



1981-2006

25 år

Nr 3 okt 2006

# MOTORISTEN

*Organ for Motorhistorisk  
klubb Ringerike og omegn*



**Da Liv Marit og Asbjørn Glemmestad giftet seg i Jevnaker kirke den 9/9-06 ønsket de seg en flott transport fra kirka og ned til Bøndernes. Asbjørn er brannmann av yrke og da er det jo mest naturlig å bli kjørt i brannbil. Vi gratulerer.**



## Leder`s hjørne

Vi har lagt en jubile`sesong bak oss, og det med stor suksess.

I juni dro Nils & Co til med et vellykket Prestegårdsløp. Røyse rundt og så runden rundt idylliske Steinsfjorden ga en fin oppstart til den sosiale samlingen på prestegården og været kunne ikke bli bedre.

August treffet på Killingstrømmen hos Marit og Per Arne Berg, var også en solskinns opplevelse i dobbelt forstand. Været, stedet og ikke minst vertskapet, gjorde besøket til en opplevelse. Det er utrolig hva paret skaper med sine hender, og vi fikk demonstrert hvordan kniven blir smidd til. Kniv lotteriet ble trukket her, og første gevinsten – smykkekniven laget av Per Arne, ble vunnet av Nils Flattum – gratulerer.

Aktiviteten i Arnemannsveien har vært stor i hele sommer med godt besøk, og nå er vinterlagringen i gang. Stor takk til dere alle som har bidratt til de vellykkede aktivitetene.

Høsten er en mimringstid, og første klubbkveld – 2 oktober samles vi i klubblokalene i Arnemannsveien , og her tar vi med bilder eller andre minner som vi vil dele med likesinnede. Minner fra spesielle besøk, museer, løp er vel så artig å se som våre egne.

Olav

## Redaksjonen

Velkommen til høstens avis. Sommeren som har vært godt over middels fin har gått fortere enn før. Nå har Mini'n blitt vasket, polert og satt bort for sesongen, vups så var 2006 sommer'n over.

Men det er som oftest disse tider fremover det begynner å bli virksomhet på de litt større prosjektene rund om i garasjer og verksteder.

Et objekt som krever mer tid er best å drive med i vinterhalvåret for da er det liksom slik at man arbeider seg frem mot sommeren igjen, vel hvis ikke prosjektet er alt for stort da, da kan det gå sommer og vinter og so.....

Noen som kjenner seg i igjen?

Vil du dele historien om det du har i garasjen som er under rep. eller restaurering med oss lesere av Motoristen så er dere selvfølgelig velkommen med et bilde og noen ord. Vel skal ikke mase mer om dette.

I neste nummer av Motoristen kan du bla lese om Prestegårdsløpet og mer til.

Husk medlemsmøte 7/11 i klubblokale der tema er QMI produkter.

Per Olav

### ***MKRO`s knivlotteriet***

1. premie; smykkekniv laget av Per Arne Berg, Killingsstrømmen,  
-ble vunnet av Nils Flattum
- 2 premie; vunnet av Arve Larsen
- 3 premie; vunnet av Svein Askeland
- 4 premie; vunnet av Marit Jakobsen

### ***Klubbens sponsorer***

## **Baker Narum**



**Sveise-Service as**  
et TESS-firma

**A/S BILUTSTYR**  
DELER • REKVISITA • VERKTØY

## **Mekonomen**



**MGA 1600 1969***Av Per Olav Rolund*

Det er vel ikke mange i klubben som ikke har sett den røde fine MGA'n når vi har hatt treff og samlinger. Eieren er som de fleste veit Martin Rolid, og han har totalrestaurert bilen etter at han kjøpte den i 1996. Bilen hadde da kommet hit til landet fra USA og var i dårlig stand men kjørbær. Rusta hadde selvfølgelig gjort en god jobb så for å få det beste resultat var å slippe bilen ned til stålet, helt blank. Motoren på ca 80 hk er kun lettere overhaldt med bytte av stempelringer og nyslipte ventiler, girkassa er urørt, fungerer perfekt.

Å gå på restaurering av en slik bil er kurant når man tenker på dele-tilgjengeligheten, noe av det som blir produsert i dag er ikke like bra med hensyn til





tilpassning men stort sett er det bra. Martin forteller at det ikke var noe problem å få sendt delene fra MG forhandler i England og hit. Det som mangler nå er å få tak i en tidsriktig radio og det skal være av merke Philips, så hvis du har en slik til overs er Martin interessert i en slik.

Vi gratulerer Martin med en meget vellykket restaurering.

*Det britiske bilmerke MG ( Morris Garage) som er kjent fra sine sportsbiler ble stiftet midt på 20 tallet og som i dag er en del av Rover, er fremdeles like aktuell med hensyn til sportsbiler.*

## Sommeren's utstilling

Vi har også i år hatt mye besøk på lørdagene gjennom hele sommeren.

Utstillingen vår er noe folk setter pris på både fra inn og utland og ikke minst lokal befolkningen. Det er personer som kommer igjen år etter år.

Men. Ei slik utstilling som vi har hatt gjennom vår tid i Arnemannsvn. gjør seg desverre ikke selv. Mange dugnads timer til planlegging, rigging og ikke minst vakthold går med.

De siste årene har det vært dårlig oppmøte av de som har blitt tildelt vakter på lørdager. Dette har igjen ført til masse ekstra vakter på enkelte og det er ikke slik vi har ønsket det.

Vi vil derfor allerede nå begynne og planlegge neste års utstilling, hvilke tema og hvordan den skal se ut slik at utsillinga blir av god kvalitet og at det ikke blir for mye jobb på enkelte.

Vaktlista for utstilling 2007 er også under planlegging så vi trenger personer som er villig til å være vakt på lørdagene til sommeren.

Klubben ønsker at alle som vil bidra med vakt i utstillinga tar kontakt, for det første er det meget sosialt og så er det en god jobb for klubben og den



hobby'n vi representerer.

Har du objekter som kan være av interesse ta kontakt, kanskje mekaniske ting som har blitt produsert eller satt sammen i Ringeriks regionen kan være noe? Alt av interesse.

Vi skal få til en flott utstilling til neste år også hvis ikke enda bedre.

Kontakt Nils på tlf 40843606 eller e-post: [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no) om du har noe du kunne tenke deg å låne ut til utstillinga eller å være vakt der.



*Dette var noe av det som var utstilt i sommer.*

## NSU Motorenwerke Aktiengesellschaft NECKASULM



Sinnsyk i gjerningsøyeblikket heter det i rettsystemet når du gjør noe helt sprøtt.

Joda jeg har kjøpt enda en rarighet. Denne gang en NSU Prinz III. Hva er vel mer på sin plass enn å reise på NSU treff.

RO 80 er fremdeles i live, og problemet med motorene er løst. Da bilen ble introdusert på midten av 60- tallet, holdt motorene max 40 000km. Årsaken til dette er etter hva eierene av denne type bil sier, oljepumpen. Denne sviktet med motorhavari som resultat.

Tetningssystemene fikk skylda. Dette er løst ved å ettermontere en pumpe som sprøyter olje inn i forbrenningskammeret. Motoren blir da etter hva de sier like slitesterk som hviken som helst annen bilmotor. En av RO eierene hadde montert Mazda rotasjonsmotor med turbo. Denne utviklet over 300Hk etter eget utsagn. Bilen var hvistnok langbeint. På treffet var det også en NSU Spider Cab. med rotasjonsmotor, som det kun var en av i Norge. En snerten sak!

Nils



## I profil



Om du kjører fra Klekken mot Ringkollen og tar Bånnkjennveien inn til høyre, vil du etter en tid fornemme en svak eim av totaktsolje som henger igjen i grastustene langs veikanten. Eimen virker på oss bilgutta som 4711 virker på

vanlige normale mennesker med jaktinstinkt.

Inne i denne veien bor det to blad Martinsen. I dag skal vi til han som bor innerst, hvor eimen av totaktsolje er minst like fremtrede som hos broren.

Ole Martinsen, eller Ola som han er mest kjent som, var i totakterens glansdager forbundet med trolldom. Det var ingen ting Ola ikke kunne og visste om biler som sa puttre-puttre.

Han Ola har i all tid arbeidet med bil, fra Karlsen i Hønefoss til VW og Autoindustri (puttre-puttre) i Oslo.

I 1967 tok han over verkstedet hos Haugli i H-foss. Jeg husker godt at det ryktes på byen at hvis du skulle fikse SAABen din, var det bare han Ola hos Haugli som kunne dette.

Totakteren fikk hard konkurranse av V4en som kom på midten av 60 tallet. Denne hadde flere hester og var nok en bedre bil å kjøre enn den legendariske putremaskinen.

Da han Ola startet bilverksted (eller SAAB verksted) i Osloveien i 1975, hørte jeg på byen at nå var det slutt på å reparere SAAB hos Haugli. Han fikk nok en trofast kundekrets med på slepet tror jeg.

Til å ha drevet med bil hele sin yrkesaktive karriere, har han hatt forbausende få kjøretøyer registrert gjennom tidene.

Han startet med motorsyssel. Dette var en 350 Triump fra 1938, for så å gå opp til en 500cm. Han kjøpte også en Harley. Denne ble ikke

registrert, men solgt etter en stund. Dette angreer han på den dag i dag.

Jeg har vært i garasjen hans. Der står det mange restaurerte godbiter. For å begynne i den ene enden: Harley 1920, 36 og 42, Indian 1921, BSA 1955, Thriump 1957, Matchless 1968 av engelsk opprinnelse. Denne var bygget med henblikk på USA, men fabrikken gikk konk, så Norton tok over for leveranse til statene.



*Det er slik vi oftest ser Ola*

Det kom en sykkel til Oslo som utstillingsmodel. Japanske sykler hadde kommet på banen og regjerte markedet. Dette medførte at sykkelstolen sto i to år før den ble solgt, og fram til dags dato har den ikke rullet mer enn 12000km, og er urørt.

For å holde oss til totakter. Ola har også en original SAAB Monte Carlo 1966 mod. Det skumles om at det bare er en håndfull av denne typen i landet.

Han har også en noe uvanlig veteranbil som han kjøpte brukt i 1976. Bilen er en Range Rover med V-8er fra 1972. Denne ble for borti 15 år siden rustsveiset og lakkert og fremstår selv i dag som strøken.

Ola har en lang merittliste som deltager av Sandvika-Sundvollenløpet. Siden 1980 har han bare hoppet over to løp. Han stiller også i år med motorsykkel av eldre årgang.

Han har også et bilprosjekt i garasjen som det gjenstår noe finmontering på, men han påstår at han liker sykler bedre. Jeg har vel forståelse for dette synspunktet med tanke på en lang yrkesaktiv tid til dels oppi og under andres biler.

Nils



## ***Franske følelser.***

Franske følelser kan i teknikken være flere ting og det er ingen betingelser å kunne beherske det franske språket. Det er nok å kunne uttale ordene Renault, Peugeot, Citroen osv. Søndag den 11. juni var de frankofiles dag på Blåfargeverket på Åmot.

Som innehaver av en 70 mod. Peugeot fire høl fire (404) var det bare rett og riktig at jeg stilte for å inspisere. Der kom det mye fint. Bertil O. Steen som alltid stiller sterkt på sånne evenement, har som kjent eget museum og sitter på flere perler.

For å nevne det gjeveste; Peugeotten som daværende Kronprins Harald fikk på sin 18 års dag. De har også en 403 som jeg husker bruktbilavdelingen i Parkveien var og kjøpte for 18000 Kr. Bilen hadde den gang rullet 18000km. Altså en krone kilometeren.

Vi andre som skal bytte inn bil får fratrekk for kilometeren, det er forskjell på folk. Jeg har lenge vært forelsket i en 404 som er i BOS eie. Nå har jeg slått opp. Det stilte en type fra dalen (Hallingdalen) med en nydelig 404 som undertegnede promte bød 30000 for (nyforelsket). Etter en kortere samtale forsto jeg at disse Hallingdølene hører dårlig, de hører tydeligvis bare det vil høre, og han ville ikke høre på det øret.

I mange år har jeg gått og sett på disse fine Vedettene som er utstyrt med V8- motor og ligner til forveksling på amerikansk Ford. Bilen hadde et meget kultivert utslipp av V8 buldring, noe som jeg forstår bedre etter at eieren åpnet panseret på min oppfordring. I det store motorrommet hadde de gjort et forsøk på å gjemme en bitte liten V8 av meget gammel design, Flat Head og sideventiler. Dette er jo en sen femtitaler med etterligging av en 1934 model ford motor. Interessen for den fine Vedetten med 1.4L V8 og toppfart på litt over 100, datt til et lavmål.



*Panhard 1948-50?*



Panhard fra sent 40- tall og fra 60- tallet som er forholdshvis sjelden vare, var også representert. Det mest selvsynte etter min mening var nok den blå Facel Vega (jeg tror navnet er riktig skrevet).



### *Facel Vega*

Dette er en franskmann i aluminium med V8- motor og sportskarosseri. For dere som har lest boken Hestekrefter av Lars Mytting, er denne bilen sentral i boken og avbildet på forsiden.

Renault stilte med masse sportsbiler, med og uten frontrute. Jeg har lyst til å si både med og til dels uten karosserideler. Neste år må også du ta en tur.

Nils



## ÅRSAVGIFTEN – SISTE!

LMK ble i brev fra Trond Giske (desember 2005) fortalt at vår forespørsel om hjelp til å fjerne vegavgiften var oversendt Finansministeren. I januar 2006 fikk vi som svar derfra at dette var en fiskal avgift for å skaffe staten og ikke spesielt stor. Ikke minst med tanke på hvor høy den vanlige vegavgiften er.



Etter Finansdepartementets brev har det vært utstrakt kontakt med stortingsrepresentanter fra flere partier, og LMK har fått positiv respons. Høyre skal i høst i budsjettbehandlingen fremme et forslag om å fjerne/reducere den. Vi sendte i august et nytt brev til Kulturdepartementet som denne gangen mener at det er *Samsferdselsdepartementet* som er riktig sted for oss.

LMK er av den mening at det bør komme føringer fra Kulturdepartementet om at vi bør unntas vegavgift, eller få den redusert til det opprinnelige nivå. Men departementale saker

dyttes videre dersom det er en mulighet for det, og den sjansen grep altså Kulturavdelingen begjærlig.

LMK har klaget på dette til Senterpartiets Erling Sande, som i møte med oss på Stortinget i juni mente at Kulturdepartementet var riktig vei å gå. Han tar nå denne saken med begge departement for å bringe klarhet i hvor LMK og klubbene hører hjemme.

Det har vært en interdepartemental omorganisering mht. kultursaker, og det er ny mark som skal pløyes. Men det gjør vi – om vi må!

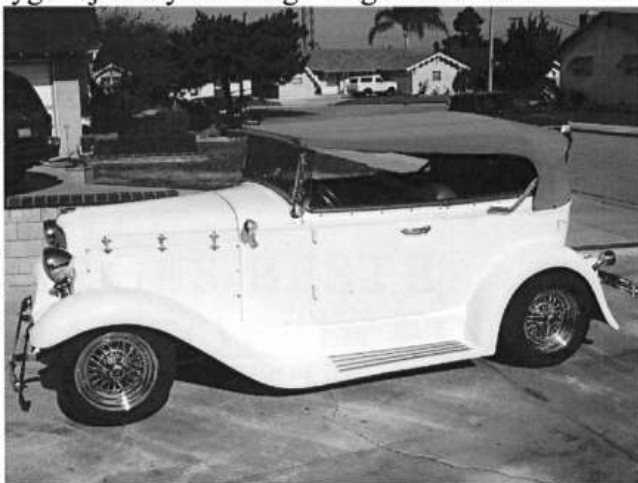
## OMBYGD/MODIFISERT

Medlemmer med mer enn et års medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb kan søke om forsikring for ombygde og modifiserte kjøretøy.

### Krav og definisjon

Et modifisert/ombygd kjøretøy er ifølge vognkortet 30 år eller mer, og er ikke i samsvar med LMK's krav til historisk korrekt utførelse.

Eier er selv ansvarlig for å oppdatere seg på – samt å følge gjeldende forskrifter. Eier rådes til å ta kontakt med sin lokale



trafikkstasjon dersom det oppstår spørsmål eller uklarheter om forhold som hører inn under dette punktet.

### Besiktigelse og rutiner

Klubbene i LMK har tilsammen over 400 kompetente besiktigelsesmenn spredt over hele Norge. Et kjøretøy i gruppen ombygd/modifisert besiktiges av det eksisterende nettverk av besiktigelses-menn etter de vanlige prinsipper som går på at kjøretøyet skal være godt vedlikeholdt og i god stand. Eier bør i forkant av besiktigelsen skaffe god dokumentasjon. Husk også at besiktigelsesmannen ikke har noe ansvar for om kjøretøyet blir godkjent eller ikke.

<i>Motoristen</i>
-------------------

Vurdering av forsikringsøknader foretas av et spesielt utvalg som er satt sammen av representanter for flere merkeklubber. Medlemmenes tilleggskompetanse skal være høy, og bør dekke flere kjøretøygrupper. Ved vurderingen av hver enkelt søknad må det utvises skjønn:

En modifisering eller ombygging må være av høy kvalitet og helhetlig gjennomført både teknisk og estetisk i den stil som er valgt.

Merk at det ikke er nok å bare bytte felger eller motor. Det må en mer helhetlig tanke bak.

<b>FORSIKRINGSSUM (NOK)</b>	<b>FORSIKRINGSPREMIER (NOK)</b>	<b>KM</b>
Inntil 300 000	790	FRI - gyldig over hele Europa
Over 300 000	135 for hver 50 000 opp til 500 000	FRI - gyldig over hele Europa
Over 500 000	Spesialtarifferes med 2,7 ‰ på beløp over 500 000	FRI - gyldig over hele Europa
<b>EGENANDELER</b>		<b>NOK</b>
Brann-, tyveri- og glasskade		1 500
Vei hjelp i Norge		200
Vei hjelp i andre land		500
Øvrige skader		4 000



## NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-  
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du i tillegg 20 % rabatt\* på alle dine øvrige forsikringer. Pluss totalkunde rabatt dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy.

Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?  
Ring oss for mer informasjon på 22 47 91 10.

\*Forutsatt mer enn ett års aktiv medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.



**TENNANT**

FORSIKRING

Tlf: 22 47 91 10 [www.tennant.no](http://www.tennant.no)

**Ermanno Martenuzzi**

Ermanno Martenuzzi fylte 75 år 17. mai.

For de uinvidde kan fortelles at denne mannen er hva vi kaller karosserikunstner. Etter eget utsagn er han platearbeider. Han ble født i Italia på et sted som heter Lt. Stans. Som drøye sekstenåring var det bare å finne seg noe å gjøre, men i etterkrigs-Italia var det ikke bare å velge yrke. Ermanno begynte på et verksted som læregutt. Det var vanskelig med deler etter krigen, så det å lage karosserideler var en dyd av nødvendighet. Etter en tid flyttet han til Frankrike for å arbeide på Citroén i Paris. En del av tyskerne fikk ikke reise tilbake etter krigen, men måtte være igjen for å bygge opp landet. På denne måten ble han kjent med en tysker som var et unikum til å sveise tynnplater, og han lærte mye i denne tiden. Han forteller at det var stor etterspørsel etter busser.

*Motoristen*

Disse var det mye karosseriarbeide på. I 1951 flyttet han til Norge; jeg er ikke sikker på om det var de norske damene som trakk han til de nordlige breddegrader eller om det var bedre arbeidsforhold. Uansett begynte han på Citroén på Skøyen. Etter to år fulgte han med på lasset da to utbrytere skulle starte eget verksted. Han ble to år hos Jensen Karosseri på Lysaker. Siden har han vært innom flere steder, så som Bekkestua Auto og Fornebu Auto. På Fornebu Auto fikk han meget frie tøyler og kunne komme og gå som han ønsket, og han kan ikke få fullrost innehaveren nok.

Han var også sin egen sjef i en periode på to år for siden å gå over til Ulleren Bil. Han jobber sammen med både Eirik og Øystein Langslett som var en del av Hønefossmafiaen. På det meste var det 8-10 personer fra Hønefoss som kjørte minibuss til Ullern Bil. (Disse bussene hadde kun to stillinger på gassen, av og full gass, noe vi andre pendlerene ble var da de freste forbi oss)

Ermanno forteller at det var vanskelig å få leid leilighet på femtitallet, så da kona skulle ha deres tredje barn, ble boligproblemet så stort at han så ingen annen utvei enn å flytte tilbake til Italia. Han ble mottatt med åpne armer av sine gamle sjefer. Han jobbet med å modifisere karosseriene GMCer (gamle krigere). Etter et halvt år ble boligsituasjonen noe lettere i Norge, og han flyttet tilbake. Fra Norge hadde han tatt med en punktsveisemaskin, og denne ville sjefens hans kjøpe, for slikt var ikke å få kjøpt i Italia.

Etter en del diskusjon endte han opp med en gammel bil som familien kunne benytte på turen tilbake til det kalde nord. (Med bil snakker vi selvsagt om Fiat, det er vel ikke noe annet som er bil når fødelandet er Italia).

Rykter er til tider noe svineri, bortsett fra når det gjelder ryktene om en meget fingerferdig karosserimann. Disse ryktene kom filmskaperen

Kaprino for øret da han skulle lage film av Kjell Aukrusts skikkelser og ville ideer.

Bilen Il Tempo Gigante skulle lages i fullskala som et reklamestunt.

Jobben med karosseribanking ble tildelt den mest kompetente for jobben, nemlig Ermanno Martinuzzi.

I Sverige fikk han tak i en amerikansk sykebil med stor nok ramme til prosjekterte kjempediger sportsbil. Alt av karosseri ble fjernet, bare pedalfestene ble beholdt. Etter en del forsterking og flytting av hjulganger var det bare å begynne med fintenking, finbanking og proposjonering for å få doningen til å ligne mest mulig på Reodor Felgens fartsvidunder. Det tok Ermanno tre og en halv måned med intenst arbeide før vidunderet sto ferdig.

Det er ikke bare Ivo Kaprino som har benyttet seg av karosserikunstneren Ermanno.

Da jeg skulle restaurere min BMW 502, innhentet jeg tilbud fra en lokale rustsveisere i Hønefoss, og han skulle ha 1250 kr for jobben. Martinuzzi ble kontaktet. Han skulle ha seks tusen for jobben, og han har pr. dags dato ikke mottatt reklamasjoner på jobben. Det er ca 25 år siden jeg var i verkstedet til Ermanno og skrapet tektyl og mønjemalte bilen under mens Ermanno jobbet med rustsveising. Til tider ble jeg skremt når han kom med sveisbrenneren og brant bort rustne partier for så å komme med nye deler som ble sveiset på. Jeg så faktisk aldri han tok mål av delene han laget på den tykke stålplaten han brukte som arbeidsbord. Han hadde en avbrekt meterstokk, og den dugde jo ikke til noe. Så jeg forsto ikke noe, var dette trolldom eller var dette det som kalles amerikans øyemål (det kan jo ikke stemme, mannen er jo italiener).



Ermanno sier at han har trappet ned på arbeidsmengden etter at han fikk det tredje hjerteinfarkt. Da var det på hengende håret. Sykehuspersonalet hadde brukket tre ribben på han under arbeidet med gjenopplivningen samtidig som han fikk ti strømsjokk. Takket være konas reaksjon kan han i dag sitte og prate som alle italienerne gjør, intenst, entusiastisk med armer og ben og hele kroppen.

Kona overtok nemlig rattet da han kollapset og kjørte som en gal til sykehuset som heldigvis var like i nærheten.

Da han våknet opp på sykehuset etter å ha ligget koma i lengere tid forteller han, ble han spurt hvordan han hadde det. -Jeg er grådig tørst, svarte han.

-Vi skal skaffe deg noe å drikke, hva vil du ha? -Jeg vil ha vin! Det fikk han.

Av biler han har kan nevnes Fiat 1100 fra 1937 og en meget ombygget Fiat 127 med flipp-front av beste Martinuzzimerke.

Nils



## Gutta i Blå-røyken

I august i fjor ble det startet en totakt klubb her i distriktet. Interessen for gamle mopeder og totaktere har de siste årene vært ganske stor, det er noe vi ser delemarkedene rundt om. Det er jo mopeder og deler både fin og krank å få kjøpt.

Klubben har vokst seg så stor på det første året at det er ca 30 medlemmer, ikke alle har totakter men de som ikke har er med å lukter og drømmer om å få tak i seg en.

Gutta i Blå-røyken rettet en henvendelse til styret i MKRO om å kunne få bruke lokalene i Arnemannsvn til klubbkvelder. Det var noe vårt styre ønsket velkommen til.

Det er ikke satt opp noe møteplan enda men det kommer etter hvert. Er du mer nysgjerrig på hva denne klubben driver med så kan du gå inn på [www.guttaiblaaroyken.com](http://www.guttaiblaaroyken.com)



*Motoristen***Stemningsbilder fra i sommer**

**INFO****Rabattavtaler**

presenter hos Mekonomen i Hønefoss på deler .

.. husk gyldig medlemsbevis.

**Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:**

Svein Skøgmo

Thore Stubdal Thoresen

Bjørn Sandvold

Are Simon

Stian Solheim Gullen

Jens Brokmann

Tom Banggren

Trygve Kjell Melby

Gjennom årenes løp har er det kommet mange forskjellige gjenstander til klubblokalene våre.

Det er fint at medlemmene tilbyr seg å stille ut forskjellige ting i lokalene, men vi har ikke den nødvendige oversikten over eierne av de forskjellige tingene. Som et ledd i å få bedre oversikt, vil vi nå begynne med registrering av alle gjenstandene.

Det vil bli tatt bilde av vær enkelt ting. Dette blir i etterkant lagt inn på pc med rettmessig eiers navn og adresse.

Tiltaket blir publisert her på nettsiden vår og i medlemsblader som blir sendt hvert enkelte medlem.

Skulle du kjenne noen som ikke er medlem, men allikevel har ting i klubblokalet, ber vi om at du sier ifra til oss eller tar kontakt med vedkommende.

Vi setter fristen for registrering av gjenstander til 1. mars 2007

Etter denne datoen anser vi at uregistrerte ting tilfaller klubben og klubbstyret bestemmer hva som skal skje med tingene.

Oppfordrer alle til å møte på klubbkveldene våre vær tirsdag fra kl. 19:00

**Ansvarlig for registrering:**

Nils Nicolaysen 32 12 04 82 / 408

43 606 E.post: [ninicola@online.no](mailto:ninicola@online.no)

Jørn Steen 32 12 57 56 / 902

05 711 E.post: [jstee@online.no](mailto:jstee@online.no)

**Styret i MKRO****Leder:**

Olav Simon tlf 91814969

**Nestleder:** Dag Snekvik tlf 90085299 og  
Jon C Sandvoll tlf 32122547

**Kasserer:**

Bjørn Hagen tlf 90194166

**Sekretær:**

Kristian Øiom tlf 61311374

**Arr.komiteen:**

Tom Grøtåsen tlf 93028850,  
Jørn Steen tlf 90205711,

**Forsikring:**

Bjørn Skjolden tlf 32124373,  
Johnny Røst tlf 93483221  
Atle Jansen tlf 93449704

**Redaktører:**

Nils Flattum tlf 90941141, Per Olav Rolund tlf 99631234

**Matriellforvaltere:**

Karl Moen tlf 32142569, Marianne Nilsen tlf

**Hjemmeside web ansv:**

Stein Espe

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn**  
**Postboks 1019**  
**3503 Hønefoss**  
**E-post [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)**

# Markedet



**Fergusson**  
gråtass bensin  
med laster,  
belastningslodd,  
2 skuffer,  
kjettinger og  
ryggeskjær.  
Antagelig 55-56  
modell,  
sannsynlig  
aldri registrert.  
Den er noe  
tungstartet.

**1971 Volvo 144** har tidligere vært registrert på selger (ND 12295). 260 000km, noe rust, ikke helt komplett.

**1984 Volvo 340 DL** registrert JR 14412, EUGodkjent i år, årsavgift betalt. 160 000 km

Kjøretøyene står på Storløkka i Hønefoss, og du ringer **Roger t.321 21 819** om du vil se dem.

*På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.*

*Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.*

*Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no*

# **K l u b b e f f e k t e r**

**VI HAR NÅ  
FLOTTE PIKQUE  
TRØYER I  
ANLEDNINGEN  
KLUBBENS 25  
ÅRS JUBILEUM.**

**PRISEN ER  
KR 150.**

**I TILLEGG HAR VI  
FÅTT INN PINS  
MED LOGOEN VÅR  
PÅ.**

Salg av effekter foregår på  
medlemsmøter  
eller ved henv til klubben  
[mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)



**Cap med  
logo kr 150**  
farge sort og beige



**Krus Kr 100**



### **RETURADRESSE:**

Motorhistorisk klubb Ringerike og  
omegn  
Postboks 1019  
3503 Hønefoss

## **Agenda:**

**Tirsdag 7 nov kl 1900**

Prensentasjon av QMI tilsettningsprodukter  
v/ Steinar Ludvigsen

**Tirsdag 5 des**

Årsmøte og julebord

Tid og sted kommer i neste avis