



# ***MOTORISTEN***

*Nr 2 juni 2009*

mkro.lmk.no

*Den nye LMK forsikringen  
Vaktliste for utstillingen  
Klubbens aktivitetskalender*



*Ettersyn på klubbens utemøte på Biltilsynet 5 mai*

# **Forslag til endrede vedtekter for MKRO, disse er ute på høring og vedtektene vil bli bestemt på første årsmøte. Tilbakemeld, synspunkter på vedtektene rettes til styret.**

## **§1 Navn**

Klubbens navn er MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN.  
Forkortet MHKRO

## **§2 Formål**

MHKRO's formål er å skape et sosialt miljø rundt alle typer tekniske innretninger med motorhistorisk verdi og bidra til å bevare disse for ettertiden. MHKRO er en uavhengig organisasjon og klubbens geografiske områder er Ringerike og Omegn.  
MHKRO er tilsluttet Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. (LMK).

## **§3 Medlemskap**

Alle som har interesse for innretninger med motorhistorisk verdi kan bli medlem  
Medlemmer kan ekskluderes dersom de bringer MHKRO eller MHKRO's medlemmer i vanry, ekskluderes kan også de som utnytter MHKRO's navn eller misbruker sin posisjon.

## **§4 Årsmøte**

Hvert år i løpet av desember skal MHKRO ha årsmøte. Styret kaller inn til årsmøtet innen to uker før årsmøtet finner sted. Saker som skal behandles på årsmøtet må være styret i hende minimum 1 uker før årsmøtet. Saker som ikke er innmeldt innen denne frist kan avvises av styret eller årsmøtet. Alle saker, unntatt forslag om vedtektsendringer, behandles med flertallsvalg. Stemmerett har kun de medlemmer som har betalt kontingent for inneværende år. Styret kan innkalle til ekstraordinært årsmøte, det samme skal gjøres hvis 2/3 av MHKRO's medlemmer krever det.

## **§5 Styre**

Klubbens styre velges av årsmøtet, og består av leder, nestleder, sekretær, kasserer, og leder av arrangementskomiteen. Leder velges hvert år, nestleder, sekretær og kasserer velges for 2 år av gangen, styremedlem og velges for ett år av gangen.

## **§6 Vedtekter**

Endringer av vedtekter kan kun gjøres av årsmøtet i MHKRO, og det må være 2/3 flertall blant de frammøtte for endringen.

## **§7 Kontingent**

Årsmøtet fastsetter neste års kontingent.

## **§8 Nedlegging av MHKRO.**

Nedlegging kan kun bestemmes av ekstraordinært årsmøte.  
Ved nedledning av klubben skal aktiva overdraes til likeverdige klubber i distriktet, alternativt skal midlene tilfalle veldedige formål avhengig av hva årsmøtet beslutter.

## Leders hjørne

Vi er slutten av mai, og i oppstarten av en hektisk sommersesong, faktisk den mest hektiske jeg husker!

HØKA bussen fikk vi i hus på Eggemoen 14.mai, og takk til Jon Kristian, Odd, Kjell M, Kjell Erik og Odd Espen/John Myrvang as for innsatsen med å få transportert bussen fra Romerike.

Nå går det slag i slag;

**4.juni** Møte veterantogsett på Hønefoss stasjon

**6.juni** Utstilling foran fengslet/åpning av Arnemannsveien 3

**13.juni** Prestegårdsløpet

**15.august** Deltakelse i kulturuka på Jevnaker

**29./30.august** vårt eget veterane brannbiltreff

**19.september** Møte et veterantog til ,denne gang på Sokna st.

Tirsdagsmøter på Vertshuset på Vik fra 9.juni

Alle arrangementene gjør det nødvendig at **flest mulig av dere stiller opp og hjelper til**, aktivitetene blir ikke til av seg selv.

Vi gleder oss over at reglene for veteranforsikring er endret, slik at det er enklere å få godkjent kjøretøyet.

For deg som medlem av MKRO har vi medlemsavtaler med flere butikker/verksteder i Hønefoss; se oppslag i klubblokalene og på hjemmesiden [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no).

Har du sjekket hva du kan spare på dine forsikringer gjennom LMK ? Ring 22 88 36 00 og sjekk premien på gammelbil, bruksbilen, hus og hytte eller andre ting.

Olav V. Simon  
formann

## Redaksjonen

Varmen er kommet, deilig. De fleste har fått frem de rullende klenodiene så sesongen er i full gang.

Avisen er noe forsinket men vi har fått med oss aktivitetene som er fremmover å det er jo det viktigste. Viktig er også den nye LMK forsikringen, mer om denne kan du lese om på de neste sidene.

Utstilling blir det i år også, arbeide er i disse dager slutført med hensyn til riggingen, dette er ikke lite arbeid , så vi ønsker alle velkommen til et besøk når dørene åpner 6 juni. Publiser dette til venner og beskjente slik at vi kan sette besøksrekord i kulturminneåret.

Videre, så er det fremdeles lov å komme med repotasjer og bilder til avisen av det som er av interesse for medlemmene.

Vil til slutt ønske alle en god sommer fra oss i redaksjonen

Per Olav



**Motorhistorisk klubb Drammen** har  
veteranmarked på Burud ( mellom Skotselv og  
Hokksund ) Lørdag 20/6 10.00 –  
15.00. Tillrigging for selgere fra 7.30 Salgsstand  
kr. 100 Småselgere  
gratis. FINBILPARKERING.

***Klubbens sponsorer***

**Baker Narum**



**MALIA**

**Sveise-Service as**  
et TESS-firma

**A/S BILUTSTYR**  
DELER • REKVISITA • VERKTØY

**Mekonomen**



**John Myrvang a.s**

Heen Grustak Vestaliden Pukkverk Vektjord Transport

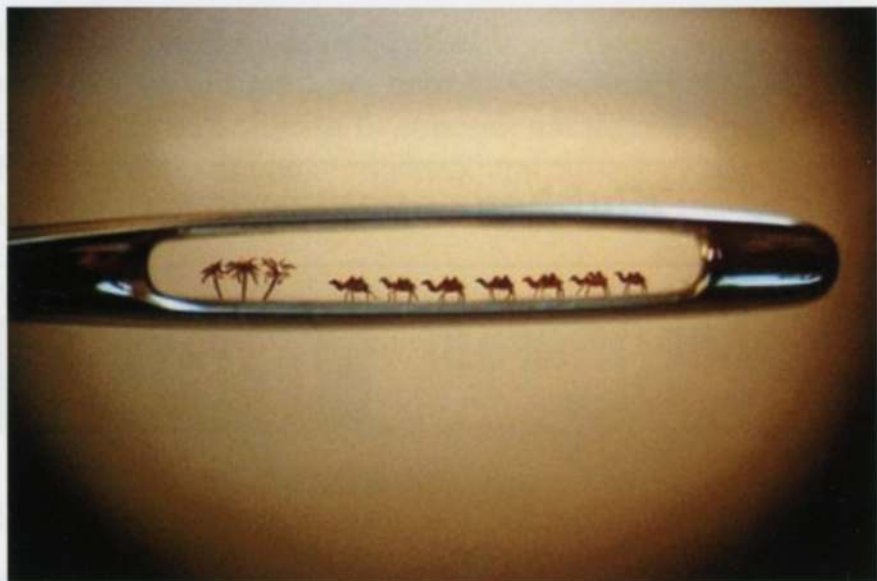


Nyttig info om forsikring  
og annet innen vår hobby  
finner du på [www.lmk.no](http://www.lmk.no)



## DEN "NYE" LMK FORSIKRINGEN

Det nye styret i LMK forenkler nå kravene til en LMK forsikring. Nå blir det mye lettere å få søknaden godkjent for det kjøretøyet du trodde ikke kunne få denne forsikringen.



*Forsikringsutvalget behøver ikke tenke på å skulle svelge kameler, så lenge de aller fleste likevel skal passere gjennom nåløyet...*

24. april skal de nye reglene godkjennes av styret, og de skal være helt i tråd med de intensjoner og krav som ble gitt styret av Landsmøtet i LMK den 7. mars. Nå er utgangspunktet at det skal gis mer rom for avvik fra det motorhistorisk "pinlig korrekte", og det betyr at langt flere søkere skal få sine kjøretøy gjennom. Og da får du dette:

## Motoristen

### Egenandeler (i kroner):

- 2000 ved kaskoskade
- 750 ved brann/tyveri/glasskade
- 200 for veihjelp i Norge (helt hjem!)
- 500 for veihjelp i andre land (til verksted, men stor fleksibilitet mht situasjon)
- Fri kjørelengde!
- LMK får melding om alle skader, og bistår der det er nødvendig.

### FORSIKRING

### PRIS OG FORSIKRINGSSUM

<u>Helforsikring 1959</u> → eldre	kr. 385 (standard forsikringssum opp til kr. 250.000)
<u>Helforsikring 1960</u> → nyere	kr.395 (standard forsikringssum opp til kr. 150.000)
<u>Lagerforsikring</u>	kr. 150 (standard forsikringssum opp til kr. 50.000 per polise)
<u>Restaureringsforsikring</u>	kr. 200 (standard forsikringssum opp til kr. 250.000)
<u>Ombygd/modifisert</u>	kr. 790 (standard forsikringssum opp til kr. 250.000)
<u>Blivende Klassiker</u>	kr. 790 (spesielt kjøretøy alder 10 – 30 år, men forutsetter en Helforsikring fra før. Standard forsikringssum opp til kr. 250.000)
<u>Oppstillingsforsikring</u>	Kasko uten ansvar. Kan ikke flyttes med egen motorkraft Kr. 170 for 1959 og eldre (standard forsikringssum opp til kr. 250.000) Kr. 180 for 1960 og nyere (standard forsikringssum opp til kr.150.000)

### Inkluderende ordning

Våren 2009 blir således en tid for forandring. Det er LMKs ønske at stadig flere av kjøretøyene som nå ruller ut av garasjer, løer og låver skal ha den tryggheten en LMK Forsikring gir.

LMKs styre har de siste 9 ukene hatt en kontinuerlig prosess for å imøtekomme landsmøtets ønske om en revisjon av forsikringsordningen. Styret håper at klubbene nå sørger for at klubbmedlemmene informeres godt via klubb- og medlemsmøter, medlemsblad, internett og e-post.

De viktigste endringene er:

1. Hovedstrømsbryter er ikke lenger påkrevet, men anbefales likevel på det sterkeste.
2. Eier kan for Helforsikring selv gjøre besiktigelse av sitt kjøretøy med verdi opp til 250.000,- (1959 mod. og eldre) og 150.000,- (1960 mod. og nyere). Besiktigelsen må bevitnes av en person som selv har en LMK Helforsikring. Vitnet signerer på skjemaet med navn, samt med reg. nr. på sitt eget helforsikret kjøretøy pluss navn på sin LMK-klubb. Er kjøretøyets verdi høyere enn de overnevnte grenser, skal det utføres besiktigelse av en besiktigelsesperson fra en LMK-klubb. For ombygd/modifisert og blivende klassiker vil det fortsatt bli besiktigelse av besiktigelsesperson.
2. Det er åpnet for mer tidstypiske endringer og bruks-slitasje/patina fra kjøretøyets driftsperiode kan godkjennes. Det lempes også noe på krav vedrørende dekk og felg ved at kravets utgangspunkt nå er at felg- og dekkdimensjon skal være i harmoni med kjøretøyets konstruksjon og historie.
3. For å få en blivende klassiker BK må søker ha en LMK helforsikring enten på bil eller på Mc. Dersom det søkes BK i annen gruppe enn det man har helforsikring i, må man kunne vise til brukskjøretøy i samme klasse som det søkes BK for. Bil med forsikringssum på over kr. 150.000 må ha FG godkjent alarm, alternativt originalt montert alarmanlegg. Originalt alarmanlegg skal selvfølgelig fungere uansett forsikringssum.



Kort sagt så gjøres søknadsrutinene mye enklere, samtidig med at noen tidligere hovedkrav frafalles. Resultatet blir en mye mer inkluderende forsikringsordning som favner bredt blant klubbenes medlemmer. Merk for ordens skyld at forsikringsordningen forsøkes kontinuerlig å tilpasses etter medlemmenes behov, og derfor er denne versjonen merket "MAI 2009" nederst i høyre hjørne på side 2. **Vær derfor oppmerksom på hvilken versjon som er den mest oppdaterte ved å gå inn på informasjonsbrosjyren på <http://www.lmk.no/page.php?8> en gang i blant.**

Videre vil styret foreslå at klubben kun legger ut stikkord fra endringene i forsikringsordningen direkte på sine sider, og heller fronter link til LMKs forsikringssider på <http://www.lmk.no/page.php?26> slik at medlemmene får den oppdaterte informasjonen som til enhver tid gjelder. Informasjonen på forsikringssidene vil også være oppdatert, så se derfor til at webansvarlig i klubben bruker linker, og ikke så mye tekst.

Styret håper klubbene tar godt imot endringene.  
På vegne av styret i LMK:

Vennlig hilsen

Tom T. Græger  
daglig leder LMK  
+47 22 88 36 00  
+47 92 80 93 99



pb 170, Økern  
0509 Oslo  
[www.lmk.no](http://www.lmk.no)

## Motoristen

### VÅRTEGN

Mannen min har noen på si.  
Kontraktsbrudd vil jeg kalle det.  
Ikke bare en, men kanskje er det ti.  
Når snøen fordamper er han på frieri.  
Ingenting gjør han for å skjule det.

Mannen min glaner på andre enn meg.  
Kontraktsbrudd vil jeg kalle det.  
En strøken, en lekker, en to meter brei,  
en frihet og glede han aldri blir lei.  
Ingenting gjør han for å skjule det.

Mannen min er ute med "daten" sin.  
Kontraktsbrudd vil jeg kalle det.  
Parfymen hennes er visst bedre enn min.  
Hun har nyvasket understell og er super fin.  
Ingenting gjør han for å skjule det.

Mannen min er i full brunst  
Kontraktsbrudd vil jeg kalle det.  
Hans utkårede elsker vårens gunst,  
og poleres frem til rette dunst.  
Ingenting gjør han for å skjule det.

Mannen min synes trekant er bra.  
Kontraktsbrudd vil jeg kalle det.  
Ikke nok med det, men vet du hva han sa,  
han ville på tur også kona si ta.  
Ingenting gjør han for å skjule det.

Mannen min sitter hjemme og lurer.  
Kontraktsbrudd vil han kalle det.  
De to damene hans er ute og durer.  
Selv sitter han ved bordet og sturer.  
Ingenting gjør han for å skjule det.



## Vaktliste for sommerutstillingen

<b>6. juni</b>	Johnny Røst og Reidar Hamborg
<b>13. juni</b>	Det er Prestegårdsløpet denne dagen, og museet er stengt
<b>20. juni</b>	Martin Rolid og Nils Flattum
<b>27. juni</b>	Odd Espen Kristoffersen og Atle Jansen
<b>4. juli</b>	Per Olav Rolund og Stein Espe
<b>11. juli</b>	Stig Atle Pedersen (junior) og senior Pedersen
<b>18. juli</b>	Olav Simon og Steinar Larsen
<b>25. juli</b>	Knut Arild Moen og Åsmund Martinsen
<b>1. august</b>	Dag Snekkvik og Ole Martinsen
<b>8. august</b>	Bjørn Pedersen og Odd Johansen
<b>15. august</b>	Tom Grøtåsen og Jørn Steen
<b>22. august</b>	John Christian Sandvold og Kjell Melby
<b>29. august</b>	Knut Arild Moen og Tore Eriksen

Alle medlemmene er blitt forespurt og har godkjent datoene for vaktene. Skulle det vise seg at bryllup, 60 årslag eller lignende kommer i veien, må dere selv ta kontakt med andre på lista for å gjøre et internt vaktbytte.

**For dere som ikke har egen nøkkel til klubben.** Dere må ta kontakt med Olav Simon på tlf. 94 27 83 92 for å låne nøkkel.

Arr. komiteen foreslår at **førstemann på lista**, den dagen det gjelder, er ansvarlig for å ordne med nøkkel.

**Andremannt på lista** er ansvarlig for å hente kaker på Baker Narum. Det er enklest å gå inn i butikken å spørre etter kakene.

God vakt!

Motoristen

**Motorhistorisk klubb**  
**Ringerike og Omegn**



Inviterer til brannbiltreff på  
Ringerike 29. og 30. august 2009



Vi ønsker alle veteranbrannbilfrelste  
velkommen til festelig lag på Ringerike.

## Lørdagens program:

- Vi møtes utenfor Mega i Hønefoss kl. 1000 (Hønefossveien 73)
- Samlet avgang, prosessen kjører så gjennom Hønefoss og til Ringerike brannstasjon. Her er vi klare for flere aktiviteter, med konkurranser og matpause.
- De av ledsagerene som ikke ønsker å være med i første runde av programmet kan velge besøk på Hadeland Glassverk, og det vil bli satt opp egen buss går fra Mega ca kl.1100 og retur etter ca 2- 3 timer, om det melder seg på tilstrekkelig antall personer.
- Samlet avgang med destination Helgelandsmoen, hvor vi avslutter dagens bil-aktiviteter, og starter kveldens sosiale ...
- Helgelandsmoen var som navnet sier, en militær forlegning som nå er nedlagt. Her er etablert mange sivile bedrifter. General hotell har vi reservert for dere, med spesial hotellpriser; enkeltrom m. frokost kr. 670. Dobbelrom m. frokost kr.890, Du reserverer selv rom for eget bruk, ring t. 32 16 00 00 eller på mail; [booking@helgelandsmoen](mailto:booking@helgelandsmoen).
- Om du ønsker låst garasje for din bil, så avtal dette med Jonas (General hotell). Området blir avlåst for kvelden, så vi mener din bil vil stå sikkert ute også.
- Du bør også benytte anledningen til å se Thomas Klevjer`s spennende kunstutstilling, Atliet ligger ved siden av hotellet, og det er åpent lørdag ettermiddag.
- Festmiddagen begynner kl. 1900 (General hotell). Premieutdeling og underholdning under middagen. Middag er inklusiv i startkontigenten. Du må selv koste drikke til maten.

### Søndagens program

- Veterantog banen Vikersund-Krøderen har sesongavslutning, hvor det skjer mangt på Krøderen stasjon. Flere veteran-bilklubber er invitert til å delta, og vi ser det svært hyggelig å legge organisert tur om Hamremoens til Krøderen stasjon. Felles avgang fra Helgelandsmoen kl. 1100.

Påmelding **innen 27.juni** ved å betale **deltakeravgiften kr.625** til

konto 2280 32 04288 Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, Postb. 1019, 3501 Hønefoss. Av hensyn til annonsering i Norsk Motorveteran og Brannmannen vil et begrenset antall kunne melde seg på etter denne dato.

Deltakeravgiften dekker festmiddag og utgifter til arrangementet.

Kontaktpersoner: Olav V. Simon t. 94278392  
[olvisimon@gmail.com](mailto:olvisimon@gmail.com)

Kjell Erik Pettersen t. 91316643



**I PAKT  
MED  
TIDENS KRAV**

**REDE FOR FREMTIDENS OPPGAVER!**

**NORSK BRÆNDELOLJE A/S**



## Referat fra Årsmøte i Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøyklubber 2009

Årsmøtet ble åpnet av Formann Kjetil Fuhr. Måten dette ble gjort på var rett og slett patetisk. Det ble rettet sterk kritikk, på grensen til injurier mot enkelte styre medlemmer. Det gikk så langt at Fuhr ble avbrutt av mishagsytringer fra salen, og forlot årsmøtet.

Bakgrunnen var den siste tids hendelser med forsøk på å danne et nytt og konkurrerende landsforbund med utgangspunkt i Veteranbørsen AS og Cato Benham.

De som er interessert i detaljene kan gå inn på internet ([www.mfnorge.no](http://www.mfnorge.no).) Det har også vært svært vanskelige samarbeidsforhold i styret. Dette "toppet" seg på styremøtet 6.mars, hvor uenigheten var så stor at et styremedlem ble anmodet om å forlate møtet og ikke møte på årsmøtet. Det er klart at dette er å gå langt utover de regler som gjelder for styret, og kun årsmøtet kan avsette medlemmer.

Cato Benham var tilstede på årsmøtet som pressemann, og det ble en diskusjon om han skulle få være der eller ikke. Det ble bestemt at han skulle få være tilstede, da møtet ellers måtte lukkes for pressen i sin helhet, noe det var liten stemning for.

Oppe i alt dette delte Volla fra Norsk Motorveteran ut et dokument hvor han beskriver "Hva har skjedd og hvorfor" Dette er et resymé av hva som hendte på et møte arrangert av Tom T. Græger for journalister og skribenter fra Norsk Motorveteran for å orientere om et nytt bladkonsept med bakgrunn i Veteranbørsen.

Etter denne svært turbulente og lite verdige innledning ble årsmøtet åpnet og dagsorden ble fulgt ganske greit.

### Årsberetning ble godkjent

Regnskapene ble presentert, og det er klart at et underskudd på 842" ikke gikk gjennom uten kommentarer og forklaringer.

Den svikt i salg av forsikringer på ca. 250" har vært en del av bildet. Lønn til daglig leder, sekretær og forsikringskonsulent er en betydelig utgiftspost. Forsikringskonsulentens oppgave har vært å skulle sikre en betydelig vekst i forsikringssalget. De målene som ble satt er ikke nådd, og den økonomiske konsekvens er at LMK ikke lenger kan finansiere en egen stilling for dette arbeidet, og konsulenten er nå sagt opp.



Forsikringene skal heretter håndteres direkte av Tennant. Dette medfører noe lavere provisjon, men dekkes inn med god margin av reduserte lønnskostnader.

Når det gjelder årsaken til svikt i salget, så tilskrives dette de rigorøse regler som til nå har vært håndhevet for å få veteranforsikring. Dette har skremt folk bort til selskaper hvor kravene har vært helt annerledes og mye enklere. Dette har vært en av de virkelig store uenigheter i styret, sammen med mangel på og vilje til økonomisk styring med de upopulære avgjørelser dette medfører, en av sakene var oppsigelse av forsikringskonsulenten.

Budsjettet ble godkjent med en økning av medlemsavgift som vil gi en inntekstøkning tilsvarende det som er tapt i provisjon, og budsjettet blir gjort opp med et overskudd på kr. 5,249,00.

Styret ble pålagt en ny gjennomgang og revidering av budsjettet etter 6 mndr. Dette for å sikre resultatet er i henhold til budsjett.

### Valg.

Da begynte spetakkelet igjen.

Formann Kjetil Fuhr gikk av med den forklaring at hans helse ikke lenger kunne ta den påkjenning det var å være Formann. ( Han hadde returnert til møtet og holdt igjen en patetisk forestilling hvor han ba om unnskyldning for sin oppførsel)

Fuhr gikk dermed av.

De øvrige styremedlemmer som var på valg sa seg villige til å fortsette under forutsetning av at Carl Henrik Størmer stilte sin plass til disposisjon.

Størmer var ikke på valg, og han var ikke villig til å stille sin plass til disposisjon uten at årsmøtet avsatte ham. ( Størmer møtte ikke som nevnt ved årsmøtets start, men ble tilkalt fordi en ikke har mulighet til å ekskludere styremedlemmer uten mistillit)

For å avsette et lovlig valgt styremedlem, må dette ha foretatt disposisjoner som går utover fullmakter eller er straffbart, så det gikk ikke.

Størmer ba så om årsmøtets tillit og det ble en skriftlig avstemming som Størmer tapte med god margin. Det hadde selvfølgelig vært en rekke innlegg for og i mot, med henvisning til den jobb Størmer hadde gjort i sine nærmere 20 år ? i styret.

Etter å ha gått på et sviende tap, stilte Størmer sin plass til disposisjon, og fikk dermed en svært sørgelig sorti fra styret i LMK.

## Motoristen

Valget gikk nå greit, og nytt styre består av:

Formann:	Sven Olav Szallies,	Ny
Styremedlemmer:	Rickard Riim	1 år
	Bernt Erik Olsen	Ny
	Bjørn Krogvik	1 år
	Bjørn Valeby	Ny
	Ulf R Hansen	2 år, gjenvalg.

Under eventuelt så var følgende oppe:

### Motorhistorisk Konferanse 15 april, på Teknisk museum.

Målet med konferansen er å samle politikere og andre interesserte til en konferanse for å promotere motorhistorikk og verdiene dette representerer kulturhistorisk, som en del av vår samferdselshistorie.

Det blir foredrag av Sæther og Åhgren, to svenske kåserer over temaet "På tur med Volvo og Folk vi møtte"

Dette for å anskueliggjøre det sosiale aspekt som ligger i vår interesse. Håpet er å åpne øynene på våre politikere slik at det legges bedre til rette med tanke på kostnader som årsavgifter, periodiske kjøretøykontroller, og ikke minst den skattemessige delen som går på fastsettelse av verdi på våre kjøretøyer.

Samtidig settes det fokus på de summer vi bruker i året på vedlikehold, deler etc, og de bidrag dette gir til samfunnet. en studie i Sverige viser at dette dreier som ca. 4.000 mill.

Det kan derfor regnes med at vi i Norge også bidrar med betydelige beløp.

### Periodisk Kjøretøy Kontroll PPK.

Det nye styret er pålagt å jobbe videre med å få øket perioden mellom kontrollene generelt for alle veterankjøretøyer.

Dette med bakgrunn i den minimale kjørelengde disse kjøretøyene har, og den interesse for å holde bilen i forsvarlig stand vi som eiere har.

Håpet er at en skal få til en snarlig endring. Men, dette er EU regler og en vil være avhengig av at FIVA også engasjerer seg.

## Motoristen

### Forsikringsordning.

Det skal utarbeides nye retningslinjer for besiktigelses menn når de nye og enklere regler for å oppnå LMK forsikring trer i kraft. Disse reglene skal legges på CD og på nettet slik at de er enkelt tilgjengelige. Samtidig skal reglene kvalitetssikre arbeidet slik at det ikke oppstår diskusjoner og ulike vurderinger avhengig av hvem som besiktiger bilen.

Det skal opprettes en forsikringskomité med ansvar for dette.

### Konklusjon/egen mening.

LMK er inne i en kritisk fase. Økonomien er svært svak, og et år til med tilsvarende underskudd som i år så er det faktisk slutt for LMK i den form det har i dag, kassa er tom.

Jeg er redd for at et fullstendig fravær av styring fra det gamle styret er hovedårsak. det har ikke vært mulig å samles om tiltak, og krefter har dratt i alle retninger. Noen mente at det bare var å fortsette uten tiltak, under mottoet "det går nok bra", mens andre ikke har forstått eller fulgt med i timen før det var for sent. Så når situasjonen er der, så har en igjen virkelig røket uklar om hvilke midler som skal settes inn.

Noen vil kutte i stab, andre overhodet ikke. osv., en situasjon som altså kuliminerte i noe som ble nærmest håndgemeng på siste styremøtet fredag før årsmøtet.

Det skremmende er at Græger fremdeles sitter som daglig leder etter sine krumspring med Benham, og at en fremdeles har en sekretær fast ansatt. Jeg kan ikke forstå at LMK kan eksistere i sin nåværende form og det blir svært interessant å se hva som skjer på neste årsmøte. Dette var en utrolig opplevelse.

Kjell Melby  
Sekretær.

## **Referat fra Styremøte 19.03.2009**

Tilstede: Olav Simon, Jon C. Sandvold, Kjell Melby.

Formål med møtet var å gjennomgå referat fra Årsmøtet i LMK. Som kjent var dette årsmøtet svært dramatisk både når det gjelder økonomi og videre drift.

Referatet ble gjennomgått og konklusjonen er at MKRO er bekymret for fremtiden, med støtter det nye styret i LMK under de forutsetninger som ble gitt av årsmøtet.

Siden forrige styremøtet har deler av styret, Olav Simon, Nils Flattum og Kjell Melby besøkt Skedsmo Gammelbilklubb og besiktiget vår nye utfordring "Høka" bussen.

Det er gjort mye arbeid på denne av tidligere eier. Alle plater og glass ruter skal være inntakt.

Som kjent er alle ståldeler som ramme etc. sandblåst og primet.

Det som står igjen her er noe rust sveising på stendere før en kan begynne å sette på platene igjen.

Mye arbeid, ja, men ingen umulig oppgave.

Kjell Melby  
Sekretær.

## **Bjørn Bjå Sandvold til minne.**



Et av våre medlemmer Bjørn Bjå Sandvold er gått bort i så alt for ung alder.

Bjørn har i lengre tid vært ivrig medlem av klubben, først som eier av en engelskmann. Siden som tohjuls-rytter på en Tempo.

Bjørn var så absolutt et muntrasjonsråd, full av gode historier og en god lokalhistorisk kunnskap. Det var alltid en god dialog når Bjørn var til stede.

Alle delte hans begeistring for den nyervervede Volvoen, av god gammel årgang som han hadde kjøpt seg.

Budskapet om dødsfallet ble mottatt med tungt hjerte av klubbens medlemmer. Våre tanker går til familien og de etterlatte.

Vi lyser fred over Bjørns minne.

For Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn

Nils

## Biltilsynet

Tirsdag den 5. mai hadde vi det tradisjonelle møte på Biltilsynet. Det heter forresten ikke Biltilsynet lenger, nå heter det Statens Veg--, nei f---n heller, navnet er så langt og intetsigende at vi fortsetter å bruke Biltilsynet, da er vi sikker på hva vi snakker om. Det andre navnet kunne like gjerne vært et asfalt firma som et fiskerimottak nordpå.

Nok om dumme navn. Som sakt møttes folket til bilinspeksjon, for de som ønsket dette, og det var faktisk flere som ville ha en inspeksjon av doningen.



*Et bra knippe med kjøretøy*

Vidar Holt og stasjonssjef Vidar Dahl var vertskap. Oppmøte var noe under parikurs, men ca. 16 kjøretøyer fra Johnnys 84 Porsche til Olav Simons en del eldre lastebil, som min viten om dette kjøretøyet begrenser seg til. Det var et par med sportsbiler som hadde kabbet ned for å prise sommeren, jeg tror det ble kaldt på hjemveien. Værgudene slo ikke av sola før senere på kvelden, men du verden som de slo ned varmeovnen, så det var en befrielse å komme innomhus.

## *Motoristen*

Vidar Dahl ønsket oss velkomme og introduserte Biltilsynet for medlemmene, riktig nok med det riktige navnet. Klok av skade hadde han på siste kunngjøring om stenging av kontoret en dag, slengt på Biltilsynet i parentes, for at det ikke skulle bli misforståelser som forrige gang han gikk ut med samme type kunngjøring. Det vil nok på folkemunne hete Biltilsynet i lang tid fremover. Dahl redegjorde for hva de var pålagt å gjøre, og om økonomien. Han svarte også på mange intrikate spørsmål fra tilhører skaren. Folket fikk en større innsikt i hva Biltilsynet hadde av oppgaver.

Medlemmene hadde en koselig og givende hyggestund med bilprat, kaffe og kake.

Vi takker begge Vidarene for at vi fikk komme.

Nils



*Nyttig info gis her av Vidar Holt*

## Klubbarrangement for sommerhalvåret 2009

**Torsdag 4. juni** Veterantog på jernbanestasjonen.

Klubben har blitt forespurt om vi kan stille med veteranbiler på

Jernbanestasjonen til kl.17.30. Vi møtes på parkeringa ved drosjene senest 17.15 for å kjøre samlet til stasjonen.

**Lørdag 6. juni.** Kulturuka. Kjøretøyutstilling i Storgata fra kl.10.00 -13.00

**Lørdag 6. juni.**

Sommerutstilling åpner.

**Lørdag 13. juni.** Prestegårdsløpet.

Løpet starter fra prestegården i Norderhov kl. 11.00

**Lørdag 15. august.** Kl.10.00-13.00 Kulturdager på Jevnaker.

De ønsker innslag av veteranbiler. Alle som har anledning bes stille med kjøretøy.

**Lørdag 22 og søndag 23. august.** Brannbiltreff.

**Søndag 23. august.** Tur til Krøderen st. (Siste tog tur med veteran-toget på banen denne sesongen) Vi kjører- Hønefoss-Vikersund-Krøderen

Fellesavreise fra Kastet, tidspunktet kommer senere.

**Tirsdagsmøter til Vertshuset på Vik i utstillingssesongen.**



## I profil

Knut Arild Moen er en yngre kar på 27+ noen måneder, født med turbo trykk i 1965.

Han har i en årrekke vært medlem av Amcar-klubben, men som han sier, forandring fryder.

Det var av naturlige årsaker han frekventerte byens amcar-miljø, for den første bilen han kjøpte var en Rambler Ambasadør. Bilen ble kjøpt i deler, den gang han var under 27 og energisk. Enkelte onde tunger hevder at denne type bil ikke hadde noe i

miljøet å gjøre, men man skal ikke tro på alt som man hører, for bilen var bygget over dammen. Flere mennesker kjørte faktisk dette merket i flere år, og var godt fornøyet. Denne bilen ble ikke lenge i Knut Arilds eie, mon tro om han er lett påvirkelig av sine omgivelser?

Flere prosjekter sto i kø for behørig å bli rattet rundt i distriktet. Den neste var en 68 Buick Skylark Custom som han hadde i to år. Men som så mange har opplevd før han, tørte rusta på det amerikanske stålet. Han måtte bare ordne litt rustsveising under bilen. Den ble behørig jekket opp og gutten krabbet inn under vidunderet. Den ble forsiktig jekket ned igjen, for at karosseriet ikke skulle forlate ramma, da alle festepunkter var rustet av slik at man teknisk med letthet kunne ha løftet karosseriet av ramma. For at bilen skulle få et fortsatt bra liv ble den solgt til Bergen, for der er det så fuktig at dødsakten ikke skulle bli så langdryg for kjærledegga hans. Hans opprinnelige ønske var egentlig at bilen skulle kunne blitt solgt til Honningsvåg eller lengre nordover, for å få den langt nok unna, men Bergen var et bra alternativ nr. to.



## Motoristen

Han har frest rundt i distriktet på forskjellige tohjulinger, for å nevne noe; Motoguzzi Carlifornia II, samme sykkelen som Carlifornia Highway Patrol brukte.

83 Yamaha XJ 900, 93 Honda CB 750 og 93 Yamaha TDM 850.

Guttungen (sønnen) er nå 12 år, og for 12 år siden måtte det tydeligvis ha regnet mye for kjøredressen begynte å krype. Som kjent er slike dresser dyre i innkjøp noe som sikkert var årsaken til at han ikke fikk lov til å kjøre sykkel mer.

Av europeiske biler er det ikke så mange som er interessante å fortelle om, sier han.

En bil vil han likevel trekke fram. Det var en MG Midget med frog eye (alså lykter som var trukket opp på panseret) og hadde en 1100 racing motor under panseret. Den var kvass å kjøre sier han, og oppførte seg som en gokart.

Knut Arild kjører nå en Chevrolet C10 Step Side fra 69. Bilen har stått til vinterlagring i klubben, og dere har sikkert sett et sort monster av en liten sort lastebil der. Denne bilen var en drøm fra guttedagene sier han.

Bilen ble kjøpt i

Oslo og var

importert fra Sverige, hvor den hadde levd siden den kom fra fabrikk. Bilen er utstyrt med 6,5l V8 (400 motor) med en 400 automatkasse. Det er nok av krefter sier han for den river på både første og annet gir. Bilen er registrert for 3 som trenger seler. Men det er fire som kjører i den, for hunnen trenger ikke seler og det er god plass til alle i fritidsveteranen.



Nils



Hold vognen  
i toppform!

med

**REDeX**  
TILSETNINGSOJJE

RESULTATER AV EN REDeX KUR								
	FØR				EFTER			
CYLINDER NR.	1	2	3	4	1	2	3	4
KOMPRESJON IBS/PRINCK	65	70	60	70	95	90	90	90
AKSELERASJON FRA 20-60 KM/T	26 sek.				16 sek.			
BENSINFORBRUK 60 KM/T MED 4 PASS.	0,97 ltr./mil				0,87 ltr./mil			



Leveres i kanner, dunker og fat

\*FORBEDRING

**REDeX** GIR  
HØYERE KOMPRESJON  
REDeX renser stempel-  
ringene for bekk, løsner  
hengende ventiler og gir  
høyere og mer ensartet  
kompresjon på alle  
sylindre.



**REDeX** GIR BEDRE AKSELERASJON  
REDeX-oljens rensende egenskaper gir motoren  
en hovedrengjøring på få timer. REDeX nedset-  
ter friksjonen, styrker oljefilmen, forøker trekk-  
kraften og bevirker at motorens vitale deler ar-  
beider friere, så akselerasjonen forbedres.

**REDeX** GIR  
MINDRE BENSINFOR-  
BRUK

Den høyere kompresjon  
i forbindelse med den  
mindre friksjon, bevirker  
at motoren yder en mer  
effektiv kjøring på et  
vesentlig mindre bensin-  
forbruk.



**BERTEL O. STEEN**

PARKVEIEN 27-29, OSLO

- TELEFON 46 18 85

## INFO

### Rabattavtaler

prosjenter hos **Mekonomen** i Hønefoss på deler .

**Malia i Oslovn** på lakk

.. husk gyldig medlemsbevis.

Rabatt hos **Hoel's Auto**.

Priser: EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva.  
Verkstedspriser kr 600 + mva. gjelder veteran og nybilen..

### Nyhet, rabattavtale BILEXTRA

Som MKRO medlem får du følgende rabatter: 30% på batterier, 25% på bilpærer, 20% på oljeprodukter, vindusviskere 15% på eksosanlegg, elektiskeartikler, bremse- og forstillingsdeler, motordeler, m.m. 10% på dynamo/startere, div.slitedeler, diesel og beninpumper, Defa produkter.

Se den detaljerte listen i oppslag i Arnemannsveien eller på hjemmesiden **mkro@lmk.no**

### Tidsfrister for stoff til Motoristen er:

Nr 3 20 august

Nr 4 4 november

### Nye medlemmer:

Helge Gulli

## Styret i MKRO 2008

### Leder.

Olav Simon tlf 94278392 [olvisimon@gmail.com](mailto:olvisimon@gmail.com)

### Nestleder.

Jon C Sandvoll tlf 32122547

### Kasserer.

Bjørn Hagen tlf 90194166 [bjorn.hagen@sensewave.com](mailto:bjorn.hagen@sensewave.com)

### Sekretær.

Kjell Melby [kjell.melby@freeway.no](mailto:kjell.melby@freeway.no)

### Arr komiteen

Dag Snekvik, tlf. 90085299 [dag.snekvik@volvo.com](mailto:dag.snekvik@volvo.com)

Stig A Pettersen tlf 97 60 22 33

Per Arne Berg, tlf. 95468205

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, , tlf. 90941141 [nflattum@hotmail.com](mailto:nflattum@hotmail.com)

Martin Rolid tlf., 32123493

### Forsikringskomitee

Johnny Røst tlf 90049972, [johnny.rost@c2i.net](mailto:johnny.rost@c2i.net)

Bjørn Skjolden tlf 90570744 [bos.s@c2i.net](mailto:bos.s@c2i.net)

Nils Nicolayse tlf 408 43 606 [ninicola@online.no](mailto:ninicola@online.no)

### Redaksjonen

Per O Rolund tlf 99631234 [po.rolund@c2i.net](mailto:po.rolund@c2i.net)

Nils Flattum tlf 90941141 [nflattum@hotmail.com](mailto:nflattum@hotmail.com)

Stein Espe ( webansv.) [stein.espe@norskeskog.com](mailto:stein.espe@norskeskog.com)

tlf 95728837

### Matriellforvaltere

Jørn Steen, tlf. 90205711 [jstee@online.no](mailto:jstee@online.no),

Atle Jansen tlf 93449704

# Markedet

## Deler til salgs

Til Opel Record ca. 1957 mod..  
panser, bagasjelokk og lokk til hanskerom.

Til Ford Capri mk 2 1975 mod. automat.  
div deler til salgs.

Til VW Golf 1  
front lykter og grill, baklykter.

Til Toyota Dyna/ Hi ace 1978 mod.  
bak lykter til salgs.

Høyre frontlykt til Magerius ca 1973 mod.

TLF. 97 60 22 33

*På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.*

*Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.*

*Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no*

# **K l u b b e f f e k t e r**

**VI HAR FÅTT INN  
PINS MED  
LOGOEN VÅR PÅ.**

**T-SKJORTER**

**KR 100**

Salg av effekter foregår på  
medlemsmøter  
eller ved henv til klubben  
[mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)



**Cap med  
logo kr 150  
farge sort og beige**



**Krus Kr 100**



**RETURADRESSE:**

Motorhistorisk klubb Ringerike og  
omegn  
Postboks 1019  
3503 Hønefoss



*vi ønsker alle en riktig god sommer*