



Nr 1 jan 2005

## **MOTORISTEN**

*Organ for Motorhistorisk  
klubb Ringerike og omegn*

*Vi ønsker alle  
medlemmer og lesere  
et Godt Nyttår*



**MB 350 SL**

# Motoristen



## Formann

Hei!

Klubben er ferdig med 2004 og allerede begynt planleggingen av nye aktiviteter i 2005. Jeg vil likevel benytte anledningen til å reflektere litt over det som skjedde i året som gikk. Det ble gjennomført mange aktiviteter i klubben, jeg vil bare nevne noen her, medlemsmøter, utstilling i Arnemannsveien, Sandviken Sundvollen og Prestegårdsløpet.

Jeg vil benytte anledningen til å takke alle de som har bidratt, for den innsatsen de har lagt for dagen. Uten engasjerte medlemmer er det ikke mulig å drifte klubben, som det gjøres i dag. Styret legger opp til et tilsvarende aktivitetsnivå i år, jeg håper mange av dere vil delta også på årets arrangementer.

Vi gjennomførte Generalforsamling med valg før Jul . Vi fikk nye medlemmer i styret og komiteer, som jeg ser frem til å jobbe sammen med.

Et riktig godt nytt år til dere alle.

Morten Ydalus



## Med besøk fra LMK

Oktober møte ble avholdt i klubblokalene våre der tema var LMK.

Tom T Græger som er ansatt på heltid i organisasjonen var og informerte om hvilket arbeid som ble gjort fra dem sin side. Ikke ukjente Ola Heggseth var også med for å supplere med info om forsikring.

Et møte som var veldig nyttig for oss som medlemmer da vi får litt innblikk i hva LMK gjør og står for. Ikke minst noe vi kjenner best er vel forsikrings ordningen som er en meget gunstig avtale mellom LMK og *if*. Men de gjør mer en det de fleste tenker over. De er med på å gjøre innvirkning i forskjellige direktiv som gjør at vi kan drive med den hobbyen vi gjør.

Det kan nevnes "skrottings direktivet" som EU ville gjennomføre for noen år siden. Hadde det gått gjennom kunne vi sakt ha det til restaurering av kjøretøy.

Var kjøretøyet avskiltet over en hvis tid å i tillegg sto parkert ute, var det ulovelig og skulle da fjernes.

Nysatsingen fra LMK var å få ut informasjon gjennom bladet Norsk Motorveteran og ikke minst på hjemmesiden [www.lmk.no](http://www.lmk.no). samtidig som de ønsker å utvikle forsikringstilbudet.

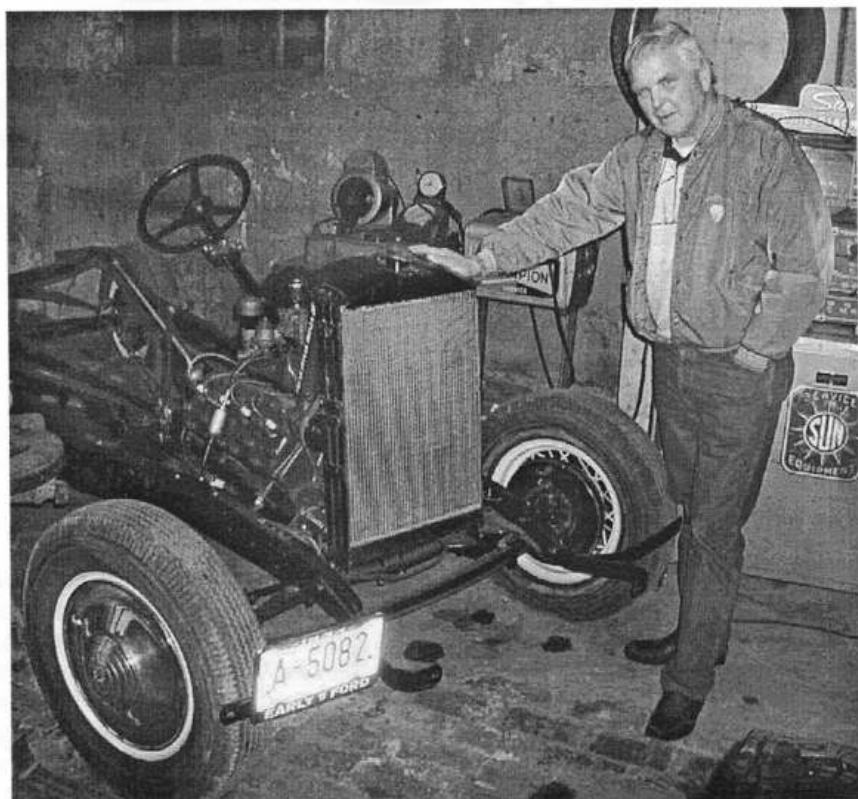
Det må også nevnes at LMK er igjen tilsluttet en større organisasjon inntrenasjonalt, FIVA.

Vi sier takk til Tom T Græger og Ola Heggseth for en innholdsrik og nyttig klubbkveld.



## Motoristen

Det var 25 medlemmer som møtte. Det ble også kjørt ut en del kjøretøy fra utstillingen slik andre som skulle vinterlagres fikk plass. Nå i skrivende stund er plassene fylt opp.



*Ola Heggseth benyttet anledningen til å se til V8'ern sin, som står hos oss.*

**Medlemsmøte 1. feb kl 1900 i klubblokale  
Tema: Omega / Releka produkter ved  
Helge Stikbakke.**

## Mercedes Benz 350 SL

Per Arne Berg fra vestre Ådal vil presentere en av sine to veteranbiler for oss lesere av Motoristen, det er den yngste av bilene som her skal bli omtalt.

Det er en 1972 Mercedes Benz 350 SL kabriolet som han kjøpte fra Sverige i 1996, der den hadde fungert som konebil. Mon tro hvordan bil kona fikk etter denne? Bilen er kun lettere restaurert forteller Per Arne, men jeg har kostet på den et nytt strøk med lakk for å den 100 %

Utover å kjøre veteranbil om sommeren så driver Per Arne som knivmaker og det går faktisk hele året rundt forteller han.

Motoristen kommer tilbake med en presentasjon av den andre bilen senere.

### *Spesifikasjoner:*

Merke:	Mercedes 350 SL
Årsmod:	1972
Farge:	Hvit
Cab:	Blå
Motoreffekt:	147 kw
Slagvolum:	3499 ccm
Bredde:	179 cm
Lengde:	440 cm





Møtet i Nordisk Motorhistorisk Forbund ble avviklet 23/24 oktober i København. Representanter fra FIVA var også tilstede, og pga sammenslåingen av IHVO og FIVA som skjedde 30. oktober var flere møter også mellom FIVA og Sverige, Norge og Finland.



Av saker som de nordiske land ønsker å gå videre med, er et utvidet kultursamarbeid og en felles oversikt over arrangementer og museer. Det bør være enkelt å finne løp og arrangementer i andre land for å planlegge en sommerferie på hjul. Likeså er det behov for en oppdatert liste over museer med mer eller mindre motorhistorisk formål. Både veibeskrivelse og åpningstider er viktig informasjon. Det ble vedtatt å søke Nordisk Råd om økonomisk støtte til etablering av en database med disse opplysningene som skal gjøres tilgjengelig på Internett. LMK har på vegne av Nordisk Motorhistorisk Forbund påtatt seg ansvaret for å arbeide frem en felles søknad.

11 juni 2005 skal Sverige arrangere "Motorhistorisk Dag". Da skal klubber over hele Sverige aktiviseres, og vise frem kjøretøyene. Kort sagt en presentasjon av den samlede motorhistoriske bevegelse som forhåpentligvis vil få stor oppmerksomhet.

Neste nordiske møte vil være i Finland.

Samtaler med If om en LMK-Forsikring for ombygde/custom kjøretøy er startet, men det kan ta lang tid før vi vet om dette lar seg gjennomføre.

For et par år siden la If ned det allmenne forsikringstilbudet som omfattet denne kjøretøygruppen. I dag fås denne type forsikring kun gjennom AmCar, og ligger på rundt NOK 2000 i årspremie for kasko og kjørelengde inntil 5000 km.

Mange medlemmer i klubbene tilknyttet LMK tar vare på de kjøretøy som var gjenstand for ulike typer ombygging på 60- og 70-tallet. Når det gjelder tidstypiske ombygginger som ble foretatt for mer enn 30 år siden, kommer disse normalt inn under LMK Helforsikring.

Ford Cortina er bare et av mange gode eksempler på merker som på denne tiden ble flittig bearbeidet i garasjer over hele landet. Mange av dagens Cortina-eiere ønsker å bygge om kjøretøyet i tråd med datidens tidstypiske uttrykk.

Flere klubber har i løpet av det siste året kontaktet LMK og forespurt om det er mulig å etablere en forsikring for ombygde kjøretøy som dekker en slik ombygging. LMK har derfor innledet samtaler med If for å se om det kan være mulig å få gjenopprettet dette tilbudet. Tilbakemeldingen er noe nølende – men ikke avvisende, og LMK kommer derfor tilbake med flere opplysninger så snart det skjer noe i denne saken.

Postet 19. November 2004 av TIG





9  
**Referat fra Årsmøte i  
Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn  
7 des. 2004.**

Årsmøte ble holdt i det Gamle fengselet og hadde i år 23 medlemmer.  
Møteleder var Morten Ydalus

- Sak 1.** Valg av møterreferent: Jon C Sandvold ble valgt
- Sak 2.** Godkjenning av innkalling: Godkjent
- Sak 3.** Årsberetning: Opplest av formann
- Sak 4.** Regnskap: Opplest og godkjent av revisor Åsmund Martinsen
- Sak 5.** Innkommende saker: Klubben har fått tilbud fra Baker Narum om å få benytte og overta ansvaret for dennes T-Ford. Dette blir da et tilbud til en person som vil "ha" T-Forden i sin varetekt.
- Sak 6.** Eventuelt: Ingen saker.
- Sak 7.** Valg:
- a. Styret: Samtlige tok gjenvalg. Sekretærfunksjonen som formannen også har tatt seg av siste året kan alterneres mellom nestformennene og formann. Kristian Øiom ble forøvrig valgt til formell sekretær.
  - b. Arr.kom: Ikke på valg
  - c. Forsikringskom: Terje Kvitberg tok ikke gjenvalg. Ny ble valgt, Atle Jansen
  - d. Redaktører: Rolund fortsetter, ny Nils Flattum

## Motoristen

10

e. Matr. forv: Moen fortsetter, ny Marianne Nilsen

f. Valgkom: Nye, Jørn Steen og Helge Bihli

g: Brannbilkom: Som før.

Etter årsmøte spiste 28 personer en god middag og hadde hyggelig sosialt samvær.

Ref. Jon C Sandvold.

(Komplett liste over styreverv 2005, finnes på side 25 )



Motoristen

11  
**Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn**

Utdrag av regnskap 11.11.03 – 7.11.04

	Inntekt	Utgift
Kontingent	29400,-	200,-
Porto		7019,50
Servering Møter		1699,50
Motoristen		9089,50
Brannbil		760,-
Renter	854,91	
Arnemannsveien	19370,-	10003,50
Diverse	<u>2544,57</u>	<u>2708,50</u>
	52169,48	31480,50
Overskudd i perioden		<b><u>20688,98</u></b>
	<u>52169,48</u>	<u>52169,48</u>

Beholdninger:

Kasse	3223,05
Postgiro	51920,20
Postbanken	<u>29299,21</u>
	<b>84442,46</b>

Beholdning Arnemannsveien:

	stk pris	total
46 T – skjorter	120,-	5520,-
17 Caps	180,-	3060,-
60 Krus	125,-	7500,-
8 Regnjakker	150,-	1200,-
70 Tøymerker	25,-	<u>1750,-</u>
		<b>19030,-</b>

Regnskapet er oppgjort 7.11.2004

Bjørn Hagen  
Kasserer

Åsmund Martinsen  
Revisor

<sup>12</sup>  
**Årsberetning 2004**  
**Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn**

Årsberetningen gjelder for perioden desember 2003 til desember 2004

## 1. Styret i perioden:

Formann: Morten Ydalus  
Nestformann: Jon Christian Sandvold og Dag Snekvik  
Kasserer: Bjørn Hagen  
Sekretær: Morten Ydalus

## 2. Andre verv i perioden:

Arr. Komité:

Nils Kristian Nicolaysen  
Tom Grøtåsen  
Olav Simon  
Arne Berg  
Torleif Hovi

Redaktører:

Per Olav Rolund  
Morten Øiom

Forsikring:

Bjørn Skjolden  
Johnny Røst  
Terje Kvitberg

Material forvalter:

Richard Brandt  
Karl Moen

Revisor:

Åsmund Martinsen

Valg Komité:

Nils Flattum  
Roar Langen

# Motoristen

<sup>13</sup>  
Brannbil:

Rolf Arild Karlsen ( leder )

Internett:

Stein Espe

<http://mkro.lmk.no>

[mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)

**Styret har avholdt 5 styremøter i perioden.**

Tirsdag 24 Jan

Tirsdag 30 Mars

Tirsdag 29 April

Tirsdag 25 Mai

Tirsdag 2 November

### 3. Aktive medlemmer

Klubben har i gjeldene periode hatt ca. 160 betalende medlemmer

#### Medlemsmøter:

Januar:

ingen

Februar:

Tirsdag 3 Hos Øiom karosseri

Mars:

Tirsdag 2 Besøk fra LMK, men det ble ikke noe av for Tom T Græger kjørte feil og havnet på Toten.

April: Torsdag 15 Besøk fra Chevrolet registeret.

Mai:

Tirsdag 4 møte på Biltilsynet

Juni:

Lørdag 5 Kulturuka og åpning av utstillingen i klubblokale

Lørdag 19 Prestegårdsløpet

Juli: 14  
ingen

August:  
Mandag 16 styremøte  
28 og 29 medarrangør for Sandvigen Sundvollen

September:  
Nedriggin av utstillingen

Oktober:  
Tirsdag 5 Besøk fra LMK Tom T Græger

November:  
Tirsdag 2 Helge Bihli forteller om oljer.

Desember:  
Julebord.

Vi prøver å holde Klubblokalet åpent hver tirsdag fra kl 1900 for en prat med kaffe til, eller et besøk i biblioteket.  
Mandager har det ofte vært samlet en gjeng med spesiell interesse for gamle motorsykler, under ledelse av Nils Kristian Nicolaysen.

## 4. Arrangementer

### Utstilling Arnemannsveien

Klubben har igjen hatt utstilling i Arnemannsveien over sommeren med åpningstid hver lørdag fra 10:30 til 14:00. Mange har vært innom og Klubben har fått mye skryt for arrangementet. Klubben har solgt diverse effekter som Caps, t-shirts, krus, brus og is. Mange av Klubbens medlemmer har gjort en stor innsats i denne perioden, som guider og salgspersoner. Denne utstillingen er svært viktig for klubben og er på mange måter vårt ansikt utad i lokalmiljøet.

## Prestegårdsløpet

Vårt eget løp "Prestegårdsløpet" ble avviklet 19 juni, med start og innkomst på Prestegården i Norderhov. Det var et samarbeid mellom Ringerike Museum og klubben, som stod for arrangementet. Løypa gikk på trivelige veier rundt Steinsfjorden og videre rundt Røyse. Det var lagt inn poster underveis som deltagerne måtte svare på.

Kravet for å være med, var at man benyttet kjøretøy som var eldre enn 20 år. Så det var kjøretøy fra 1928 til helt oppunder 80 tallet. Etter løpet var det felles grilling i hagen på Prestegården og for de som ønsket var museet åpent, så man kunne ta en titt på alt det fine som er der.

Vi mange hyggelige tilbakemeldinger fra deltagere som kommer tilbake år etter år. Det er styrets håp og ønske at Prestegårdsløpet fortsetter som et årlig arrangement. Styret vil også berømme initiativtakerne og de som hjelper til som funksjonærer under gjennomføringen av løpet.

## 5. Årsregnskapet 2003 2004

Årsregnskapet blir levert separat på Årsmøtet.

## 6. Klubblokalene

Klubblokalene i Arnemannsveien fungerer i dag meget bra men fremtiden er noe uvis. Vi vet pr. i dag ikke hvor lenge hvor vi kan disse lokalene, kontrakten vi nå har blir fornyet for et år av gangen. Kommunen har indikert at de er usikre på hva fremtiden innebærer for disse lokalene, de har foreløpig ingen konkrete planer. For klubben kan det være smart at vi fremdeles er åpne for andre muligheter.

## 7. Motoristen

Klubbavisen har i år kommet ut hvert kvartal og det er i henhold til de ønsker styret har.

## 8. Internett

Klubben har startet opp nye medlemsider på Internett <http://mkro.lmk.no>, her har klubben en unik mulighet for å gi medlemmer og andre oppdatert informasjon til en hver tid. Klubben har også en mailadresse [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no), som medlemmene til en hver tid kan

benytte seg av. Vi håper vi kan utvikle disse sidene til å bli en interessant møteplass for klubbens medlemmer.

## 9. Vinterlagring

I år har vi 17 biler til vinterlagring i klubblokale. Dette gir en meget bra inntekt til klubben.

## 10. 2005 mål for styret

Styret ønsker i 2005 å opprettholde tilsvarende aktivitetsnivå som i de senere år. I år er det 50 års jubileum for Sandvigen Sundvollen, på nåværende tidspunkt er det uvisst i hvor stor grad klubben blir involvert. Styret ønsker å videreføre de gode tradisjonene med utstilling i Arnemannsveien og suksessen med Prestegårdsløpet. Vi ønsker å utvikle internettsidene våre og høyne kvaliteten på Motoristen.

Hønefoss 5 Desember 2004

For Styret

Morten Ydalus, Formann



## Julebordet

I Sandvoll's regi ble det også i 2004 julebord. Mens medlemmene hadde årsmøte satt damene nede i kafeen. Det skal ikke stikkes under en stol at vi også har kvinnelige medlemmer, men det var ingen mannlige medbrakte denne gangen etter hva jeg kunne se. Som sakt, damene satt i kafeen og jeg tror at disse damene har funnet tonen og koser seg i hverandres selskap.

Vi ble tildelt forhørsalen på fengslet for vår festlighet. I salen som blant annet fortsatt har opphøyet podie og skranke var det i tillegg kunstutstilling. Det var malerier på alle veggene og bak døra var det visstnok en installasjon. Jeg er ikke helt sikker på dette, kanskje det bare hadde vært firmafest i lokalet dagen før. For der hang det blant annet en BH i morsom størrelse, sett fra en manns synspunkt. Det er ikke sikkert at personen som hadde benyttet denne var av samme oppfatning.

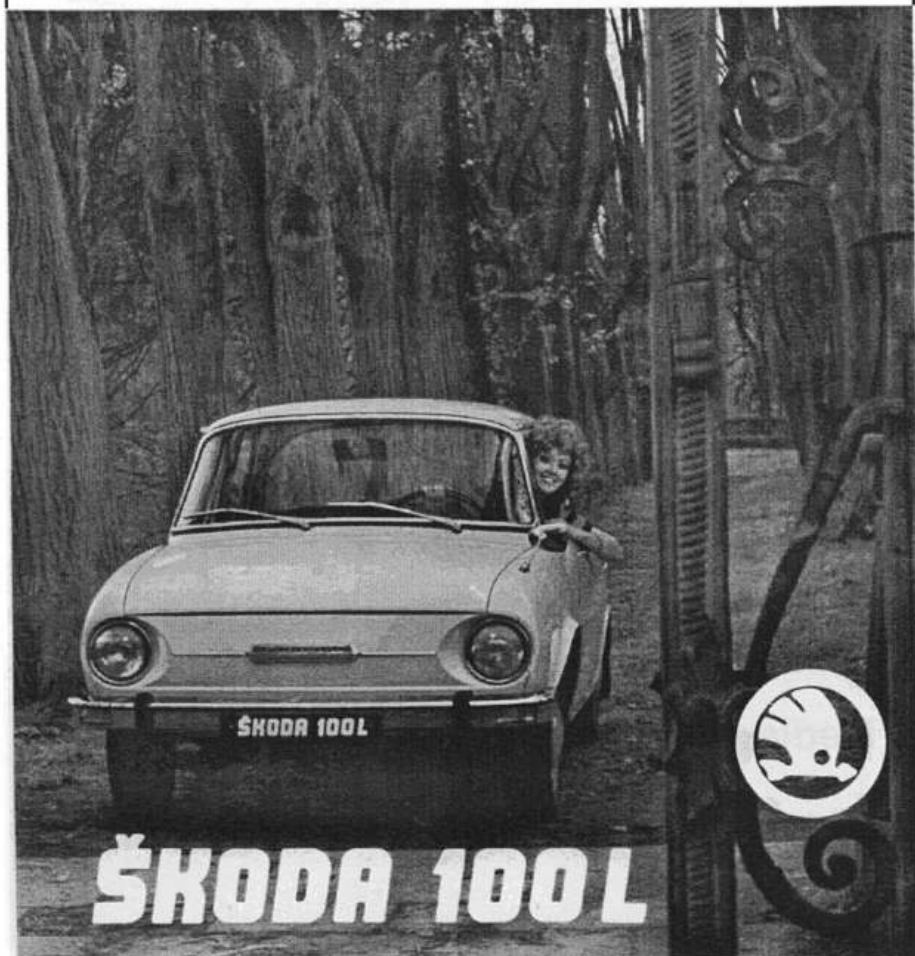
Uansett var det meget hyggelig i disse store lokaler, maten var god, det ble spist og drukket innimellom utvekslingene av bilsynspunkter. Denne gangen ble det ikke servert den vanelige jule tallerken, men folk fikk velg mellom flere retter. Personlig savnet jeg forsmaken av julen. Neste gang er det sikkert jule tallerken igjen håper jeg.  
( bildene på side 2 er fra julebordet )

Vi takker arrangementkomiteen for en fin jobb.

**Medlemsmøte 1 mars kl 1900 hos Øiom  
karosseri på Jevnaker,  
Tema: Plate, lakk og karosseriarb**

## Tolerance

Klubben har fått en del verksted bøker av typen Tolerance serviceguide, som omfatter biler fra midt på 60 tallet og ut på 80 tallet. I disse bøkene finner man forskjellige innstillinger og toleranser, dette kan være nyttig for å få justert det riktig. Bøkene blir satt opp i bibiloteket så der er mulighetene og få lånt de med seg.



# WESTOVER DRIVING SHOES

Elegante, håndleste kjøresko laget av beste kalveskinn.

Til såle er benyttet utvalgt lær som gir god pedalcontact selv under vanskelige forhold med fuktighet, søle, sne eller olje/fett.

Skoene er meget bekvemme i mykt skinn og med en god fotbredde.

Farver: sorte sko med brun helkappe.

Størrelser: nr. 41, 42 og 43.

(Størrelser utover disse på spesialbestilling. Likeledes kjøresko for damer).



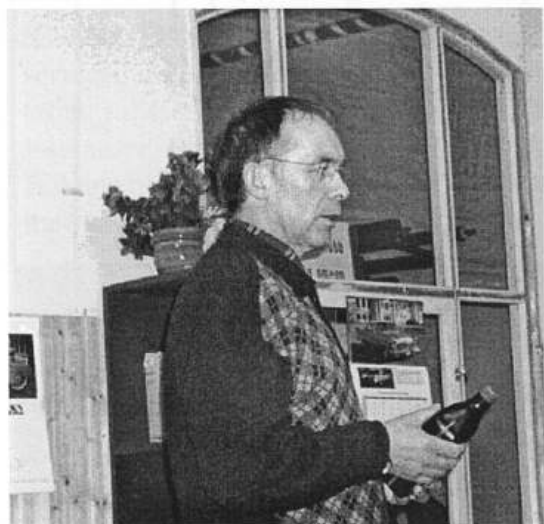
MEN'S Mk. IV

GP WESTOVER

NB. SKOENE  
EGNER SEG  
OGSÅ GODT  
SOM  
FRITIDSSKO.

MEN'S Mk. IV kr. 114,50 C  
GP WESTOVER kr. 126,50 C

## Som smurt



November møte var temaet oljer.

Vår lokale Sunoco forhandler Helge Bihli stilte opp og forklarte oss om oljer og ikke minst hva de forskjellige bokstavene og kodene står for.

En hel jungel, men etter en forklaring av hva de forskjellige betydde og sto for ble det litt lysere.

De aller fleste motoroljer vil ofte ha både API, ACEA og

OEM spesifikasjoner, og dekker i mange tilfeller spesifikasjoner for både bensin og dieselmotorer.

SAE som vi alle har hørt om angir viskositeten på oljen (tykkelsen). Det er viktig å skille mellom viskositetsystemet for motoroljer og giroljer. En 80W girolje er ikke dobbelt så tykk som en SAE 40 motorolje.

Ei "billig" olje har som regel de rett spesifikkasjoner, men som oftest henger pris og kvalitet i sammen her og som det oftest gjør ellers også.

Så ved kjøp av olje så vær bevisst, og spør etter råd av forhandler så du får det rette som passer ditt kjøretøy.

## 21 Å nei-- ikke jobb nå igjen!

av Nils Flattum

Har du noen gang tenkt over hvor godt du kjenner dine venner? Hva er det kameraten min jobber med? Jeg for min del er jo klar over hva jeg jobber med. Kameraten min er brannmann, ja vel, men hva gjør en brannmann? Sitter han på rumpa hele dagen og venter på at det skal begynne og brenne et eller annet sted. Jobben hans er sikkert ikke så viktig som min jobb. Han spruter jo bare vann på et hus som brenner.

I tillegg så brenner det nesten ikke i det hele tatt. Jeg tror sikkert at min jobb er mye viktigere - jeg jobber jo hele dagen. Er det sånn tro? Eller er alle jobber like viktige for at bedriften Norge skal gå rundt? Hvis vi ikke slukker branner, hva skjer da tro ---hum? Jeg for min del sitter bare på et kontor, jeg bygger ikke noe. Er det noe som synes etter meg når jeg går hjem om kvelden? Har du hørt på sånne tanker! Jeg tror jaggu jeg begynner å bli gammel jeg.

På en annen side er det sikkert mange som stiller de samme spørsmålene om andres jobber og tilførsel til fellesskapet Norge.

I 1966 stilte en kjekk ung mann, entusiastisk og full av pågangsmot, på Nemko, for å begynne sitt yrkesaktive liv.

I 1936 ble Nemko, (eller Norges Elektriske Materiellkontroll som det heter) av kongen i statsråd oppnevnt som godkjenningsorgan for elektrisk utstyr. Institusjonen ble et monopol med dets fordeler og ulemper.

I gamle dager var nemkoisten en slags overkikador, med mye makt i hvite frakker, med slips eller propell. I tillegg var kontortiden fra 9 til 15. (Man er da dannet for f...) I 1966 var nok slipset noe løsere i kantene og de hvite frakkene var nok fortsatt der, men ikke så mye brukt av undertegnede. Jeg begynte å arbeide på materiellavdelingen som testet og godkjente sikringer, stikkontakter, kabelvindere, brytere og all slags elektriske duppeditter.

Våre kunder på den tiden sto nok fortsatt med lua i handa da de var på besøk på Nemko. Du kan tenkte deg hvordan vi føler oss etter et besøk på offentlig kontor. Nemko var nok like firkantet og langtekkelig.

Vi var faktisk underlagt staten og det kommunale system.

I 1991 ble Nemko fristilt fra staten og ble en stiftelse. Nemko er i dag et sertifiseringsorgan for elektrisk utstyr på lik linje med de øvrige institusjonene i Europa. Jeg har bl.a. testet stikkontakter i alle år. Det er rart med ting du lærer godt. Til å begynne med tror du at du er verdensmester, men dess mer du lærer jo vanskeligere blir det faktisk. Vel, vi kan godt snakke om noe så banalt som stikkontakter. Stikkontakter er den tingen du putter pluggen til barbermaskinen eller kaffekokeren i. Nå skal du høre: Stikkontakter er faktisk et av de farligste elektriske utstyr du har i huset, i tillegg til pluggen på vaskemaskinen, og bestselgeren gjennom de ti siste årene - skjøtekontakten.

Inne i stikkkontakten har du skruer for feste av ledningene. Om disse ikke er trukket til på en forsvarlig måte, kan du få varmgang og brann kan utvikles.

I kontakthylsene, dette er hylsene som mottar pinnene på pluggen du stikker inn, om disse ikke er riktige og av god kvalitet, kan du havne ut med samme resultat som nevnt ovenfor. Klasse I(en) stikkontakter er med jord. I Norge har vi sidejording på disse.

Om ikke disse to jordings skinnene er av riktig kvalitet, kan disse bli lagt flate i stikkkontakten og du kan få det meget travelt når du stikker inn for eksempel pluggen til et apparat som har jordfeil. Dette forekommer fra tid til annen. Jeg nevnte bestselgeren skjøtekontakten, den kommer i de fleste tilfeller fra Kina og koster så lite i innkjøp at det som regel har gått utover kvaliteten. Sidejordingene er gjerne laget av messing uten noen form for fjærende egenskaper, og da kan det lett gå galt. Da er det bra at Nemko finnes og at vi kan rettlede Kineserne.

Kontaktskinnene på disse skjøtekontaktene kunne bestå av to parallelle skinner som hviler på tynne plastribber som danner kontaktrykket for plugg pinnene. Om det oppstår varmgang, smelter plastribbene og skjøtekontakten kan ta fyr. Denne konstruksjonen var faktisk tillatt i henholdt til sertifiseringsstandarden som skulle benyttes.

Min avdeling hvor undertegnede var med i internasjonalt standardiserings arbeid, og av den grunn greide jeg å få endret standarden slik at denne løsningen med løse kontaktskinner nå ikke lengre er tillatt, men må være innbyrdes forbunnet. Dette vil med andre ord si at trykket (kontaktrykket) på pluggpinnene ikke lengre er avhengig av plastmaterialet rundt disse. Dette ble jammen teknisk du. Men for å si det enklere, på grunn av denne endringen i standarden slipper muligens kameraten min å rykke ut til branner så ofte.

Teknisk kunne jeg ha skrevet om testing, testmetoder, problemer og løsninger av disse til krampa tok meg, men det er ikke sikkert at dette er like interessant for dere som for meg.



Dette var litt om min jobb og mitt tilskudd til å drive bedriften Norge. Om vi skal trekke en konklusjon, så ser det ut som om brannmanns jobb og Nemko jobben utfyller hverandre.

Det er mulig at jeg har tegnet et bilde av elektriske artikler som farlige, men husk at det mest har vært innom en eller annen sertifiserings instutisjon lik Nemko. Så det går som regel bedre enn det gjør.

Hilsen Nils

Hei jeg glemte noe vesentlig, Honda, Susuki karate totakter, firetakter, å det var godt å få det ut.

For at Motoristen skal ha lesestoff trenger vi et tilskudd fra deg. Det er jo igjen litt av vinteren så det kunne være på sin plass med en reportasje om en 4 hjuls trekker. Så staffettpinnen går til Stein Espe som har en traktoravart med tilleggsbokstavene FF. Vi venter spent.

### *Vil du bli fadder?*

På årsmøte ble det informert om T-Forden til baker Narum.

Er det noen som kunne tenke seg å være fadderforeldre en 1926 mod T-Ford varebil, som er nå restaurert etter brann for noen år tilbake.

Narum er interisert i og få noen til å ta ansvaret for bilen og bruke den slik at den er i "drift" så den ikke setter seg pga lite bruk.

Garasje plass kan om ikke annet være i klubblokale.

Er du interisert ta kontakt med Kristian Øiom på tlf 61311374  
Opplæring på bruk vil bli gitt om nødvendig.

**Rabattavtaler**

prosenter hos Mekonomen i  
Hønefoss på deler . —  
—————  
—————

Gode prosenter på dekk og  
felger hos Flexitech på  
Steinsletta. Tlf 32116919  
www.flexitech.no  
—————  
—————

.. husk gyldig medlemsbevis.

**Tirsdags åpent**

**Vi er i gang med  
tirsdags åpne  
klubblokaler igjen  
fra kl 1900  
hver tirsdag**

**I vinduet i klubblokale  
blir det fortløpende  
hengt opp info om  
møter etc. dette kan  
leses fra utsiden.  
( vindu nærmest  
kraftverket )**  
—————



**Styret i MKRO**

**Formann:**

Morten Ydalus tlf 48200591

**Nestformenn:** Dag Snekvik tlf 90085299 og

Jon C Sandvoll tlf 32122547

**Kasserer:**

Bjørn Hagen tlf 90194166

**Sekretær:**

Kristian Øiom 61311374

**Arr.komiteen:**

Tom Grøtåsen tlf 93028850,

Olav Simon tlf 91814969,

Arne Berg tlf 92042400,

Torleif Håvi tlf 90150902,

Nils Kristian Nicolaysen tlf 40843606

**Forsikring:**

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Johnny Røst tlf 93483221

Atle Jansen

**Redaktører:**

Nils Flattum 32159464, Per Olav Rolund tlf 99631234,

**Matriellforvaltere:**

Karl Moen tlf 32142569, Marianne P. Nilsen

Hjemmesiden ,Web ansv

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn**

**Postboks 1019**

**3503 Hønefoss**

## Redaksjonen

Redaksjonsmedarbeider!

Dette er et langt og fint ord, redaksjonsmedarbeider det smaker godt, men det gjenstår å se om tilliten innfries, vi får gjøre et forsøk. På årsmøte ble jeg valgt inn i styret som hjelpemann til redaktøren Per Olav. Sammen skal vi forsøke å lage et blad som har et innhold hvor alle kan finne noe av interesse. I utgangspunktet burde dette ikke by på store problemer da de fleste i klubben deler felles skjebne med bilgalskap.

For de som ikke kjenner undertegnede vil følgende informasjon være til nytte. Er 27 år og noen måneder. Vel, etter hvert er det blitt mange måneder slik at planene fremover er Avtalefestet Pensjon (AFP) fra ca. midtsommer. Er oppflasket på gamle biler, har flere veteraner av fabrikat BMW (femtitallere), Peugeot 404 eller som det kalles på folkemunne "fire høl fire" og en Ford 12M samt noen tohjuls kjøretøyer.

Siste tilskuddet på bilfronten er en toseter Mazda Miata MX5, til dobbel pris, uten tak og bare plass til to små personer og et kredit kort, da bagasseplassen nesten totalt mangler.

(Gutta skal trives), jeg har fortsatt noe hår igjen som kan blåse av til sommeren.

Har jobbet på Nemko med testing og sertifisering av elektrisk utstyr siden 66. Da elektrisk drevne biler kom på mote, var jeg også involvert i sertifisering av disse inntil EU-regler la vansker for dette.

Vel, dette var noen opplysninger om status. Intensjonene framover vil, som ovenfor nevnt, være å komme med innspill til en allerede hyggelig klubb avis.

Hilsen Nils Flattum

# **K<sup>27</sup> l u b b e f f e k t e r**



**Cap med  
logo kr 150**  
farge sort og beige

---



**Collage  
genser Kr  
180**  
Med klubblogo i  
farger

---



**Krus Kr 100**

**T-skjorter  
kr 80** gråmelerte  
med logo på rygg  
( Ikke avbildet )

Salg av effekter foregår på  
medlemsmøter  
eller henv til klubben .



### **RETURADRESSE:**

Motorhistorisk klubb Ringerike og  
omegn  
Postboks 1019  
3503 Hønefoss

## **Agenda:**

**Tirsdag 1 feb kl 1900 i klubblokale  
Omega / relekta oljetilsetninger.**

**Tirsdag 1 mars kl 1900 Øiom  
karosseri Jevnaker. Karosseriarb.**

**Tirsdag 5 april kl 1900 i klubblokale  
Rally Montecarlo / filmaften.**