art.



Thomas Klevjer foran en av celle- dørene

Videre holdt Jan Helge Østlund en lysbildefremvisning fra Hønefoss og Ringerike fra før bilen inntok regionen og langt opp på 70 tallet.

Han hadde også en serie med bilder fra racerførere Herman Øpen som var fra distriktet Han var jo på midten av 20 tallet en av de fremste her i landet både på motorsykkel og i bil. Vi takker Klevjer og Østlund for et fint medlemsmøte og ser frem til Årsmøte og julebord i Fengselshaven.



*Skal Tom kjøre Gråtass til julebordet og?*

**INNKALLING TIL ÅRSMØTE /  
JULEBORD TIRSDAG DEN  
2 / 12 – 03 kl 1900**

*I Fengselshaven (Hønefoss hjelpéfengsel)*

Saksliste

1. Valg av møtereferent
2. Godkjenning av innkalling
3. Årsberetning
4. Regnskap
5. Innkomne saker
6. Event
7. Valg

Forslag som ønskes fremmet på årsmøte, må skriftlig sendes styret innen 25/ 11-03.

# T-FORD SPEEDSTER

Morten Øiom

Ja nå er det lenge siden jeg har skrevet noe i denne avisa, men skal nå prøve og komme i gang igjen. Jeg har her tenkt og ta for meg litt om T-Ford speedster. Ikke noe seriebygd modell men litt om alle de hjemmesnekrede modellene som dukket opp rundt om.



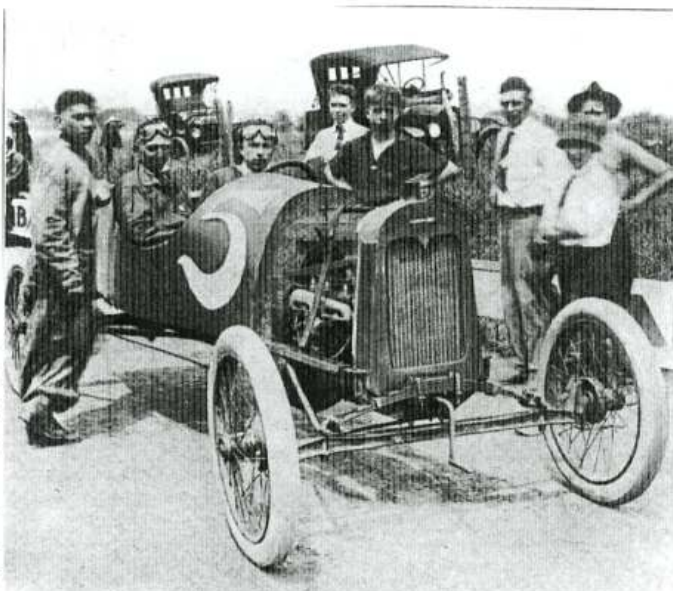
Jeg har sittet og lest litt i ei bok som heter "Secrets of modell T speed The FAST FORD HANDBOOK" Denne boken kom ut i 1968 og tar for seg gamle autentiske stykker om ombygging og trimming av T-Forden spesielt for løps kjøring. Det som gjorde T-Forden populær blant amatørerne

var prisen på bilen du i utgangspunktet skulle starte med. En brukt T-Ford var ikke dyr og det var utover i 20 årene noe du fikk til en særdeles hyggelig pris. Disse amatørerne var ikke de som la all verdens vekt på design og linjer men det var helt klart en viktig ting og få fjernet ting som ikke trengtes og som var ekstra vekt. Dette førte til at mange karosseri deler ble fjernet fra disse bilene og kreativiteten var stor på andre ombygginger. Fart var jo noe som manglet på en del av disse bilene og det kom stadig nye deler i salg for og hjelpe på dette.



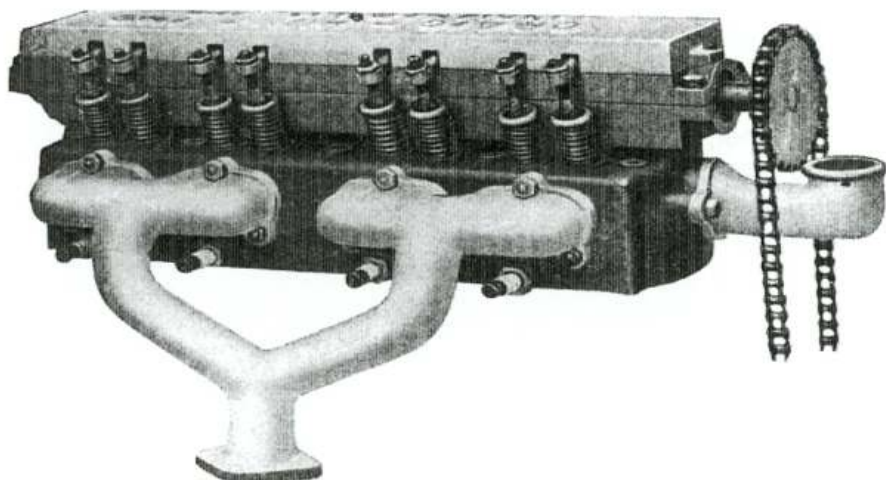


En del bygde mye selv og det ble senket rammer, flytt på fjærfester etc etc . Alt for og få ett lavere og stabilere chassis. Motorene ble trimmet opp med høyere kompresjon og flere forgassere, større eksos rør osv osv.



Etter hvert vokste det frem en egen industri som forsynte markedet med deler og en av disse firmaene var noe som kalte seg for. "Fronty Ford" det var Arthur og Louis Chevrolet som sto bak dette firmaet og de bygde mange raske biler til diverse løp. I 1922 deltok de med 2 biler i Indy 500 løpet som den gangen gikk på den originale ovalen som var dekket med brostein. Faktisk er det den dag i dag brostein i ovalen dog bare noen få cm for og ha igjen noe av det originale banedekket.

Under løpet lå begge bilene godt ann, men hadde litt småtrøbbel underveis. Den som var best av de 2 måtte reparere bensintilførsel i 45 minutter men klarte allikevel og oppnå en snitthastighet i løpet av racet på 85 mph. Noe som tilsvarer ca 140 km i snitt over 500 miles dvs over en distanse på 800 km i ett strekk. Ikke verst for en T-Ford på brosteins underlag! Nå er ikke disse så veldig originale men allikevel! Toppfarten under løpet var hele 102 mph.



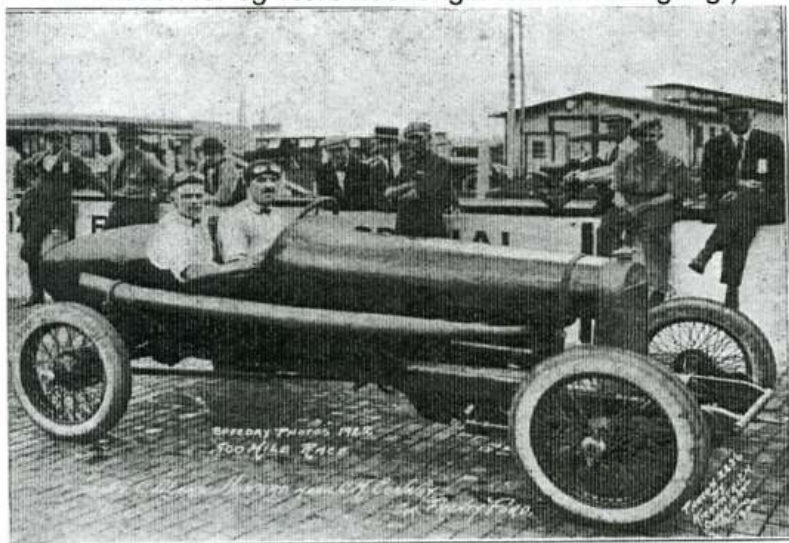
Intake Side—Craig-Hunt 16-Valve Racing Head

Det ble faktisk levert 16 ventilers topp til disse motorene med 2 overliggende kammer og andre aksler med overgear og høyere utveksling. Torbjørn har vel faktisk en sånn 2 speed kardang på sin "Farmers car" og den gjør 80 km/t uten trimming (Har selv testa det. He he)

Så etter og ha lest en del om emnet har jeg bestemt meg for at mitt neste veteranprosjekt skal være en sånn bil. Liten lett og helt åpen. Jeg har tenkt meg ett løps inspirert karosseri med ett eller to seter, Boat tail, ingen skjermer og utenpåliggende eksos. Ikke dører og ingen frontrute. Litt senka chassis og litt trimma motor.

Noen av speedsterene vi ser ute på veiene er egentlig bare T-Forder som er strippa for bakkdelen og plassert messingtank og reservehjul bak setene. Dette synes jeg blir for lite så jeg ønsker og bygge mer som en løps bil fra den tida med litt mer strømlinjeformet karosseri, senking av chassis og eventuelt bygge en rein 1 seter dersom ikke designen tillater noe annet.

Så ett stykke her en dag om at i 1922 var det en T- Ford som hadde rekorden i Pikes Peak løpet i Colorado. For de som ikke husker det så er dette det bakkeløpet som Martin Schancke deltok i 2 år på rad og hvor Peugeot og Audi fabrikk's teamene stilte opp for og sette rekord. Jeg tror rekorden ofr disse 4 hjulstrekk Monstrene med helt opp til 800 hester var på ca 11 minutter. I 1922n var rekorden for en T-Ford på 22 minutter på det samme løpet!! Dette var en bil med bare panser 1 sete ingen ramme, skjermer eller karosseri for øvrig. Veide altså ingenting og gikk fort. (Men jeg mis-tenker vel traseen for og være noe lenger nå enn den gang!)

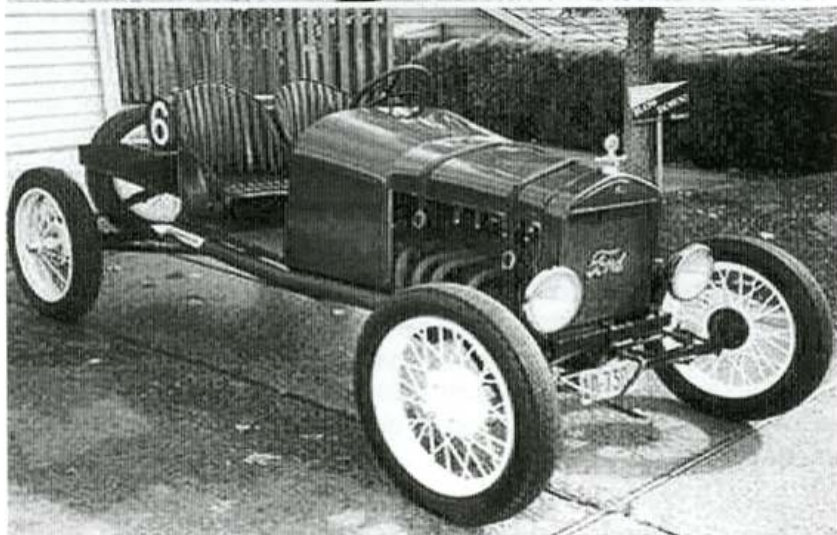


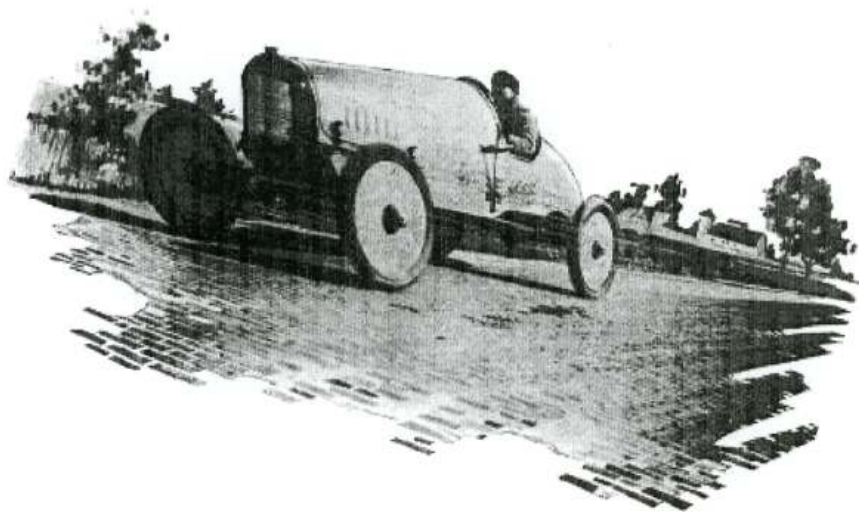
Frontv-Ford Wins Praise in Races

Har Liggende et 1922 chassis som jeg tenkte og bruke og har fått tak i Knoc-off felger fra en MG som jeg skal bruke senteret fra og få bygd opp hjul med ytering fra T-ford og inner nav fra MG slik at jeg får stål eiker i stede for tre eikene. Så litt Hot Rod blir det men det skal bli tidsriktig forhåpentligvis. Men foreløpig tar Gampa mine litt for mye tid så det tar nok noen år ennå tenker jeg, men drømmen er der hvertfall.

Dette var det jeg hadde om temaet denne gangen men jeg kommer tilbake med mer etter hvert som jeg får mer konkret på bordet om 1 år eller 10 er vel mere riktig og si

Morten





# Dette er bilen for Dem!

## Renault Dauphine



Pris ca. kr. 12.900,—

PEN — GOD — ØKONOMISK

Prøv den! — Den skuffer ikke!

Vi demonstrer den når De ønsker.

# BUSKERUD BIL A/S

Storgt. 12 — — Hønefoss — — Telf. 1182

Motorhistorisk klubb ønsker  
velkommen til Årsmøte og Julebord

Tirsdag 2/12 kl 1900 i Fengselet i Hønefoss

Meny: Juletallerken eller  
Biff m/ bakt potet, peppersaus og  
wok - grønnsaker,  
Multekrem eller  
Riskrem m/ rød saus til dessert.

Pris Kr 245

Påmelding til Nils 32120482 eller Jon C 32122547  
innen 27/11.

Ta med din bedre halvdel til en hyggelig kveld.

PS. Se egen innkalling til årsmøte



#### RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

## AGENDA:

3 Februar første medlemsmøte på det nye året. Sted er ikke bestemt.

Neste utgave av Motoristen kommer ut i slutten av januar, da er også Agenda'n for ettervinter og vår klar.