



Nr 2 april 2005

MOTORISTEN

Organ for Motorhistorisk
klubb Ringerike og omegn



Klar til registrering

Vaktliste for utstillingen i Arnemannsvn på
side 13, sjekk om du skal være vakt i
sommer

Motoristen



Stein Espe sin Jensen FF mer om denne leser du om på de neste sidene.



Sigurd Christiansen sin Cortina 1500 GT
*som vi har fulgt under restaureringen i vinter er nå klar til registrering. Sigurd har lagt ned en god del timer på bilen og det syntes for den er blitt meget fin, så vi gleder oss til å se denne på veien, treff og løp.
Gratulerer.*



Jensen Prototyp fra 1965

Redaksjonen

Velkommen til sesongen for nå er nostalgi tiden her igjen for fullt, med grønnere grass for hverdag som går og flere gammel kjøretøy å se etter veien. Neste avis vil komme ut i slutten av august med info om videre medlemsmøter utover høsten, men før den tid har klubben masse ting som skjer utover sommeren. Første møte nå er på Biltilsynet 3 mai kl 1730, så er det kulturuka, besøk fra Kongsberg Automobilklubb og Prestegårdsløpet i juni. Møteplanen står som vanlig på bakerste side. Redaksjonen ønsker alle en fin og hyggelig sommer.

Per Olav

Jensen FF, 119/134

Av Stein Espe

Da var utfordringen å skrive litt om bilen med traktor-deler i seg: FF står for Ferguson Formula. Jensen – brødrene samarbeidet med traktor – produsenten Harry Ferguson, som leverte et 4WD – system. Det er permanent 4WD, med kraftfordeling 37% foran og 67% til bakhjulene.

FF'en er bygget med samme design som den mer vanlige Jensen Interceptor. Utvendig er fronten forlenget ca 30cm, og sees lettest ved at det er doble 'luftehull' bak forhjulene.

Innvendig er motoren flyttet litt til høyre for å gi plass for drivsystem til forhjulene, passasjeretsetet er laget smalere for å gi plass til 4WD – clutchen fra Ferguson Research, og det er montert et slags ABS –system fra

Dunlop, bygget på et system for å hindre landingshjul på fly å låse seg ved landing.

Konstruksjonen var ikke egnet for LHD-versjoner av bilen, så alle produserte biler har høyreratt. De aller fleste er da også solgt i UK. Det sies at Jensen Motor Co ikke var særlig interessert i å selge utenfor UK. Bilen hadde for stort behov for service. Av totalt 320 produserte biler mellom 1966 til 71, ble 298 solgt i UK. Min er nummer 134.

ABS –system fra Dunlop, bygget på et system for å hindre landingshjul på fly å låse seg ved landing.



Motor, girkasse og drivverk er fra Chrysler. Motoren er en 383 (cid) og girkasse er Torqueflite 727, tretrinns.

En god start for å få vite alt du trenger å vite om Jensen Motor , er å gå til Richard Calver's hjemmeside på <http://www.users.bigpond.com/tfmuch/>. Anbefales.

Neste medlem som utfordres til å skrive en artikkel er Torleif Håvi.

Klubben vår er 25 år



Høsten 1980 ble klubben vår registrert på LMK's landsmøte, men den offisielle starten på klubben ble gjort i 1981, så til neste år har vi 25 års jubileum og det skal markeres. Her er to av grunnleggerne Kristian Øiom og Dag Snekvik som i regi av klubben har mottatt en plakett fra LMK med gratulasjoner.

I profil

Karl Moen så dagens lys på Tyristrand i 1926. Han tro sine barnesko i sentrum av Tyristrand der faren hadde et småbruk. Noen spør seg sikkert hvor sentrum av Tyristrand er. Fra en utenforståendes synspunkt er sentrumet mellom Samvirkelaget og forretningen til Kind. I gamle dager var det flere forretninger som fordelte seg ut over hele Tyristrand.



Faren til Karl solgte tomt til Tyristrand Bilverksted, som etter hva jeg kan huske lå der bensinstasjon til Karlengen nå ligger. Karl var teknisk interessert

Timeprisen han opererte med var kr. 9,-.

den gang som nå, og begynte å arbeide på Tyristrand Bilverksted etter endt skolegang. Der ble han i 15 år. Han startet sitt eget bilverksted på Tyristrand som han drev i ca. 3 år. Han forteller at overhaling av en Ford V8 lastebilmotor samt noe rustsveising kom på ca. 1800 kr. Dette var sent på femtitallet.

Timeprisen han opererte med var kr. 9,-. Personlig tror jeg det var vesentlig rimeligere etter datids kostnadsnivå, enn hva dagens verkstedpriser er. Karl reiste til Kongsberg i 1964 hvor han begynte å arbeide på Felleskjøpet. Han bygget hus til seg og sine på Kongsberg, ikke langt fra Lågendalsmuseet. I 1970 vendte han ryggen til storbyen Kongsberg og satte kurs for Tyristrand og ny jobb på Felleskjøpet i Hønefoss.

Huset i Kongsberg ble solgt og barndomshjemmet ble opprustet som generasjonsbolig. For 5-6 år siden var det igjen på tide å se etter nytt hus. Jeg er egentlig helt enig med Karl. Ved å bytte hus regelmessig får en ryddet opp og vedlikeholdsutgiftene holdes nede,

Motoristen

en har til enhver tid forholdsvis moderne hus. Bak forretningen til Kind, (jeg tror denne forretningen har byttet både eier og navn i den senere tid), oppe i bakken var det en som hadde en tomt som var kjekt å ha. Den hadde blitt reservert til familien som hadde eid grunnen, men ikke blitt bebygget. Karl så sitt snitt til å sikre seg denne tomten, og nytt hus med alt på en flate ble oppført. Alt på en flate gjelder ikke for bilfrikere som også skal ha garasje. I kjelleren er det også fyrrom. Dette benyttes som verksted/rep.rom da det ikke er noe problem med oppvarming på vintertid.

Rett etter krigen reiste Karl til Hønefoss i en liten Austin med høyrratt for å ta sertifikat. Det var noe mer liberale forhold den gang enn det er nå. Biltilsynet holdt til i sentrum av Hønefoss og Karl ble av bilsakskyndige fortalt at hans husholderske hadde 60 års dag denne dagen, så Karl måtte reise og hente bløtkake til henne. Etter at kaka var hentet og returen til sentrum var foretatt, fikk Karl beskjed om at han hadde kjørt noe i forteste laget. Ingen biltekniske spørsmål ble stillet og Karl var eier av førekort for bil.

Karl har slitt ut ca.10 biler. Vel, slitt ut er sikkert å ta i, for kjenner vi Karl rett, så var sikkert bilene i meget godt kondisjon, med hans fingerferdighet og teknisk innsikt, ved salg.

Den første bilen Karl ble eier av var en Overland Wippet, som ble hans for en sum av kr 550,-. Bilen hadde frostsprengt blokk. Dette var ikke noe problem for Karl, som arbeidet på bilverksted. Selv med begrenset tilgang til sveiseelektroder ble reparasjonen vellykket. Det var da bare å legge ut på landevegen og begynne å bruke vidunderet. Vel, på første turen tok bakakselen farvel med denne verden. Ny måtte rekvireres fra Fredriksen & Co. i Oslo, til den svimlende sum av kr 46,-.

Bremsestagene til forbremsene var fjernet og bak hadde bilen utenpåliggende bremsebånd. Det var andre tider det. Trafikken og farten var ikke så stor den gangen.

Da bilen skulle selges ble Karl tipset om at i Hol i Hallingdal var det en kar som ønsket seg akkurat denne type bil. Hva var mer naturlig enn å legge ut på en tur til Hol. Det ble en meget lang tur på dårlige veier forteller Karl, i tillegg var hallingdølen ikke interessert i å kjøpe bilen der og da. Med uforrettet sak ble turen hjem like lang om ikke lenger.

I 1986 ble Karl pensjonist. Interessen for biler, gamle som nye, fikk full utfoldelse og resultatene er som følger; Han har nå en meget pen 60 mod. VW som står i klubben i vinteropplag. Denne har også stått i klubbens lokaler sommertid som museumsgjenstand. I tillegg har han en ferdigrestaurert 1929 A-Ford og en 31 mod. som det stadig pusles med.

Karl er en mann uten store ord, han er en hyggelig fyr med et lugnt og rolig vesen. Vi kan vel trygt si at Karl i egenskap av klubbens materialforvalter, sin alder og bilerfaring, er klubbens verdige nestor.

NF

Familie dag søndag 14/8

Per Arne Berg på gamle damvokter boligen på vestsiden i Ådalen har invitert klubbens medlemmer med familie til en hyggelig dag ved Sperilen.

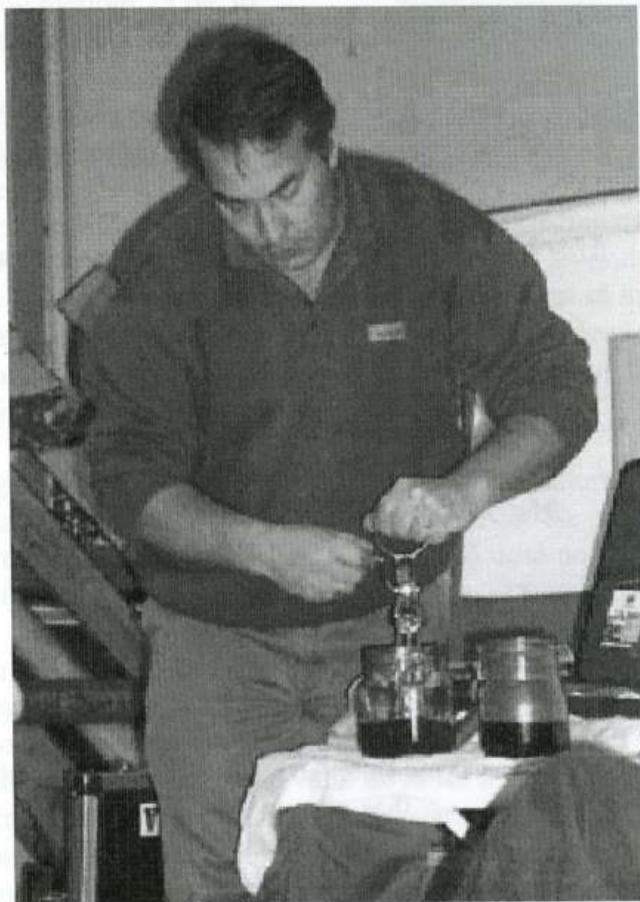
Vi tar med oss nistekurv og noe å sitte på og møter ved Gjestegården på Hvervenkastet

kl 1200 Søndag 14 August for felles avreise til Ådalen.

Medlemsmøte 1 feb.

Årets første medlemsmøte hadde vi besøk fra firma Releka, representert av Helge Stikkbakke.

Releka er forhandler innen spray, kjemi elektomatriell lim verktøy etc. de er også forhandler av oljetilsetninger Omega som er kjent for mange.



Her demonstrerer Helge Stikkbakke, Omega sin girolje sammenlignet med en tradisjonell girolje er det faktisk litt imponerende å se Omega oljen sin vedheft til vispen i forhold til den andre oljen.

Glåmdalsmarkedet

Stort antikk- og delemarked i

Kongsvinger

Lørdag den 30. april 2005.

MARKEDET ARRANGERES PÅ RASTA.

(2 km sør for Kongsvinger sentrum – mot Sverige.)

Markedet samler selgere og kjøpere fra

både Sverige og Norge

Her finner du det meste – ja, det

utroligste.

Det vil bli avsatt egen plass for

veterankjøretøy.

Markedet er åpent for publikum i

tiden 0700 til 1600.

Gratis inngang for publikum.

Organisert parkering nær markedet.

(Plassen åpnes for selgere fra kl. 1700 fredag)

Kontaktperson: Arne L. Øverby Tlf. 628 25326 (kveld)



**GLÅMDAL UTSTYR- OG
MOTORHISTORISK FØRENING**

Pb. 231, 2202 Kongsvinger

Medlemsmøte 1 mars

Vi var i år igjen, ikke noe negativt i det, hos Øiom karosseri på Jevnaker. Her var vi i fjor og året før der, men karosseri arbeid er noe som er like aktuelt, og mellom 25 og 30 fremmøtte



Nye ting kommer på markedet av forskjellige verktøy, hjelpemidler og løsninger.

Vi så også på litt nyere ting som kommer inn til rustreparasjoner, uten at vi skal nevne noen merker så er det faktisk en god del nyere kjøretøy som sliter med rust selv om de ikke har vært så mange årene på veien. Kristian nevner at de har en bil i uka inne til utbedring av rust problem fra et meget anerkjent merke. Dette er garanti jobb fra produsenten.

Vi så også på sveising av plast, ikke at det er så relatert til hobbyen vår enda men det var interessant å se hvordan det ble gjort også. Det vil jo etter hvert bli veteranbiler med plast på også noe som ligger ganske fjernt for oss enda.

Kristian forklarte litt om hva man burde ta hensyn til ved rep av rust på ei dør, lønner det seg å bytte dørplate eller lappe i, dette kommer an på om det er deler lett tilgjengelig og til hvilke pris. Tilpassing ved bytte av dørplate må man være nøye for å få riktige avstander til skjerm og kanaler, og vridningen på døra. (vindskeiv) Skal man lappe uten å skifte hele plata har man problemer med at resten av plata slår seg pga varmen fra sveisinga, mange hensyn å ta.

Vi takker Kristian for en fin klubbkveld.



Postet 18. Mars 2005 av TTG

Landsforbundet teller nå 110 klubber som til sammen har over 40.000 enkeltmedlemmer. Organisasjonen har vokst raskt de siste årene. Siden 1999 til 2005 er antallet klubber økt fra 91 til 110, og for enkeltmedlemmer er økningen fra 31.049 til 40.427.

Det er en svært hyggelig utvikling som viser at den motorhistoriske bevegelse er godt forankret i folket. Samtidig betyr denne utviklingen at LMK får et stadig større ansvarsområde når det gjelder å legge forholdene til rette for klubbene. Både vedrørende lobbyvirksomhet ovenfor myndighetene, og generell service- og tjenestetilbud rettet mot klubbene.

"ÅRSAVGIFT"

Mange har reagert på bruken av ordet "årsavgift" når det gjelder personskadeavgiften som tidligere ble innkrevd via forsikringspremien. Etter denne nye ordningen tro i kraft har LMK hatt et utall henvendelser om dette. Vi vet at mange føler seg litt provosert av å måtte betale en "vegavgift" som vi som veteranbileiere tidligere en innvilget fritak fra. Staten har likevel gjort unntak for seg selv fra unntaket, og kaller dette derfor for "vegavgift".



LMK skal be myndighetene ved Finansdepartementet om å redegjøre for hvorfor innkrevingen gjøres på denne måten, samt foreslå å knytte personskadeavgiften opp mot førerkortet. LMK kan vanskelig se at en person kan føre mer enn et avgiftspliktig kjøretøy av gangen dersom vedkommende ønsker å holde seg innenfor lovens rammer. Det er som fører man behøver denne forsikringen om uhellet er ute. I tillegg mener LMK at innkrevingen vil være lettere å administrere på denne måten.

LMK ønsker ideelt sett å få denne avgiften fjernet for kjøretøy som er 30 år og eldre, men ser den konkrete oppgaven i forbindelse med flere andre saker som for eksempel formuesbeskatning, vrakpant, toll m.m.

VAKTLISTE - Sommeren 2005

Utstilling for Motor-historisk Klubb Ringerike og Omegn i Arnemannsvn.

Lørdager kl. 1000 – 1400

Dato	Navn	Utkjøring av brannbil kl 1000
04.06.	Arne Berg Tom Grøtåsen	Tom Grøtåsen
11.06.	Per Arne Hubred Johnny Røst	Per Arne Hubred
18.06.	Dag Snekvik Nils K.Nicolaysen	Dag Snekvik
25.06.	Ole Martinsen Jan Petter Torp	Olav Simon
02.07.	Per Olav Rolund Roar Oppen	Per Olav Rolund
09.07.	Morten Øiom Lars H. Lie	Morten Øiom
16.07.	Bjørn Skjolden Karl Moen	Bjørn Skjolden
23.07.	Per Engen Jan Helge Østlund	Dag Snekvik
30.07.	Rolf Arild Karlsen Morten Ydalus	Rolf Arild Karlsen
06.08.	Helge Bihli Torgeir Vamraak	Tom Grøtåsen
13.08.	Arne Dølerud Harald Løken	Per Arne Hubred
20.08.	Nils Flattum Martin Rolid	Olav Simon
27.08.	Jon Chr. Sandvold Torleif Hävi	Per Olav Rolund

Reserve:

Gudbrand Bergsund, Odd Ellingsen, Anders Elnæs, Tor Fjelldal,
Stein Espe, Hans Ragnar Hurum, Åsmund Martinsen, Brendan
McDonnell

Motoristen

1. Instruks finnes i Klubblokalet
Det er salg av kioskvarer
2. Nøkkel kan hentes hos Ring Forsikring v/Arne Berg, Torggt. 3 eller hos Olav Simon, Rådhuset
3. De som ikke kan møte bytter innbyrdes eller sørger for stedfortreder.
4. Første navn på lista er hovedansvarlig
5. Spørsmål til Torleif (901 50 902) eller Arne (920 42 400)
6. **VIKTIG:** Ring nestemann på lista for å minne om vakt neste lørdag!

Et lite utdrag av LMK's terminliste.

For komplett liste se www.lmk.no

Mai			
1	Toten Rundt. Start fra rådhuset på Raufoss kl. 1200. .Kontakt Per Kristian Eng, tel: 61193724	Raufoss	TGK
5	Chevrolet/GMC Treff. Sted: Jon Braaten, på Minnesund, kl. 12-15. Kontakt Chevrolet Registeret Norge, tel: 22 29 54 61, chevregno@chello.no .	Minnesund	ChRN
5	Grenlandsrally. Start fra Biltema på Kjørbekk (på vestsiden mellom Skien og Porsgrunn). Kontakt: Thor-Erik Thorsteinsen, tlf. 35500584 / 90587295 el. tethors@online.no .	Skien	GVK
7	Vårmarkedet, Ekeberg Oslo. Kontakt tel: 23380510, epost: n.v.k@online.no www.norskveteranvoqnkлубb.no	Oslo	NVK + +
8	Vårmonstring på Øvrevoll. Norsk Sportsvogn Klubb. Over 600 sportsvogner og GT biler. Åpning kl. 1000, og defilering samt kåring av beste sportsvogn kl. 1300. Mer informasjon: http://www.sportsvoqno.no	Oslo	NSK
13 - 16	Pinsetreff for VW-Veteraner. Onsakervika Camping, Helgelandsmoen. Kontakt leder@vwwklubb.no .	Tyrfjorden (Hønefoss)	VVWKN
14 - 16	Blomstringstur til Hardanger. Kontaktperson Ronald Andreassen tlf 91524505 - http://kas.lmk.no	Kongsberg	KAS
21	Mailøpet Enduro . Start er Veikroa ved Shellstasjonen i Vestby kl. 1100. Husk forhåndspåmelding. Kontakt Per Berg, per.berg@telenor.com , m.: 91375879, Bjørn Halvorsen, t: 22155245	Vestby	NVMC

21 - 22 **Messingtrippen**. På tur til Kongsberg! Kontakt tel: 23380510. Se også www.norskveteranvoqknklubb.no, epost: n.v.k@online.no Oslo NVK

25 **Albion onsdagstreff**. Høvikodden v/ H. Onstadsenteret fra kl. 19.00, Kontaktperson om du lurer på noe: Stein tlf.:90778219 Høvikodden, Oslo Albion

28 **Flåklypa Grand Prix**. Kontakt Jan Randen, jan.randen@sensewave.com, Tlf. 99756492. Se også på www.flaklypa.no. Lom JVKK

Juni

2 **Fellestreff Veterankjøretøy**. Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo Efv8

3 - 5 **Geiranger-tur**. Norsk Sportsvogn Klubb på tur til Geiranger. Mer informasjon: <http://www.sportsvogn.no>. Mer informasjon: <http://www.sportsvogn.no> Oslo - Geiranger NSK

3 - 5 **AmCar SUPER Weekend!** Hunderfossen Camping. Samarbeid mellom 3 klubber, deriblant Gjøvik AmCar Club og American Car Club Lillehammer. Mer info: 48230864 , superweekend@acclillehammer.no Hunderfossen GACC + ACCL

4 **Totenløpet**. Start på Kapp Melkefabrikk kl.10.30 fram møte senest kl.10.00. Info Johnny Reinli, løpsleder. Tlf 61187010, 922 98911 (kveld/helg). dinkyman@frisurf.no, eller jore@tollpost.no Kapp, Toten TGK

4 **Mini "Ut i det blå"**. Oppmøte på Esso Alnabru kl.11.00. Oslo - Ringerike. Mulig overnatting for deltagere som ønsker noe mer sosialt. Kontakt Henning G. Rodequist, tel. 99289165. Mer info: nmcc.lmk.no

4 **Street Legal** . Lillehammer. Mer info 90857551, epost streetlegal@acclillehammer.no Lillehammer ACCL

4 - 5 **Dameløpet**. Kontakt tel: 23380510. Se også www.norskveteranvoqknklubb.no, epost: n.v.k@online.no Oslo NVK

5 **Mopedløp** på Romerike. Kontakt Rita Fjeld Hovden m: 92284234, Geir Martinsen m: 9115958, Tore Tærud, 63968040. Romerike RGK

8 **Fellestreff Veterankjøretøy**. Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo Efv8

10 - 12 **Taunustreffet**. Årets helgetreff for Taunus-interesserte er på Gol campingsenter. Mer info og program: www.taunus.no eller Lisbeth Sellereite, tlf. 90599861 Gol FTKN

10 - 12 **Rootesløpet**. Dalen i Telemark. Mer info: Tom Laugerud, 32759507

12 **Valdresløpet**. Fremmøte i Bagn, målgang på Fagernes. Kontakt Kai Svensson, p: 61362269, m: 91797182, k.svensson@c2i.net. Bagn i Valdres VVV

15 **Fellestreff Veterankjøretøy**. Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo Efv8

- 22 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EKV8
- 25 **Hamarløpet.** Mer info: harald.thoresen@nhq.no Hamar MVH
- 25 - 26 **Vassdragsløpet.** Samarbeid mellom ØVK og NVK. Se også www.norskveteranvogknklubb.no, Kontakt tel: 23380510, epost: n.v.k@online.no Oslo NVK
- 29 **Albion onsdagstreff.** Høvikodden v/ H. Onstadsenteret fra kl. 19.00, Kontaktperson om du lurer på noe: Stein tlf.:90778219
- 29 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EKV8

Juli

- 1 - 3 **Grensetreff for VW.** Høysand Camping, Skjeberg i Østfold. Kontakt leder@vwwklubb.no. Skjeberg VVWKN
- 2 **Vognmannen - 10 år!** Et landsdekkende løp for yrkestransport med alt fra varempeder til vogntog eldre enn 30 år i regi av Transporthistorisk Forening og Rutebilhistorisk Forening. Start og mål ved Vegmuseet på Lillehammer. Jens Skoug, m: 48068400. thf@lmk.no Lillehammer RHF/THF
- 6 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EKV8
- 9 **NORGESLØPET.** start fra Dyrskuplassen kl. 10.00. Avslutning med festmiddag på Morgedal Hotell. Kontakt Åsmund Bringsås, m: 99 22 94 80 Seljord i Telemark VTMK
- 13 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EKV8
- 20 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EKV8
- 27 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EKV8
- 31 **Kjøretøyhistorisk utstilling** Eidsvollbygningen. Stor familiedag med utstilling av kjøretøy med både 2 og 4 hjul mellom kl. 11.00 og 15.00. Gratis adgang. Rikspolitisk senter 1814, Eidsvollbygningen. Kontakt Rita Fjeld Hovden m: 92284234, Geir Martinsen m: 9115958, Birgit Lien, 91383264.. Eidsvoll RGK

August

- 3 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EKV8

5 - 7 **Japantreff.** Rødungstøl Høyfjellshotell Ål i Hallingda. Treffet arrangeres av Datsun/PMC Registeret, Toyota Crown Club of Norway og Norsk Classic Mazda Club. Kontaktperson: Svein Erik Finnerud. Tlf. 32783983. E-post: datsun_pmc_reg@hotmail.com. Ål i Hallingdal Datsun/PCM, TCCN

7 **Helgøya Rundt.** Kontakt MVH v/ Steinar Brekke, tel: 62 59 85 34.Hamar

10 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EFV8

12 - 14**Marmortreffet!** Treffet er åpent for alt som har med motorhistorie å gjøre! Sted er Gamle Medby Camping i Saltdal. Kontakt: Kjell Arne Christensen 416 93 524. Medby Saltdal SMF

12 - 14**Bilsport Classic Grensetreff.** Fredriksten Festning i Halden. Hovedtreffet er på søndag 14 august mellom 09.00 og 16.00 for alle bilmerker eldre enn 20 år. Se www.grensetreff.no. Halden SCCH

12 - 14**Mini Sommertreff!** Stedet er Holum Camping på Dovre. Kontakt Henning G. Rodequist, tel. 99289165. Mer info: nmcc.lmk.no eller balmoral@tiscali.no. NMCC

12 - 14**Ford M Landstreff.** Kom til Gol Campingsenter, tlf 32074144.Gol FMKN

12 - 14**Tempotreff Tyllidalen.** Tyllidalen i Nordøsterdal. Kontakt Ulf Sonneveld, tel. 41692547 Tyllidalen Nordøsterdal NTK

12 - 14**Tempotreff Drammen.** Familievennlig treff. Kontakt Terje Syversen, tel. 48190717 Drammen NTK

12 - 14**SAAB Treff.** GSV Vestfold og Telemark arrangerer treff på Norsjø ferieland, Telemark. Kontakt Bjørn Palerud bj-pale@online.no Tlf. 90733013. Norsjø, Telemark

13 **Kongsbergknekken.** Ingen forhåndspåmelding. Start i Magasinparken kl 11.00. Kontaktperson: Bjørn Sand, mob. 908 42 206 , bjorns@indok.no - <http://kas.lmk.no> KongsbergKAS

14 **Familiedag med bil og museum.** VTMK i samarbeid med Vest-Telemark Museum arrangerer familiedag med leker, dyr, kjøring og andre aktiviteter. Kontakt Åsmund Bringsås, m: 99 22 94 80 eller Dag Rorgemoen tel: 35 07 73 31, m: 97 08 60 84. Eidsborg i Telemark VTMK

17 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EFV8

20 **Spiral-løpet.** L løpet er en offisiell del av elvefestivalen i Drammen (besøkt av over 50000 personer i fjor) Påmelding ved fremmøte Drammen park kl 10.00 . Kontakt Jan Roger Sand Olsen tlf 90519083 evt. 32878576 kveld. jrs@sensewave.com Drammen MHKD

- 20 **Italiensk Dag.** Norges største treff for italiensk bil/MC. Trolig på Vålerbanen (mellom Kongsvinger og Hamar). Kontakt: formann@klubbalfaromeo.no, mer info www.klubbalfaromeo.no .Vålerbanen KARN
- 20 **Romeriksløpet.** Kontakt Rita Fjeld Hovden m: 92284234, Geir Martinsen m: 9115958, Birgit Lien, 91383264 Romerike RGK
- 20 - 21 **Greta Molanders Æresløp.** Start i Hamar, overnatting i Sunne, og målgang i Kongsvinger. Kontakt Reidunn Ingvaldstad, Tlf privat 62 59 53 60. Hamar - Kongsvinger GMÆ
- 21 **Grevlingløpet.** Kontakt Reidar Henriksen tel: 33455118, m: 95077265, rhen@grenlandgroup.com Sandefjord LSVK
- 24 **Fellestreff Veterankjøretøy.** Sjøflyhavna, gamle Fornebo. Mer info: www.earlyfordv8.no, eller Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EFV8
- 26 - 28 **Fosenløpet.** Start kl. 1100 på Rissa. Kontakt Anders Ramsø, m: 91526379, t: 73850209 eller indian_rider@c2i.net Rissa NVMC
- 27 - 28 **Sandvigen - Sundvolden.** Kontakt tel: 23380510, epost: n.v.k@online.no . Se også www.norskveteranvogknklubb.no, Sandvika NVK
- 28 **Ford V8 Løpet 2004.** Startsted i Osloområdet annonseres senere på www.earlyfordv8.no, eller kontakt Ola Hegseth m: 92 89 38 53 Oslo EFV8

Besøk fra Kongsberg Automobilselskap
Mandag 13 Juni kl 1900. De tar turen til oss for å se utstillingen vår. Og de kommer selvsagt i gammel kjøretøy og det ville vert hyggelig om så mange av oss ville stille opp med dette også.

Vi ønsker velkommen til en av våre nabo klubber.

Rallye Montecarlo Historique 2005

Deltagelse i Rallye Motecarlo Historique fra vårt distrikt i år var blant andre Torleif Håvi, Arne Dølerud, Petter og Lars Lie.

Torleif kom og fortalte om hvordan dette løpet hadde gått i år med bilde og filmfemvisning på april møte. Hans plassering i løpet var 34 plass, noe som må sies meget bra da det var nærmere 300 som stilte til start.

Torleif hadde med seg kartleser Tom Gulbrandsen i sin Volvo Amazon 122 S.

Vi gratulerer med fin plassering og en hyggelig klubbkveld.



To av våre lokale deltagere Arne Dølerud og Torleif Håvi.

INFO**Rabattavtaler**

prosenter hos Mekonomen i
Hønefoss på deler .

Gode prosenter på dekk og
felger hos Flexitech på
Steinsletta. Tlf 32116919
www.flexitech.no

Prosenter hos Relekta. Oppgi
klubbens navn ved bestilling.
tlf 22681766. www.relekta.no

.. husk gyldig medlemsbevis.

Tirsdags åpent

klubblokale

fra kl 1900

hver tirsdag

**I vinduet i klubblokale
blir det fortløpende hengt
opp info om møter etc.
dette kan leses fra utsiden.
(vindu nærmest
kraftverket)**

Til Utstillingen

Har du noe du kunne
tenke deg å stille ut i
lokale i sommer
ta kontakt med
Olav på tlf 91814969

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

Øivin Fjeldstad Hønefoss

Knut E Nyborg V Ådal

Morten Thoenbakken Hønefoss

Styret i MKRO**Formann:**

Morten Ydalus tlf 48200591

Nestformenn: Dag Snekvik tlf 90085299 og

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen tlf 90194166

Sekretær:

Kristian Øiom tlf 61311374

Arr.komiteen:

Tom Grøtåsen tlf 93028850,

Olav Simon tlf 91814969,

Arne Berg tlf 92042400,

Torleif Håvi tlf 90150902,

Nils Kristian Nicolaysen tlf 40843606

Forsikring:

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Johnny Røst tlf 93483221

Atle Jansen

Redaktører:

Morten Øiom tlf 90880592, Per Olav Rolund tlf 99631234

Matriellforvaltere:

Karl Moen tlf 32142569, Marianne Nilsen

Hjemmeside web ansv:

Stein Espe

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkrp@lmk.no

Salg / Kjøp

Selges:

Tempo Panter 1975 modell, noe smårufsete stand

Tempo Avanti automat, minst like smårufsete stand

Stor samling originale FIAT-brosjyrer fra 1930-tallet og frem til ca. 1990.

Henv. tlf 916 51 599

Kjøpes:

Forhjul til Raufossmoped.
Søylebormaskin.

Henv. 916 51 599

Selges:

Veiskrape "Plan Odin"
mod: gammel.
Bud ønskes.

Tlf 930 28850 Tom



*På denne siden kan du
annonserer etter det du er på
jakt etter eller det du vil selge.
Ta en tlf eller send en E-post så
skal vi legge det inn.
Tlf 99631234 E-post
mkro.lmk.no*

K l u b b e f f e k t e r



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



**Collage
genser Kr
180**
Med klubblogo i
farger



Krus Kr 100

**T-skjorter
kr 80** gråmelerte
med logo på rygg
(Ikke avbildet)

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben