



mkro.lmk.no

MOTORISTEN

Nr 3 aug / sept 2008



Dette kan du lese mer om i avisa:

**Greta Molanders æresløp
Odd Johanssen I profil
Prestegårdsløpet
...og litt til**

Norwegian Chemical Technique AS

2 kg Zinga + 1 liter Corrofix

Corrofix Rustfjerner gjør rent for rust enkelt og effektivt.

Med Uavhengige tester viser at du med to strøk Zinga oppnår bedre og mer varing rustbeskyttelse enn varmgalvanisering. To strøk Zinga har Norsok-sertifisering for behandling av utsatte stålkonstruksjoner i saltvann i offshoresammenheng.

Før kr 1.141,-
Nå kr 889,-

Frakt og mva. er inkludert.

10 kg Zinga + 5 liter Corrofix

Corrofix Rustfjerner gjør rent for rust enkelt og effektivt. Med Uavhengige tester viser at du med to strøk Zinga oppnår bedre og mer varing rustbeskyttelse enn varmgalvanisering. To strøk Zinga har Norsok-sertifisering for behandling av utsatte stålkonstruksjoner i saltvann i offshoresammenheng.

Før kr 4.648,- Nå kr 3.489,-

Frakt og mva. er inkludert.

Tilbudet er gyldig til 15. januar.

Med vennlig hilsen

Norwegian Chemical Technique

Semsveien 86, 3300 Hokksund, Norway

Phone +47 40 40 20 99 Fax: 32 75 33 58

Web: www.chemical.no E-mail: nct@chemical.no



Alle medlemmene får 20% rabatt på alle varer. Men det gjelder ikke våre tilbudspakker. Men bilpakkene er med i rabatten.

På tilbudspakkene er det ikke noe mer rabatt og gi. For å holde orden på dette så må kunden oppgi rabattnummer 0204 for å få denne rabatten.

Leders hjørne

Vi er i skrivende stund passert midten av august, og de fleste løpene er gjort.

Klubben har høst-turen 6.september, buss-tur 4.oktober, klubbkveld 4.november og årsmøte 2.desember.

Enkelte har forbedt seg til Flåklypa Grand Prix allerede. Løpet går siste helga i mai (2009), og skal du ha overnattingsmuligheter må du ordne det nå. Nils Nicolaysen har tatt på seg å være klubbens koordinator, så ring ham om du har planer om å delta. Den tradisjonelle åpning av kulturruka vil bli en uke senere, dette til orientering.

VI har hatt en vellykket sesong til nå, takket være dere som har trått til og gjort en god jobb, "gutta i blåøyken" og NAF MC Ringerike har vært med å gjennomført utstillingen vår, takk til dere alle.

Har du sjekket hva du kan spare på dine forsikringer gjennom LMK ? Ring 22 88 36 00 og sjekk premien på gammalbilen, bruksbilen, hus og hytte eller andre ting.

Olav V. Simon

Redaksjonen

Vi håper dere har hatt mange begivenhetsrike mil på veien hittil i sommer. Sesongen er ikke slutt ennå, og vi skal på flere utflukter sammen i nær fremtid. Både turen til Einar Trygve Lie og Krøderen står og venter.

I dette nummeret er det innlegg fra så vel ferietur som billøp. Vi håper at dere kan forholde dere til innlegget med mye BMW- omtale, som en avveksling.

Gjesteskribenter vil være et friskt pust for den ivrige leser, og tema fra gjesteskribenter vil lette arbeidet for redaksjonen vesentlig. Vi vil gjerne få stoffet vinklet på en annen måte enn ansvarlig og uansvarlig redaksjonsmedarbeider serverer. Om du er god på det tekniske, vil vi gjerne ha stoff med tekniske relasjoner også.

Redaksjonen synes det er på sin plass å takke alle sponsorene, som gjorde premiering av deltagere i Prestegårdsløpet mulig. Hjertelig takk!

Vi håper at dere vil ha glede av høstens farge- og vær-variasjoner som kompanjong på veiene når du er ute og lufter veteranen.

Til slutt håper vi på en tilgivelse for eventuelle skirve leifer i Motoristen denne gangen.

Nils

Nyttig info om forsikring
og annet innen vår hobby
finner du på www.lmk.no



Motoristen

Vi starter opp med tirsdags-kaffe i klubblokale
igjen fra og med september.

Klubbens sponsorer

Baker Narum



MALIA

Sveise-Service as
et TESS-firma

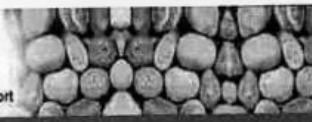
**A
S** **BILUTSTYR**
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen



John Myrvang a.s

Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport



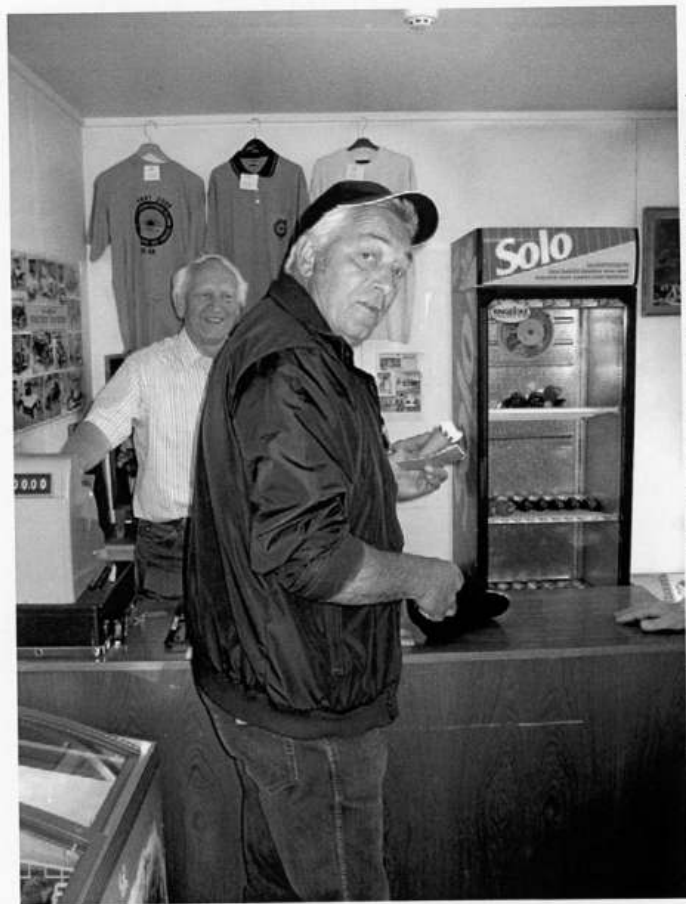
Utstilling 2008

Så ble det utstilling i år også. Vi hadde jo belaget oss på at det ikke ble noen utstilling i år grunnet oppussing av himlingen mellom første og andre etg i Arnemannsvn. Men kommunen måtte prioritere og da ble dette utsatt inntil videre. Dermed kunne vi i mai begynne og lage til en ny utstilling . Vi hadde ryddet lokalene før vinteren med hensyn til den da planlagte oppussinga så det var greit å få gjort reint før tilrigging igjen.



En utstilling blir til. Det er mye som skal flyttes på og flyttes på enda en gang før det blir bra. Men med bra fremmøte på dugnadene har dette gått meget bra. På utstillinga i år har det vært et rikt spekter av kjøretøy både med og uten motor.

Motoristen



Vi kommer mest sannsynlig til og stenge utstillingen fra og med 6 sept, så siste lørdag det er åpent blir den 30 aug. Utstillinga skal rigges ned innen 30 september for da er det planlagt innkjøring for vinterlagring.

Tom er av de første gjestene på åpningen og fortjener en is, mener han

Til minne om Leif Fredriksen

Det var det vi fryktet når det hadde gått så lang tid siden noen hadde sett han.

Leif Fredriksen ble funnet død 16 august, da var det ingen som hadde sett han siden midten av juni..

Leif var å se etter veiene på sykkel nesten daglig, det var fremkomstmiddelet hans og den var i bruk sommer som vinter. Det høres ut som han hadde bare en sykkel men nei, han hadde mange. Noen av de eldste, fineste og mest originale var å se i utstillingen i sommer og det var noe han satte stor pris på å få stilt ut slik at andre også kunne ha glede av dem.

Han var alltid like blid og positiv når han var innom og fortalte ofte om planene han hadde når reparasjonen av Gråtass traktoren skulle ta til.



HØSTMARKED-EKEBERG 2008

Nord-Europas største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo lørdag 20. september kl. 06.00 - 16.00

INFORMASJON TIL SELGERE:

INNKJØRING: Fredag 19. september kl. 16.00 - 24.00
Lørdag 20. september kl. 06.00 - 10.00
UTKJØRING: Kun etter kl. 14.00 lørdag 20. september.

BRANNSIKRING er gitt topp prioritet.
BRUK AV GRILL ELLER ÅPEN ILD er ikke tillatt.
INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg.
TYVERI: Arrangøren fraskriver seg ethvert ansvar for mulige tyverier.

Standleie vedtill 6 meter x 6 meter kr. 600,-. Døgnleie kr. 100,- pr påleggende meter
Inntil 12,5 m (NKK-medlemmer) rabatt kr. 100,- mot fremvisning av gyldig medlemskort). Pris for salg av bil/MC eldre enn 30 år kr. 300,-. Klubber

kr. 300,- for klubbatids. Selgere med veterankjøretøyretatte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler/rikkevarer er IKKE tillatt. Event. våpensalg må håndteres i h.h.t. norsk lov. Ingen adgang for sentraler/vognvog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 meter.

FORHÅNDSPÅMELDING: For å få til en smidig innkjøring, og slippe lange køer, ber vi om forhåndspåmelding fra så mange som mulig **INNEN 5. SEPTEMBER**.

Gå inn på www.veteranvogn.no og fyll ut påmeldingsskjema. Skjema kan også fås tilsendt ved henvendelse til tlf. 23 38 05 10 eller 90 11 39 44. Forhåndspåmeldte slipper rett inn, mens andre vil bli dirigert til parkeringsplass for utfylling av skjema. Registreringen er et påbud fra myndighetene.

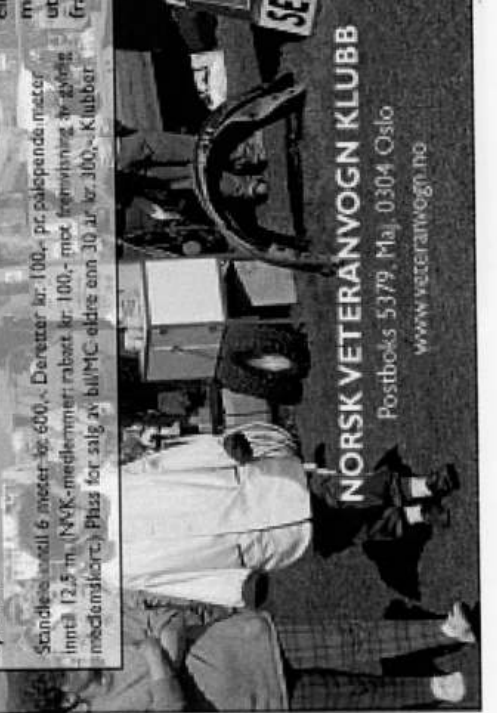
Veteranbil og MC delemarked
• Salg av biler og MC over 30 år
• Antikviteter
Gratis adgang for publikum

NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Maj, 0304 Oslo

www.veteranvogn.no

HUSK ACSN's høstmanstring samme sted
søndag 21. september - Info: www.ACSN.no



Greta Molanders Æresløp 16.-17. August 2008.

Tradisjonen tro stilte to deltagere, Ellen Løken og undertegnede, til start på Hamar torg lørdag morgen. Kartlesere var Harald og Jan.

Historikk: Greta Molanders æresklubb ble stiftet i 1998 av en entusiastisk gjeng veteranbilkoner - ikke uten betydelig oppbacking fra sine menn. Klubbens formål er å arrangere løp i august hvert år. Det er deltagere fra hele Sør-Norge. Underveis møter en ulike oppgaver og utfordringer.



Årets løp var det 12. Og været var som vanlig godt, selv om vi møtte noen små regnskurer underveis.

68 flotte veteranbiler og en buss så det var mye å se og studere for deltagere og tilskuere.

Det er kun kvinnelige sjåførere, og en oppfordres til å kle seg etter bilens årsmoell så det blir en del krimplene kreasjoner og høyt hår. Dette blir premiært.

Etter start på Hamar gikk turen gjennom Vang, Ånestad, Elverum, Jømna. Her startet Monty Karlans fartsetappe. Oppgaven går ut på å kjøre de 17 km på en tid som ligger godt under fartsgrensen. Vinner er den som ligger nærmest gjennomsnittet av alle bilene.

Vi fortsatte til Våler sentrum hvor det var Våler-dagene, her ble vi presentert for publikum. Videre til Kirkenær med lunsjstopp på Skaslien pensjonat. Her var det en ferdighetsprøve i sykling på en sykkel som svingte motsatt av siden en dreide styret til, her måtte en glemme at en kunne sykle.

Motoristen

Fotorebusen gikk på Finnskogen, oppgitte bilder skulle plasseres i riktig rekkefølge, her har kartlesere en stor oppgave, men det er lov å ta etappen om igjen dersom en ikke har fått med seg alle, vi var av de som kjørte to ganger i år.

Turen gikk videre gjennom Hedemarks skoger til Vittjärn hvor i ble stoppet for kontroll på Riksgrensen
En ferdighets prøve i røkking for kartlesere, et morsomt innslag.



Rock'n roll-Harald

Her startet schanke-stafetten over 28 km prinsippet er det samme som for forrige fartsetappe.

En ekstra konkurranse var lagt inn hvor vi skulle telle skoleskilt. Det er ikke helt lett å få med seg alt.

Motoristen

Utpå ettermiddagen ankom vi Selma Lagerløf hotell i Sunne, strålende sol som vanlig, og tid for utepils, sosialt samvær og avslapping før festmiddag om kvelden.



Søndag morgen var det årsmøte for klubbens medlemmer, mens kartleserne klargjorde for oppstilling av bilene. Vi kjørte samlet fra Sunne langs innsjøen Rottnen i landlige fine omgivelser.

I Chalottenberg var det mulighet for "svenkehandel" vi krysset igjen grensen med mulighet til å besøke Magnor glassverk.

Vegen gikk så til Kongsvinger festning og vi fikk anledning til å bese det fine området omkranset av Glomma, her ventet premier for de som var så heldige å ha gjort seg fortjent til dette.

Motoristen



Premie utdeling ved Kongsvinger festning



Her er damene i bussen, det må sies at er et kjøretøy litt utenom det man ellers ser i veteranbil løp, og enda sjeldnere i dette løpet.

Motoristen

Premieringer:

Vinner av årets løp ble Thora Hultmann med Volvo Amazon 1961 modell stor pokal og navnet sitt på Greta Molanders vandrepokal. Premie for beste kostyme til Gunn Helen Rønningen og hennes kartlesere fire fine jenter i utstyr som det var lagt mye arbeid i de kjørte en Datsun de luxe 1970 modell.

Monty Karlans etappe, vinner: Sissel Havsås, i sin MGB 1963 modell.

Fotorebus, vinner Anne Aarskog med Volvo buss 1964 modell.

Scanke-stafetten, vinner: Kari Moss hun ble også premiært for eldste bil i årets løp en Dodge 1935 modell.

Gunhild Vassbakke Dahle ble premiært for å ha lengst vei til start hun kjørte Opel GT 1969 modell og har adresse 6120 folkestad, hun kjørte også uten kartleser.

Årets fiaskopris ble tildelt klubbens president Reidun Ingvoldsad hennes bil Renault Floride 1960 modell stoppet på Jømna og ble kjørt med bergingsbil tilbake til Hamar.

Det ble ingen premie til de lokale deltakere i år, men jeg må skryte for det ble en førsteplass i Monty Karland's fartsetappe i 2003.

Vi har hatt en fin helg med trivelige folk og blanke biler. Jeg vil til slutt oppfordre distriktets damer til å delta, dette er bare trivelig så sett av helgen 22.-23. August 2009. Vi sees !

Anne-Marit Sletbakken



I profil

Odd Johansen er en gutt i de glade femtiårene. Som tidligere påpekt, folk med respekt for seg selv har enten gått på yrkesskolen, eller kjenner noen som har gått der. Og Odd er ikke noe unntak fra regelen. Det eneste skåret i gleden er at Odd gikk på yrkesskolen i Sandvika.



Bertel O. Steen i Parkveien var de første som fikk glede av Odds arbeidsiver. Etter to år med fransk kvalitet (ikke noe fnising her, Peugeot var noe av det ypperste å kjøre på den tiden) ble det svenskestål som kom i fokus. Stabekk Auto ble Odds arbeidsgiver de neste tre årene. Etter dette ble det Volvo I Nadderudveien på Bekkestua. En urolig sjel må ha forandring, så etter fire år med gamle biler og oljesøl i Nadderudveien takket Odd for seg.

Som bilgutt er det ikke mer enn rett og rimelig at han søkte til likeverdige arbeide, så Odd begynte å hugge tømmer. Vi har jo hørt at ytterlighetene tiltrekker hverandre, og Odds yrkesvalg er vel et bevis på dette.

Odd forteller at stillheten og friheten var ubetalelig, og han følte at han var kommet i sitt rette element. Store biler har alltid fascinert Odd, så han begynte så smått å kjøre lastebil på sommerstid og var i skogen på vinterstid. Men store biler er ikke alltid like lett å taue, og det ble også hans bane. Odd var på retur fra Elverum (eller ti rom og kjøkken, som enkelte ynder å kalle stedet) med en MB 309 og rallybil etter. Føreren av en møtende personbil trodde at begge kjørefilene var avsatt til hans disposisjon, og dermed ble det frontkollisjon.

Odd fikk en skikkelig medfart i sammenstøtet, noe som resulterte i nedsatt førlighet i venstre arm og høyre ben. Etter en lengre rekonvalesens ble han tilkjent uføretrygd. Dette er ikke alltid like interessant sier Odd, men må man så må man.

Motoristen

Odd har som de fleste vært bortom tohjulinger. I fleng kan nevnes Suzuki 250, BSA Lightning 650, Honda CBR 1000, Suzuki GSX 750 og 1300.

Odd har ikke bodd på Sollihøgda hele sitt liv, han har også bodd i Haug.

Odd forteller at han som 13-14 åring ble med sin eldre bror på PO-løp som postmannskap. Dette vekket nok bilinteressen og fartsdjevelen i gutten.

Sin første bil kjøpte han i H-foss, en VW 1958 mod. Men siden ble det mye Volvo, kommer det lakonisk fra andre siden av bordet.

Den første rally-bilen var en SAAB V4 som ble kjørt på Dalsland Ring, asfaltbane i Sverige. Han husker ikke plasseringen, men han kom hel til mål. De andre konkurrentene kom med bilene på henger, mens nordmannen kom på egne hjul. Det økonomiske grunnlaget er ikke alltid likt.

Etter et lengre opphold ble det kjøring med Amazon (en såkalt gatereser).

På skau-rally har han brukt Opel Ascona B. Her vant han klassen sin og kom sammenlagt på 15 plass i NM med 100 startende, denne plasseringen er han ganske fornøyd med. Han kjørt rally-cross i 95-96. Siden har han kjørt Rally-rigget PV i veteransammenheng.

For to år siden ble bilen vraket på Bjerkeløpet. Den derre stolpen i søndre sving hadde tenkt seg på tur, så uten å se seg for gikk den ut i veien for Volvoen som kom i 100. Makan til tullete stolpe. Bilen er igjen kjørbær. Odd har tenkt seg til Bjerkebanen igjen, og har fått forsikring fra arrangørene om at alle stolpene nå er forsvarlig tjoret fast.

Nils

Den 14. juni ble det årlige Prestegårdsløpet avholdt.

Dagen opprant med vekslende værforhold, men arr. komiteen hadde søkt om pent vær denne dagen, og søknaden ble innvilget med små avvik. Det kom noen få dråper før løpet startet, og før premieutdelingen duskregnet det et par minutter.

Det var 37 førere som hadde levert besvarelse på løypas 22 spørsmål. Spørsmålene var fordelt fra lokalkjennskap til kjørerelaterte spørsmål. For oss innflyttere og besøkende var nok lokalkjennskapen så som så, men kreativiteten var desto større. Etter hva undertegnede har brakt i erfaring ble mange kjente oppringt og ukjente fikk besøk av veteranbiler med nysgjerrige mennesker i, som spurte og gravde om alt mulig rart.

Arrangementskomiteens eneveldige løypelegger var i år Odd Espen Kristoffersen som med god lokalkunnskap la en interessant og ukjent løype. Det var også tatt høyde for moped og eldre kjøretøyer med en forkortet løype.



Motoristen

Også i år ble Prestegårdsløpet behørig omtalt i Ring Blad. På kommunens kulturside var også løpet omtalt.



Traktorrestaurerings-teamet bestående av, Ole Anton Hafnor, Jan Frøshaug og Ole Johansen på Tess, stilte i år med tre strøkene røde traktorer av amerikansk opprinnelse. Den som kjenner amerikansk finish vil påstå at disse traktorene var finere enn da de ble levert fra fabrikk. I fjor hadde det samme teamet én traktor, vi gleder oss til neste års treff. De lovet å komme med flere nyrestaurerte doninger. Dette innslaget var som honning til biene. Det svermet av skuelystene traktorentusiaster rundt de røde.

Det var et bredt spekter av kjøretøyer representert i år fra de minste som BMW Isetta og Fiat 500 til Rolls Roys.

Den uheldige i år ble Martin Rolid som måtte ringe etter Falken.

Den nydelige MGen nektet plent å bli geleidet gjennom hele løpet. Det er muligens en brukket aksel eller differensialen som ikke ville mer, sa en deprimerert bileier etter løpet.

Motoristen

Grillen ble flittig benyttet til sultende løpsdeltagere og gjester samtidig som bilprat og restaurerings-erfaringer ble utvekslet.



*Her ser vi
løpsledelsen
forsyner seg med
pølser,
fjiffi detta
serveringsbrettet.*

Konservatoren på Prestegåren, Preben Johansen tok ordet i slutten av premieutdelingen. Han fortalte om den gang han fikk være med naboen på ferie. Naboen hadde bil og guttetassen fikk være med på tur i naboens 52 modell VW.

Sigurd sin split-vindu VW vekket slike gode minner at Preben ønsket å påskjønne eieren av denne unike bilen med en premie fra museet. Sigurd fikk med stor applaus en drikke kopp i tre fra Preben. Dette var nok en gave som er midt i blinken for Sigurd som benytter bilen til mange treff og turer.

Klubben vil rette en stor takk til museet og Preben for at vi får bruke fasiliteter og Prestegårdsområdet til løpet.

Samtidig vil vi takke følgende firmaer som har sponset med flotte premier; Nordea, Sparebanken 1 Ringerike, Vianor, Bilutstyr, Hols Auto,

Dekk og Felg, Tess, Rema 1000, Osloveien 10, ICA Supermarked på rutebilplata og Malerbua.

Nils

Brev fra reisende Mack

Ferieloven gjelder også for oss som er AFP-arbeidere. Kona hadde ikke lagt ut ferielista til riktig tid i år, så jeg var litt i villrede om når jeg kunne ta ferie fra husarbeid og annet forefallende arbeid som ukeplanen består av. Men i forrige uke kom innkallingen til ferieforhandlinger. Kona proklamerte at i år skulle jeg på ferie til Kristiansand, men for at transportetappen ikke skulle bli så ensformig, skulle vi kjøre over Seljord eller Dalen i Telemark for også å oppleve fjellheimen, reinsdyr eller en fjellrev.

Vel etablert med feriepikkkpakk i bilen gikk turen via Kongsberg mot Notodden. Mon tro om det var overnattingsplass for de færende fanter. Akk nei, etter en ringerunde viste det seg at verken Dalen eller Seljord hadde plass på herberget. Og kona er ikke gravid så alternativet stall var ikke aktuelt.

Om man svinger til venstre i Notodden vil du før eller siden nærme deg Skien.

I følge mine gamle lister over BMW-eiere bor Per (far) Forsberg og Geir (sønn) Forsberg i henholdsvis Nomeveien og Gamleveien, et par steinkast fra hverandre i Skien by.

Etter en del parlamentering om hensikten med turen og hva vi skulle foreta oss på kveldstid i Skien by, gikk fruene med på at jeg kanskje kunne få ringe til en av de lokale BMW-entusiastene. Av en eller annen grunn har hun liten forståelse for at gutta bør treffes for å slå av en liten prat om for eksempel bil eller lignende interessante temaer.

For drøye tjue år siden satt far og sønn og leste svenske bilannonser; dette var før poden hadde fått sertifikat. Den ikke så ujente Lars Gustafson i Trollhättan skulle selge en Isetta 59 mod. med tre hjul. For uinnvidde kan opplyses at svensk og engelsk Isetta ble levert med tre hjul grunnet beskatning og motorsykkeltolkningen. En motorsykkel hadde ikke flere enn tre hjul på den tiden. Heldigvis ble lovene tolket annerledes i Norge. Om dette skyldes bedre viten eller uvitenhet kjenner vi ikke til.

Motoristen



Lars Gustavson og Jerker Tengren har de siste tjue årene vært primus motor for Trollhetta - treffet, som hvert år trekker småbilentusiaster fra hele Europa.

Man skal jo være impulsiv, livet blir fort morsommere da, så dagen etter at svensken hadde

blitt kontaktet, var bilen på vei over grensa.

Først rundt 96-97 var guttetavan etablert og hadde fått roet ned turbotrykket noe. Interessen for småbil ble gjenopplivet, og bilen fikk både lakk og nye seter i ekte hud fra Skinnlåven ved Hønefoss. Han far hadde også en finger med i spillet med restaureringen.

Som en kuriositet kan innskytes at Skinnlåven kjøpte firmaet Smith og Bull som var et gammelt firma med mange år på baken. Skinnlåven annonserer nå med over 100 års erfaring. Mannen som solgte firmaet Smith og Bull var samme mannen som kjøpte min BMW 502 nesten ny i 57, av en fabrikkieier i Tyskland. Verden er blitt liten, eller er det bare tilfeldigheter?



Guttas Isetta var meget pent restaurert og det var lagt ned mange timer i bilen. Like etter at bilen ble ferdig i 99 var Geir med på Nordkapp rallyet som var i regi av finner og svensker.

Motoristen

I denne forbindelse ble bilen kjørt over 100 mil uten feilslag. Bilen blir flittig brukt til døtrenes store fryd, de elsker å bli kjørt i den rare doningen. Gutta har to trehjulinger og en firehjuling. Den ene trehjulingen kommer fra England og har rattet på den fordømte siden. "Bilen" fremstår som noe snål, med åpning av døra på feil side og et rart gulvmontert håndbrekk. Om noen ønsker ekstra rar bil er den til salgs, men det er mye jobb for å få den strøken.



Firehjulingen er planlagt restaurert i nær fremtid, om de får tid da. Geir har også en forkjærlighet for Opel. Det står en bra 57 mod. Kaftein i garasjen (eller Kapiten) som noen også velger å kalle Kapteinen, fra Opel. Bilen er i bra bruksstand med et gedigent soltak i stoff. Gutta har også en BMW 600 motorsykkel fra 53 i meget god bruksstand, urestaurert. Denne blir flittig brukt til fornøyelse for de kjøretøyinteresserte.



Han far hadde mer firbente interesser. Øystein Sunde synger om at hest er best mellom mulen å dritten, noe Per ikke helt samtykker i. Stallen er riktignok blitt ominnredet til et meget fint museum, festlokale, hus eller gjestemottagelse, det er

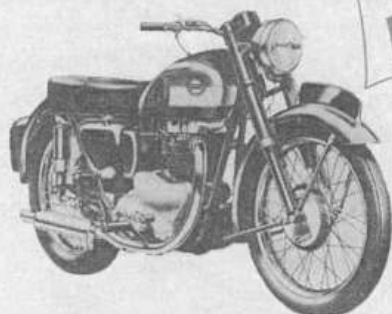
bare å velge. Han kan skilte med en bisselsamling fra den svenske dragontiden fra midten av 1700-tallet og frem til i dag. Etter eget utsagn Norges største, noe som sikkert er riktig. Huset er preget av hesteinteresse. Hesten har riktignok blitt avløst av en campingbil, en blir som kjent ikke så bundet av en campingbil på tunet, sier Per. Har dere en forkjærlighet for hest, er Per den rette personen å kontakte.



Motoristen

Han lager eller kan skaffe alt til å henge på hesten. I Pers romslige garasje er det pent plantet en motorløs vogn som sikkert var meget moderne for godt og vel 100 år siden. Vogna var under restaurering og kan sikkert erverves om prisen blir riktig. Han har hatt et flersifret antall av disse hestekjøretøyene, som er blitt solgt etter hvert. En av vognene, hesten og Per har figurert på TV i beste sendetiden for noen år siden.

Nils



Will
Vest's

SAMLESERIE

Bilde nr. 24.

ARIEL HUNTMASTER TWIN

Motor: Tosylindret toppventilmotor med stående sylindre (parallell twin).
Sylindervolum: 646 cc. Effekt 40 hk.
Magnettennisg.

Kraftoverføring: Separat gearkasse med fire gear. 3-kiwet lamelkopling.

Frømfjøring: Hydraulisk teleskopgaffel.
Bakfjøring: Hydraulisk dempet sving-armstjøring.

Brems: 7" framme og bak.



Det er

WILD WEST-BUKSEN

som er det ekte, smarte cowboyantrekk.

- * Ekte wild west-fasjon
- * Doble knær — ekstra lengde for oppbrett
- * Utstyrt med kopernagler og forsterkninger
- * Fremstillet av slitesterk twill eller donger

Men husk —
merket må
være det ekte



Ø-KLÆR-forhandlere selger Wild West-buksen

JONAS ØGLÆND-KONFEKSJONSFABRIKK-SANDNES

Motoristen



Det er moro å lese gamle brosjyrer og annen info. Denne Trafikantens Katekismus er fra 1967. Som du ser på neste side er det sakset ut to sider. Det med påstander om høyresvinger og at man sjelden er alene på veiene er kanskje teori og i dagens samfunn fakta. Denne passer også som sengelektyre, ja vel....god natt

LIVSVIKTIG

For Deres egen og andre trafikanters skuld bør De lese denne katekismus flere ganger om året. De bør ha en liggende i hanskerommet og en på nattbordet. De blir da så sikker i trafikkbestemmelsene at De tør opptre bestemt i trafikken og bruke retten når De har den, dersom det ikke finnes noe faremoment. Det blir da flyt i trafikken. De sparer dessuten Deres og andre trafikanters nerver, ja muligens lemmer eller endog liv.

Ta ingen brå bevegelser med rattet, og glem ikke at **høyresvingene** nesten alltid er både glattere og krappere enn De selv tror. (Merk at også bruene er glattere enn veien). Se ofte på speedometeret. Nesten alle mennesker er fartsblinde.

Se ofte i speilet, spesielt før De svinger, og husk at De nesten aldri er alene på veien.

Slå ned hastigheten eller stans når noen kjører forbi Dem, og gi god sikkerhetsmargin når De selv kjører forbi andre, særlig når det gjelder barn.

Bruk signalhornet ved forbikjøring på smale veier og ellers når det er fare på ferde.

Det å kjøre bil (sykkel) er et evig regnestykke så De må stadig øve Dem i å beregne avstand fra andre trafikanter så De kan avpasse hastigheten og kjøringen etter forholdene, og glem heller ikke det uberegnelige rundt hver eneste sving, eller annen hindring for utsikten.

Opptre bestemt i trafikken, men vær samarbeidsvillig, hensynsfull, aktpågivende og varsom, og bli aldri ergerlig over noe som helst og ha fremfor alt fullt herredømme over kjøretøyet, selv på det glatteste føre, og De blir en særdeles dyktig fører av motorkjøretøy.

FLÅKLYPA GRAND PRIX 2009

Det planlegges en felles tur til Flåklypa Grand Prix i Lom den siste helgen i Mai 2009

Dette er Norges største veteranløp for kjøretøyer 1969 og eldre, og med ca.350 deltakere.

Turen starter Fredag morgen og vi kjører E 16 til Fagernes, videre til Beitostølen - Valdresflya - Randsverk og til Lom.

Retur blir Søndag formiddag eller etter eget ønske.

Løpet pleier å starte på Nordahl camping i Lom sentrum. Det er også her de fleste overnatter, men det er flere hoteller og andre overnattingssteder i området.

De som vil være med må selv ordne med overnatting så fort som mulig, da det er stor pågang.

Når overnatting er ordnet, ring Nils på 40843606 eller

ninicola@online.no så er vi behjelpelig med påmelding til løpet.

Se også <http://jvkk.lmk.no/> for informasjon og bilder fra tidligere løp.

Ring også for spørsmål.



Her er frøken Nicolaysen med Jawa'n under årets løp

Aktiviteter utover høsten:

Søndag, den 31. august reiser vi til Krøderen jernbanestasjon. Det er ikke siste tog til Humbolt, men siste avgang på Krøderbanen dette året. Det er avertert med mange aktiviteter for togpassasjerene på turen oppover, samt oppmøte av veteranbiler. Derfor reiser vi i samlet flokk for å delta i festlighetene på Krøderen.

Avreise fra Kastet kl.10.00. Ta med eggemat i boks og kaffe på kanne. Har du plass, ta med noe å sitte på. Vel møtt.

Lørdag, den 6. september er vi invitert til Petter Lie (sønnen til Einar Trygve Lie på Fjøsviden, han har nå tatt over gården) for å være sosiale. Det vil bli grilling av medbrakt og meningsutvekslinger om de fleste ting innen bilverdenen. For at damene ikke skal få fnatt, bør vi muligens utvide sortimanget av diskusjonsemner med for eksempel strikkeoppskrifter, matoppskrifter og den slags.

Ty har lovet oss noen svingslag nede på golfbanen.

Avreise fra Meieriet kl. 11.00. Brannbilen vil også følge kortesjen, i tilfelle det skulle gå varmt for seg.

Tirsdag, den 30. september skal lokalene i Arnemannsveien tømmes for utstillingsbiler.

Lørdag, den 4. oktober drar vi til Horten Bil-og Marinemuseum i buss.

Kontakt Olav Simon på tlf. 91 81 49 69 for **påmelding innen 1. oktober.**

Tirsdag, den 7. oktober starter vi med vinterlagring.

Tirsdag, den 4. november er det klubbkveld i Arnemannsveien. (Program er ikke fastsatt).

Tirsdag, den 2. desember er det julebord på Vik Vertshus.

INFO

Rabattavtaler

presenter hos **Mekonomen** i Hønefoss på deler .

Malia i Oslovn på lakk

.. husk gyldig medlemsbevis.

Rabatt hos **Hoel's Auto**.

Priser: EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva.
Verkstedspriser kr 600 + mva. gjelder veteran og nybilenn..

Utgivelser av Motoristen 2008

Stoff som skal være med i neste klubbavisa må
være sendt til redaksjonen innen 4 november

mkro@lmk.no

Tlf: Nils, 90941141
Per O, 99631234

**Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen i
klubben.**

John Thorsen
Knut A Moen
Thor Bergstrøm
Arvid Juvkam
Per Albertsen

Rolf Gunnar Bråthen
Bård A Hanssen
Rune Western
Jan Erik Bye
Johnny Rønning

Styret i MKRO 2008

Leder.

Olav Simon tlf 91814969 olav.simon@bluezone.no

Nestleder.

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer.

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjorn.hagen@sensewave.com

Sekretær.

Kjell Melby kjell.melby@freeway.no

Arr komiteen

Dag Snekvik, tlf. 90085299 dag.snekvik@volvo.com

Tom Grøtåsen, tlf. 93028850

Per Arne Berg, tlf. 95468205

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, , tlf. 90941141 nflattum@hotmail.com

Martin Rolid tlf., 32123493

Forsikringskomitee

Johnny Røst tlf 92603561

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Atle Jansen tlf 93449704

Redaksjonen

Per O Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Stein Espe (webansv.) stein.espe@norskeskog.com
tlf 95728837

Matriellforvaltere

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no,

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no tlf 408 43 606

Markedet

Deler til Opel Rekord ca 1955 selges.

Koffertlokk, panser og lokket til hanskerommet.

Deler til BMW 520 1974 selges

Front og baklykter

Div deler til Ford Capri mk II 1976 Aut

Kontakt Stig Atle Pettersen på tlf 97602233

1934 Vaukshall ? eller Opel

Ikke komplett prosjekt selges

Kontakt eier Ivar Blakkilsrud t. 95840324 i Heradsbygda

På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

K l u b b e f f e k t e r

**VI HAR FÅTT INN
PINS MED
LOGOEN VÅR PÅ.**

T-SKJORTER

KR 100

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk.no



**Cap med
logo kr 150
farge sort og beige**



Krus Kr 100

**Vi skal prøve å få inn ny kolleksjon av
T-skjorter og andre effekter i løpet av høsten.**



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

Agenda:

Søndag 31 /8 Felles tur til Krøderen
jernbanestasjon avreise fra
Hvervenkastet **kl 1000**

Lørdag 6/9 Felles tur til Fjøsвика i Ådal'n
avreise fra gamle meieriet **kl 1100**

Lørdag 4/10 busstur til Horten bil og
marinemuseum. **Påmelding innen 1/10 til Olav**
på tlf 91 81 49 69

Tirsdag 4/11 kl 1900 medlemsmøte i
Arnemannsvn . Program ikke fastsatt, men vi
arbeider med et spennende tema.