



Nr 4 okt 2005

MOTORISTEN

Organ for Motorhistorisk
klubb Ringerike og omegn



Formannshjørne

Høsten er kommet med kaldere luft og fine høstfarger på trærne. Det er fremdeles mulig å benytte "gammelbilen" i enda noen uker fremover før snøen kommer. De fleste av oss har vel allerede begynt å tenke på vinterlagring og jobber som skal gjøres på bilen i vinter. Personlig tenker jeg lite på bil om dagen, men desto mer på jakt. En ukes jakt hver høst er noe jeg virkelig ser frem til hvert år. Det å kunne koble bort daglige rutiner, slå av mobilen og være ute i naturen, det slår faktisk det meste.

En riktig fin høst til dere alle.

Morten Ydalus

Utemøte som var på biltilsynet 3 mai var det første treffet i klubben for sommersesongen. Det var flere kjøretøyer vi ikke hadde sett i klubben før blant annet denne Chevrolet lastebilen til Petter Høibak fra Jevnaker, og Bjørn Hagen sin ny innkjøpte P 1800 ES (bilde under).



Redaksjonen

Redaksjonen består av en ansvarlig redaktør og en uansvarlig medarbeider. Dette er fra den uansvarlige.

Den "Ijuvlige sommaren" synger på siste verset og kveldsmørket senker seg stadig tidligere over våre parkeringsplasser og boliger. La ikke mørket senke seg over prosjektene og vedlikeholdsrepsasjonene på våre gamle kjøretøyer. Lange høst- og vinterkvelder egner seg utmerket til restaureringsarbeider.

Den altfor korte sommeren har passert med mange aktiviteter. Nils N og co. sørget for et utmerket Prestegårdsløp. Vi har også i år gjennomført sommerutstilling i klubben. De tilbakemeldingene vi har mottatt, viser at folk er meget fornøyd med vårt tiltak.

Baker Narum's kaker og bil har vært til hygge og nytte for klubben. Jeg tror også at vårt medlem, den utskremte biltilsynsmannen som ble tildelt ansvaret for Narums bil, også har hatt glede av sin rolle som T-Ford sjafør.

Kongsbergklubben kom mannsterke med mange fine kjøretøyer også denne sommeren.

Vi har overvært kulturuken med torgtreff, som kan sies å være vellykket selv om været ikke la godviljen til. Vi har vært på damtreff som er omtalt lengre ut i bladet. Flere av medlemmene benyttet seg av muligheten til en biltur på tirsdager denne sommeren. Klubben var stengt og møteplassen var berammet til Gjestegården på Vik.

Vi har også hatt besøk fra Ringerike Historielag. Dette besøket ble dekket med en helside i Ringerikes Blad.

Neste blekke (les Motoristen) kommer nærmere jul. Til dess, ha en fortreffelig tid framover.

Nils

Hva er en bruksbil?

Med undertittel: nårfordeneriordensågården!

Gjennom mange år har jeg sett en rusten, møkkete, fillete bruksbil. En kan nesten sidestille denne gamle sliteren med en uteligger med dårlig frynsete frakk. Den har så absolutt patina. Jeg tror at dette muligens er en av de få originale bilene, i ordets rette forstand, som rusler rundt på det norske veinettet.

Biles eier, er kunde av Nemko's tjenester. I dag hadde han med seg en asiatisk utseende mann, som sikkert er hans kunde eller leverandør.

Jeg tipper det er et antiklimaks for en japaner å klyve inn i bilens barndom, og å tusle rundt i Oslos gater. (Jeg lurar på om bremsene er like frynsete som resten av bilen?)

Bilen har flekkevis stått på vår gjesteparkering sommer som vinter. Jeg har mange ganger vært forundret over at gubben, som ser ut til å være i slutten av 30 årene, tør å bruke bilen som har gamle utslitte dekk, med svake antydninger til piggenes fordums glans. Man kjørte jo på sommerdekk som på vinterstid ble pigget, den gang piggene kom på moten.

Nils Flattum



Familie dag på vestsida

I et litt skremmende vær møtte 17 kjøretøy frem på Hvervenkastet søndag 14. august. Turen skulle gå til vestre Ådal og damvoktergården. Marit og Per Arne Berg som bor på gården inviterte klubben på "åpen dag" der vi skulle få se brukskunst og smiing av kniver.



Hele 17 kjøretøy klare for avgang fra Hvervenkastet

Avreisen fra Hvervenkastet gikk i kolonne gjennom Hønefoss og opp vestsiden av Ådalen opp til Killingsstrømmen. Turen gikk i et behagelig tempo så alle hadde mulighet til å følge kortesjen uansett kjøretøy. Vel fremme ble vi mottatt av Marit og Per Arne som ønsket oss velkommen til damvoktergården. Per Arne har vært damvokter der siden 1975 og frem til for noen år siden da dammen ble automatisert. Senere fikk de kjøpt gården og har pusset opp bygginger og ute arealer til et lite paradys. Marit har laget seg et lite galleri der hun stiller ut sine håndverk, Per Arne har egen smie som han smir knivblader og lager kniver.

Motoristen

Dette var selvfølgelig åpent så vi kunne gå og besku håndverkene, i smia var det en kamerat av Per Arne som sto og smidde, og det var nok ikke alle som hadde sett dette på nærehold før.

Vi hadde med oss grill og nistekurver og hadde en alle tiders dag på nyklippede plener og trivelige omgivelser





Vertskapet Marit og Per Arne Berg takket for besøket og ønsket oss velkommen igjen til neste år.



Motoristen*Smeden i full gang med å smi knivblader*

På veiene
av alle
som var
der vil jeg
takke
vertskapet
for en
hyggelig
dag.

Per O





IF UT - LMK FORSIKRING INN

Avtalen mellom LMK og det finskeide selskapet If avsluttes formelt 31.12.2005.

Forsikringstakere med hovedforfall i år vil få fornyet sine eksisterende forsikringer på vanlig måte til den vanlige premien siden If plikter å drifte ordningen frem til neste hovedforfall i 2006.

Da kan din kjøretøyforsikring overføres til LMK's egen **LMK Forsikring** som er under etablering, og som i praksis vil fungere som et forsikringsselskap som styres av klubbene via LMK.

LMK Forsikring vil videreføre de ulike kjøretøyforsikringene med nye samarbeidspartnere, og med samme vilkår som tidligere. Premiene vil også være like lave som før, og har du andre skadeforsikringer som f.eks. hus, hytte, båt m.m. vil du også få videreført disse for samme - eller til og med få enda lavere premie! Dette gjelder også for ulike typer andre ulykkesforsikringer. Medlemmer av LMK-tilsluttede klubber vil med den nye ordningen få tilbud om forsikring direkte fra LMK. Dette ligner på den suksessrike modellen som vår svenske broderorganisasjon (Motorhistoriska Riksforbundet) har driftet i mange år.

Det vil si at når du vil snakke medforsikringsselskapet ditt, får du snakke med en person som arbeider direkte for LMK og som både kan forsikring og motorhistoriske kjøretøy. Det vet vi mange har savnet. Vanlig Helforsikring, Blivende Klassiker, Restaurering-, Lager- og Oppstillingsforsikring vil du fortsatt tegne gjennom klubben. I klartekst betyr dette at både LMK og klubbene får større muligheter til å skreddersy rimelige og gode forsikringer slik at de passer til klubbmedlemmenes behov. Nå vil vi også få mulighet til å etablere forsikringer som kan omfatte for eksempel ombygde og/eller customiserte kjøretøy.

I løpet av sommeren/tidlig høst blir det klart hvordan LMK vil drifte denne nye ordningen.

LMK har lenge ønsket å etablere en fleksibel **LMK Forsikring**, og vi er glade for at dette kan skje allerede i 2006.

Det blir sendt ut mer informasjon om etableringen av **LMK Forsikring** med én gang dette foreligger.

NY VRAKPANTORDNING

Toll- og Avgiftsdirektoratet stadfester ovenfor LMK at den nye vrakpantordningen gjeldende fra 2007 ikke får konsekvenser for eiere av uregistrerte kjøretøy eldre enn 30 år.

Men mange entusiaster arbeider også med prosjekter som omfatter kommende klassikere i kjøretøy gruppen yngre enn 30 år. Ryktene går i miljøet om at det kan komme både vegavgift og forsikringsplikt for uregistrerte kjøretøy yngre enn 30 år som en konsekvens av den nye ordningen. Fungerende underdirektør Jan Magnussen i Toll- og Avgiftsdirektoratet sier at det er ikke noe som i dag tyder på at det skal knyttes en avgift til uregistrerte kjøretøy yngre enn 30 år. Han avviser likevel ikke at det en eller annen gang i fremtiden kan bli snakk om dette, men ut ifra hvordan ordningen er tenkt gjennomført i dag er ikke dette et tema.

AVGIFTER OG POLITIKK

- STATEN OG OSS

Vår hobby har en rekke utfordringer som er knyttet opp mot myndighetene. Våre henvendelser har nesten hver gang endt opp i Finansdepartementet eller Vegdirektoratet i viktige saker som personskadeavgift, urettferdig formuesbeskatning, skilt m.m. Savnet etter en statlig institusjon som ved disse henvendelsene kunne støtte våre ønsker og krav har vært merkbart. 18. august hadde LMK og Norges Kulturvernforbund et møte i Kulturdepartementet med statssekretær Berit Øksnes Gjerløw og en rådgiver. LMK tok opp behovet for å ha et fast kontaktpunkt i statsforvaltningen når saker av betydning for den motorhistoriske bevegelse må diskuteres. I tillegg ønsket vi å høre i hvilken grad vi kan påregne støtte fra Kulturdepartementet når andre departementer er involverte i disse sakene.



KULTUR- OG KIRKEDEPARTEMENTET

Både LMK og Kulturvernforbundet mener at statssekretær Gjerløw forsto at det var nødvendig for oss å komme inn under Kulturverndepartementets område. I tillegg ble det snakket om hvilke endringer i regelverket myndighetene kan vurdere slik at det blir bedre og enklere for entusiaster å arbeide med bevaring av motorhistoriske kjøretøy.

Samtalene om type tilknytning og politisk støtte skal fortsette utover høsten, og resultatene skal vi fortløpende informere om.

SKILTSAKEN

Per 30. august er det kommet 45 søknader om bytte av motorhistoriske nummerskilt inn til LMK. Dette er en helt ny ordning, og ikke alle saksbehandlere på de ulike trafikkstasjonene er like oppdaterte på de endrede forskrifter.

Eiere av motorhistoriske kjøretøy produsert før 01.04.1971 med nummerskilt som ikke er tidsriktig/korrekt kan nå via LMK søke Vegdirektoratet for å bytte til et tidsriktig reg.nr. og skilt.

For kjøretøy produsert etter 01.04.1971 får du kun bytte skilttype. Disse får du ved direkte henvendelse til din trafikkstasjon, og behøver ikke søke via LMK.

Dersom du opplever at saksbehandler på din lokale trafikkstasjon ikke er enig i den informasjonen som fremkommer i søknad og de medfølgende retningslinjer, så be om å få snakke med vedkommendes overordnede. Eventuelt be Trafikkstasjonen ringe skiltavdelingen i Vegdirektoratet for nærmere informasjon.

For øvrig berømmer LMK Vegdirektoratet for å ha vist både smidighet og velvilje ved å tilrettelegge for den nye ordningen med bytte av registreringsnummer og skilt.



Sandvigen Sundvolden Nr 50

Av Nils Nicolaisen

Her er noen bilder fra den lokale deltakelsen i veteranbilløpet Sandvika - Sundvollen. Løpet hadde i år 50 års jubileum.

Deltakerne var Ole Martinsen med Harley Davidson, Åsmund Martinsen med DKW Cab. Per Engen med Opel Record Coupe`

På Sundvollen var også tilstede Jan Østlund med T-Ford 1926, Rolf Arild Karlsen med A-Ford 1930 og Nils Christian Bang med sin fine Minerva som også var med på det første Sandvika Sundvollen for 50 år siden.



Nils Kristian Nicolaysen med VW 1953, og
Sigurd Christiansen med VW 1953



Ole Martinsen kjørte Harley Davidson



t.v. Åsmund Martinsen med sin DKW cap.

Prestegårdsløpet 2005.

Av Per O Rolund

Det ble Prestegårdsløp i år også. Og hvorfor skulle det ikke ha blitt det? Det er så folk begynner å spørre tidlig på våren om når er Prestegårdsløpet og det er hyggelig og høre at folk setter pris på det som blir arrangert.

Det er stadig flere deltagere for hvert år og nå i år passerte vi 50 kjøretøy, faktisk en del nye, vel ikke i årgang men noen vi ikke har sett før . Været var mer på vår side i år motsetning til i fjor da det ikke var spesielt god temperatur for årstiden.



Bussjåfør Johan Skogheim får kjøreordren av Nils Nicolaisen

Løypa gikk Røyse rundt og undertegnede fikk være med Nettbuss sin gamle Volvo på turen. Med sjåfør Johan Skogheim ble vi trygt fraktet løypa rundt med uling fra drivverket noe som hører med i slike ekvipasjer.



HarryLarsen klar til start i sin nydelige Volvo Amazon

Motoristen

Martin Rolid i MGA



*Kjell Myhre i
E-type*



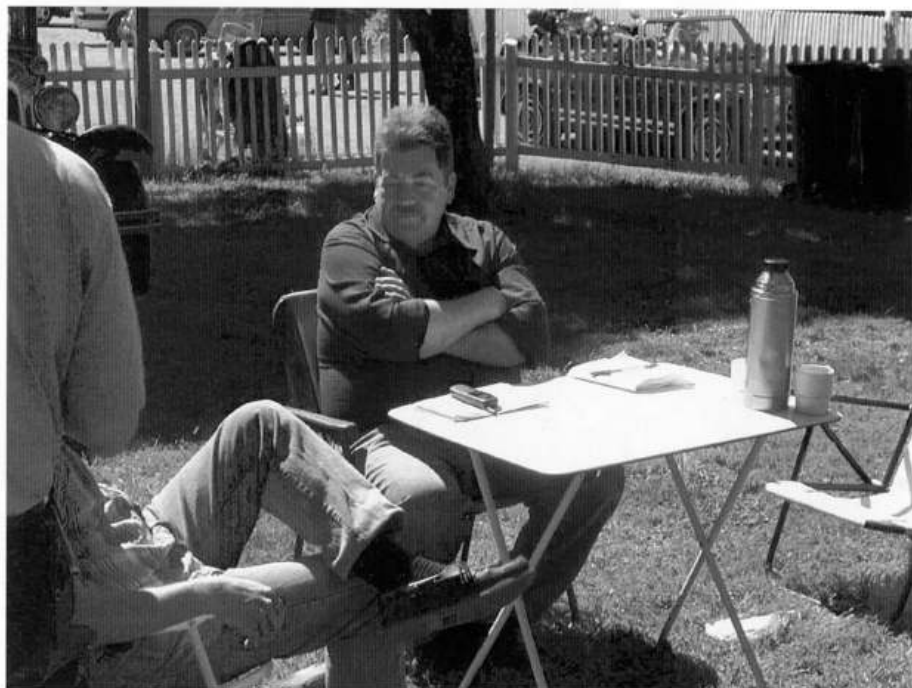
*Til beskuelse i
Prestegårdshaven*

*og grillkos med
hyggelig prat til.*

*Post ved Bønsnes
kirke*



Etter løpet var det selvfølgelig grilling som seg hør og bør, med svidde pølser og grilllukt over hele Prestegården sier vi takk for et hyggelig løp i år også.



Sekretariatet.

Klubbmøte den 1 nov kl 1900 er på Hen mølle. Vi besøker Amcarklubben.

Amcarklubben kjøpte Hen mølle for noen år tilbake og har laget mekkeplasser og klubblokaler.

Kaffe og kaker. Vel møtt.

I PROFIL

Av Nils Flattum

I 1951 slo Nils Nikolaisen opp sine tindrende blå øyne for første gang. Hofsfosdistriktet måtte være overbærende med guttungens mange dristige påfunn.

Kroppsrytmen kom automatisk med farens transport muligheter, som den gang var en Willis, type 77, fra slutten av 30-tallet. Willisen hadde 4-takts motor, så han burde jo få en god

sambarytme i kroppen av denne bilen. Jeg har forresten aldri sett Nils på dansegulvet, torader, totakter, firetakter...tja. Vel, allerede som ung mann på 8-9 år begynte interessen for moped og motorsykkel å gjøre seg gjeldende. Skole veien var kanskje ikke så lang, men han Nils kjørte moped til skolen. For at ingen skulle se at han ikke hadde skilter på doningen og at han var noe i yngste laget til å sitte på motorisert kjøretøy, ble sykkelen gjemt bak vaktmesterboligen ved siden av skolen.

Som 15-åring hadde han en forholdsvis ny Tempo Panther, denne ble flittig brukt.

Som 16-åring ble det sertifikat for lett motorsykkel. Han Nils hadde kjøpt en helt ny Vespa scooter. Etter et halvt år ble den solgt, for alle kameratene hadde motorsykkel. Motorhuset tok scooteren i bytte til fordel for en Honda Benly 125 med voksen lyd.

Antatte sykler og mopedes som Nils har hatt i sin tid, er helt umulig å anslå. Det er mange sier han Nils.

BSA og Jawa-klubben har hatt stor fordel av Nils sitt medlemskap hvor han en forholdsvis aktiv.

Uansett hva du diskuterer angående motorsykkel, har Nils bestandig oppklarende svar.



Jeg fant for flere år siden Nils på Garntangen. Jeg hørte en motorsykel med stempelklirr lenge før han Nils svingte inn på parkeringsplassen med sin 60-talls Triumph. "Den var grådig fint restaurert. Har du gjort alt selv?" spurte jeg. "Restaurert?" sa Nils med det lure smilet i munnviken. "Denne sykkelen er ny den. Han hadde kjøpt en ny gammel sykkel som bare ble produsert i 1500 eksemplarer, og hans eksemplar var nr. 832. Det lure smilet sitter

**...motorsykel
med
stempelklirr
...rødsprit???**

løst hos han Nils. For å illustrere hans form for humor, kan jeg fortelle om da Johnny Røst og undertegnede skulle arrangere Amcar-utstilling på Gol for mange år siden. Han Nils hadde gammel amerikansk sykkel så han ble invitert til å delta på utstillingen.

Jo da, han Nils kom med sykkelen på fredag kveld og lagde en fin stand for sin sykkel. Han hadde en liter med rødsprit som han gikk og smådrakk av, og alle han så ble spurt om de ville ha en dram. Som en innskutt bisetning kan fortelles at på fredag var det ikke publikum i hallen, bare folket som skulle være vakter og stille ut kjøretøy.

Jo da, som sagt, han Nils var svært spandabel med rødspriten, men selvsagt ingen ville ha den typen sprit. Først på lørdag ettermiddag fortalte Nils at Rød-spritflaska faktisk inneholdt riktig fint brennevin med konditorfarge.

Mr. Nikolaisen var meget aktiv i klubben og er et muntrasjonsråd og kan mer om kjøretøyer enn de fleste. Han har et lurt smil og et vinnende vesen.



Besøk fra Kongsberg

Kongsberg Veteranvognklubb med det klingende navnet Kongsberg Automobilselskap var på langtur til Hønefoss for å besøke oss i Hønefoss-klubben, den 13. Juni i år.

Kongsberg Automobilselskap var opprinnelig et busselskap opprettet i 1910. Gammelbilinteresserte mennesker fra Kongsberg og omegn startet veteranklubb med ovennevnte navn i 1996. Militærhistorisk Kjøretøyers Forening har gitt tillatelse til at klubbens 120 medlemmer kan benytte deres fasiliteter når det begynner å bli kjølig ute.

På sommertid møtes medlemmene på onsdager nede ved elva i by sentrumet.



Et hyggelig besøk fra en av naboklubbene



De besøkende kom i gamle kjøretøy.

Det er alltid hyggelig å få besøk av andre klubber med sammen lidenskap.

Klubbens formann Knut Sommerstad fortalte om klubbens drift. Det ble drukket kaffe og spist Narums kaker, samt meget gode medbrakte Kongsberg kaker.

Kongsbergklubben hadde med en gjennomskåret undervisningsmotor samt div. andre deler. Dette ble overrakt til vår klubb. Motoren og delene var blitt brukt som undervisningsmateriell på Åssidens Videregående skole i sin tid. Vi er meget takknemlig for en donasjon av slike interessante gjenstander. Vi ser fram til å møte klubben til neste år.

Nils F

Besøk fra Ringerike Historielag.

Tirsdag 20.09.05 fikk vi besøk av en del medlemmer fra Ringerike Historielag.

Etter en orientering om vår klubbs oppbygging og aktiviteter ved undertegnede, fikk vi også en orientering om hva RH driver med av styremedlem Halvard Lundstad. Deretter informerte Olav Simon om årets utstilling og om hva vi ellers har i våre lokaler. Kaffé og delig kringle sponset av Baker Narum ble så servert og det blei mange og koselige samtaler mellom våre foreningers medlemmer. Kvelden blei avsluttet med gave utveksling og gode ord fra begge parter. Det var enighet om å møtes igjen og få til idéutvekslinger og f.eks. Kikke på bilder med motorhistorisk interesse som RH sitter på. En blei også enig i å jobbe felles mot kommunen og RIK for å videreutvikle Arnemanmsveien 3 og området rundt til å bli et «kulturområde» med museums til snit og «åpning» mot publikum jevnfør eldrekaffen/frivilighetssentralen.

Ref.

J.C
Sandvold



Olav orienterte om lokalene og klubben vår.

Motorhistorisk utstilling 2005

Med et beøktall på gått over 1000 må vi si at vi er meget godt fornøyd med utstillingen i sommer. Vi har hatt åpningstider kun 3 timer hver lørdag, men det har forkommet at vi har mått utvidet åpningstiden da det har vært mye folk i lokalene når vi skulle stenge. Besøk fra historielaget og Kongsbergautomobil klubb har også vært her. Utstillingen i år har hatt tema John Myrvang, det er jo distriktet største leverandør av grus og sand. Myrvang har hatt utstilt en Chevrolet lastebil og en Gråtass lik de som var med i fra starten på virksomheten i 1954.

Neste års utstilling vil også belyse en bedrift i Ringeriksområde og planleggingen er i gang.

Vi takker for i år og arbeide med å rigge ned utstillingen er i gang.



Kultursjef Jan Berg ved Chevrolet'n til Myrvang.

Tirsdagsmøtene i sommer



I år som i fjor ble tirsdagsmøtene flyttet fra klubblokale og ut til Vertshuset på Vik. Kjøre-møter kalte vi det. Her var det alt fra to til femten kjøretøy alt ettersom hvordan været var.

Det er hyggelig å komme sammen med kjøretøy uten at det er treff eller løp, man kan vel kalle dette for treff også men det er liksom ikke nødvendig med så mye planlegging hvis man finner ut at man skal ta seg en tur.

Vi kommer til å fortsette med dette til neste år også, kanskje med litt mer kjøring. Det er noen som har meldt seg til å organisere noen kjøremøter i neste sommerhalvår, vi gleder oss og ser frem til sommeren igjen.

Hos lakker'n

Det ser ut til å være mange restaureringsprosjekter rundt omkring i distriktet dette året.

Etter en tur til lakkerer Arve Bergheim på Nedre Kilemoen kom jeg over flere restaureringsprosjekter som sto til lakkering.

Tommy Snekkvik's 57 MGA sto på et trillebord, totalt strippet. Det lille som var igjen av karosserideler var akkurat grunnet.

Like bak denne var det hektisk aktivitet med sparkling og sliping på en 74 Celica. Denne tilhører Jonny Olsen fra Ådalen.

I en annen hall sto (asfalt) Gomnes sin PV, ribbet til skinnet. Denne skal lakkeres innvendig og utvendig. Undertegnedes 57 BMW 502 står for lakkering av motorrom samt flekking på et par steder. Den ble lakkert for ca. 26 år siden og på de stedene som det var benyttet tinn var det begynt å komme blemmer. Tinnutskiller noe svineri som vil ut.

Arve Bergheim er en dynamisk ung mann på 34 år. Han har det bestandig travelt. Noe som nok er forståelig.

For ca. 12 år siden begynte Arve med lakkering. Etter bare to år (gutten har det travelt) startet han for seg selv med eget lakkverksted.

For ca. tre og et halvt år siden bygget han sitt eget lille verksted på Kilemoen. Det ble på hele 750m². I egenskap av også å drive med kranutleie ol., ble det naturlig å bygge store og luftige haller slik at lakkering av kraner og store lastebiler ikke skulle by på problem. Han forteller at han har 11 ansatte, fordelt på seks som hovedsakelig driver med personbil og fire som driver med lastebiler, kraner ol. I administrasjonen er det han og kona som driver kontoret. Det er muligens feil å si at Arve er i administrasjonen, for han er som regel kledd i tøy med slipestøv og lakkflekker der han fyker rundt, gir ordre, skrur på biler, sliper og lakkerer alt nesten samtidig. I tillegg har han tid til kundebehandling og kontorarbeid og kanskje en kaffeskvett i ny og ne.

Har dere forresten hørt om elektrikeren som sto foran porten til St. Peter og ikke ville gå inn. Du får komme inn sier St. Peter, nei sier

elektrikeren jeg er bare 43 år så dette er altfor tidlig. Nei sier St. Peter, i følge timelistene dine er du 75 år så dette stemmer nok.

For drøye halvåret siden startet Arve med et påbygg på 500 m² i tillegg til allerede eksisterende bygningsmasse. Total bygningsmasse er nå på 1250 m² i først etasje. Annen etasje rommer to leiligheter samt meget romslige kontorlokaler og kantine.

Fra en utenforståendes synspunkt, ser det ut som om dette verkstedet er det største lakkverkstedet i Hønefoss regionen og muligens det mest moderne. Ette hva jeg har sett har han minst fire sprøytebokser. Den siste boksen i nyhallen ble startet opp i slutten av februar.

Av egenerfaring kan jeg opplyse at ved ett garantiarbeide som Arve utført på min bil, på bestilling fra Bertil O. Steen, ble jobben utført profesjonelt, raskt og resultatet ble meget bra.

NF



INFO

Rabattavtaler

presenter hos Mekonomen i Hønefoss på deler .

.. husk gyldig medlemsbevis.

Tirsdags åpent

**Vi er i gang med
tirsdags åpne
klubblokaler igjen
fra kl 1900
hver tirsdag
I vinduet i klubblokale
blir det fortløpende
hengt opp info om
møter etc. dette kan
leses fra utsiden.
(vindu nærmest
kraftverket)**

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

Øivind Fjellstad	31.01.05	Jarle Nordås
Vidar Sorum	04.03.05	Faribors Minaie
Knut Erik Nyborg	21.04.05	
Petter Høibakk	24.04.05	
Trine Skøien	23.05.05	
John Rasmussen	27.06.05	
Sven Leine	29.06.05	
Jan Petter Torp	06.06.05	
Truls Bråthen	27.06.05	

Styret i MKRO

Formann:

Morten Ydalus tlf 48200591

Nestformenn: Dag Snekvik tlf 90085299 og

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen tlf 90194166

Sekretær:

Kristian Øiom tlf 61311374

Arr.komiteen:

Tom Grøtåsen tlf 93028850,

Olav Simon tlf 91814969,

Arne Berg tlf 92042400,

Torleif Håvi tlf 90150902,

Nils Kristian Nicolaysen tlf 40843606

Forsikring:

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Johnny Røst tlf 93483221

Atle Jansen

Redaktører:

Morten Øiom tlf 90880592, Per Olav Rolund tlf 99631234

Matriellforvaltere:

Karl Moen tlf 32142569, Marianne Nilsen

Hjemmeside web ansv:

Stein Espe

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

Salg / Kjøp

Er det noen interesse for gamle rimelige **Mercedes** deler ?

Dører , panser.
bagasjelokk ,grill ,radiatorer ,
fanger og div. deler.

Dette gjelder for modeller i
50 og 70 åra .

Det er mulighet for å avtale
en titt på sakene , for de er
lagret

i Ådalen nord for Hønefoss.
mitt tlf. 32850018

Kåre Pedersen

Selges rest.obj. Studebaker
1929 mod rekke seks
sideventilert.

Tlf **95984404 Bjørn**

*På denne siden kan du
annonserer etter det du er på
jakt etter eller det du vil selge.
Ta en tlf eller send en E-post så
skal vi legge det inn.
Tlf 99631234 E-post
mkro.lmk.no*

K l u b b e f f e k t e r



Cap med
logo kr 150
farge sort og beige

T-skjorter
kr 80 gråmelerte
med logo på rygg
(ikke avbildet)



Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben

Krus Kr 100



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Honefoss

Agenda:

Tirsdag 7 Feb kl 1900 i klubblokale

Informasjon om forsikringsordningen ved
Tom T Græger fra LMK.

**Tirsdag 7 mars kl 1900 hos Øiom karrosseri
på Jevnaker** vi får en presentasjon av

rustbeh.prog Ferromax
(se annonse på side 2) i tillegg plate og
lakkarb. Amcar klubben er også innvitert

Tirsdag 4 april kl 1900 i klubblokale

Lysbilde kveld: Pomona classic car show fra
USA mars 2006.