



1981-2006
25 år

Nr 4 nov 2006

M O T O R I S T E N

*Organ for Motorhistorisk
klubb Ringerike og omegn*



*Velkommen til Årsmøte og
Julebord på Vik Skysstasjon
Tirsdag den 5 Desember kl 1900*

**Innbydelse
til årsmøtet/julebord
Vik skysstasjon (Statoil)
Tirsdag 5.desember 2006 kl.1900**

Årsmøtet`s saker:

Valg av møterefereent og møteleder
Godkjenning av innkallingen
Årsberetning
Regnskaper
Valg

Julebordet

I tradisjon tro så oppfordres alle til å ta med partneren, har du noen bilder eller andre minner fra sommerens aktiviteter, så ta de gjerne med og del de med oss andre.

Vi har to menyvalg; juletallerken
 eller bifttallerken
Til dessert kan du få; Riskrem
 eller karamellpudding

Kuvertprisen er kr. 245,- pr. person. Øl /brus /kaffe spanderer klubben.

Påmelding til Jon Kristian 321 25² 547 etter kl.1700 – innen **3.desember.**

Styret

Leder`s hjørne

Vi er nå kommet godt inn i november måned, og vi har vel alle parkert det veterane kjøretøyet. Mange er vel i gang med nye prosjekter som kanskje allerede til våren er å finne på veien.

Mkro står nå foran årsmøtet, hvor status for året, valg og strategi for neste års arbeide skal gjøres. Først vil jeg takke for all innsatsen dere har gjort i jubileåret, vi ser at det er en engere krets som får det til ”å gå rundt” Vi trenger virkelig flere som kan ha lyst til å være med i vår sosiale prateklubb – på vanlige tirsdager eller når det gjelder å få til noe.

Året 2007 vil by på nye utfordringer, og det er med spenning vi venter på Ringerike kommune, og vedtak om bruk av Arnemansveien 3. Formannskapet har gått inn for at bygget fortrinnsvis skal brukes av ungdommen, og at Mkro fortsatt skal bruke underetasjen. Men det er ligger også i saken at etasjeskiller over våre lokaler skal skiftes ut kanskje allerede i 2007. Da har vi ingen lokaler i byggetida, så følg med i budsjettdebatten som følger i nærmeste måned.

Jeg vil på vegne av styret ønske dere en riktig god jul, og godt nytt år.

Olav V. Simon

Redaksjonen

Det er et ordtak som sier at jula kommer som julenissen på kjærringa. Å nå går det styggelig fort mot jul. Siden siste utgave har vi avvirket sommerutstillingen som var en ubetinget suksess og vinterlagringen er i boks. Vi har hatt besøk av en meget entusiastisk representant for bilproduktene QMI. Produktene representerer motorpreparater og oljetilsetning av alle typer og behov. Mange gjorde store innkjøp av teflonilsetning for motoren. Det skal bli interessant å få tilbakemeldinger om produktene virker som lovet, med henblikk på lavere oljeforbruk, lettere gange o.s.v. I tiden framover håper jeg at de fleste av oss har tid til å bruke vinterkveldene til noe fornuftig, som å restaurere og pleie de gamle med motor.

Tirsdag, den 5. desember skal vi igjen ha årsmøte og julebord. Jeg håper at valgkomiteen ikke har møtt veggen, men bare fått positiv respons.

I dette nummerets avsnitt Profil omtales en av de få jentelige representantene i klubben, nemlig Marianne.

Garasjerunden er fra Vik i Holebygda.

Går du med en liten Ibsen eller Bjørnson i maven, la den ikke være der. Oversend ditt bidrag til redaksjonen. Vi kan sikkert også benytte oss av såvel kakeoppskrifter som reiseskildringer, bare de har en eim av bensin-eller olje-duft. Det er forresten ingen betingelse.

Vi vil benytte anledningen til å ønske alle medlemmer og sponsorer en riktig god jul og ett godt nyttår.

Nils

Motoristen

MKRO's knivlotteriet

1. premie; smykkekniv laget av Per Arne Berg, Killingstrømmen,
-ble vunnet av Nils Flattum
- 2 premie; vunnet av Arve Larsen
- 3 premie; vunnet av Svein Askeland
- 4 premie; vunnet av Marit Jakobsen

Klubbens sponsorer

Baker Narum



Sveise-Service as
et TESS-firma

**A
S BILUTSTYR**
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen

John Myrvang a.s
Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport

Redaksjonen

Det er et ordtak som sier at jula kommer som julenissen på kjærringa. Å nå går det styggelig fort mot jul. Siden siste utgave har vi avvirket sommerutstillingen som var en ubetinget suksess og vinterlagringen er i boks. Vi har hatt besøk av en meget entusiastisk representant for bilproduktene QMI. Produktene representerer motorpreparater og oljetilsetning av alle typer og behov. Mange gjorde store innkjøp av teflonilsetning for motoren. Det skal bli interessant å få tilbakemeldinger om produktene virker som lovet, med henblikk på lavere oljeforbruk, lettere gange o.s.v. I tiden framover håper jeg at de fleste av oss har tid til å bruke vinterkveldene til noe fornuftig, som å restaurere og pleie de gamle med motor.

Tirsdag, den 5. desember skal vi igjen ha årsmøte og julebord. Jeg håper at valgkomiteen ikke har møtt veggen, men bare fått positiv respons.

I dette nummerets avsnitt Profil omtales en av de få jentelige representantene i klubben, nemlig Marianne.

Garasjerunden er fra Vik i Holebygda.

Går du med en liten Ibsen eller Bjørnson i maven, la den ikke være der. Oversend ditt bidrag til redaksjonen. Vi kan sikkert også benytte oss av såvel kakeoppskrifter som reiseskildringer, bare de har en eim av bensin-eller olje-duft. Det er forresten ingen betingelse.

Vi vil benytte anledningen til å ønske alle medlemmer og sponsorer en riktig god jul og ett godt nyttår.

Nils

Motoristen

MKRO's knivlotteriet

1. premie; smykkekniv laget av Per Arne Berg, Killingstrømmen,
-ble vunnet av Nils Flattum
- 2 premie; vunnet av Arve Larsen
- 3 premie; vunnet av Svein Askeland
- 4 premie; vunnet av Marit Jakobsen

Klubbens sponsorer

Baker Narum



Sveise-Service as
et TESS-firma

**A
S BILUTSTYR**
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen

John Myrvang a.s
Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport

Novembermøte.

QMI

Medlemsmøte denne gangen var presentasjon av motorbehandlings produkter fra QMI Det er Steinar Ludvigsen som er kjent i gammelbil miljøet som også tidligere har vært formann i Motorhistorisk klubb Drammen, som er selger av disse produkter.

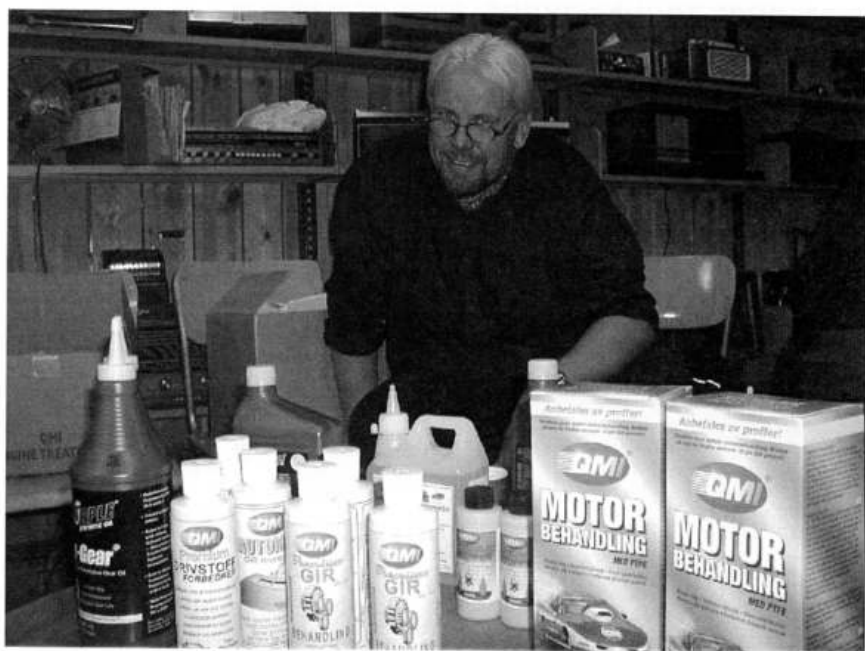
Vi har tidligere hatt presentasjon fra firma som selger produkter til motorbehandling som gir bedre forbrenning og mindre slitasje, men hvilke produkt er best?

På QMI sin hjemmeside står behandlingsprosessen i korte trekk:

QMI MOTORBEHANDLING er ikke en vanlig oljetilsetning. Behandlingen erstatter ikke olje, og forandrer ikke oljens egenskaper. QMI går lenger enn oljen, og har andre egenskaper, fordi den behandler metall. Et mikrontynt PTFE- belegg blir "sveiset" til metalloverflatene, så de blir som "våt is mot våt is". Friksjon og slitasje blir betydelig redusert, motorytelsen øker og motorens levetid forlenges.

Jeg har kjøpt QMI motorbehandling som Mini'n skal få smake til sommeren, og hvordan det blir er jo spennende med hensyn til at motor og girkasse deler samme olje.

Om du vil vite mer om dette produktet å har tilgang til internett så står det mer på www.qmi.no her kan du også bestille produkter så blir det sendt pr post.



Steinar Ludvigsen i firma QMI

Sommeren's utstilling

(innrykk 2)

Vi har også i år hatt mye besøk på lørdagene gjennom hele sommeren.

Utstillingen vår er noe folk setter pris på både fra inn og utland og ikke minst lokal befolkningen. Det er personer som kommer igjen år etter år.

Men. Ei slik utstilling som vi har hatt gjennom vår tid i Arnemannsvn. gjør seg desverre ikke selv. Mange dugnads timer til planlegging, rigging og ikke minst vakthold går med.

De siste årene har det vært dårlig oppmøte av de som har blitt tildelt vakter på lørdager. Dette har igjen ført til masse ekstra vakter på enkelte og det er ikke slik vi har ønsket det.

Vi vil derfor allerede nå begynne og planlegge neste års utstilling, hvilke tema og hvordan den skal se ut slik at utsillinga blir av god kvalitet og at det ikke blir for mye jobb på enkelte.

Vaktlista for utstilling 2007 er også under planlegging så vi trenger personer som er villig til å være vakt på lørdagene til sommeren.

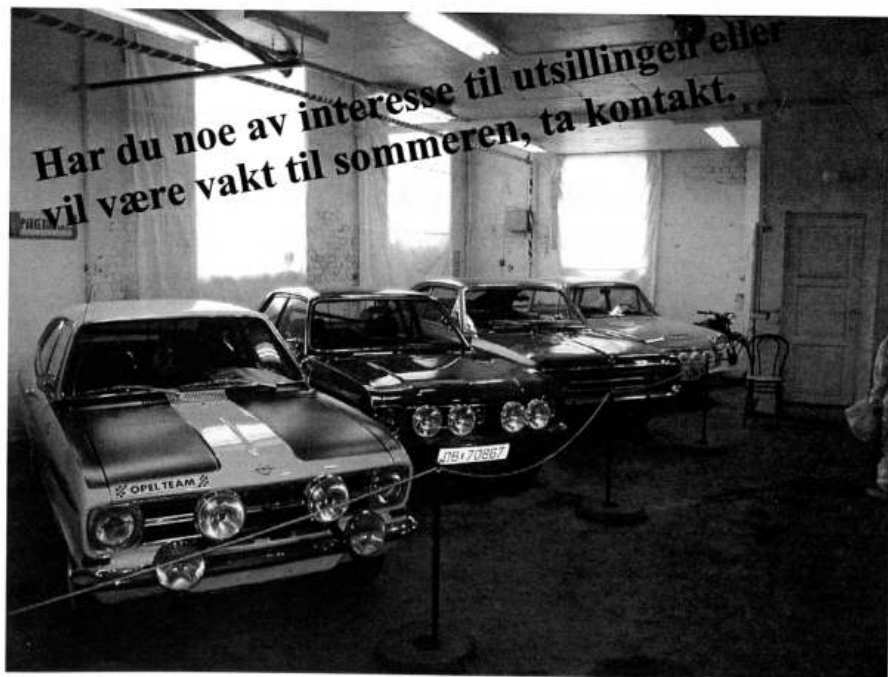
Klubben ønsker at alle som vil bidra med vakt i utstillinga tar kontakt, for det første er det meget sosialt og så er det en god jobb for klubben og den

hobby'n vi representerer.

Har du objekter som kan være av interesse ta kontakt, kanskje mekaniske ting som har blitt produsert eller satt sammen i Ringeriks regionen kan være noe? Alt av interesse.

Vi skal få til en flott utstilling til neste år også hvis ikke enda bedre.

Kontakt Nils på tlf 40843606 eller e-post: mkro@lmk.no om du har noe du kunne tenke deg å låne ut til utstillinga eller å være vakt der.



Dette var noe av det som var utstilt i sommer.

EUROPÆISK



ODENSE

Resebrev fra Tom

Tom Grøtåsen er på farten, og i sommer på en av turene familien hadde i Danmark ble Europæisk Automobilmuseum i Odense avlagt et besøk.

Med over 100 kjøretøy alt fra knallerter, motorsykler biler og verktøy, leketøysbiler og masse mer av gammel nostalgi er dette vært et besøk.

Dette er en lite smakebit hva museet har å by på.



Dronningens første bil

To dage før sin 18 års fødselsdag fik tronfølger Margrethe sin første bil - en Volvo Amazon. Som civil nummerplade havde Volvos gave KA 20.121. Siden fik den kronepladen 121.

Prinsessebilen er speciel ved at være ensfarvet kongebå, for normalt var taget hvidt, mens resten af bilen havde en anden farve.

Amazonen blev en kæmpesucces for Volvofabrikkerne. Køreegenskaberne var fremragende og designet pegede fremad. Væk med krom og gesvejsninger til fordel for det enkle og sobre.

Motoristen

Klassisk 50'er VELO SOLEX

www.automuseum.dk

Åbningstider:

Fra Skærtorsdag til 30/9: Alle Søn- & helligdage

Fra 5/7 til 10/8: Daglig

Alle dage fra kl 10.00-17.00

I profil

Hun sitter rett overfor meg med sine store mørke øyne og sitt noe skjeve smil som til stadighet dukker opp i munnvika. Jeg drikker kaffe og hun snakker om rehabiliteringen av huset, om grunnmuren som er skiftet ut, om panelen utvendig og fremtidig senking av gulvet på kjøkkenet. Jeg lytter med åpen munn og ører. Hanebjelken i den planlagte garasjen ble av bygningsrådet anbefalt å være på 1,90, men dette var ikke Marianne Pal Nilsen enig i. Så den vil ha normal høyde på 2,40 sier hun, som om det er en selvfølge at jeg vet hva en hanebjelke er.



For å begynne i den riktige enden, så var Marianne den eneste som fullførte tømmer-skolen av de tre damene som begynte på hennes kull, forteller hun. I ettertid har Marianne fullført lærlingetiden og tatt fagbrev som tømmer. Interessen for gammel bil startet da broren til samboeren kom drassende med en gammel Escort Mk I. Denne ble ved felles anstrengelse gjort i stand etter alle kunstens regler av Marianne, hennes samboer og svoger. Vinteren kom som julekvelden på kjerringa det året, eller skal vi si på Marianne. På vei til jobb ble all friksjon mellom snøen og dekkene revet bort og en bjørk hoppet fram og ødela fronten på bilen, samtidig som denne av ren skam snudde seg rundt med buken i været.

Senere kjøpte hun en Ascona B, men denne falt ikke i smak. ErFordeniordensågården heter det i ordtaket, så det måtte bli en Ford igjen.

Hun gikk til anskaffelse 76 Escort Mk II.

Marianne var utsatt for en arbeidsulykke som ikke var god for ryggen. Hun skulle løsne noen tømmerstokker som var frosset fast i marka. For å få løsnet disse måtte hun gå på baksiden av stakkene. Men da hun gikk over disse løsnet de og begynte å trille med en vever ungjente på toppen. - Det eneste jeg tenkte på, sier Marianne, var at jeg ikke måtte komme under stakkene. Så hun prøvde å sprike med armer og ben for å rulle oppå stakkene. Dette gikk forholdsvis bra helt til stakkene havnet i en fordypning. De to siste stakkene fikk hun over seg og hadde blant annet skrubbsår i tinningen. Hun var så forslått at hun kjente ingen smerte før det hadde gått noen minutter. På sykehuset ble det ikke påvist noe brudd, men det var helt umulig å få bena til å bære ungjenta.

Hendelsen har en medvirkning til at hun har valgt et lettere arbeid. Hun arbeider nå på Norema.

Marianne har planer om å restaurere Forden, bare de får bygget ny garasje. Som damer flest er hun opptatt av hus og hjem, hun oppdrar to barn, er til tider bilmekaniker, snekker, kone (samboer). Hun er også, sammen med Mr. Moen, materialforvalter i klubben.

Dæven ta, for ei duganes dame.

I profil

Hun sitter rett overfor meg med sine store mørke øyne og sitt noe skjeve smil som til stadighet dukker opp i munnvika. Jeg drikker kaffe og hun snakker om rehabiliteringen av huset, om grunnmuren som er skiftet ut, om panelen utvendig og fremtidig senking av gulvet på kjøkkenet. Jeg lytter med åpen munn og ører. Hanebjelken i den planlagte garasjen ble av bygningsrådet anbefalt å være på 1,90, men dette var ikke Marianne Pal Nilsen enig i. Så den vil ha normal høyde på 2,40 sier hun, som om det er en selvfølge at jeg vet hva en hanebjelke er.



For å begynne i den riktige enden, så var Marianne den eneste som fullførte tømrer-skolen av de tre damene som begynte på hennes kull, forteller hun. I ettertid har Marianne fullført lærlingetiden og tatt fagbrev som tømrer. Interessen for gammel bil startet da broren til samboeren kom drassende med en gammel Escort Mk I. Denne ble ved felles anstrengelse gjort i stand etter alle kunstens regler av Marianne, hennes samboer og svoger. Vinteren kom som julekvelden på kjerringa det året, eller skal vi si på Marianne. På vei til jobb ble all friksjon mellom snøen og dekkene revet bort og en bjørk hoppet fram og ødela fronten på bilen, samtidig som denne av ren skam snudde seg rundt med buken i været.

Senere kjøpte hun en Ascona B, men denne falt ikke i smak. ErFordeniordensågården heter det i ordtaket, så det måtte bli en Ford igjen.

Hun gikk til anskaffelse 76 Escort Mk II.

Marianne var utsatt for en arbeidsulykke som ikke var god for ryggen. Hun skulle løsne noen tømmerstokker som var frosset fast i marka. For å få løsnet disse måtte hun gå på baksiden av stakkene. Men da hun gikk over disse løsnet de og begynte å trille med en vever ungjente på toppen. - Det eneste jeg tenkte på, sier Marianne, var at jeg ikke måtte komme under stakkene. Så hun prøvde å sprike med armer og ben for å rulle oppå stakkene. Dette gikk forholdsvis bra helt til stakkene havnet i en fordypning. De to siste stakkene fikk hun over seg og hadde blant annet skrubbsår i tinningen. Hun var så forslått at hun kjente ingen smerte før det hadde gått noen minutter. På sykehuset ble det ikke påvist noe brudd, men det var helt umulig å få bena til å bære ungjenta.

Hendelsen har en medvirkning til at hun har valgt et lettere arbeid. Hun arbeider nå på Norema.

Marianne har planer om å restaurere Forden, bare de får bygget ny garasje. Som damer flest er hun opptatt av hus og hjem, hun oppdrar to barn, er til tider bilmekaniker, snekker, kone (samboer). Hun er også, sammen med Mr. Moen, materialforvalter i klubben.

Dæven ta, for ei duganes dame.

Garasjerunde

Av renspektet latskap kommer dette nummerets garasjerunde fra min nærmeste nabo.

Han Reidar Syversen har etter hvert blitt grossist i garasjer.

Da han kjøpte hus på Vik i 1977, var det bare én garasje på tomta. Én garasje for en bilinteressert halling er som ingen garasje. Denne ene garasjen var av type A4, nemlig uisolert, enkelt og med vippeport. Denne ble besluttet flyttet til et annet sted på tomta, for å bli erstattet av en ordenlig garasje med god plass til to biler og en hel del stærs i tillegg.



Fra en kamerat som kalles "kjekt å ha" ble det rekvirert en Magirus 4-hjulstrekket av meget eldre årgang (samme som brannbilen vår). Denne ble rygget inn i garasjen. På langsidene i garasjen ble det montert 4x4 boks som vi brukte for feste til 4x4-boksene vi la på tvers av lasteplanet. Vi jekket opp garasjen via disse tverrgående boksene slik at bakkeklaringen ble ca. 30 cm. Så kjørte vi hele sulamitten ned Brattbakken. Ekvipasjen ble så rygget inn og senket ned på det nystøpte fundamentet, og der står garasjen den dag i dag, ensom og forlatt. Det var kanskje ikke selve garasjene dere ønsket å lese om, men muligens innholdet. Hva med en kombinasjon?



Motoristen

For lang tid siden ble jeg beordret ut på parkeringsplassen på jobben for å saumfare en bil som var til salgs. Og plutselig ble Reidar eier av en bruktbil av merket Audi V8 modell '89 med 4-hjulstrekk. Denne bilen kostet ny en million og femtitusen blanke. Innful som han er ble bilen registrert på kona, bare for at han skulle få husefred. Lærte dere noe nytt?

I samme garasje står det også en grom Mercedes 230 fra '84. Denne tas ut bare i godvær. Den har kun 80 000 på meteren, og fremstår som ny. Som jobbebil bruker han en 240 diesel st.vogn fra åttitallet. Denne har diverse hundre tusen på meteren, men går fortsatt upåklagelig (den er ikke klar over at den begynner å dra på årene). Men for sikkerhets skyld har han kjøpt en delebil. Kjekt å ha. Øystein Sundes bevingede ord gjelder også på Vik.

Dette var garasje nr. 1. I nr. 2 står det en '65 Cadillac kjøpt i USA. Dette er etterlevninger fra den tiden sent på nittitallet da han trålet landet på kryss og tvers. Landet er vel å merke California. Han bodde i nærheten av San Diego i drøye to år. Om jeg ikke husker feil var Cadien registrert på Californiaskilt: SYVERS 1.

Guttungen har arvet bestefars gamle '79 Ford Granada. Dette skal bli rânebil når han får sertifikat til neste år. I samme garasje står MB delebil. Denne må nok vike plassen for hans nyinnkjøpte Lincoln Continental Mk IV, som er på vei over dammen.

Motoristen

Fra frittliggende garasjer til integrerte garasjer. Her står 450 SL'n som ble hentet i fjor.



Dette er bare en enkeltgarasje, men vegg i vegg har han en dobbel garasje som selvsagt også har panelerte vegger og fliser på gulvet. I denne er det bare billiardbord og gode lenestoler.

Det ble kanskje mye garasjeprat og lite bil likevel, men skitt au.

Nils

Prestegårdløpet 2006

Årets Prestegårdsløp var i år også et jubileums løp i den anledning at klubben er 25 år. Klubben spanderte grilltallerken på alle deltakere så kosen i prestegårdshaven var optimal etter løpet. Løypa gikk i år selvfølgelig på lite trafikkerte veier slik at turen rundt i løypa ble en ren rekreasjon.

I prestegårdshaven var det premieutdeling med en masse flotte premier, alt fra eplesaft til olje, så litt for en hver smak. Dag Snekvik fortalte om starten på klubben og den aktiviteten som var rundt i de mange garasjer på Ringerike tidlig på 80 tallet. Dag var en av de som var med å stifte klubben, og har vært med i forskjellige styreverv gjennom mange år. Han sitter nå som en av nest lederne sammen med Jon Sandvold.



Motoristen



Steyer 586 fra 1964, Eier er Erling Råde.



Motoristen

Etter at de fleste hadde fylt opp tanken med grillmat i varmen ble det servert boller og wienerbrød fra vår sponsor Baker Narum.

Vil med dette takke arrangement komiteen for nok et flott og vellykket Prestegårdsløp og ønsker oss det like hyggelig til neste år også.

Takk for et fint jubilé år.



Maten ble levert av Leiv Vidar

INFO

Rabattavtaler
presenter hos Mekonomen i
Hønefoss på deler .

.. husk gyldig
medlemsbevis.

**Vi ønsker følgende nye
medlemmer velkommen:**

Svein Skogmo

Thore Stubdal Thoresen

Bjørn Sandvold

Are Simon

Stian Solheim Gullen

Jens Brokmann

Tom Banggren

Trygve Kjell Melby

Gjennom årenes løp har er det kommet mange forskjellige gjenstander til klubblokalene våre.

Det er fint at medlemmene tilbyr seg å stille ut forskjellige ting i lokalene, men vi har ikke den nødvendige oversikten over eierne av de forskjellige tingene. Som et ledd i å få bedre oversikt, vil vi nå begynne med registrering av alle gjenstandene.

Det vil bli tatt bilde av vær enkelt ting. Dette blir i etterkant lagt inn på pc med rettmessig eiers navn og adresse.

Tiltaket blir publisert her på nettsiden vår og i medlemsblader som blir sendt hvert enkelte medlem.

Skulle du kjenne noen som ikke er medlem, men allikevel har ting i klubblokalet, ber vi om at du sier ifra til oss eller tar kontakt med vedkommende.

Vi setter fristen for registrering av gjenstander til 1. mars 2007

Etter denne datoen anser vi at uregistrerte ting tilfaller klubben og klubbstyret bestemmer hva som skal skje med tingene.

Oppfordrer alle til å møte på klubbkveldene våre vær tirsdag fra kl. 19:00

Ansvarlig for registrering:

Nils Nicolaysen 32 12 04 82 / 408

43 606 E.post: ninicola@online.no

Jørn Steen 32 12 57 56 / 902

05 711 E.post: jstee@online.no

Styret i MKRO**Leder:**

Olav Simon tlf 91814969

Nestleder: Dag Snekvik tlf 90085299 og
Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen tlf 90194166

Sekretær:

Kristian Øiom tlf 61311374

Arr.komiteen:

Tom Grøtåsen tlf 93028850,
Jørn Steen tlf 90205711,

Forsikring:

Bjørn Skjolden tlf 32124373,
Johnny Røst tlf 93483221
Atle Jansen tlf 93449704

Redaktører:

Nils Flattum tlf 90941141, Per Olav Rolund tlf 99631234

Matriellforvaltere:

Karl Moen tlf 32142569, Marianne Nilsen tlf

Hjemmeside web ansv:

Stein Espe

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss
E-post mkro@lmk.no

Markedet



Fergusson gråtass bensin med laster, belastningslodd, 2 skuffer, kjettinger og ryggeskjær. Antagelig 55-56 modell, sannsynlig aldri registrert. Den er noe tungstartet.

1971 Volvo 144 har tidligere vært registrert på selger (ND 12295). 260 000km, noe rust, ikke helt komplett.

1984 Volvo 340 DL registrert JR 14412, EUgodkjent i år, årsavgift betalt. 160 000 km

Kjøretøyene står på Storløkka i Hønefoss, og du ringer **Roger t.321 21 819 om du vil se dem.**

1926 modell T-Ford Touring selges.

Henv. Finn Arild Skøien

32 12 25 24

95 22 42 55

På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

K l u b b e f f e k t e r

**VI HAR NÅ
FLOTTE PIKQUE
TRØYER I
ANLEDNINGEN
KLUBBENS 25
ÅRS JUBILEUM.**

**PRISEN ER
KR 150.**

**I TILLEGG HAR VI
FÅTT INN PINS
MED LOGOEN VÅR
PÅ.**

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk.no



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss



Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn
ønsker alle en riktig
God jul og et godt
nyttår