



1981-2006

25 år

Nr 1 jan 2006

MOTORISTEN

*Organ for Motorhistorisk
klubb Ringerike og omegn*



RUSTBESKYTTELSE!

Vi kan rust!

Norwegian Chemical Technique AS (NCT) har over 30 års erfaring med bekjempelse av rust og korrosjon i ekstreme miljøer Innen offshore og industri. NCT har utviklet teknologier mot rust de er alene om i verden og kan vise til meget sterke referanser fra blant annet Stavanger tekniske fagskole, Høyskolen i Bergen, Bertel O. Steen, Vegvesenet med flere.

I de senere år har etterspørselen fra private småforbrukere spesielt Innenfor bilrestaurering blitt så stor at det er besluttet at produktene skal tappes ned i mindre emballasje.



Aktuelle produkter for bil:

Ferromax Rustkiler

Dette produktet har vært selskapets flaggskip for langtidsbeskyttelse mot rust siden 1960-årene. Glem sandblåsing! Mal direkte på fast rust. Bygger på et egenutviklet system som effektivt trenger inn og nøytraliserer galvanisk spenning og holder årsaken til rusten borte i lang tid. Ypperlig til behandling av både understell, kanaler og karosseri. Nøytraliserer også aggressiv hvitrust på lettmetall. Ekstrem penetrerende og trenger derfor lett inn mellom doble konstruksjoner. Sprøytes eller pensles på. Se våre referanser på www.ferromax.no

Ferromax Corroflux

Meget effektiv rustfjerning. Påføres tørr, børstet overflate med pensel. Dreper og fjerner rusten. Meget drøy i bruk.

Ferrofix Rustfjerner

Rustbad. Brukes til objekter som passer for nedsenking i bad. Mer effektiv enn sandblåsing. Miljøfin, uten gift og løsemidler. Drøy: 1 liter konsentrat gir et bad på 4 liter. Kan helles tilbake på kanner og oppbevares for senere bruk.

Ferrolett Rustløser

Løser faste stempler, mekanismer, bolter og ledd. ideell for presserverving for motorer i opplag. Meget gjennomtrengende, driver ut fuktighet, reduserer friksjon, fjerner knirking og hindrer rust. Uunnværlig i bilen, båten og hjemmet.

IsoGrunn

Supersterk rustbeskyttende og isolerende grunning på anode - katodebasis. Tåler de mest aggressive billakkene som finnes på markedet. Gir meget god vedheft. Pussbar.

Teknologien i IsoGrunn er selvreparerende, i den forstand at hvis det skulle oppstå rift eller sår i grunningen vil beskyttende ioner frigjøres og legge seg som et vannavvisende sjikt på metalloverflaten og nøytraliserer galvaniske spenninger som er selve årsaken rust og korrosjon.

FerroPrimer

Ny effektiv rusthindrende primer på anode - katodebasis. Ypperlig til understell, motorrom, gulv, bagasjerom, hengerefester etc. Bygger på samme rustbeskyttede teknologi som IsoGrunn og MetalDefence.

MetalDefence

Ny rusthindrende beskyttelse for alle konstruksjoner som utsettes for mekanisk slitasje. Ypperlig som slitebelegg og beskyttelse av f. eks. understell. MetalDefence er transparent (gjennomsiktig). Du får derfor full visuell kontroll av understellet. Bygger på samme rustbeskyttede teknologi som FerroPrimer og IsoGrunn. Kan også leveres med farge.



Produktene bestilles direkte fra fabrikk: NCT AS, Semsveien 86, 3300 Hokksund

Tlf: 4040 2099 Faks: 4837 1132 Mail: nct@chemical.no Internett: www.chemical.no

www.chemical.no

Leder`s hjørne

Godt nytt år alle medlemmer av **MKRO**. Året 2005 har nå ebbet ut med mange fine aktiviteter i klubbens regi. Mest viktig er nok lokalene våre, hvor vi treffes nesten ukelig og får koselige bilprat og humoren sittes løst for den som ikke vet det.

I Arnemannsveien 5 har vi styre- og klubbmøter, og aktiviteter skapes. Resultater ser vi; sommerens utstilling, stort engasjement i kulturuka, og Prestegårdsløpet da gitt – kjempebra !!.

Vi gleder oss over å ha adoptert brødbilen til Baker Narum, den skaper spennende innslag i våre aktiviteter, baker Narum er vår hovedsponsor som vi hjertelig vil takke for all støtte. Likeså vil vi takke Myrvang sandforretning for å ha støttet oss, og den fine historiske temautstillingen Myrvang bidro med i sommer.

Ved årets slutt kom årsmøte, regnskapet viser at vi har en god økonomi, og så vil jeg **takke for tilliten da jeg ble valgt som ny leder av MKRO**.

I året som kommer, ønsker jeg å pleie det gode miljøet vi har i klubben, og jeg vil så gjerne at flere oppdager hvor fint vi har det. En spesiell utfordring er at **klubben er 25 år i år**, og det må vi feire, så følg med informasjon kommer!

Vi har allerede fullbooket klubbkveldene med nyttige og spennende temaer, obs ! forsikringen av klenodiet.

Liten presentasjon av den nye klubbleder.

Jeg heter Olav V. Simon, og bor tett ved Ådal elv på Nybyen. Gift med Gjertrud – og vi har tre voksne barn. Jeg arbeider i Ringerike kommune som ingeniør, med drift, vedlikehold og utvikling av kommune bygninger (og kirker) som arbeidsfelt.

Motoristen

Nyttekjøretøyer får meg til å tenne litt ekstra, og det har jeg litt av hvert av – om ikke alle er blitt veteran enda. Så står det en (jubileumsmodell) 1966 Opel Record og 1958 Mercedes Benz 220 i garasjen.

Jeg håper vi kan møtes i Arnemannsveien 5.
Olav



Her er Olav i Musée National de l'Automobile i Mulhouse i Frankrike sist sommer, og står her fremfor en buss fra 1900. Bussen er en av over 400 godbiter, stedet er absolutt verdt et besøk.

Redaksjonen

Velkommen til et nytt nr av Motoristen og ikke minst klubbens jubileumsår. Klubben er 25 år i år og det skal markeres med et flott jubileumsløp til sommeren.

I artikkelen "I profil" treffer vi en pensjonert lokfører med sans for treverk og tohjulinger, referat fra årsmøte og mye mer.

Vi ser frem til det blir bart på veiene, men vi har jo noen mnd igjen før vi er så langt så medlemsmøtene er en god trøst med spennende tema'er første tirdagene i hver mnd. Minner også om åpningstidene i klubblokalene hver tirdag fra kl 1900.

I neste avis vil vi ha med agenda for sommerens aktiviteter og arr.komiteen er i full gang med planleggingen av aktivitetene.

Per O

Vi takker våre sponsorer i året som har gått.

Baker Narum



**A
S BILUTSTYR**
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen

John Myrvang a.s
Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport

T - FORD på tur.

tekst Ellen Løken

foto Birger Moen Bygdeposten

Elgdalen Bru i Krødsherad skulle åpnes i høst, et vanskelig punkt på veien mellom Vikersund og Hamremokrysset ble da borte. Etter forespørsel fra Statens Vegvesen ved Svein Olav Thorvik ble det bestemt at Baker Narums T-Ford skulle være med, med Harald Løken som sjåfør.

Fylkesordfører Ottar Karlsen var passasjer og Svein Olav Thorvik på stiggjerdet fram til snorklipping.



Kjøreturen til Krødsherad ville blitt lang (kaldt ville det blitt også), derfor stilte Kristian Øiom velvilligst bilfrakterbilen sin til disposisjon, slik at det ble korte kjøreturer ved snorklippingen. Bildene har vi fått fra Birger Moen i Bygdeposten.



Så var veien høytidelig åpnet



og fylkesordfører Ottar Karlsen takker Harald Løken for kjøreturen

I profil

Årsmodell 1931, type Leif Hatle, produksjonssted Vikersund, nærmere bestemt fra Hatlekryssset. Det er krysset hvor du svinger til venstre for å komme til Vikersund sentrum (for oss som kommer fra Hønefoss). Som gutter flest var også Leif



klåfingret på alt som så ut til å kunne demonteres. Bare et par hundre meter fra Hatlekryssset var det en smie (Bakkesmia) som guttetavan nærmest bodde i fra syv års alderen. Gutter er som kjent lærevillige så han lærte fort å sveise, skru og reparere. Problemet var at smia stengte dørene ved femtiden, og dette var ingen alder på klokka for en foretagsom pjukk. Han fant fort ut at Perforerings- fabrikken litt lenger nedover i gata hadde kveldsskift, så han begynte å frekventere fabrikken etter at smia stengte om kvelden.

Allerede som 16 åring var han en durkdreven hobbymekaniker som påtok seg mekkejobber for store og små gutter. Boring (les dreing) av motorsykkel-sylindre samt dreing og modifisering av stempler var ingen sak for han Leif.

Den første sykkelen som Leif kjøpte som 16 åring, var en 1936 model tempo med 98cm motor.

Leif forteller at han blandt Tempo, NSU, Puck og DKVer kjøpte en engelsk sykkel som het Dunelt. Dette var en voksensykkel, for denne var på 600cm, mot tidligere 98 og 150cm.

Sykkelen var nesten komplett, det manglet bare tenningsystemet. Før i tiden, forteller Leif, var det ikke bare

Motoristen

å kjøpe nye deler. Nei det var som regel for dyrt. Så hva var vel mere naturlig enn å lage noe selv. Som tenkt så gjort. Dynamo i passe størrelse fra en bil ble montert med kjede og hjul. I bakkant av dynamoen ble det konstruert plate for avbryterstift med dertil høy- og lavtenning-system for at sykkelen skulle fungere som den burde. Ved oppstart viste det seg at dynamoen ikke gikk fort nok, så større tannhjul måtte monteres. Jeg kjørte sykkelen i flere år, forteller Leif og den fungerte bra.

Som ung gutt bestemte Leif seg for å bli rørlegger så han begynte i lære i firma Thon og Hovde i Vikersund, samtidig som han gikk på Teknisk aftenskole om kveldene. Etter tre år var det eventyret over, og Jernbanen ble hans arbeidsplass med tittel lokfører i de neste 40 år.

Som dere ser av forsidebilde var det også tid til damer i Leif sitt liv. Eksosrypa Sigrid bodde i Hole, så ny motorsykel ble innkjøpt i 1953 for å frekventere distriktet. Sigrid er fortsatt rypa, muligens ikke så mye eksos men tidvis passasjer i sidevogna på DKV'n.

Leif var stasjonert i Oslo med mye nattskift, dette medførte at det ofte ble mange fridager. En urolig sjel må ha noe å bedrive tiden med, så i 1970 kjøpte han lastebil med løyve. (Kjøreløyve var påkrevet på den tiden).

Som kjent har det lett for å balle på seg, så det var mange som trodde at hobby-lastebilsjåføren Hatle ikke hadde noen annen jobb enn å tusle rundt i distriktet med pakker, båter og annet gods. I 1997 pensjonerte han lastebilen.

I bakkant av dynamoen ble det konstruert plate for avbryterstift med dertil høy- og lavtenning-system for at sykkelen skulle fungere som den burde...

Lokkfører og lastebil var ikke nok utfordring for en som er oppvokst med skiftenøkkel. Beviset for dette har vi sett i Arnemannsveien hvor Leif har hatt utstilt tre restaurerte sykler. En 1936 mod. NSU 250cm, en 1938 mod. Ariel og en DKV 500cm fra 1938. Til barnebarnet har han restaurert en 125cm DKV fra 1957.

I tillegg er han en tryllekunstner med treverk. For å nevne noe så har han produsert 10 gulvur. Disse er skåret ut av en stokk. Og da mener vi en stokk. Klokkekassa og lokket har samme mønstring og årringer.

Muligens er Leif enerådende når det gjelder denne teknikken i Norge.

Han har høstet mange priser for sine gulvur, boller og 54 kubbestoler. Han har utviklet en tørketeknikk på emnene for kubbestolene slik at de ikke sprekker opp. (I motsetning til de fleste andre som produserer stoler med sprekker). Teknikken krever en del tid og arbeide, faktisk over flere måneder. For dere som kunne tenke dere en stol til hytta eller i stua, dra til herredshuset i Hole og titt på den som står i festsalen. Det er turen verdt.



Motoristen

Boller og trearbeide i pil, ask, alm, osp, bjørk, poppel til og med tuja kan beskues i den koselige stua til Leif og Sigrid i Steinsåsen.

Han produserer ikke på bestilling lenger, sier han. Nå produserer han bare for lager. Det har etter hvert blitt mange utmerkelser og premier på utstillingene hvor han har deltatt. (Jeg lurar jammen på hva disse utstillingene eller konkurransene heter. Kan det være tresjå, det heter jo fesjå om krøtter, tja?). Uansett, han har fått mange utmerkelser og premier for sitt trearbeide som ikke på noen måte ligger under for det vi har sett av hans sykkelrestaureringer.

Nils

Redaksjonsmedarbeider Nils er en travel mann, og få tiden til å strekke til er slett ikke lett. Nå har fruen i huset praktisk talt tatt skrutrekkeren i egne hender for å få litt fortgang i arbeidet med montering av nylakkerte BMW deler. Er litt imponert over det arbeidsrommet som her blir benyttet.



Per O.

LMK-forsikring, - hvordan søke.

Finn først ut hva slags forsikring som passer for deg, sjekk

www.lmk.no

Alternativene er:

- Lagerforsikring
 - Restaureringsforsikring
 - Helforsikring
- ”Blivende klassiker”

Forviss deg så om at bilen og du kvalifiserer for denne forsikringen. Generelt skal bilen være i ”originalstand” dvs ikke ombygd. En ny forsikring for moderniserte eller ”customiserte” kjøretøyer kan bli aktuell fra februar 2006 etter at Tennant Forsikring har overtatt forsikringsordningen for LMK. Dernest må du ha vært medlem i Motorhistorisk Klubb Ringerike og omegn eller annen klubb tilsluttet LMK i minst ett år.

Skaff søknadsskjema til LMK-forsikring, finnes på www.lmk.no eller i vårt klubblokale eller hos klubbens forsikringsmenn. Når denne fylles ut, føy gjerne til e-post adresse for enklere kommunikasjon.

Følg nøye anvisning for fotos:

For helforsikring skal det være tydelige fargefotos (ikke polaroid), det kan nå benyttes digitale bilder, de skal attesteres av besiktingsmannen. Viktig er det at de er av god kvalitet og at utskriften er som fra fotobutikken (fotopapir, det skal ikke være mulig å kline fargen utover.) Bildene skal være separate og i størrelse 9x15 cm.

Kjøretøyet skal vises rett fra alle sider, interiøret og motor fra begge sider. I tillegg skal det være bilder av baksete og innertak samt bagasjerom på de biler som har dette.

Er kjøretøyet fullrestaurert kan du gjerne sende med et par bilder

Motoristen

som viser hva som er gjort av større ting under restaureringen.

Skriv registreringsnummer og fotodato på baksiden av alle bildene – da blir det lettere å holde orden på løse bilder.

NB! Fyll hele bildet med bilen, fjord og fjell er ikke interessante. Bildene fra siden pluss foran og bak tas best fra 1 m høyde. Pass på god belysning, snu bilen hvis motlys.

Alle biler må ha hovedstrømsbryter som kan stoppe strømtilførsel uten at motorpanseret må åpnes. Sørg for fagmessig installasjon av dette og bryt helst jordforbindelsen.

Vi anbefaler at inngrepet kan gjøres reversibelt – kan fjernes uten spor. Ta også bilder av denne.

Biler skal også være utstyrt med brannslukker med minimum 2 kg slukkemiddel type ABE el tilsvarende. Vis dette med bilde.

Når alt dette er klart, kan dere kontakte en av klubbens besiktningsmenn for å avtale besiktigelse. LMK godkjenner at kun en besiktningsmann gjennomfører besiktningen. Dette foregår normalt på et sted som besiktningsmannen godkjenner. Han gjennomfører en full inspeksjon av kjøretøyet for å få med alle detaljer, han skal også prøvekjøre kjøretøyet. Pris pr besiktigelse er 300,- kroner.

Når kjøretøyet er besiktiget og aktuell forsikring kan anbefales, vil klubbens besiktningsmann sende søknaden til LMK. Da vil det normalt ta 2 – 3 uker før søker får tilbakemelding fra LMK.

Har du spørsmål så ring.

Johnny Røst
93483221
for besiktningsmennene i MHKRO.



LMK
VALGTE FORSIKRINGSSELSKAPET
TENNANT

** ABC for deg som har – eller skal ha LMK Forsikring*

LMK har på vegne av sine 115 klubber med tilsammen 41.000 medlemmer inngått en svært gunstig avtale med Tennant Forsikring. Alle med mer enn et års medlemskap i en LMK- klubb vil med 3 forsikringer eller flere få Totalkunderabatt og 20 % LMK-rabatt! Tennant drifter Toyota Nybilforsikring, og har et høyt nivå på kundeservice og skadebehandling.

Fra 01.01.2006 tar Tennant over avtalen om LMK Forsikring slik du kjenner den i dag med samme kvalitet på vilkår og pris (NOK 395,- for kjøretøy fra 1960 opp til 30 år, og NOK 385,- fra 1959 og eldre). Det er to fremgangsmåter for deg som fortsatt skal ha LMK Forsikring på kjøretøyet:

Klubbene får tilsendt et fullmaktskjema for distribusjon til sine medlemmer (kan også lastes ned fra www.lmk.no). Fyll ut dette og send det til Tennant som brev, faks eller e-post.

Eller du kan ringe Tennant's kundeservice på 22 47 91 10 for å si fra at de skal flytte dine LMK-forsikrede kjøretøy og eventuelle andre forsikringer for deg.

For deg som har hovedforfall på forsikringene i løpet av 2006

Motoristen

skal du vite at en ny lov gjør at du fra 1. januar 2006 kostnadsfritt kan bytte forsikringselskap midt i avtaleperioden og få tilbake alt du har til gode uten å betale gebyr. Det betyr at du med mer enn et års aktivt medlemskap i en LMK-klubb oppfyller kravene som gjør at du kan få de store rabattene fra Tennant.

Vi har også gjort det enkelt at når du sier "ja" - så flytter Tennant alle forsikringene for deg!

Du som skal søke om LMK Forsikring for kjøretøyet ditt vil ikke merke noe til denne endringen. Kontakt klubben din på vanlig måte for besiktigelse.

Tennant har internt utpekt personer med LMK som spesialområde, og har oppnevnt en skadeansvarlig som kjenner veteranmiljøet. LMK's skadebehandler Bjørn Krogvig skal ha tett kontakt med Tennant på skadesiden for gi deg en kvalitativ og trygg saksbehandling.

Tennant Forsikring etablerte seg i Norge i 1922, og inngår i dag i det skandinaviske selskapet Tennant Försäkring AB som har 80 % norsk eierskap. Selskapet har 70 ansatte og 46.000 kunder.

Tennant Forsikring AS:

Postboks 418, Sentrum

0103 OSLO

Tel: 22 47 91 10

Fax: 22 33 35 15

kundeservice@tennant.no

Tirsdag 7 feb kl 1900 i klubblokale, for vi mer info av Tom T. Græger fra LMK om forsikringsordningen og om Tennant Forsikring.

FULLMAKT

Undertegnede gir Tennant Forsikring NUF fullmakt til å si opp mine forsikringer på LMK-forsikrede kjøretøy hos forsikringselskapet If i henhold til de til enhver tid gjeldende bestemmelser i lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69.

Fullmakten omfatter følgende forsikringsforhold:

POLISENUMMER	REG.NR	TYPE FORSIKRING (Helfors, Rest.fors, Lagerfors, Bliv.Kl.)	MERKE OG ÅRSMODELL

Fullmakten gjelder fra dags dato, og forutsetter at tilsvarende forsikring tegnes i Tennant Forsikring NUF snarest mulig etter 31.12.2005 når avtalen mellom LMK og If opphører.

LMK Forsikring v/ Tennant vil kontakte deg om dine øvrige forsikringer.

Sted	Dato	Underskrift	Telefonnr.
-------------	-------------	--------------------	-------------------

Sendes per brev til: Tennant Forsikring NUF
Postboks 418 Sentrum
0103 OSLO

Eller på faks: 22 33 35 15

Greta Molanders Æresløp 2005

Av Ellen Løken

I slutten av august er "Årets Høydepunkt" for oss damer som kjører veteranbiler, da går Greta Molanders Æresløp.



Fra starten som var på Hamar

I 2005 gikk det 9.løpet. Vi er fire par fra Jevnaker som startet i år. En VW 1302 72 mod., en Volvo PV 444 58 mod., en Opel Kadett 71 mod., og en P-1800, muligens en 68 mod.

Vi starter hjemmefra kl.7.00, starten er på Østre Torg på Hamar kl. 10.00. Kl 9.00 får vi en rask briefing av løpsleder Ove Hafsås. Etter en del kjøring på rolige fine veier kom vi til Mårud Gård hvor vi fikk omvisning av Thomas Stang jr., og mye historie om gården og driften der. Vi fikk også en deilig lunsj der.

Motoristen

Etter en god pause gikk turen videre til Vittjarn Tollstasjon, hvor vi som vanlig hadde en "grundig tollkontroll". Videre til Thorsby og Sunne hvor vi overnatter på Selma Lagerløf Hotell.



Øl-langbord når vi kommer fram, ute selvfølgelig, det er bestandig fint vær. Nydelig 3 retters festmiddag. Takk for maten talen i år var det Øystein Sunde som sto for, og den var selvfølgelig i Sunde-stil, han avsluttet med "at har du gammel bil og sprek kjerring, har du noe og drive med støtt". Vi var lovet å få disponere en sal i kjelleren for de som ville ta seg en svingom, men det ble det ikke noe av. Etter en velsmakende frokost stilte alle opp, og vi kjørte faktisk i følge helt til Charlottenberg. 53 veterankjøretøyer og noen følgebiler. Etter en god handlestopp gikk turen til Kongsvinger Torg der premieutdelingen fant sted. Vi tar gjerne med flere på tur.

Hilsen Ingeborg, Anne Marit og Ellen.

Referat fra årsmøte / julebord i klubben Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn.

Årsmøte ble avholdt på Vik Skysstasjon tirsdag 3/12. Det var godt fremmøte med et 30 tal medlemmer, også 10 – 12 damer hadde tid i julestria. Bra!

Sakslista ble greit gjennomgått, ingen store krangler.

Årsberetningen ble gjennomlest av formann og godkjent med noen kommentarer og tilføyelser. Mange aktiviteter i året som har gått. Regnskapet ved kasserer ble godkjent. Bra økonomi. Ingen inkomede saker. I evt. ble det gjort oppmerksom på at klubben er offisielt 25 år i 2006. vi må gjøre noe som markerer dette. Nytt styret skal jobbe med saken. Per Arne Berg vil lage en spesiell kniv med klubbemblem på som vi kan lodde ut til inntekt for klubben. Nye forsikringsordning mellom LMK og Tenant forsikkring ble gjennomgått av Johnny Røst. Åravgift på veterankjøretøy er øket. Vi trenger noen til å ta seg av hjemmesiden vår på Internett. Er det noen som er villig til å ta i et tak? Kontakt styret.



Valget ble raskt og greit gjennomført ved Jørn Steen.

STYRET FOR 2006 BLE

Komiteer	Navn		
Leder	Olav Simon	1 år	Ny.
Nest leder	Jon C Sandvold	1 år	Gjenvalgt
	Dag Snekvik	2 år	Gjenvalgt
Kasserer	Bjørn Hagen	2 år	Gjenvalgt
Sekretær	Kristian Øiom	1 år	Ikke på valg
Arr. komitee	Tom Grøtåsen	2 år	Gjenvalgt
	Jørn Steen	2 år	Ny
	Arne Berg	1 år	Ikke på valg
	Torleif Håvi	1 år	Ikke på valg
Redaktører	Per Olav Rolund	2 år	Gjenvalgt
	Nils Flattum	1 år	Ikke på valg
Forsikrings komité	Bjørn Skjolden	2 år	Gjenvalgt
	Johnny Røst	1 år	Ikke på valg
	Atle Jansen	1 år	Ikke på valg
Matr. forv	Marianne P Nilsen	1 år	Ikke på valg
	Karl Moen	2 år	Gjenvalgt
Revisor	Åsmund Martinsen	2 år	Gjenvalgt
Valgkomiteen	Helge Bihli	1 år	Ikke på valg
	Morten Ydalus	2 år	Ny

Brannbilkomiteen må komme på banen igjen, det er mange som sa seg innterisert i å være med da vi overtok bilen. Rolf Arild Karlsen har sagt seg villig til å være "oppsynsmann" på bilen og melde behov til resten av komiteen når noe skal gjøres. Det blir da trommet sammen til en dugnad så vi får utført vedlikehold etc. Vi trenger flere medlemmer til å være med, har du lyst ta kontakt med styret eller Rolf Arild.

Nils Kristian Nicolaysen er spesielt ansvarlig for Prestegårdsløpet.

Etter den offisielle delen gikk vi opp til et veldekket bord og koste oss med mye mat, drikke og prat til langt på kveld.

Svar på julenøttene som fulgte innkallelsen er:

1. Lohner – Porsche
2. ca 1902

Hybrid (bensinmotor drev en generator som ga strøm til el.motor til forhjulene.) Var det noen som sa at Toyota Prius var nyoppfunnet.

Motor.

1. Porsche
2. 1953
3. Type 547

Ble brukt i Carrera og 550 spyder 1500 ccm 105 hk v 8000 rpm, 4 cam rullelager i veiv og råder.

Kristian.

<p>Husk medlemsmøte tirsdag 7 mars hos Øiom karrosseri på Jevnaker der vi får besøk fra firma som selger Ferromax rustbehandlings prog. Vi får også råd og tips om plate og lakk arbeide. Vi har også innvitert Amcar klubben i Hønefoss.</p>
--

Årsberetning 2005 **Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn**

Årsberetningen gjelder for perioden des 2004 til des 2005.

1 Styret i perioden:

Formann: Morten Ydalus
Nedstformann: Jon C Sandvold og Dag Snekvik
Kasserer: Bjørn Hagen
Sekretær: Kristian Øiom

2 Andre verv i perioden:

Arr.komite: Nils K Nicolaysen
Tom Grøtåsen
Olav Simon
Arne Berg
Torleif Håvi

Redaktører: Per Olav Rolund
Nils Flattum

Forsikring: Bjørn Skjolden
Atle Jansen
Johnny Røst

Materialforv: Marianne P Nilsen
Karl Moen

Revisor: Åsmund Martinsen

Valgkomite: Helge Bihli
Jørn Steen

Brannbil: Rolf Arild Karlsen

Internett: Stein Espe

Styret har avholdt 3 styremøter i perioden,
tirsdag 11 jan, tirsdag 5 april og tirsdag 13 september.

3 Medlemmer

i perioden har det vært 153 betalende medlemmer.

Medlemsmøter:

Januar: ingen, **tirsdag 3 februar:** Omega oljer. **Tirsdag 1 mars:** besøk hos Øiom karosseri. **Tirsdag 5 april:** Monte Carlo Rally. **Tirsdag 4 mai:** Utemøte på biltilsynet. **Lørdag 4 juni:** kulturuka og åpning av utstillingen i klubblokale. **Mandag 13 juni:** besøk av Kongsberg Automobilselskap. **Lørdag 18 juni:** Prestegårdsløpet. **Juli:** ingen. **27-28 August:** Sanvigen Sundvolden. **20 September:** besøk fra Ringerikehistorie lag, og nedrigging av utstilling. **Tirsdag 4 oktober:** filmaften i klubblokale. **Tirsdag 1 november:** besøker vi Amcar klubben på Hen mølle. **Desember:** Julebord og årsmøte på Vik Skysstasjon.

Vik Skysstasjon har også i år vært samlingssted for uformelle "Kjøremøter" på under ledelse av Nils K Nicolaysen. Det er hyggelig å komme sammen med kjøretøy uten at det er treff eller løp. Dette kommer vi til å fortsette med også i 2006 .

4 Arrangementer

Utstillingen i Arnemannsveien har vært åpen hver lørdag i sommer fra kl 1030 til 1400. Mange har vært innom (ca 1000 stk) og klubben har fått mye skryt for arrangementet. Klubben har solgt diverse effekter som Caps, t-shirts, brus, boller, is og kaffe. Mange av klubbens medlemmer har gjort stor innsats i denne perioden som guider og salgspersoner. Denne utstillingen er viktig for klubben og er på mange måter vårt ansikt utad i lokalmiljøet.

Motoristen

Prestegårdsløpet ble aviklet 18 juni med ca 50 deltagende kjøretøy, start og innkost på Prestegården i Norderhov. Det er samarbeid mellom Ringerike Museum og klubben som sto for arrangementet. Løypa gikk på trivelige veier Røyse rundt, og det var lagt inn poster under veis som deltakerene måtte besvare. Kravet for å delta var at man benyttet kjøretøy som var eldre enn 20 år. Så det var kjøretøy fra 1928 til helt oppunder 80 tallet. Etter løpet var det grilling i Prestegårdshagen og for de som måtte ønske det var museet åpent for besøk. Vi får mange hyggelige tilbakemeldinger fra deltakere som kommer igjen år etter år. Styrets håp og ønske er at Prestegårdsløpet fortsetter som et årlig arrangement. Styret vil også berømme initiativtagerene og de som hjelper til som funksjonærer under løpet.

Familedag til Per Arne Berg på Killingstrømmen i Ådalen ble gjennomført søndag 14 august med felles start fra Esso på Hvervenkastet. Det var 17 kjøretøy som møtte opp i noe grumsete vær, men det var bare for å skremme litt for været bedret seg utover dagen Her fikk vi se knivsmiing og forskjellig brukskunst. Vi ble invitert til neste år også noe som vi selvfølgelig har takket ja til, for dette var en koselig sammenkomst med vakre omgivelser og interessante temaer.

5 Årsregnskapet blir levert separat på årsmøte.

6 Klubblokale i Arnemannsvn fungerer i dag meget bra men fremtiden er noe uviss. Vi vet pr. i dag ikke hvor lenge vi kan ha disse lokalene, kontrakten vi har nå blir fornyet for et år av gangen.

7 Motoristen har i år kommet ut hvert kvartal og det er i henhold til hva styret ønsker.

8 Internett <http://mkro.lmk.no> her har klubben en unik mulighet for å gi medlemmer og andre oppdatert informasjon til en hver tid. Klubben har også en mail adresse mkro@lmk.no som medlemmene til en hver tid kan benytte seg av.

Vi håper vi kan utvikle disse sidene til å en interessant møteplass for klubben. Det har vært lite aktivitet på våre sider i 2005, her har vi en stor utfordring i 2006.

9 Vinterlagring i klubblokale har vi greid å få plass til hele 20 biler i år som gir klubben en god inntekt.

10 2006 mål for styret er å opprettholde tilsvarende aktivitetsnivå som i de senere år. Styret ønsker å vidreføre de gode tradisjonene med utstilling i Arnemannsvn og suksessen med Prestegårdsløpet. Vi ønsker å utvikle internettsidene våre og høyne kvaliteten på Motoristen.

Sponsorer som har vært hjelpelige for klubben, har vært:
 Firma Joh Myrvang; driftsmidler til brannbilen
 Baker Narum; med boller og kaker til utstillingen og møter.
 Mekkonomen; rabatter på deler til medlemmene
 Bilutstyr; sponset oss med poleringsutstyr til kjøretøy i utstillingen.

Hønefoss 5/12 05

For styret
 Morten Ydalus
 Formann.



Morten Ydalus overga formanns jobben til Olav Simon

Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn

Utdrag av regnskap 7.11.2004-13.11.2005

	Inntekt	Utgift
Kontingent	32 000,00	200,00
Porto		8 139,00
Servering møter		3 348,00
Motoristen		5 930,50
Brannbil		765,00
Renter	234,02	
Arnemannsveien	18 241,00	11 675,50
Diverse	286,00	4 320,50
	50 761,02	34 378,50
Overskudd i perioden		16 382,52
	50 761,02	50 761,02

Kasse	1 183,55
Postgiro	35 878,86
Postbanken	63 762,57
Beholdning	100 824,98

Opptelling Arnemannsveien			
	Antal	Stk pris	Total
Caps	8	180,00	1 440,00
Krus	62	125,00	7 750,00
Regnjakker	7	150,00	1 050,00
Tøymerker	112	25,00	2 800,00
T-skjorter	36	120,00	4 320,00
Beholdning			17 360,00

Regnskapet er oppgjort 13.11.2005

Bjørn Hagen
kasserer

Åsmund Martinsen
revisor

INFO**Rabattavtaler**

prosjekter hos Mekonomen i
Hønefoss på deler .

Gode prosjekter på dekk og
felger hos Flexitech på
Steinsletta. Tlf 32116919
www.flexitech.no

.. husk gyldig medlemsbevis.

Åpne

**klubblokaler
fra kl 1900
hver tirsdag**

**I vinduet i klubblokale
blir det fortløpende
hengt opp info om
møter etc. dette kan
leses fra utsiden.
(vindu nærmest
kraftverket)**

**Husk å betale
medlemskont. for
2006.**

**Vi ønsker følgende nye
medlemmer velkommen:**

Hans Lars Bye
Christian Østheim
Åsmund Haugen
Christian Huse



Styret i MKRO

Leder:

Olav Simon tlf 91814969

Nestleder: Dag Snekvik tlf 90085299 og
Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen tlf 90194166

Sekretær:

Kristian Øiom tlf 61311374

Arr.komiteen:

Tom Grøtåsen tlf 93028850,
Jørn Steen tlf 90205711,
Arne Berg tlf 92042400,
Torleif Håvi tlf 90150902,

Forsikring:

Bjørn Skjolden tlf 32124373,
Johnny Røst tlf 93483221
Atle Jansen tlf 93449704

Redaktører:

Nils Flattum tlf 90941141, Per Olav Rolund tlf 99631234

Matriellforvaltere:

Karl Moen tlf 32142569, Marianne Nilsen tlf

Hjemmeside web ansv:

Stein Espe

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

Markedet

CHEVROLET 1931.

Påbegynt /delvis restaurert.
Overhelt motor, nye bremses,
sandblåst og lakkert ramme, nye
dekk, en del av treverket er nytt,
Selges til h.b.o kr.40.000,- som er
selvkost. Terje Kvitberg, tlf.
32159784 / 91599707.



1976 BMW 316 med kun
103000 km på telleren. Strøken
bil som ikke er vinterkjørt. Eu ok
nov 05 selges for 40000kr til
entusiast.
Tlf 32128555-91518275 Erling.



Tempo Handy i bra stand
ønskes kjøpt. Tlf 92833077 /
32122131. Rolf Arild.



*På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter
eller det du vil selge.*

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

K l u b b e f f e k t e r



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100

**T-skjorter
kr 80** gråmelerte
med logo på rygg
(Ikke avbildet)

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk..no

*Vi får inn jubileums t-skjorter i
løpet av våren, de blir til salgs på
medlemsmøtene fremover.*



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Honefoss

Agenda:

Tirsdag 7 Feb kl 1900 i klubblokale

Informasjon om forsikringsordningen ved
Tom T Græger fra LMK.

**Tirsdag 7 mars kl 1900 hos Øiom karrosseri
på Jevnaker** vi får en presentasjon av

rustbeh.prog Ferromax
(se annonse på side 2) i tillegg plate og
lakkarb. Amcar klubben er også innvitert

Tirsdag 4 april kl 1900 i klubblokale

Lysbilde kveld: Pomona classic car show fra
USA mars 2006.