



1981-2006  
25 år

Nr 2 mai 2006

# MOTORISTEN

Organ for Motorhistorisk  
klubb Ringerike og omegn



# RUSTBESKYTTELSE!

## Vi kan rust!

Norwegian Chemical Technique AS (NCT) har over 30 års erfaring med bekjempelse av rust og korrosjon i ekstreme miljøer innen offshore og industri. NCT har utviklet teknologier mot rust de er alene om i verden og kan vise til meget sterke referanser fra blant annet Stavanger tekniske fagskole, Høyskolen i Bergen, Bertel O. Steen, Vegvesenet med flere. I de senere år har etterspørselen fra private småforbrukere spesielt innenfor bilrestaurering blitt så stor at det er besluttet at produktene skal tappes ned i mindre emballasje.



## Aktuelle produkter for bil:

### Ferromax Rustkiller

Dette produktet har vært selskapets flaggskip for langtidsbeskyttelse mot rust siden 1960-årene. Glem sandblåsing! Mal direkte på fast rust. Bygger på et egenutviklet system som effektivt trenger inn og nøytraliserer galvanisk spenning og holder årsaken til rusten borte i lang tid. Ypperlig til behandling av både understell, kanaler og karosseri. Nøytraliserer også aggressiv hvitrust på lettmetall. Ekstrem penetrerende og trenger derfor lett inn mellom doble konstruksjoner. Sprøytes eller pensles på. Se våre referanser på [www.ferromax.no](http://www.ferromax.no)

### Ferromax Corroflux

Meget effektiv rustfjerning. Påføres tørr, børstet overflate med pensel. Dreper og fjerner rusten. Meget drøy i bruk.

### Ferrofix Rustfjerner

Rustbad. Brukes til objekter som passer for nedsenking i bad. Mer effektiv enn sandblåsing. Miljøfin, uten gift og løsemidler. Drøy: 1 liter konsentrat gir et bad på 4 liter. Kan helles tilbake på kanner og oppbevares for senere bruk.

### Ferrolett Rustløser

Løser faste stempeler, mekanismer, bolter og ledd. Ideell for presserverving for motorer i opplag. Meget gjennomtrengende, driver ut fuktighet, reduserer friksjon, fjerner knirking og hindrer rust. Uunnværlig i bilen, båten og hjemmet.

### IsoGrunn

Supersterk rustbeskyttende og isolerende grunnung på anode - katodebasis. Tåler de mest aggressive bilakkene som finnes på markedet. Gir meget god vedheft. Pusbar. Teknologien i IsoGrunn er sølvreparerende, i den forstand at hvis det skulle oppstå rift eller sår i grunnungen vil beskyttende ioner frigjøres og legge seg som et vannavvisende sjikt på metalloverflaten og nøytraliserer galvaniske spenninger som er selve årsaken rust og korrosjon.

### FerroPrimer

Ny effektiv rusthindrende primer på anode - katodebasis. Ypperlig til understell, motorrom, gulv, bagasjerom, hengerfester etc. Bygger på samme rustbeskyttede teknologi som IsoGrunn og MetalDefence.

### MetalDefence

Ny rusthindrende beskyttelse for alle konstruksjoner som utsettes for mekanisk slitasje. Ypperlig som slitebelegg og beskyttelse av f. eks. understell. MetalDefence er transparent (gjennomsiktig). Du får derfor full visuell kontroll av understellet. Bygger på samme rustbeskyttede teknologi som FerroPrimer og IsoGrunn. Kan også leveres med farge.



Produktene bestilles direkte fra fabrikken: NCT AS, Semsveien 86, 3300 Hokksund

Tlf: 4040 2099 Faks: 4837 1132 Mail: [nct@chemical.no](mailto:nct@chemical.no) Internett: [www.chemical.no](http://www.chemical.no)

## **Leder`s hjørne**

Hurra— nå er mai her med det skjønneste sommerværet!

Naturen nærmest eksploderer i sommerskudd, og i helgen møtte jeg toppløse biler og andre veterane biler i et stort antall.

Et annet vårtegn er antikk og brukt marked på Ekeberg. Årets marked var preget av det flotte været og av rikholdige varesortiment, selvfølgelig så dro jeg hjem med følelsen av å ha gjort noen gode kjøp.

For MKRO startet våre sommeraktiviteter for fullt med det årlige møte på biltilsynet 2 mai. Ca 25 biler / eiere var til stede, som alle hadde glede av ekteparet Løken`s innsats; de hadde regien, traktement og det bilfaglige, **takk for innsatsen.**

Arnemannsvn er tømt etter vinterlagringen, og lokalene er i ferd med å fylles for sommerens utstilling—som åpner lørdag 20 mai, OBS! denne dagen bør flest mulig delta i defileringen foran fengselet.

**Lørdag 17 juni avvikles—Prestegårdsløpet—** i spesielle skrud i anledningen av vårt 25 års jubileum. For å markere jubileet har vi et eget **jubile-lotteri**, førstepremien er en håndlaget kniv med klubbens logo, laget av klubbmedlemmet Per Arne Berg, Ådal. Verdien på denne spesielle kniven er mange—mange tusen, Kristian Øiom har gitt oppretting / lakkering som gevinst og vi har flere gode premier, så løp og kjøp lodder. Loddsalget foretas på klubbkveldene og under våre arrangementer.

Sommerlig hilsen fra Olav Simon

## Redaksjonen

Det er unektelig lettere å leve når redaksjonsmedarbeideren kan sitte på terrassen med bena på bordet å klimpre på laptoppen, som er forankret i fanget og gradestokken er godt over 20 varme klokka ni om kvelden.

Det er i den senere tid blitt oppservert flere av gammelbilene på veiene rundt byen. For oss som frekventerte Ekebergsletta både lørdag og søndag og så at oppmøte var formidabelt, er vel dette en bekreftelse på det vi har oppservert den senere tiden: sommeren og kjøretiden står for døra. Jeg håper at alle har benyttet vintertiden effektivt slik at vi får se flere gamle kjøretøyer i drift denne sommeren. Undertegnede har et håp om å kjøre BMW 502 17. mai, etter stillstand i mange år.

Av klubbaktiviteter den senere tid kan nevnes informasjonsmøte om forsikring, temakveld i Øyom sine lokaler, billedshow fra Pomona Car Show av Nils og Johnny. Temakveld på Biltilsynet - jada jeg er klar over at det heter noe langt annet nu til dags, men navnet har ikke festet seg i teflonen. Vi takker vårt medlem i uniform for en interessant og hyggelig kveld, og ikke minst kakebakeren som stiller opp med knerse kaker hver gang.

Av evenement framover kan nevnes åpning av vår sommerutstilling som starter samme dag som kulturuka. Prestegårdsløpet er også under planlegging. Alt dette er utførlig omtalt inne i bladet.

Informasjon til de som ønsker vinterlagring; Liste er lagt ut i kubben, jeg tror det lønner seg å være tidlig ute.

Nils

## Til alle veteraneiere!

LMK jobber fortsatt med å gjøre veteranhobbyen til en kulturaktivitet, og dermed å bli kvitt årsavgiften på veterankjøretøyer.

Som et ledd i dette må vi finne ut av konsekvensene av gjeninnføringen av årsavgiften. Et av våre argumenter vil være antallet kjøretøyer som ikke lenger blir å finne på veiene fordi eierne av ulike grunner ikke vil betale for dette.

Dersom du er av dem som enter har levert inn skilter, skal levere inn skilter, eller har latt være å registrere kjøretøy på grunn av at vi har fått årsavgift på veteranene våre, gå inn på vedlagte internettlink og fyll ut skjemaet.

**Aksjonen avsluttes, og siden stenges 15. mai**, så vær rask, slik at ditt bidrag også blir tellende.

<http://www.tempoklubben.com/aarsavgift.html>

# Baker Narum



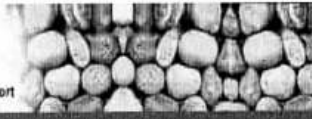
**A/S BILUTSTYR**  
DELER • REKVISITA • VERKTØY

**Mekonomen**



**John Myrvang a.s**

Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport



## Vi gratulerer

Det er faktisk 25 år siden klubben ble startet og det skal markeres nå i sommer. Per Arne Berg har vert med på å dra i gang et jubileumslotteri der det er mange fine premier.



Første premien er en håndlagd kniv som Per Arne har smidd og lagt slire til. Den har logoen til klubben på slire, videre er det lakkering / karosseriarb. til en verdi av 4000 kr levert av Øiom karosseri, tredje premien er fra NCT som leverer rustbeskyttelsesprodukter for kr.2.000 . Fjerde premie er oljeprodukter fra Helge Bihli.

Lodd er å få kjøpt på medlemsmøter og i åpningstidene til utstillingen hver lørdag i sommer.

Trekningen vil være på familiedagen hos Per Arne på Killingstrømmen 6 august.

## OLJESPEKIFIKASJONER - KVALITET - SAMMENHENG ?

Kjerringa sier jeg er treg , og det er riktig.

De som husker detaljene fra Omega kvelden sist vinter der det ble hevdet at oljespesifikasjoner og kvalitet ikke hadde noen sammenheng.

Som eksempel ble brukt EU kontroll av en Lada og en Mercedes. Begge ble godkjent, men det sa ikke noe om kvaliteten på bilen. Påstanden er for såvidt riktig , men kan misforstås. Derfor prøver jeg meg på en liten forklaring , eller blir det tåkelegging ?

Hvis vi tar for oss en kvalitet etter API systemet for eksempel SG. Viskositet eks. SAE 10W -40 holder vi utenfor ,den sier ikke noe om kvalitet kun tykkelse.

Slik jeg forsto påstanden var det innenfor en gitt spesifisering. Hvis vi tenker oss SG er innenfor en skala fra 1 til 6. Kvaliteten avhenger av type baseolje og mengde additiver.

En SG olje kan ligge på nivå 1 greier akkurat kravet, like gjerne en veldig god SF olje.

Et annet merke kan fortsatt være SG men ha nivå 6 , denne ligger å vipper til å kunne kalles SH . For å finne ut noe om dette må en ha analyse eller produktdatablad over oljen.

Denne kvalitetforskjellen kan forklare noe om prisforskjeller på oljer med tilsynelatende lik spesifisering.

Påstanden kan feiltolkes slik at spesifisering SF - SG - SH ikke sier noe om kvalitet, og det blir feil. Det er kvaliteten innen hver spesifisering som ikke kan skilles uten datablad over oljen. Det sier opplysningene som står på kanna ikke noe om, derfor har jeg prøvd på ei forklaring.

Og jeg er enig med kjerringa ,jeg er treg !

Hilsen Helge.

## **Prestegårdsløpet 2006**

Prestegårdsløpet i år er **lørdag den 17 juni** og vil være litt mer eksklusivt en tidligere år. Klubben spandere i anledningen vårt 25 år's jubileum, grillmat til alle deltakere og da må vi ha påmelding til løpet innen 1 juni som kan gjøres på tlf **40843606** eller på e-post [ninicola@online.no](mailto:ninicola@online.no)

Starten er som vanlig i Prestegårdshagen på Norderhov med fremmøte **kl 1100**

Ta med dere penn for å løse oppgaver og campingbord og stol til bruk under bespisning etter løpet.

Det blir også sendt ut egen innbydelse.





## "Kjøremøter" 2006

Vi starter opp med kjøremøter hver tirsdag fra 23 mai og så lenge det er sommer og fint å kjøre, men i juli tar vi ferie som alle andre, men vi starter opp i igjen i august og holder på så lenge det er vær til det. Fremmøte er kl 1830 på Vik skystasjon. Her tar vi en kaffekopp og kanskje en kjøretur. Vel møtt.



## **Arrangement i sommer**

**20 mai kl 1000** utstilling av kjøretøy og motorhistoriske innretninger i stortg. Har du et kjøretøy eller noe annet som kan være av interesse for publikum så ta det med så vi kan skape en god gammel atmosfære foran det gamle fengselet. Utstillingen i **Arnemannsvn.** åpner også denne lørdagen, og er åpen hver lørdag i sommer.

**17 juni kl 1100** Jubileumsløp/Prestegårdsløpet. Fremmøte i prestegårdshaven kl 1100, husk ta med penn, bord og stoler. Påmelding innen 1 juni på tlf 40843606 eller på e-post [ninicola@online.no](mailto:ninicola@online.no)

**6 august kl 1100** åpen dag hos Per Arne Berg på Killingstrømmen i Ådalen. Vi kjører felles fra Hvervenkastet kl 1100. Ta med nistekurv og noe og sitte på så har vi grillen varm hvis dere vil benytte den. Vi har også her innvitert med oss Amcarklubben til dette arrangementet.

**12 august kl 0830** felles avreise til Kongsbergknekken. Fremmøte på Hvervenkastet kl 0830. spørsmål kan rettes på tlf 40843606.

## I profil

Atle Jansen 34 år, født med Caps og oppdratt i Åsa av oppgitte foreldre. Han er til dels miljøskadet av en mor som samlet på alt som var å



samle på, bare det var gammelt. Gamle ting, helst porselen, mugger og lignende, ting som minst var fire måneder og eldre. Faren hadde antagelig liten innflytelse på poden med tanke på valg av kjøretøy. Faren kjørte Merce, men Atle ville ikke bli stjernegriss. Han ville heller (etter eget utsagn) ha en bil med noe mer kvalitet. Så hva var vel mer naturlig enn å se etter Boforslignende stålqualität. Åsa er som kjent jordsbruksområde. Det var antagelig dette som inspirerte Atle til å gå til anskaffelse av lett jordsbrukslignende kjøredoninger.

Som 18 åring ble det altså en Amason Herregårdsvogn av årsmodell 1966. Bilen hadde stått avskiltet i flere år og var et bra objekt.

Det er bestandig noe rart med den første kjærligheten. Den har en tendens til å vare lenge. Bortsett fra et par feilskjær som en Ascona A og en B

modell, har han vært tro mot det svenske stålet. Etter hvert har det blitt drøyt tjuetalls biler som har vært innom hans omsorg. Atle forteller at han for mange år siden hadde tre Volvo'er stående på gården hans far. De gamle skulle på sommerferie og poden skulle være hjemme alene i 14 dager. Rent personlig tror jeg; at hvis jeg hadde fått 14 dager alene, hadde det blitt det kjøret med damer og det dette drar med seg.

Da de gamle kom hjem måtte bilen nesten parkeres på naboens tomt. I gården sto det 10 Volvo'er av type Amason og PV.

De gamle antydte i pene ordlag at dette var noe i meste laget å ha stående på gården (les; hva i h--- -- er dette for noe forba---- tøys, se til h----- å få disse vrakene ut av gården med en gang.)

Atle gjør alt av reparasjoner som rustsveising og sliping selv. Lakkering setter han bort til de proffe, det er fire års læretid på lakkering sier han. Atle er samboer på femte året og har flyttet til Jevnaker.

I leiligheten har han nipsgjenstander av forskjellig størrelse, så som pyntelister,

hjulcapsler, emblemer og lignende. Dama ble lettere irritert forteller Atle, da hun kom hjem fra jobb og fant sin elskede sittende midt på stuegulvet polerende på en støtfanger. Har du hørt på maken!

**..hun kom hjem  
fra jobb og fant  
sin elskede  
sittende midt på  
stuegulvet  
polerende på en  
støtfanger....**

Ellers er dama grei, sier Atle. Veiene i Åsa har i den senere tid blitt utstyrt med menneskelagede humper, akkurat som ikke veiene til tider er humpete nok som de er. Om dette fenomenet skylles Volvo'er av årsmodeller 1962 til 1975 (som er de bilene som teller mest, i følge Atle) vites ikke. Men til tider var det nok både dyr å mennesker som snurret rundt sin egen akse når enkelte svensk produserte doninger dundret forbi, med svak eim av svidd gummi og brent olje. Etter hva jeg husker så betyr Volvo; jeg som ruller. Til tider var nok autovernet på Åsaveien til nytte sier Atle, som den gangen det var glattere i svingen en først antatt. Volvoen rullet ikke, men ble noe deformert på den en siden.

Atle er utdannet snekker og har spikret siden han gikk ut av skolen, bortsett fra de vanskelige årene for snekkere i 95 og 96. Han jobbet da på Shell i Sentrum og Shell i Dalsbråten.

På Atle's cap (lue) står det Volvo Racing-Club. Han forteller at han på fritiden, i den utstrekning han har fritid, også er mekanikker på racing PV'n til Odd Johansen fra Sollihøgda.

Det er bra for klubbens mangfold, og ikke minst av hensyn til forgubbings problematikken, å ha rekruttering av yngre krefter. For de som ikke har fått det med seg; Atle er også med i vår forsikringskomitee.

Nils

## *Biltilsynet 2 mai*

Tross at ikke klubbavisen kom ut før utemøte på biltilsynet så var det mange som møtte opp. Vi har brukt og kommer fortsatt til å ha en liten notis om møter og treff i klubben under "det skjer" i Ringerikes blad den dagen det er. Det blir også hengt oppslag i vinduet i klubblokale.

Nok om det, 20 kjøretøy var å skue på årets første utemøte dette var som før, her fikk vi diskutert og løst problemer å sjekket kjøretøyet inne i hallen.

Ellen skuffet ikke i år heller, masse gode kaker og kaffe gjorde at det var en fin stemning på møtet.



Det var et kjøretøy som var litt spesielt å se her, og det var en 1935 mod DKW SB 500 med sidevogn. Dette var en sykkel som hadde blitt kjøpt ny i Norge og har vært i eie



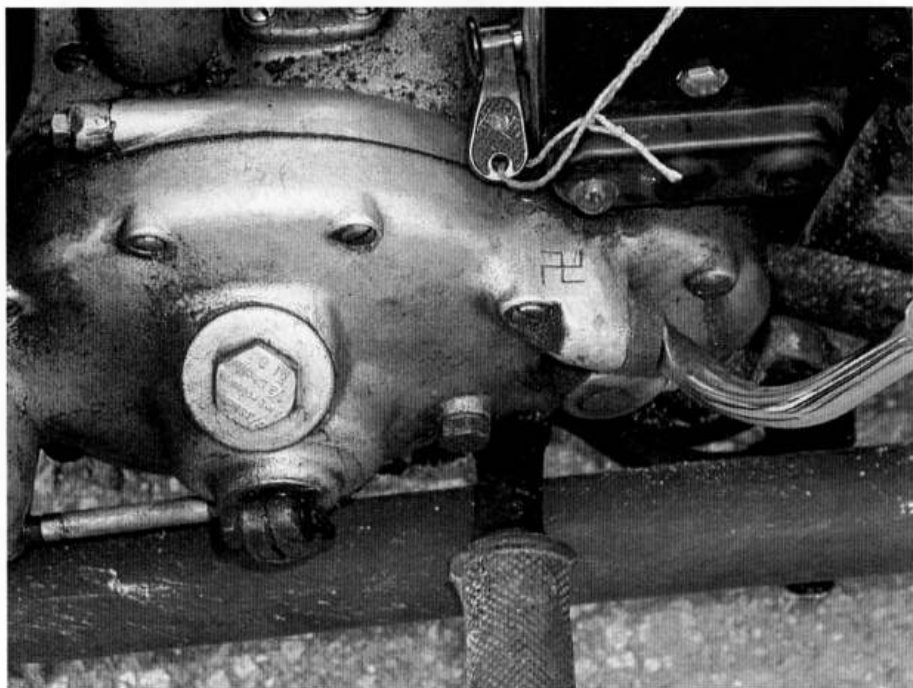
*Per Christian Bratheim på sin 1935 mod DKW SB 500*

hos flere forskjellige personer i Buskerud gjennom tiden. Dagens eier heter Per Christian Bratheim fra Hønefoss og har hatt sykkelen siden 1998, da ble den kjøpt i Lier og var langt i fra komplett og i dårlig forfatning. Den var lakkert i grønn metalikk noe som ikke kan sies å passe på dette kjøretøyet fra denne årgang.

Per Christian forteller at sykkelen var sist registrert i Eggedal på slutten av 50 tallet. Senere har den vært til restaurering eller kanskje bare lagring hos flere andre før den endte opp i Hønefoss.

Når vi står å prater for jeg se et hake kors på girkassa, ja det er vel mulig at sykkelen ble disponert av tyskerne under krigen eller at det er en sympatisør som har eid den forteller han.

Sidevogna er noe han har satt på nå, og forklarer at sykkelen med sidevogna er best å kjøre med litt ballast i, så passasjeren for anledningen var en 40 kg's sandsekk.



*Legg merke til hake korset på girkassa.*



*Når man skal på ferie, rydder man gjerne litt opp i kjøleskapet før man drar av sted. Ofte står det en melkekartong der, mer eller mindre full, og den slår man da ut. Ellers blir det sur og ekkel lukt i skapet etter tre uker eller så. Når alt er klart til avreise, tar jeg melkekartongen, heller litt opp i et glass, slår resten i vasken og drikker så ut av glasset, - stående ved kjøkkenbenken. Det er blitt en hellig handling; Jeg gjør dette så ofte jeg reiser bort, til minne om barndommens sommerferiereiser, uansett om turen går langt eller kort, - med tog, buss, bil, båt eller fly.*

## **EN SEKS-ÅRINGS REISE TIL CHANGRI-LA - eller – det er langt til Fagernes.**

Trygve Mysen/Frank Tverran [www.ringeriksporten.no](http://www.ringeriksporten.no)

Når man er 6 år i 1956, bor i Oslo og for første gang skal på sommerferie på landet - da ligger Fagernes på den andre siden av Jorden!

21 dager før Den Store Feriereisedagen" kom poteten på peishylla.. 20 avbrente sorte fyrstikker + en rød. Den markerte avreisedagen!

Dag 0! Den røde fyrstikken ble avbrent og kastet i peisen. klokken var 05.30. Vi skulle På Ferie. (Billettene var bestilt 8 uker i forveien.)

Forhåndsbestilt drosje til Kontraskjæret. Her sto Sommerferiegjestene pent oppmarsjert - to og to i kø. Vi kunne den kunsten - ti år etter Krigen.

Oslofjord og det bar inn i landet, inn i en ny verden.

Tenk --- slik hadde de det her. Det bar oppover, opp en svimlende fjellvei, vi så ned i dramatiske juv og dype kløfter da vi kom opp til toppen, Foran oss hadde vi nå en fantastisk sjø. Den var vanvittig stor.. Mon tro om Amerika lå på den andre siden?. Vi lurte på det når vi kom ned til bredden av sjøen..

For - opplevelsene hadde knapt begynt. Nå -- kjørte bussen ut på sjøen! På en smal molo kjørte bussen ut i vannet og så langt øynene kunne se var det bare vann, vann og atter vann.

Hvilket eventyr!!

Endelig kom vi ut til en liten øy, her var det et hus og der skulle noen dristige reisende forlate bussen og bli over. Bussen fortsatte videre ut på en ny molo. Igjen var det bare uendelige blå vannflater - Vi strakte hals for å se den smale moloen foran bussen.

Omsider var vi på land igjen, men - som sagt - Ferieeventyret var ikke slutt --

Nå kom Prærien. - Det bar ut på en uendelig snorrett vei over en slette. Langt - langt - langt. -- Se -- ? Hadde han ikke bredbremmet hatt han som satt på hesten der ute, Hadde han ikke - - lasso og seksløper i beltet? Allerede for lenge siden - tidlig på dagen hadde vi jo sett kuer!

Så kom bussen fra Schøiens Bilcentraler - køen løste seg opp og man stormet ombord for å sikre seg de beste vindusplassene.

Så bar det -- Ut I Det Ukjente!

Det vil si, dette var da ikke så ukjent. Bussen kjørte akkurat samme vei ut av Oslo som når vi reiste til Bestemor og Bestefar.. Hva var nå dette!

Men --- ved Sandvika -- snart forlot vi "bestemorogbestefarveien" Vi forlot den store trygge Det begynte å bli formiddag, Solen sto høyt på himmelen. Vi skulle snart komme til Sommerferiens første mål. --- Byen! Det første besøk i en fremmed by!

Der kom Den -- ned bakken og inn i byen ad den storslagne hovedgaten. Å så fantastisk det var. Changri La.. En fremmed by! Store hus, Brede flotte gater, --- åååå

Første etappe var gjennomført -- Nå skulle vi spise middag -- på Den Paradisiske Kafeteriaen!

Tenk dere .. kafeteriamiddag i en fremmed by .. i 1956...

Kjøttkaker, (1,5 mm tykke) sønderkokte poteter og kålstuing

Klask - Klask - Klask -- gourmetmåltidet ble øst opp på

tallerkenen og levert oss gjennom en luke. - og så -  
saftmaskinsaften - De to beholderne med røremaskinen -  
skulle vi velge rød - eller gul!

Det ble gul iår!

Så gikk vi ut i den runde souvenirbutikken på  
busstasjonen og kjøpte souvenirer! Nå var vi Turister!

I denne byen hadde de en av Norges mest moderne  
busstasjoner - bygget i jernbetong. Et fantastisk anlegg  
hvor bussene sto i en garasjehall under den lille runde  
stasjonen og så kom de opp og hentet passasjerer.  
(Gardermoen blir et le-skur i sammenlikning)

Så etter souvenirkjøp var det tid for andre del av  
Eventyrreisen til ferieland.

På busstasjonen sto - klar til avgang til Fagernes -

Tangobussen !!!!

Hva er en Tango-buss?  
Hvorfor denne  
musikalske betegnelsen  
på et prosaisk  
skramlende  
transportmiddel.

Slik så den ut:



## Motoristen

Den var, som moderne busser, snaut 2,30 bred, 8-10 meter lang og drøyt 2,2 høy. Mer avrundet i formene enn nå. Takgrind og stige opp bak.

Sjåføren satt på høyre side i bussen og det var flere grunner til det.

For det første skulle han betjene døråpneren. Det var en lang spak i forniklet stål, forbundet med døren og som via et sinnrikt vektarmsystem åpnet og lukket døren når sjåføren trakk i spaken.

Dessuten kunne sjåføren lettere skjøtte sin stilling som - avisbud - postmann - apoteker - prest - sorenskriver - lege/dyrlege osv underveis. - når han satt tilhøyre i bussen. Og veien var jo ikke bredere enn at han hadde full kontroll over situasjonen uansett hvor i bussen han hadde sittet.

Ved siden av sjåføren befant motorkassen seg, og denne motorkassen var en institusjon i norsk samferdsel. For det første var den sitteplass for de av passasjerene som ikke fikk plass nede i bussen - inkl en toseter på venstre side helt foran.

Dessuten lå det her - på motorkassen - følgende reisegods!!

134 pakker inneholdende Aftenposten for sist mandag, tirsdag og onsdag + A-magasinet.

Et glass med noe pulver merket "Tønsberg Dyreklinikk"

Et motorsykelbatteri "Anker" - 6 volt.

Et par gummistøvler av typen "Viking Trygg" – nr 46.

4 dagsdoser Insulin -

Noen pakker Petterø's blanding nr 3

Hjemmet nr 23 og 24 merket "Oline" -

En liten gul eske "sov-i-ro"

Brun kartong fra et firma som het "Fragil"

Disse varene skulle sjåføren sørge for å fordele underveis

-. Pakksedler? - de hadde sjåføren i hodet!!

(Pakka fra Tønsberg Dyreklinikk skulle leveres et sted der en grusvei kom ned mot hovedveien over en liten bro og der skulle det stå en traktor . Han visste hvor!)

Bypassasjerene stablet seg ombord blant bønder med melkespann og verpehøner, Konduktøren begynte å selge billetter og sjåføren - doningens kaptein, kom og startet motoren.

-- og det er nå vi kommer frem til betegnelsen "Tango-buss"

Setene var av stålrør, trukket med et tynt lag bolster og kledt med kunstlær og sammen med gearspaken og dør-åpningsspaken danset de - tango- i takt med motorens tomgang!

brrrom - - - brrrom - - -

Kan en eller annen videoprodusent være så snill å produsere denne musikkvideoen basert på f..eks "Tango Jalousi" så lenge vi enda har slike Tango-busser som kan kjøres.!

Da vi kom til sommerferiemålet ventet drosjesjåføren. Han hadde med seg kassen med hermetikkbokser fra landhandleriet og da vi kom frem til leiehytta fra Norges Hytteformidling så fyrte vi opp i vedovnen, laget mat og spiste verdens beste måltid - - aftens.....

---

## Nytt fra LMK



### LOBBY MOT ÅRSAVGIFT

Sentrale personer i den motorhistoriske bevegelse mht. "riktig" partimedlemskap og kontaktnett i de politiske partier fra sentralstyrenivå og oppover er aktivert. WPC v/ Øyvind Såtvedt (H), NVMC v/ Bjørn A. Hvaleby (SP) og Tempoklubben v/ Rune Viestad (SV) bearbeider "sine" representanter i Stortingets kulturkomité. LMK sentralt har tidligere gitt komiteens medlemmer informasjon om den nye "kulturavgiften", men de tre "musketerer" skal gi enda mer informasjon til sine partikolleger. Som et ledd i partiens oppkjøring av behandlingen av neste års statsbudsjett skal musketerene og LMK tilby seg ovenfor komiteens representanter å komme på informasjonsmøter for å ytterligere utdype fakta og følelser. I tillegg ble det i uke 13 sendt ut et ferdigskrevet leserbrev til de geografisk baserte regional/lokale klubbene.

Dette sendte den enkelte klubb videre til debattsidene i sin region/ lokalavis (samt NRK's lokalkontor) med en oppfordring til redaksjonen om å både trykke dette, samt innhente kommentarer fra fylkets Stortingsrepresentanter. Reaksjonene har vært mange – og gode. Svært mange aviser har trykket innleggene, og i skrivende stund er det registrert ca 15 aviser i tillegg til NRK-Sørlandet og NRK-Østfold som har laget reportasjer og artikler om temaet. Det skal bli interessant å følge med på om representantene på Stortinget lar seg påvirke av oppmerksomheten rundt årsavgiften.

Årsavgiften ser ut til å være den største utfordringen som vår motorhistoriske bevegelse har fått i løpet av de siste årene. Når vi vet at det i Norge er rundt 96 000 registrerte kjøretøy over 30 år, er det enkelt å forstå at dette er viktig for svært mange av oss. En årsavgift har også en tendens til å øke raskt. For å forhindre at medlemmer i bevegelsen begynner å avskilte kjøretøy fordi det blir for dyrt å ha flere registrerte samtidig, må vi forsøke å få fjernet denne avgiften. Alternativt å få knyttet avgiften opp mot førerkortet slik at vi betaler en sum per person – ikke kjøretøy.

Målet for klubbene og LMK er at det skal være så mange kjøretøy som mulig ute på veiene for å vise dem frem. De skal ikke risikere en avskiltet tilværelse innerst i en låve.....

## ALDER OG KJENNEMERKER

LMK er bedt av mange entusiaster om å presisere hvordan man regner kjøretøyets alder for gamle kjennemerker. Kjennemerker med én bokstav (eller Oslo-nummer) kan tildeles kjøretøy førstegangsregistrert før 1. april 1971 i Norge eller i utlandet. Tidligere måtte de være registrert i Norge før denne datoen. Det er ingen endringer når det gjelder kjøretøy som ikke har vært registrert før 1. april 1971. Disse må være av årsmodell 1970 eller eldre for å kunne tildeles denne typen kjennemerker. Med "årsmodell" menes fabrikantens angivelse av årsmodell, ikke produksjonsdatoen for kjøretøyet. Dvs. at dersom du har et kjøretøy som ikke har vært registrert før 1.4.1971, må dette være en 70-modell for å få byttet. Dersom det er en 1971-modell, gir forskriftene altså ikke anledning til å få nummer med én bokstav.



## California

For oss med mer motorolje i årene enn blod, hva er mer naturlig enn å hive seg på en tur til bilens hjemland når anledningen byr seg. Nabo og arbeidskollega Reidar Syversen skulle til L.A.-området på jobb. Jeg ble forespurt om jeg hadde anledning til å bli med. (Reidar er eier av den gule 17 M'n som ved et par anledninger har stått i sommerutstillingen vår.) Jeg har bestandig anledning hvis jeg kan bli med på noe gærent.

En USA tur er bestandig gøy, med behagelig temperatur, fine veier, fine hus, rimelige priser, med andre ord en gedigen miljøforandring som en frossen og frustrert nordmann kan leve lenge på.

Reidar var fast bestemt på å kjøpe en MB 450SL og hadde ordnet med pengeoverførsel. Det lønner seg kursmessig å overføre penger til konto USA. Jobben har kontor i San Diego, så en av gutta der ble rik over natta. Å ta ut penger i banken der borte er litt av en opplevelse. Grant, som pengene var overført til, og undertegnede, stilte i banken for å ta ut 10 000 USD. Joda, amerikanerne går aldri med mer enn noen få dollar på seg, så 10 000 er mange penger der borte. Personnummer, banknummer og fornavnet til Grants mor måtte røpes før det i det hele tatt ble noe fart bak skranken. Etter en del rot fram og tilbake med telling av 100 lapper, så vel i maskin som for hånd, var det tur for underskrifter. Først fra Grant så fra to av bankens ansatte før vi høflig ble spurt om vi trengte en konvolutt til pengene. Nei konvolutt var ikke nødvendig kvedet nordmannen. Jeg fikk pengene fra Grant, knakk bunken på midten, puttet den i baklomma og begynte å gå ut av banken. Grant ble stående lamslått igjen ved skranken, og de bankansatte måpte. Slik respektløs behandling av penger hadde de ikke sett før. Grant kom løpene etter og sa at jeg ikke kunne gå med så mye penger i lomma. "Mye penger?" Jeg så litt desorientert ut. "Ja, du kan ikke ha så mye penger i baklomma", sa Grant. "Kan du se på meg om jeg har mer enn 10 dollar på meg?". Nei, han kunne jo ikke det. Ok, da er det greit. Grant satt og humret å lo hele veien tilbake til

Nå hadde vi penger så nå var det bare å finne en fin bil. For de som ikke har vært "over there": landet er stort. Av en meget pen dame ble vi lurt til å leie en 4-hjulstrekket, av amerikansk opprinnelse. Dumme mannfolk! Denne var ikke akkurat bensin- gjerrig, det gikk fort en tank om dagen. Vi hadde hentet ut en del biler på Internett fra nærområdet. Norsk mobiltelefon er dyrt å bruke for å ringe og avtale tid og sted. Etter å ha fartet på kryss og tvers noen dager uten å finne annet enn rusthauger, fant vi ut at Stingray var muligens et bedre alternativ. Nye muligheter dukket opp i det fjerne. Illusjonene brast med høye smell, de fleste av disse til en fornuftig pris var det nesten bare adressen igjen av.

Lokalavisen for Karlsbad, der vi bodde, hadde annonse om 450SL av rød farge. Avtale ble inngått, og gutta stilte ved 7-tiden om kvelden. Folkene som eide bilen var meget hyggelige (muligens grunnet inntak av for mye fludium). Vi prøvekjørt bilen og fant den meget tilfredstillende, avtalte pris, så at handelen var i boks og at vi ville hente og betales bilen dagen etter. Neste dag ringte jeg til dama som var eier av bilen å sa at vi ville hente bilen ved sekstiden. Dagen før hadde nok vært våtere enn først antatt, for hun spurte: Du si meg en ting ble vi enig om prisen i går? Ja, sa jeg, og fortalte hva vi hadde blitt enige om dagen før. Det ble fortalt at Bonita Granville som kjøpte bilen ny, (original- kontrakten fulgte med,) hadde vært filmstjerne, vi fikk det gamle skiltet med BONITA på, samt bilde av dama. Vi hadde aldri hørt om henne og tenkte at dette sikkert bare var salgstriks. Vel hjemme sjekket vi på Internett. Hun hadde vært barnestjerne fra 1931 til 41, hadde spilt i 55 filmer samt Lassi-filmer og hadde regissert en god del av disse. Se på Lassi-filmen som går på søndager, der står navnet på rulleteksten.

Reidar måtte jobbe noen dager, så jeg råna gatelangs i nærområdet. Ved et lyskryss sto det en 450 SL med tilsalgslapp på. Bruksbilen ble henslengt på en egnet parkeringsplass og en inspeksjon ble foretatt. 75 mod 450SL, grønn metallik, grønne ruter, grønt interiør og rustfri. ( bilen på forsiden ) Neste dag ble det nok en inspeksjon og interessen begynte å gro. Dagen derpå ble Reidar med på inspeksjon. Eier ble kontaktet og vi prøvekjørt vidunderet, med snaue 80 000 miles og en eier med adresse Palm Springs LA. Hva

gjør vi nå? Vi manglet en del penger for å kjøpe denne bilen, så vi lovet å ta kontakt dagen etter. I mellomtiden måtte gutta ha litt mat, om man skal kalle USA porsjonene litt mat. De er mange ganger enorme og en porsjon er som regel nok til to. Vi satt og spiste, plutselig sier Reidar at det har stoppet en 450 utenfor for å fylle bensin. Han ba meg stikke ut og kjøpe den. Plikttoppfyllende som jeg er reiste jeg meg, ruslet ut til gubben som fylte bensin, og spurte om han skulle selge bilen sin. Jo, han hadde tenkt på det for han hadde hatt bilen i 20 år, og hadde lyst på noe annet. Prisen ble diskutert og akseptert av begge parter. Avtalen ble at vi skulle ta kontakt når vi hadde fått overført penger. Tilfeldighetene rår; så isteden for å kjøre gatelangs etter biler, ble det til at vi kjørte gatelangs for å sanke deler som er kjekt å ha. Så for å være på den sikre siden gikk jeg til innkjøp av ny cab. Den kostet borti 350 dollar (drøye 2000 kr.) mot Autortrio's kr. 6200 og Bertil O sine 13100 kr. Det er kjekt å ha.

Plutselig satt vil med tre rustfrie biler, hvor to av dem hadde få miles på telleren. Reidar sin hadde ruslet 69 000 og min hadde snaue 80 000 på telleren. På min bil fulgte det med kvitteringer fra den var ny til dags dato. Disse kvitteringene utgjorde i overkant av 15 000 dollar, som kan sies å være mye i landet hvor de færreste gidder å reparere bilene. Hva som skjedde i banken da vi kom for å hente mer penger kan dere bare tenke dere.

Til dere som kunne tenke dere å ta en tur for å kjøpe bil, husk at landet er meget stort og at dere er nødt til å møte opp personlig om dere ikke har en kamerat der borte som kan bil, og er til å stole på.

Vi betalte 1160 dollar pr. bil i frakt. Ordinær pris er 1600 dollar, men på grunn av at vi kjenner Thomas fra Sverige som driver California Shipping og at vi fraktet flere enheter, fikk vi avslag på prisen. Bilene ble sendt til Holger Fischer i Oslo som tar 1850 kr. i ekspedisjonsgebyr. Disse prisene blir lagt til kjøpesummen ved beregning av moms. Tollerne i Drammen protesterte kraftig på fakturabeløpet. Så har du gjort et godt kjøp, med et for lite fakturabeløp etter deres mening, vil de helst henge deg på spikeren til tork.

På Internett i USA kan du finne 450 SL'er fra 4000 til 22 000 dollar, men som sagt må du saumfare bilene nøye for det er mye søppel som amerikaneren sier er strøkent. Det er ikke flaut å gå med briller. Det kommer også en engangsavgift som beløper seg til drøye 4000 kr i tillegg ved fortolling. Løken på biltilsynet krever at lysene er i samsvar med norske regler. Du trenger ikke å borre på de stygge sidemarkeringslysene på disse gamle bilene. Så har du penger som ingen trenger lenger og lider av utfarts trang, liker å kjøre på fem fils veinett i 120 for å holde køen og har med kartleser, så er det en stor opplevelse. God tur.

Nils

## INFO

### Rabattavtaler

prosjenter hos Mekonomen i Hønefoss på deler .

---

Gode prosjenter på dekk og felger hos Flexitech på Steinsletta. Tlf 32116919  
www.flexitech.no

---

.. husk gyldig medlemsbevis.

### Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

Villy Sand  
Steinar Larsen  
Per Chr. Bratheim  
Per Reidar Ruden  
Albert Hansen

### Kjøremøter.

Vi starter med kjøremøter Tirsdag 23 mai kl.18.30 på Vik Skysstasjon. Dette blir hver Tirsdag så lenge det er kjørevær. I feriemåned Juli er det ingen møter.

---

**Husk å betale medlemskont. for 2006.**

## Styret i MKRO

### **Leder:**

Olav Simon tlf 91814969

**Nestleder:** Dag Snekvik tlf 90085299 og  
Jon C Sandvoll tlf 32122547

### **Kasserer:**

Bjørn Hagen tlf 90194166

### **Sekretær:**

Kristian Øiom tlf 61311374

### **Arr.komiteen:**

Tom Grøtåsen tlf 93028850,  
Jørn Steen tlf 90205711,  
Arne Berg tlf 92042400,  
Torleif Håvi tlf 90150902,

### **Forsikring:**

Bjørn Skjolden tlf 32124373,  
Johnny Røst tlf 93483221  
Atle Jansen tlf 93449704

### **Redaktører:**

Nils Flattum tlf 90941141, Per Olav Rolund tlf 99631234

### **Matriellforvaltere:**

Karl Moen tlf 32142569, Marianne Nilsen tlf

### **Hjemmeside web ansv:**

Stein Espe

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn**

**Postboks 1019**

**3503 Hønefoss**

**E-post [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)**

# Markedet

## CHEVROLET 1931.

Påbegynt /delvis restaurert.  
Overhølt motor, nye bremses,  
sandblåst og lakkert ramme, nye  
dekk, en del av treverket er nytt,  
Selges til h.b.o kr.40.000,- som er  
selvkost. Terje Kvitberg, tlf.  
32159784 / 91599707.



### Til salg:

Til T-Ford 1926: Radiator, to  
felgringer samt spesialverktøy  
til montering av felgringer.

Henv. Jan Østlund 916 51 599

**1976 BMW 316** med kun  
103000 km på telleren. Srtrøken  
bil som ikke er vinterkjørt. Eu ok  
nov 05 selges for 40000kr til  
entusiast.  
Tlf 32128555-91518275 Erling.



### Følgende veteranbiler er for salg:

Ford T 1926 mod.  
Ford Anglia 1961 mod.  
Ford 12M 1963 mod.  
For besiktigelse kontakt  
Finn A. Skøien tlf. 32122524  
eller mob. 95224255

*På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter  
eller det du vil selge.*

*Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.*

*Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no*

# K l u b b e f f e k t e r

*VI HAR FÅTT INN  
FLÅTTE PIKQUE  
TRØYER I  
ANLEDNINGEN  
KLUBBENS 25  
ÅRS JUBILEUM.*

*DISSE FÅES  
KJØPT I  
KLUBBLOKALE  
OG PÅ TREFFOG  
MØTENE VI SKAL  
HA UTOVER  
SOMMEREN.  
PRISEN ER  
KR 150.*

*I TILLEGG HAR VI  
FÅTT INN PINS  
MED LOGOEN VÅR  
PÅ.*



**Cap med  
logo kr 150**  
farge sort og beige



**Krus Kr 100**

Salg av effekter foregår på  
medlemsmøter  
eller ved henv til klubben  
mkro@lmk.no



### **RETURADRESSE:**

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn  
Postboks 1019  
3503 Hønefoss

## **Agenda:**

### **Lørdag 20 Mai**

Åpning av Motorhistorisk utstilling i  
Arnemannsvn kl 1000  
Utstilling av kjøretøyer i stortg.  
Kulturuka. Kl 1000

### **Lørdag 17 juni kl 1100**

Prestegårdsløpet, start på Norderhov.  
Husk påmelding innen 1 juni. ( se side 10 )

**Lørdag 6 august kl 1100** fremmøte på Esso  
Hvervenkastet, vi kjører felles til Ådalen for  
familie treff.