



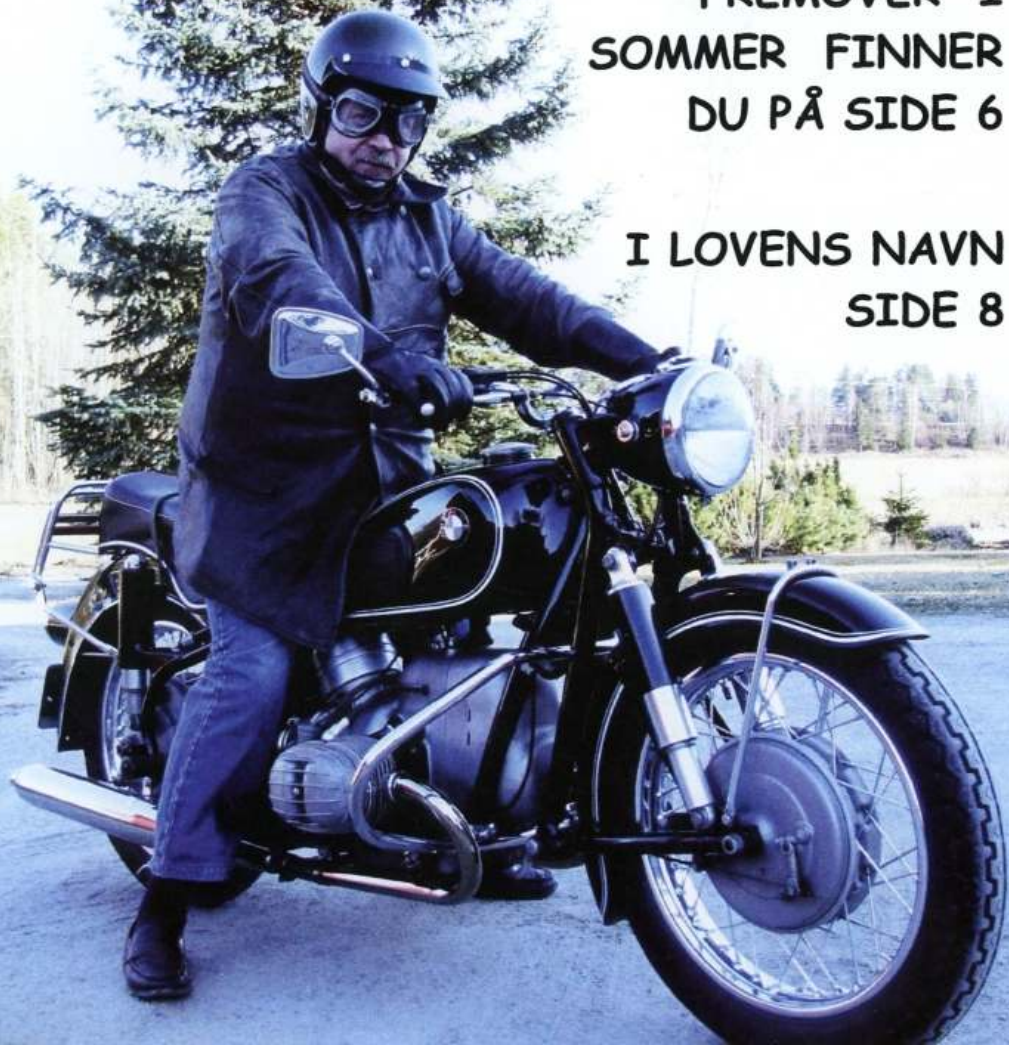
mkro.lmk.no

MOTORISTEN

Nr 2 April /mai 2008

**HVA SOM SKJER
FREMOVER I
SOMMER FINNER
DU PÅ SIDE 6**

**I LOVENS NAVN
SIDE 8**



Norwegian Chemical Technique AS

2 kg Zinga + 1 liter Corrofix

Corrofix Rustfjerner gjør rent for rust enkelt og effektivt.

Med Uavhengige tester viser at du med to strøk Zinga oppnår bedre og mer varing rustbeskyttelse enn varmgalvanisering. To strøk Zinga har Norsok-sertifisering for behandling av utsatte stålkonstruksjoner i saltvann i offshoresammenheng.

Før kr Nå kr
1.141,- 889,-

Frakt og mva. er
inkludert.

10 kg Zinga + 5 liter Corrofix

Corrofix Rustfjerner gjør rent for rust enkelt og effektivt. Med Uavhengige tester viser at du med to strøk Zinga oppnår bedre og mer varing rustbeskyttelse enn varmgalvanisering. To strøk Zinga har Norsok-sertifisering for behandling av utsatte stålkonstruksjoner i saltvann i offshoresammenheng.

Før kr 4.648,- Nå kr 3.489,-

Frakt og mva. er inkludert.

Tilbudet er gyldig til 15. januar.

Med vennlig hilsen

Norwegian Chemical Technique

Semsveien 86, 3300 Hokksund, Norway

Phone +47 40 40 20 99 Fax: 32 75 33 58

Web: www.chemical.no E-mail: nct@chemical.no



Alle medlemmene får
20% rabatt på alle
varer. Men det gjelder
ikke våre
tilbudspakker. Men
bilpakkene er med i
rabatten.

På tilbudspakkene
er det ikke noe mer
rabatt og gi.
For å holde orden
på dette så må
kunden oppgi
rabattnummer
0204 for å få denne
rabatten.

Motoristen

Leder's hjørne april 2008

Påsken er passert og vi går inn i sesongen for vår hobby, å kunne kjøre vidundret vårt eller skru den ferdig i de lange lyse kveldene.

Vi ser at politikerne er svært desperate etter å være miljøvennlig, og da kan mangt et feilskjær skje. I EU var det nest føre at EU formannskapet vedtok et direktiv om pliktig sanering av alle uregistrert kjøretøy, og hva ville det ha ført til? Likeså nye krav til utslipp fra kjøretøy, og vedta krav som gamle kjøretøy ikke på noen vis kan overholde, og hvilken skjebne kan nye regler bety for gamle kjøretøy og bruken av de!

Vi trenger egne personer som kan påvirke i de kretser hvor avgjørelser tas. LMK har drevet lobbyvirksomhet i vegdirektoratet, Stortinget og i regjering for å sikre fremtiden for bevaring og bruk av historiske kjøretøy. I EU har våre representanter i FIVA deltatt og hindret at destruktive vedtak - for vår hobby - skulle fattes.

At vi har ambassadører eller lobbyister som gjør det mulig og attraktivt å ta vare på gamle kjøretøy, det koster. LMK får sine inntekter i hovedsak fra forsikringsavtalen med Tennant. Nå kan du tegne forsikringsavtale med vår egen ansatte, som også vedlikeholder de forsikringsavtalene du og jeg inngår, og dette gir maks uttelling for deg og meg og LMK. Og til sist for hobbyen vår.

Logg deg inn på www.lmk.no og kalkuler din egen forsikring eller ring LMK 22 88 36 00 Per Jul Bjørnstad og be om tilbud på forsikring. Da vil du kunne få markedets beste og rimeligste forsikring, og samtidig støtte din hobby.

God sommer

Olav V. Simon

Redaksjonen

Endelig er det blitt tørre og saltfrie veier og sommerdekk, mc'er og veterankjøretøy har igjen blitt tatt i bruk.

Dette er siste avis før sommeren så treff og turer står oppført på side 6.

Det er også annonse over andre aktuelle tilstelninger som Norgesløpet som går på Hamar, og markeder som Biri og Ekeberg.

Vil også minne om gjesteskribenten i neste nr som er Anne Marit Slettbakken.

Da vil jeg ønske alle en riktig god sommer og husk å ta noen bilder i sommer som kan være aktuelle å dele med andre.

Per O.

Nyttig info om forsikring
og annet innen vår hobby
finner du på www.lmk.no



Motoristen

Det blir utstilling

Arr. Komiteen er i full sving med og lage til utstilling, men vi trenger flere ting å stille ut. Har du et kjøretøy eller en raritet som kan være som magnet for et motorhistorisk og teknisk interisert øye, så ta kontakt med Odd Espen på tlf. 93015315 eller Dag på tlf. 90085299

Klubbens sponsorer

Baker Narum



MALIA

Sveise-Service as
et TESS-firma

**A
S BILUTSTYR**
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen



Motoristen

6 Mai kl 1800 er det det som har blitt tradisjon, vårmøte på Ringerike trafikkstasjon (Biltilsynet). Her får vi gratis en teknisk vurdering av kjøretøyet om ønskelig. Det vil bli servert kaffe og kaker.

13 mai kl 1800 er det dugnad i og rundt klubblokale. Vi må koste og spyle plassen foran lokale, støvsuge inne samt ta litt vask og støvtørking. Så ta med det verktøyet du vil trenge ut i fra det som har blitt nevnt. Det vil også bli satt i gang med tilrigging av utstyr til utstillinga. Vi tar en pust mellom slaga og klubben spanderer pizza.

31 mai DEN STORE DAGEN

Kl 1000—1300 er det utstilling foran fengselet i stortg. Dette har jo også blitt en tradisjon at vi bidrar med utstilling i kulturuka. Samtidig som vi **åpner årets sommerutstilling** i klubblokale. Denne dagen er det mye som skjer så velmøtt til en motorhistorisk og kulturell dag.

14 juni Prestegårdsløpet, ikke mye info og komme med nå, men egen innbydelse vil komme. Så sett av datoen. En representant fra firma Norsk Prol som forhandler Maguiar's bilpleiemidler vil ha stand etter løpet.

Vi starter opp igjen med kjøremøter på Vik hver tirsdag fra kl 1830.

Første møte er 3 juni.

30 NORGESLØPET 2008

13 - 15 juni 2008 på HEDMARKEN

Hamar, januar 2008

INFORMASJON OM VEDLAGTE INVITASJON OG PÅMELDINGSSKJEMA

Motorveteranene Hedmark (MVH) i samarbeid med LMK har den glede å invitere medlemmer av Deres klubb til å delta i NORGESLØPET 2008 på Hedmarken.

For program - se vedlagte invitasjon.

Det offisielle programmet er under utarbeidelse. Dette blir bekjentgjort etterhvert som det er klart på løpets web-sider:

<http://mvh.lmk.no>

For eventuelle spørsmål, se kontaktpersoner nederst på dette arket.

Adressen til Norgesløpet 2008 er:

Motorveteranene Hedmark
Norgesløpet 2008
pb 1090, 2305 Hamar

Løpskonto er: 1800.60.45665

For løpskomiteen

Tore Rasen
løpsleder

Løpsleder:
Tore Rasen
tlf.: 905 52 371
t-rase@online.no

Arrangementsleder:
Finn Haugom
tlf.: 918 12858
finn.haugom@toro.no

Sekretær:
Bjørn Dalby
tlf.: 950 83163
motorveterane.
hedmark@online.no

Media-Foto:
Idar Sambu
tlf.: 922 51370
sambu@start.no



Motoristen

I lovens navn

Er det ikke??.. jo det er det da det?? Helt riktig, det er den gamle politimotorsykkelen som politiet hadde i Hønefoss



I august 1967 fikk politiet i Hønefoss ny motorsykkel, en BMW R50 med hele 26 hk. Kanskje ikke av de raskeste, men på slutten av 60 tallet så var dette en grei sykkel.

Det er kanskje mange som husker 17 mai toget med BMW `n først, på tomgang med Arnt Andersen fra politiet som sjåfør.

Motoristen

Arnt Andersen og Nils Bråten var blant de som brukte sykkelen i tjenesten. Den gangen var politiet i Karlsen gården i Hønefoss og garasjeringen til BMW `n var i smørehallen til Shell (i dag Flugger) som lå vegg i vegg med politiet.

I 1985 skulle BMW `n ut av tjeneste og selges Den ble lyst ut for salg med lukket bud.

Det var Bø fra politiet som hadde ansvaret for salget og det var mange bud som var kommet inn , men Rolf Arild Karlsen var heldig å ble den nye eier, da hadde den gått ca 43000 km.

Bensin fulgte ikke med på kjøpet så den ble tauet etter en bil hjem til Rolf Arild. Her ble det skvettet på litt bensin og den startet.

Rolf Arild brukte sykkelen daglig i flere år. Han hadde kjørt ca 7000 km da eksosanlegget ble så dårlig og det var på tide å bytte, samtidig tette en oljelekkasje.

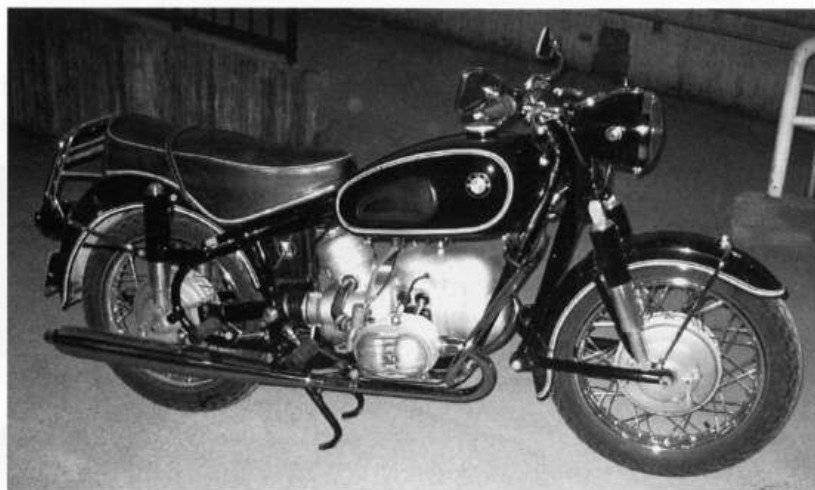
Da den ene toppen ble tatt av oppdaget han at her hadde det vært varmt, veldig varmt.

Kanskje det var 17 mai kjøringen på tomgang i flott mai vær som hadde satt spor? Den var varmskjert så det var litt mer omfattende reparasjoner som måtte til.

BMW `n ble satt bort i mangel på deler og andre prosjekt som fikk høyere prioritet. Men for ca 3 år siden var en kollega på Herning markedet og fikk med seg hjem de delene som Rolf Arild trengte. Så den hadde nå stått på vent i ca 10 år før den fikk se lyset igjen.

Det ble i fjor høst tatt motoroverhaling med blant annet ny boring. Den hadde vært boret en gang før også i politiets tjeneste så det hadde vært problemer før også, kanskje det var Hurra Hurra som hadde skylden da også?

Motoristen



Men nå er den i tipp topp stand igjen rett og slett en perle både for øye og øre. Det må nevnes det at den ikke er restaurert, Rolf Arild har kun utbedret noe lakk-sår og overhelt motoren.

Per O

Å lakkere med sprayboks er ikke alltid like lett. Det er lett å få sig og fargene stemmer som regel ikke alltid med originalen på bilen. I tillegg koker som regel spraylakken med originalen. Har du unngått sig og koking skjer det sikkert noe dumt når klarlakken skal påføres. Om du misser med klarlakken, og må lakkere om igjen, vil lakken koke opp klarlakken. Er det noen som kjenner seg igjen?

I Osloveien 4 ligger **Hønefoss Farge og Interiør A/S**. I denne forretningen får du kjøpt grunning, lakk og klarlakk i sprayutgave av samme fabrikant. Disse boksene kan du sjonglere med akkurat som du vil uten at det vil koke.

Vi har **15 prosent** i denne forretningen bare til underretning.

Veterantog og sillemoing.

Som temakveld hadde Sandvoll overtalt Kristoffer Drolsum til en omvisning på Ringerike Samferdselsmuseum.

Det var ikke vanskelig å få den spreke pensjonisten i tale når emnet var tog og jernbane relaterte ting. Nå er det sikkert mange som undres over overskriften "Sillemoing". Jeg er litt usikker på hvordan uttrykket har oppstått. Men Modum var og er et jordbruksdistrikt, og i gamle tider var det sikkert så som så med inntekter og klingene mynt. Mange overlevde sikkert på sild og poteter, og uttrykket kan muligens stamme fra dette.

Nok om det, mr. Drolsum presenterte seg selv som sillemoing, Han har bodd i Vikersund i de fleste år av sitt liv, og var ansatt på jernbanen som lokfører til han gikk av med pensjon. En pensjonist har som kjent noe slarketid når ikke kjærringa maser om alt mulig som skulle vært gjort.



Motoristen

Drolsum har vært og er en av krumtappene i museet for tog og tog relaterte ting, som kan fremvises på Ringerike samferdselsmuseum. Baker Narum hadde som vanlig laget nydelige bakerverar som medlemmene satte til livs med glupende appetitt, til den Sandvoldske kaffe.

Det er et meget stort arbeid som ligger bak alle effektene som er sirlig loggført og registrert. For ikke å snakke om istandsetting og restaurering av lokomotiver og vogner. For oss som bare har en liten bil eller motorsykkel som vi har restaurert, fortøner dette arbeidet seg som overveldende.

Blant alle tingene om tog, har Drolsum også flere utklippbøker av så vel bilrelaterte ting som lokalhistorie. Meget beundringsverdig vil jeg påstå.



Motoristen



Tog- bille

Dette er absolutt en reise i tid som kan anbefales, men for å få med seg alle rariteter, ting og tang bør du ha god tid, eventuelt gå flere ganger for å få med deg ikke bare togting, men også lokalhistorie.

Klubbens frammøtte medlemmer takker Drolsum for en hyggelig og lærerik kveld.

For ordens skyld, plikter jeg å opplyse om at også jeg kommer fra Modum. Dette ble da også behørig anmerket av vår omviser.

Nils|

Motoristen

VICTORIA

Vicky Lüks



Leveres i fargene: Rød/elfenben (3-gears)
Blå/elfenben (2-gears)

gir Dem mer for Deres penger

VÅRMARKED-EKEBERG 2008

Nord-Europas største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo lørdag 3. mai kl. 06.00 - 16.00

INFORMASJON TIL SELGERE:

INNKJØRING: Fredag 2. mai kl. 16.00 - 24.00

Lørdag 3. mai kl. 06.00 - 09.00

UTKJØRING: Kun etter kl. 14.00 lørdag 3. mai.

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet.

BRUK AV GRILL ELLER APEN ILD er ikke tillatt.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan

fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg.

TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie inntil 6 meter kr. 600,-. Deretter kr. 100,- pr. pålopende meter inntil 12,5 m. (NVK-medlemmer: rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort). Plass for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Klubber

kr. 300,- for klubbstands. Selgere med veterankjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler/drikkevarer er IKKE tillatt. Event. våpensalg må håndteres i h.h.t. norsk lov. Ingen adgang for semitrailer/vognvogt og andre tunge kjøretøyer over 12,5 meter.

FORHÅNDSPÅMELDING: For å få til en smidig innkjøring, og slippe lange køer, ber vi om forhåndspåmelding fra så mange som mulig **INNEN 18. APRIL**.

Gå inn på www.veteranvogn.no og fyll ut påmeldingsskjema.

Skjema kan også fås tilsendt ved henvendelse til tlf. 23 38 05 10 eller 90 11 39 44. Forhåndspåmeldte slipper rett inn,

mens andre vil bli dirigert til parkeringsplass for utfylling av skjema. Registreringen er et påbud fra trykndighetene.

Veteranbil og MC delemarked
Salg av biler og MC over 30 år

Antikviteter
Gratis adgang for publikum

HUSK ACSN's vårmønstring samme sted
søndag 4. mai - Info: www.ACSN.no

NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Maj, 0304 Oslo

www.veteranvogn.no

Motoristen

Markedet over alle markeder !!!!!!!!!!!!!

www.mjosmarkedet.com

MJØSMARKEDET

Veteranmarked ved Mjøsa fredag 23. og lørdag 24. mai 2008

PS: Også fredag 1. og lørdag 2. august 2008

- Salgsplasser kun ute
- Middagsservering
- Kjøretøyutstilling
- Flere campingplasser like ved
- Treff for merkeklubber

Åpningstider for publikum:

Mai: Lørdag 0700-1600

August: Fredag 1600-2200 og Lørdag 0700-1600

Kontaktperson: Ketil Raurn - Telefon 95 08 78 88

Et samarbeid mellom: Motorveteranene Hedmark

Lillehammer Veteranvogn Klubb og Toten Gammelbil Klubb

BIRI
REKORDBANEN

Velkommen til trivelig sommermarked på Biri



Motoristen

Har du e-post adresse?

I Motoristen nr 1 i år spurte vi om e-postadresser til medlemmene. Vi ønsket dette for å nå medlemmer raskt hvis det skulle komme på ting utenom det vi rekker å få med i klubbavisa.

Dette er kun et supplement. Skal vi sende ut et A 4 ark med posten til alle medlemmer om info, koster dette en del samtidig at det blir betydelig mer arbeid på oss som sitter å skriver.

Så har du tilgang på e-post så send oss en e-post med din adresse.

Klubbens e-post adresser mkro@lmk.no

De som ikke har e-post vil få info pr post.



[mkro.lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)

E-post: mkro@lmk.no

I-profil

Vi skal få vite litt om en kar som har en bakgrunn som mange kan misunne.

Det er Arne Hardy Danielsen fra Horten som etablerte seg på Ringerike i 1973 med interesse for luftige ting.



Jeg spør Arne om mellomnavnet, Hardy hvor det kommer fra, det høres jo ikke akkurat norsk ut, men han har ikke noe svar annet enn at faren hans hadde det også, det er i så fall et fint mellomnavn.

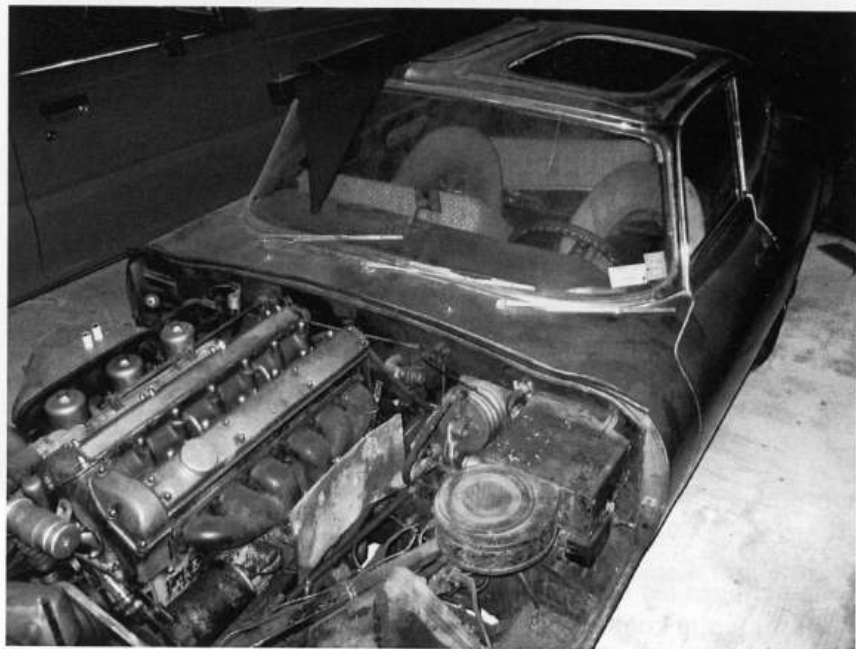
I 1963 var Arne 17 år og meget fly interessert, dette medførte til at han startet sin flykarriere på Torp der han lærte seg å kjøre seilfly. Noe avansert opplæring var det ikke den tiden, men etter en enkel instruksjon om hvor spakene var og hvordan de virket fikk du utdelt en diplom som fortalte at du var skikket bak spakene.

Etter to år på Torp der overnattingen i helgene sommers tid foregikk i telt var tiden inne for tjeneste i forsvaret. Arne var selvskrevet i luftforsvaret og etter et år ble han i 1966 sendt til USA på flyskole. Etter dette var det tjeneste i Bodø som ventet. Arne har sittet bak spakene både i F-5 og ikke minst F-104 Star Fighter. Dette var jo en fantastisk flymaskin med hastighet på over 2 ganger lydens hastighet, fort? Det ble jo sakt at dette var rene raketten og det var det for så vidt, men det var en helt grei maskin å fly forteller Arne. Den kunne stige 10 grader ved mach 2 (lydens hastighet). Han nevner også at den trengte stor plass for å snu, så om det ikke gikk hele Østlandet for å vende rundt så tok det mange minutter når den skulle ta lup. Den kunne under lupen gå så høyt som 64000 fot, det er dobbelt så høyt som et passasjerfly går, og når de var på det høyeste så begynte det å bli mørkt. Etter en tid fant legene ut at dette kunne være en for stor påkjenning for kroppen å gå så høyt så det ble etter hvert slutt på dette.

Motoristen

Da tiden i forsvaret var over begynte Arne i SAS, da har vi kommet til 1973. Her gikk han alle gradene og var innom de fleste fly som SAS flåten har hatt. Han gikk av med pensjon i 2006 59 år gammel som kaptein på Airbus 330/340.

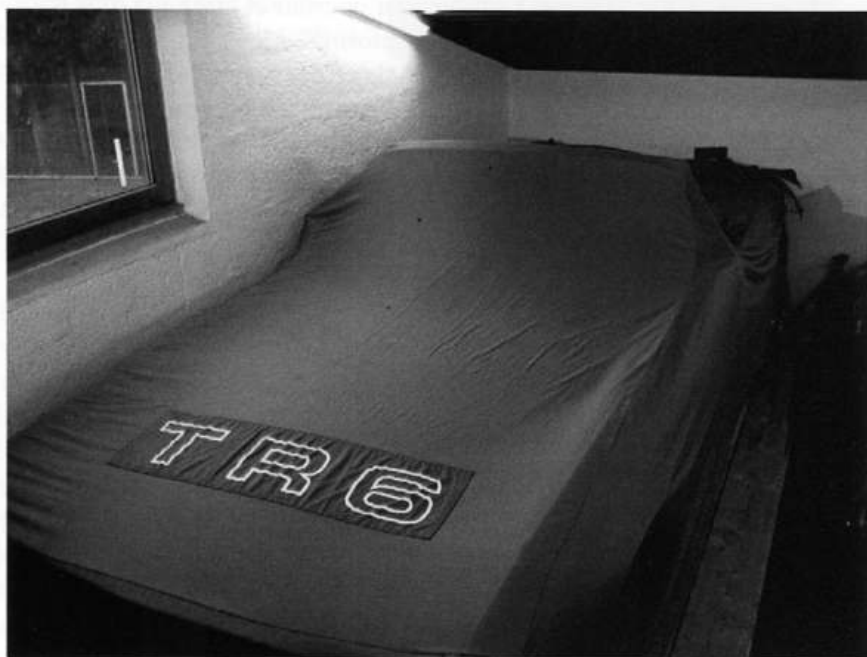
En tidlig pensjonsalder gjør jo at man kan utrette så mangt, så hobbyer har Arne flust av. Familien har overtatt et hus i Åsgårdstrand som nå blir brukt til ferieformål, men akkurat ferie der har det vel ikke blitt mye av. Selv om de er der mye så er det arbeid som skal utføres med restaurering og bytte av tak og grunnmur etc. Så det går med mange timer der forteller han.



Hjemme, som for øvrig er i Haug er garasjen full av ventende prosjekter. Midt på 90 tallet ble det anskaffet en 1962 mod Jaguar Type E serie I Fhc 3,8 L. Dette var et prosjekt som var akkurat den han hadde drømt om siden E typen ble lansert i 1961.

Motoristen

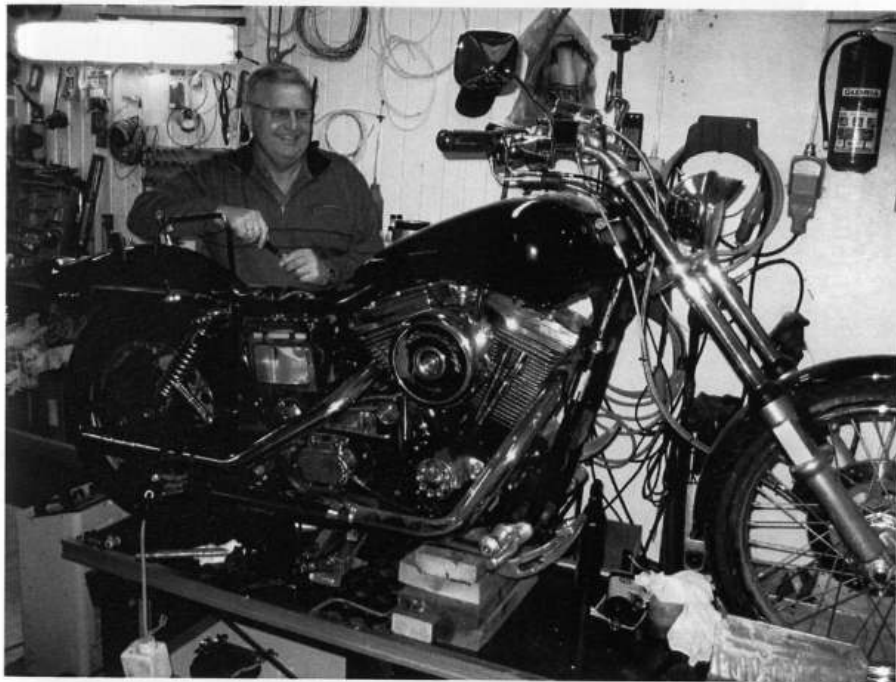
Dette var jo en racerbil som ble produsert til det "vanelige" gate markedet og produsenten lovet at dette var en bil som klarte 250 km/t og hadde 265 HK. Men mange ble skuffet, for å få den i 250 km/t var ikke lett. Men den bilen produsenten lånte ut til journalister og reklamerende personer klart glatt 250. Hær var noe muffens.



Restaureringen har ikke kommet fullt i gang, men i påvente at E-typen skulle bli ferdig kom det en 1973 mod Triumph TR6 til gårds. Denne skulle brukes i mellomtiden, men så kom det hersens ordet prioritering inn i bilde. Dette medførte at TR 6'n ble plassert innerst i garasjen med ny innkjøpte deler som tepper, cab og el-anlegg liggende siden av. Satt på vent.

Motoristen

Men noe som er så å si kjørbart er en 1993 mod Harley Davidson FSXD. Dette er en jubileums sykkel, Daytona 50 år som ble produsert i 2000 eksemplar.

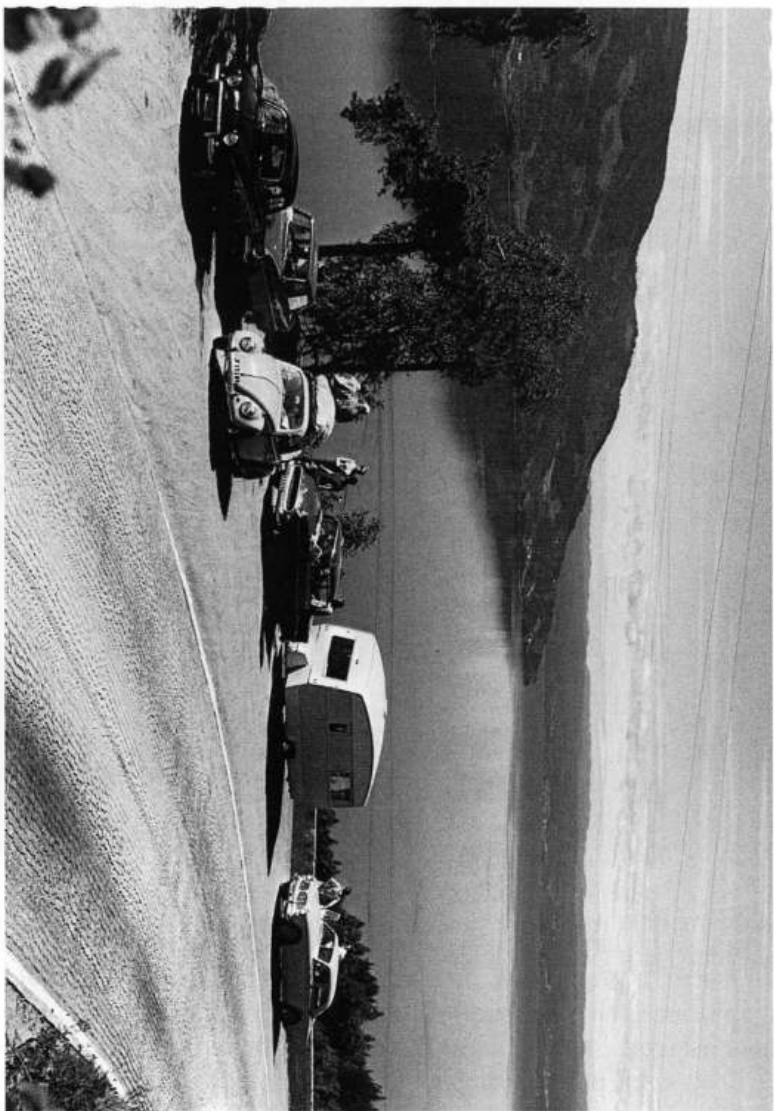


Som HD flest er også denne bygd om med andre skjermer hjul og styret og mer til, men det er en flott sykkel.

Så denne er kanskje å se på veiene i sommer med Kaptein Danielsen bak roret, ja jeg skreiv veiene.

Per O

Motoristen



En rast i Sollihøgda fra slutten av 60 tallet

INFO

Klubben går til innkjøp av en industristøvsuger til bruk i klubblokale. Det trengs å få støvsugd gulvet flere ganger om sommeren for det blir utrolig mye støv der.

Flere brukere av lokalene våres.

NAF MC Ringerike har rettet en henvendelse til klubben vår om å få bruke lokalene våres til klubbmøter.

NAF MC Ringerike har ca 40 medlemmer og de har møtedager første onsdag i måneden.

På styremøte den 22/4 -08 ble det besluttet å si ja til NAF MC, det ble satt opp en avtale mellom oss og de er villige til å være med på dugnader og vakt i utstillinga i sommer.

Vi ønsker dem velkommen.

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen i klubben.

Jørn Nicolaysen
Kjell Pettersen
Kjell Karlsen
Peter Prause
Bjørn Pedersen

Lars Ole Martinsen
Per Jensen
Stig Atle Pettersen
Per Arnesen
Kristian Grøtåsen

INFO

Rabattavtaler

presenter hos Mekonomen i Hønefoss på deler .

Malia i Oslovn på lakk

.. husk gyldig medlemsbevis.

Utgivelser av Motoristen 2008

Stoff som skal være med i klubbavisa må være sendt til redaksjonen innen følgende datoer:

Nr. 3: 20 august

Nr. 4: 4 november

mkro@lmk.no

Tlf: Nils, 90941141

Per O, 99631234

Ønsker du vinterlagring til kjøretøyet vinteren 08/09, liste henger i klubblokale. Først til mølla.

Styret i MKRO 2008

Leder.

Olav Simon tlf 91814969 olav.simon@bluezone.no

Nestleder.

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer.

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjorn.hagen@sensewave.com

Sekretær.

Kjell Melby kjell.melby@freeway.no

Arr komiteen

Dag Snekvik, tlf. 90085299 dag.snekvik@volvo.com

Tom Grøtåsen, tlf. 93028850

Per Arne Berg, tlf. 95468205

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, , tlf. 90941141 nflattum@hotmail.com

Martin Rolid tlf., 32123493

Forsikringskomitee

Johnny Røst tlf 92603561

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Atle Jansen tlf 93449704

Redaksjonen

Per O Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Stein Espe (webansv.) stein.espe@norskeskog.com
tlf 95728837

Matriellforvaltere

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no,

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no tlf 408 43 606

Motoristen

Markedet

Deler til Opel Rekord ca 1955 selges.

Koffertlokk, panser og lokket til hanskerommet.

Deler til BMW 520 1974 selges

Front og baklykter

Div deler til Ford Capri mk II 1976 Aut

Kontakt Stig Atle Pettersen på tlf 97602233

På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

K l u b b e f f e k t e r

**NOEN FÅ PIKQUE
JUBILEUMS-
TRØYER IGJEN .**

**PRISEN ER
KR 150.**

**I TILLEGG HAR VI
FÅTT INN PINS
MED LOGOEN VÅR
PÅ.**

T-SKJORTER

KR 100

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk..no



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

NSU-PRINZ III

Blystad AUTO
HØNEFOSS

Den økonomiske familiebil



28 HK
(SAE)