



MOTORISTEN

Nr 1 februar 2007

*Har du noe vi kan
vise frem til sommeren????*

Se side 10



*Denne fullvokste kyllingen kommer vi
til å se på Ringeriksvegene til sommeren.*

PROFESJONELL RENGJØRING SATT I SYSTEM

Sandblåsing - Kalk - Vann - Glass - Tørris, Sprøytemaling & pulverlakkering
Galvanisering, Syrebehandling
Høytrykksvask

www.BS-Teknikk.no

NORGES STØRSTE SYREBEHANDLINGSBAD FOR FJERNING AV MALING OG RUST.

Hele bilkarosserier, felger, dører, panser, motorblokker og lignende.
Eget kar til aluminiums deler. Etter behandling - grunning,
sprøytelakkering, pulverlakkering, eloksering.

BS Teknikk har den perfekte løsningen
for totalrenovering av dine prosjekter.
Være seg fly, båt, bil, mc, leketøy etc.

Perfekt resultat til
gode priser!!

"**BS-Strip**" i kombinasjon med sandblåsing,
er den mest effektive metoden mot fjerning av rust
og gammel maling. Fjerner tektyl fra stål og aluminium.
Kommer til i alle kroker og hulrom.

NYHET I NORGE!
"BS-Strip"

"Før"
Arbeidet med å
starte rengjøring
for hånd virker
som en håpløs
oppgave for mange.



"Etter"
Det er her "BS-Strip" kommer til sin rett.
Med spesielle kjemikalier stripper man av
gammel maling og rust, slik at bare rest
metall blir igjen. Her kommer man til i alle
kroker og hulrom slik at med riktig
etterbehandling blir rusten holdt borte i
fremtiden også. Og Restauratoren har spart
seg for mange timer/dager med rengjøring.

Ring oss i dag 66 79 49 00 for informasjon!



Asker & Bærum

BS TEKNIKK



Telefon: 66 79 49 00, Telefaks: 66 79 49 01, Mobil: 900 10 888
E-Post: post@bs-teknikk.no Hjemmeside: www.BS-Teknikk.no

Leder`s hjørne

Godt nytt år til dere alle. Jubiléåret 2006 har vi nå lagt bak oss med mange fine minner. Årsmøtet resulterte i at det nå er færre i styret, vi håper med det at kvaliteten på styrets å arbeide ikke skal bli dårligere. De forskjellige komiteene er allerede i full gang med sine oppgaver. Svært viktig er at vi får med flere til å dele de praktiske oppgavene, og spesielt gjennomføring av utstillingen til våren.

Vi starter med en busstur til Fornebu 6. mars, Destinasjonen ser dere et annet sted i avisen. Vi sees

Olav

Redaksjonen

Godt nyttår

Da jeg nå setter meg ned for å gjøre litt på klubbavisen er det gått å sitte innomhus. I den perioden vi er i nå har vinteren vist seg med en agresiv side, eller er det vi som har vært bortskjemt denne vinteren, vel, det er 18 blå ute å fuglene sitter som noen baller på brettet.

I denne utgaven av Motoristen er møtene verd å merke seg og ikke minst utstillingen til sommeren som er omtalt inne i bladet. Har du noe å stille ut i utstillingen til sommeren så ta kontakt med Nils Nicolaysen

Stoff som skal være med i neste avis må være oss i hende innen 19 april.

Per Olav

Arrangementkomiteen informerer

Arr.kom. består av følgende medlemmer:

Dag Snekvik, dag.snekvik@volvo.com, tlf. 90085299

Tom Grøtåsen, tlf. 93028850

Jørn Steen, jstee@online.no, tlf. 90205711

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, nflattum@hotmail.com , tlf. 90941141

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no , tlf 40843606

Klubbkveld / temaaften:

Tirsdag, 27. mars, skal Bjørn Johnsen som er ansvarlig for det historiske bildearkivet for Buskerud fylke, fortelle om fotostation som er et data-program. Dette programmet kan gi den alminnelige mann tilgang til gamle fotografier og negativer som er samlet via drøye 100 fotobevarende organisasjoner i Norge.

Tømming av lokalene for lagringsbiler.

Datoene for tømming av lokalene er satt til

tirsdag 10-, lørdag 14- og tirsdag, 17. april.

På tirsdagene åpnes dørene som normalt kl. 19 00. De som ønsker å benytte lørdagen til å ta ut bilen, må ta kontakt med Jørn Steen tlf. 90205711 eller Nils Nicolaysen tlf 40843606 som er ansvarlige for dette.

Sommerutstilling:

Alle medlemmer som har et kjøretøy, eller kjenner til kjøretøyer som kan stå i vår utstilling til sommeren, oppfordres til å ta kontakt med Nils Nicolaysen tlf 40843606 for en avtale.

(se artikkel på side 10)

Klubbens sponsorer

Baker Narum



Sveise-Service as
et TESS-firma

A S	BILUTSTYR
DELER • REKVISITA • VERKTØY	

Mekonomen

	John Myrvang a.s	
Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport		

Vaktliste for sommerutstillingen:

De som ønsker og være vakt i utstillingen til sommeren må melde sin interesse til

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no , tlf 40843606
snarest.

Vi vil i år prøve og legge opp til ei vaktliste som består av personer som ønsker å være med på dette dugnadsarbeide på lørdagene i sommer. Derfor er det viktig å melde sin interesse slik at lista blir komplett før sesongen starter.

Kulturuka 2 juni:

Ansvarshavende medlem som er bindeledd med kommunen for å stenge gata og for å annonsere i RB, er Olav Simon. Klubbefeftene tas med i Baker Narums pedalford. Tom Grøtåsen har ansvaret for å invitere bileiere fra vår klubb. Samt å ta kontakt med Amcar-klubben for å få de til å være med på utstillingen, med biler eldre enn 21 år.

Utstillingstiden er fra kl.10 00 til kl.13 00, lørdag, den 2. juni. Klubben inviterer alle utstillere til kaffe og kake på Kastet etter utstillingen. Klubben sponser med kr. 50. til hver utstillerbil som har tid til å være med.

Prestegårdsløpet 16. juni.:

Nils Flattum kontakter Preben på Norderhov Museum for å få stadfestet datoen for løpet.

Motoristen

Løpsopplegg:

Kjøre i to retninger som i fjor. Jørn Steen vil være starter. Sistemann som skal starte må stå nede i krysset for å kunne dirigere trafikken.

Det vil bli fotosafari og flere aktiviteter innlagt i løpet. Nils Nikolaysen vil sende ut separat innbydelse i god tid før løpet. Nils Flattum vil i samarbeid med Preben kontakte RB. Vi vil også invitere RB til å være kartleser i en av våre biler.

Nils Nikolaysen og Tom Grøtåsen vil ta med griller. Jørn Steen vil påse at disse er varme når bilene kommer inn igjen.

Utflukter 18 august:

18. august vil vi igjen ta turen til Per Berg på Killingsstrømmen. Vi har så langt ikke fått en formell innbydelse fra Berg, men den kommer sikkert.

Husk medlemsmøte

27 mars kl 1900 i Arnemannsvn.

Tema: Historisk bildearkiv

MEDLEMSMØTE - TILSATT TEFLON.

NOVEMBER MØTE MED QMI.

Steinar Ludvigsen fra QMI hadde en artig time ispedd selvopplevde erfaringer. Jeg føler trang til noen kommentarer til noe av det som ble sagt. Synes det er gledelig at flere i klubben har prøvd QMI tilsetningen, og er fornøyd med resultatet. Må legge til at jeg har kjøpt QMI men ikke kommet så langt at jeg har prøvd enda. Det jeg vil kommentere er oljen som ble presentert.

Girolje.

Gear Max til Royal Purple ble sagt var helt spesiell med følgende data. Viskositet 85-140, dekker GL 4 og GL 5 og helsyntetisk. (I USA kalles delsyntetisk også for syntetisk.)

Jeg var for usikker på nøyaktig spesifisering vedr. Kendall Three Star girolje.

Nå er jeg sikker, etter å ha lest på flaska står det; viskositet 80-140 dekker GL 5 og MT 1 som er nogenlunde lik GL 4. Olja er helsyntetisk, og etter hva jeg kan skjønne veldig lik. Det som skiller mest er prisen, Royal Purple Max gear koster inkl mva kr 194,- pr liter. Kendall Three Star kr. 65,-

Da er mitt spørsmål om rødfargen til Royal Purple er verdt tre ganger så høy pris ?

Motorolje.

Har studert Royal Purple motoroljespesifikasjoner for bensin motor. Her finner jeg ingen klar spesifisering eller godkjennelse utover opplysning om tykkelse og at de er API testet.

For 15-40 tykkelse til dieselmotor er det godt spesifisert. Volvo VDS 3 er oppgitt som god.

Det er jeg helt enig i hvis vi hadde en lastebil laget etter år 2000 med Euro 3 motor.

Motoristen

Er derimot i tvil om denne olja gjør noe godt i en gammel sliter. Den må i hvert fall ha dieselmotor da det er meget tynt med bensinspes. Prisen 140 kr pr l. er drøy etter mitt skjønn til en vanlig søndagsturvetarbil. Kendall 20-50 med bensinspes. SL koster ca. 40,- kr som rein mineralolje fra USA. Som oljeforhandler er jeg kanskje ikke helt nøytral i å uttale meg, men jeg har prøvd å holde meg til fakta for det som er mest aktuelt for en gammel bil som ikke går veldig maange mil i løpet av en sommer. Luvdigsen kjørte gammelbilrally der er det høyre krav til olja. Spesielt til stabil smøreevne ved ekstra høye temperaturer, muligens derfor han ivret for syntetisk også til gammelbilen. Uansett bør motoroljen byttes en gang i året.

Hilsen Helge Bihli.



Steinar Ludvigsen fra Novembermøte i Arneemannsvn

Sommeren's utstilling

(innrykk nr 3)

Vi har også i fjor hatt mye besøk på lørdagene gjennom hele sommeren.

Utstillingen vår er noe folk setter pris på både fra inn og utland og ikke minst lokal befolkningen. Det er personer som kommer igjen år etter år.

Men. Ei slik utstilling som vi har hatt gjennom vår tid i Arnemannsvn. gjør seg desverre ikke selv. Mange dugnads timer til planlegging, rigging og ikke minst vakthold går med.

De siste årene har det vært dårlig oppmøte av de som har blitt tildelt vakter på lørdager. Dette har igjen ført til masse ekstra vakter på enkelte og det er ikke slik vi har ønsket det.

Vi vil derfor allerede nå begynne og planlegge neste års utstilling, hvilke tema og hvordan den skal se ut slik at utsillinga blir av god kvalitet og at det ikke blir for mye jobb på enkelte.

Vaktlista for utstilling 2007 er også under planlegging så vi trenger personer som er villig til å være vakt på lørdagene til sommeren.

Klubben ønsker at alle som vil bidra med vakt i utstillinga tar kontakt, for det første er det meget sosialt og så er det en god jobb for klubben og den

Motoristen

hobby'n vi representerer.

Har du objekter som kan være av interesse ta kontakt, kanskje mekaniske ting som har blitt produsert eller satt sammen i Ringeriks regionen kan være noe? Alt av interesse.

Vi skal få til en flott utstilling til neste år også hvis ikke enda bedre.

Kontakt Nils på tlf 40843606 eller e-post: mkro@lmk.no om du har noe du kunne tenke deg å låne ut til utstillinga eller å være vakt der.



Dette var noe av det som var utstilt i sommer.

VÅRMARKED-EKEBERG 2007

Nord-Europas største delemarked · Ekeberg Camping, Oslo lørdag 5. mai kl. 06:00 – 16:00

INFORMASJON TIL SELGERE:

INNKJØRING: Fredag 4. mai kl. 18:00 – 24:00

Lørdag 5. mai kl. 06:00 – 09:00

UTKJØRING: Kun etter kl. 14:00 lørdag 5. mai.

BRANNSIKRING er nå gitt topp prioritet. **BRUK AV**

ÅPEN ILD OG ENGANGSGRILLER er ikke tillatt.

INGEN INNKJØRING till områdene uten at hver enkelt

kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg.

Standard innl. 6 meter kr. 350,-. Dørretter kr. 100,- per påleggende

meter. Tilleggsavgift for utrigging på fredag kr. 150,-. (NVK-med-

lemmer rabatt kr. 100,- ved fremstilling av gyldig medlemskort.)

Plass for salg av bil eller MC eldre enn 30 år kr. 200,-. Klubber

kr. 200,- for klubbestands. Selgere med veteranne kjøretøyrelaterte

varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler/

drikkevarer er **IKKE** tillatt. Ingen adgang for senstraller/hogsting

og andre tunge kjøretøyer over 17,5 meter.

NB! Kun klubber må forhåndsbestille plass!

• Veteranbil og MC delemarked

• Salg av biler og MC over 30 år

• Antikviteter

• Gratis adgang for publikum

NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Htg. 0304 Oslo

www.norskveteranvognklub.no

Flerbrukslokale!

Som mange sikkert har fått med seg, benytter også Gutta i Blårøyken vårt klubblokale til sine møter.

Det nye er at også skoleverket har begynt å benytte lokalet.



I januar måned stilte Mr. Skulemaister Sandvold opp med 15 skoleelever for å utvide horisonten til de håpefulle. En broget sidrumpet forsamling (seggebukser) stilte kl. 09 00, til en innføring i bygningens historikk og gjennomgang av forbrenningsmotorens virkemåte.



Den strenge skulemaisteren kåserte også om brannbil, brannutstyr, Ford, Opel og ikke minst Volkswagen-produkter som Porsche og lignende.

Det så ut som de fleste elevene syntes dette var et godt tiltak fra den strenge lærer. Og jeg tror de hadde utbytte av omvisningen.

Det er en fordel å bevisstgjøre de unge slik at tilgangen til klubben kan opprettholdes.

Den eldste tilstedeværende elev;
Nils

I profil

I 60 % stilling har Harald Løken begynt å lukte på pensjonisttilværelsen.

I denne posisjonen kan han vie mer tid til restaurering av sine gamle kjøretøyer.

Harald er vel kvalifisert til å skru på biler og motorsykler. Da undertegnede i -59 traff Harald som ivrig yrkesskoleelev på Ringerike Yrkesskoles bil-linje, hadde han allerede tre års erfaring fra bilforretningen til Karsten Karlsen. Altså VW i Hønefoss.

For oss andre som først måtte gå jern og metallinjen før vi kunne avansere til Elektro eller bil-linjen, var disse gutta de store - noen vi så opp til.

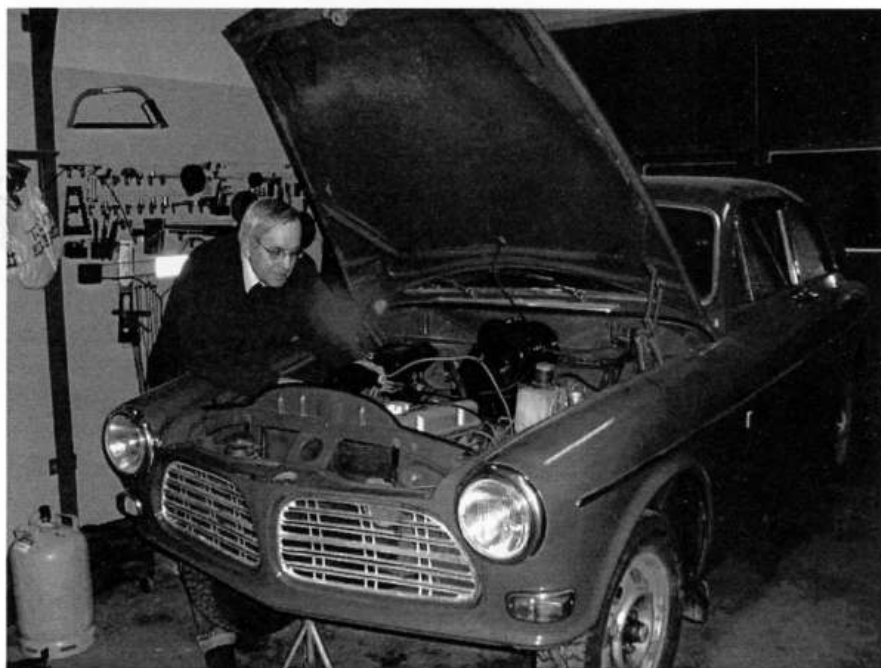
Jeg må innrømme at jeg frekventerte billinjen så ofte det lot seg gjøre. Men vi ble som regel kastet ut da vi ikke kunne redegjøre for hvorfor vi oppholdt oss der.

Man kan bli merket for livet av et opphold på Yrkesskolen. Det var flere av elevene som fant sin livsledsager på skolen. Harald var som sagt en av de store, og han hadde en viss dragning til de øvre gemakker på skolen.

Husker jeg ikke feil gikk Ellen (eller hans kone) på kjøkkenlinjen i annen etasje.



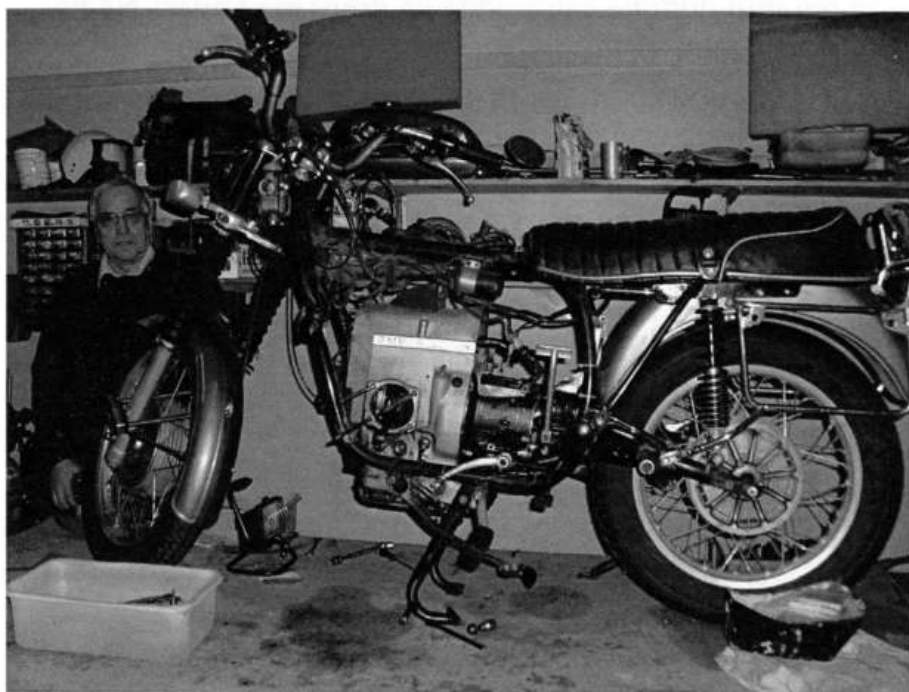
De av dere som har vært med til Biltilsynet på klubbkveldene, husker sikkert kakene som blir servert der. Jeg kan love at traktementet i parets koselige hjem, ikke ligger under for de kakene hun serverte på disse tilstelningene.



Her litt justering på en Volvo Amazon fra 1967

I -61 ble det for trangt i Hønefoss for en fremadstrebbende mekaniker. Han flyttet til Ensjøveien 9 i Oslo hvor Olav Gulbransen holdt til, og skrudde for han i ca. et år. Om det var skjørtelengden eller valget av mer kvalitetsbil å skru på, er usikkert. Men han flyttet tilbake til sin barndoms dal. Jeg har forresten min egen teori om dette. Det er som regel damene som stikker av med det lengste strået.

I sin blottende ungdom var han selvsagt innom motorsykler. Alle var jo det. Harald startet med Java, for så å gå over til en sykkel som het CEPEZ, fra Sjekkia. Ja dette merket er ukjent for meg også.



Harald sin R600 fra 1971 under rearasjon

Han hadde flere populære biler. Som for eksempel. 32 mod. Ford Eifel, 37 mod. Adam Opel Olympia, og Renault Daupine før han ble miljøskadet.

Sverre Stiksrud som eide Volvo i Osloveien hvor Harald jobbet, sa at han ikke ville se at hans ansatte forsøpelt til parkeringsplassen med Renault og sådant søppel. Du skal ha den Volvoen som står der, sa han. Ja, men den har jeg ikke råd til, sa Harald. Du får vaske og klargjøre litt i helgene, så går nok det i orden, sa han.

Og slik ble det: Harald var fanget i Volvo-fella.

De fleste kjenner sikkert Harald fra smøregrava på Biltilsynet (eller Statens Vegvesen, Vegtrafikktilsynet.). Og jeg min dumme sau trodde de dreiv med biler! Nå har jeg oppdaget hvorfor han har hatt så svart hår. Det er sikkert oljedrøpp fra alle de gamle bilene han har krabbet under med spett og røska og bent på. Og skrevet lange mangellapper så blekket har spruta.

Til fortvilelse for alle oss som var hundre og førti prosent sikker på at det ikke var feil på den bilen vi har nå. (Du skulle bare høre hvis motoren ville gå.)

Som sagt; Harald har trappet ned. (Det er pokker ta meg ikke noe rart at det er ventetid på flere måneder for å vise bil!). Han har blitt noe lysere i håret etter at smøregrava ble forlatt, og hans arbeidsoppgaver har blitt bygningsmassen, kjøretøyer og ansvar for følgetransporten i Buskerud. Siste oppdrag var å guide et svin av en gravemaskin på 80 tonn med en gravelengde på 23m under beltene. Etter hva jeg vet har han politimyndighet til å kunne stenge av veier ved sådanne tungtransporter.

Nils

Referat, årsmøte 5.desember 2006

Årsmøtet ble avholdt på Vik skystasjon, med godt oppmøte – 30 medlemmer, noen ektefelle/samboere hadde også tatt seg tid til en fri-kveld i julestria.

Innkallingen til årsmøte fikk kritiske kommentarer fra flere, da den kom ut til medlemmene for seint.

Vedtak: ***Egen innkallelse sendes ut med saksliste. Den skal være hos medlemmene innen 14 dager før årsmøtet, slik vedtektene sier.***

Årsmeldingen ble delt ut til de fremmøtte medlemmer, og Jon Kristian refererte denne. Vedtak: ***Godkjent***

Regnskapet ble delt ut til de fremmøtte medlemmene og Bjørn refererte denne.

I dette jubiléåret var det et beskjedent overskudd.

Den relativt store diverse posten ble bemerket, og det var synspunkter på at den kunne være splittet i flere poster for å lette innsynet. Styret svarte at aktivitetene i jubiléåret var skyld i de mange diverse-bilagene. Vedtak: ***Godkjent***

Valget ble lagt frem av Helge.

Han kommenterte at det var vanskelig å finne noen til å fylle vervene, derfor måtte noen ta flere verv selv om det er 160 medlemmer å velge blant. Det må skapes interesse blant medlemmene til å delta i klubbens aktiviteter og verv.

Årsmøtet fattet følgende vedtak:

Styret reduseres med en nestleder

Leder *Olav V. Simon*

Nestleder *Jon Kristian Sandvold*

Kasser *Bjørn Hagen*

Sekretær *Ble ikke besatt, styret finner selv en person.*

Arr.komite:

Nils Flattum (Innkaller til konst. møte)

Dag Snekkevik

Odd Espen Kristoffersen

Tom Grøtåsen

Jørn Steen

Nils Kristian Nicolaysen

Forsikringskomité:

Johnny Røst (Innkaller til konst.møte)

Bjørn Skjolden

Atle Jansen

Redaktører:

Per Olav Rolund

Nils Flattum

Materiellforvaltere:

Jørn Steen

Nils Kristian Nicolaysen

Web ansvarlig:

Stein Espe

Revisor:

Asmund Martinsen

Valgkomité:

Ole Martinsen

Kristian Øiom

Frivillige interessegrupper som ikke velges:

Brannbilkomité:

Rolf Arild Karlsen

Per Olav Rolund

Per Erik Fjelstad

Jørn Steen

Petter Høybakk Det er ønskelig med flere i gruppa!

Baker Narum's T-Ford

Harald Løken

Vi har også en T-Ford til som søker adoptiv familie (eier er Trine Skøien)

Eventuelt – sak 1 Innmeldelse for nye medlemmer:

[Nils Kristian bemerket at innmelding av nye medlemmer er for tungrodd, og det skjer my tilfældigheter.

Opplysninger kommer ikke frem til rette person.

Tidligere hadde vi egen brosjyre for klubben, denne bør legges ut på museet, deles ut på stevner og treff, eksempelvis foran fengslet i kulturuka.

Nye medlemmer bør følges opp ved å få tilsendt info. om klubben, møteplan, siste utgave av Motoristen, klubbemblemer m.m. slik at vedkommende føler seg velkommen. Kanskje kan Motoristen lage en artikkel "Hvordan verve et nytt medlem".

Vedtak: Styret utarbeider rutiner og saksgang for verving og hvordan motta nye medlemmer.

Eventuelt – sak 2 MKRO bør engasjere seg i lokalhistorisk bildearkiv

Jon Kristian orienterte fra et møte han deltok i om et lokalhistorisk bildearkiv, hele 5000 bilder var i det digitale arkivet som fylkesfotograf Bjørn Johnsen bestyrte. For å få innsyn/bruke dette bildematerialet, måtte klubben kjøpe et tilhørende dataprogram som kostet kr. 4.800. Orienteringen frembrakte forskjellige kommentarer; kostbart og nødvendig for klubben?, hvem skal bruke det?, andre fant det svært interessant å kombinere bildematerialet med klubbens utstilling, kan den gjøres mer spennende, mulighetene er mange.

Vedtak: Fotograf Bjørn Johnsen inviteres til medlemsmøte for å gi nærmere orientering om det historiske bildearkivet.

Etter årsmøtet satte vi oss til julebord. God mat og drikke gav en god stemning rundt bordet

Jon Kristian overrakte fra styret, en velfortjent påskjønnelse til Nils Kristian for arbeidet med jubileumsløpet, og alt det han har utrettet i den senere tid for MKRO. Hjertelig takk.

Jevnaker/Hønefoss 15.januar 2007

Kristian Øiom, avtroppende sekretær
Olav V. Simon, leder
Sign.

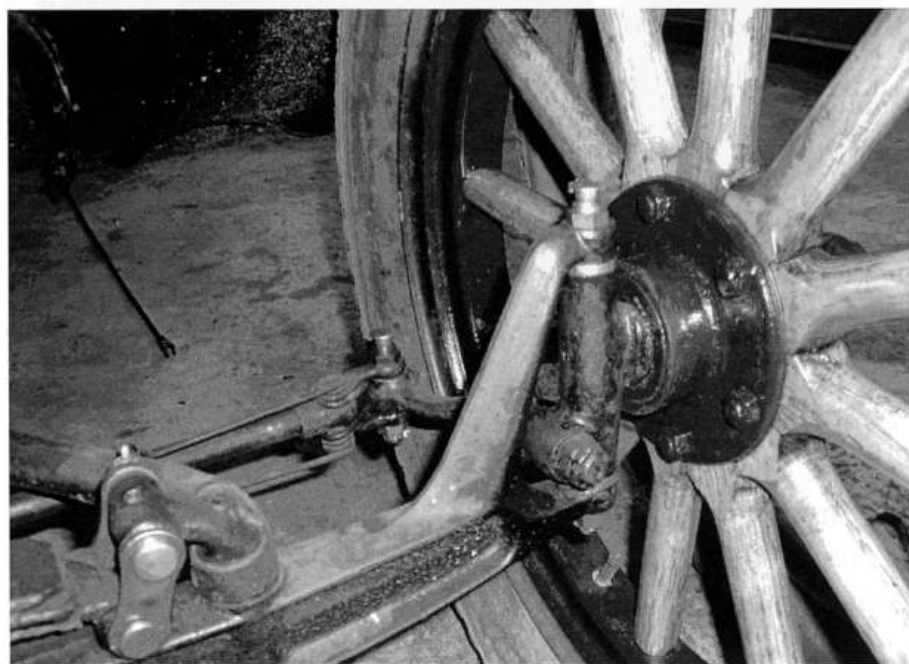
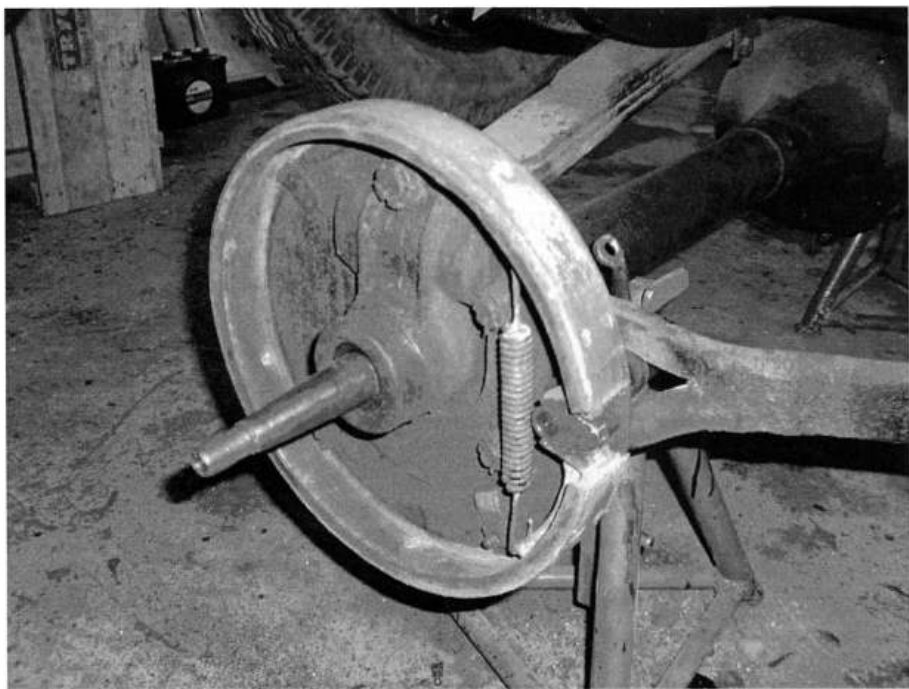
Garasjerunde

Denne gangen skal vi se på to fra det herrens år 1926! Ut fra hva jeg observerte i Karl Moens garasje, var vår skaper flinkere i sin produksjon enn Henry Ford var. Fords produkt var så absolutt i dårligst forfatning, og trengte mange nye deler.



Karl solgte sin Ford i fjor for å ha bedre tid til andre ting. Men det gikk ikke lang tid før ungdommen Karl følte en viss uro i kroppen.

Etter hvert forsto han at lediggang fører til så mangt, så et nytt prosjekt ble innkjøpt da mulighetene bød seg. Han er nå i full gang med en lettere restaurering av en ny Ford.

Motoristen

Motoristen

Nye kingbolter er byttet, bremsene gåes over og nytt bremsestag er hjemmeproduisert da dette ikke var på lager. Ledningsettet er byttet og ny tenningsbryter er montert. Tenningsbryteren var inkorporert i en oval blank ting med to instrumenter i. Denne saken kostet mindre enn tenningslåsen på en nymotens bil, og er i realiteten mer eller mindre dashbordet på Forden.

Karl sier at delene ikke er avskrekkende dyre og at de fleste delene ligger på lager.

Etter hvert skal bilen få nye dekk på treeikene som Karl har pusset opp til original valør.

Karl skal inntil videre beholde den gamle lakken som er i bra bruksskikk.

Innvendig er den trukket opp for mange år siden, og det er ikke nødvendig å gjøre noe med interiøret.

Til tross for sin høye alder er Karl en flittig maur som helst skrur litt hver dag.

Kan vi andre skryte av å ha vært like produktive innen restaurering denne vinteren?

Stå på gutter og jenter!

Vi gleder oss til å se pedalforden på veien.

Nils

Asker & Bærum
BS-Teknikk AS
www.bs-teknikk.no

Motorhistorisk Klubb Ringerike & omeng
Postboks 1019
3503 Hønefoss

Medlemsmøte 6 mars
med avreise i buss fra Januar 2007
Hvervenkastet kl 1800
Kr 50 pr stk

Til medlemmer i deres veteranbilkubb.

Asker & Bærum BS-Teknikk AS ønsker å tilby alle deres medlemmer 10 % rabatt på våre tjenester. Vi håper dette vil være av interesse for deres medlemmer og at dette tilbudet kan videreformidles internt i klubben.

Asker & Bærum BS-Teknikk AS holder til på Fornebu utenfor Oslo. Vi har i flere år vært en samarbeidspartner til dere som har som hobby å restaurere eldre kjøretøy.

Flere hundre fornøyde kunder har startet sitt prosjekt med å avlaker sine karosserier her hos oss. Et perfekt resultat starter med rene og rustfrie deler / karosseri.

BS-Stripp er en effektiv avlakkering som kommer til i alle kriker og kroker uten å skade metall.

Vi har Norges største avlakeringskar som kan ta selv de største prosjekter. Vi utføre også alt innen sand og glassblåsing.

Deler kan leveres ferdig grunnet eller pulverlakkert etter kundens fargevalg.

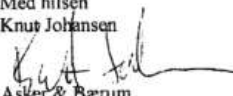
Ta gjerne kontakt med oss for en bilprat eller stikk innom vårt verksted / kontor på Fornebu.

Ingen jobb er for liten og ingen for stor.

Faste priser og gode referanser.

Se våre hjemmesider med mange fine bilder og nyttige tips.

Med hilsen
Knut Johansen


Asker & Bærum
BS-Teknikk AS

Asker & Bærum
BS-teknikk AS
Postboks 280
1372 Asker

Telefon: 66 79 49 00
Telefaks: 66 79 49 01
Mobil: 900 10 888
Mobil: 911 76 191

WWW.BS-TEKNIKK.NO
Epost: post@bs-teknikk.no

Avd.: Fornebu
Snarøyveien 76
Koksaområdet
1367 Snarøya



NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du i tillegg 20 % rabatt* på alle dine øvrige forsikringer. Pluss totalkunderabatt dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy.

Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?
Ring oss for mer informasjon på 22 47 91 10.

*Forutsetter mer enn ett års skadet medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.



TENNANT
FORSIKRING

Tlf: 22 47 91 10 www.tennant.no

INFO

Rabattavtaler

presenter hos Mekonomen i Hønefoss på deler .

.. husk gyldig medlemsbevis.

Har du betalt

**medlems
kontingenten for
2007? Hvis ikke kan
dette være siste
klubbavis du får. De
som ikke betaler
kontingenten
omgående blir
strøket fra MKRO
sine medlemslister
med de følger det
har med hensyn til
forsikringer ol**

Gjennom årenes løp har er det kommet mange forskjellige gjenstander til klubblokalene våre.

Det er fint at medlemmene tilbyr seg å stille ut forskjellige ting i lokalene, men vi har ikke den nødvendige oversikten over eierne av de forskjellige tingene. Som et ledd i å få bedre oversikt, vil vi nå begynne med registrering av alle gjenstandene.

Det vil bli tatt bilde av vær enkelt ting. Dette blir i etterkant lagt inn på pc med rettmessig eiers navn og adresse. Tiltaket blir publisert her på nettsiden vår og i medlemsblader som blir sendt hvert enkelte medlem.

Skulle du kjenne noen som ikke er medlem, men allikevel har ting i klubblokalet, ber vi om at du sier ifra til oss eller tar kontakt med vedkommende.

Vi setter fristen for registrering av gjenstander til 1. mars 2007

Etter denne datoen anser vi at uregistrerte ting tilfaller klubben og klubbstyret bestemmer hva som skal skje med tingene.

Oppfordrer alle til å møte på klubbkveldene våre vær tirsdag fra kl. 19:00

Ansvarlig for registrering:

Nils Nicolaysen 32 12 04 82 / 408

43 606 E.post: ninicola@online.no

Jørn Steen 32 12 57 56 / 902

05 711 E.post: jstee@online.no

Styret i MKRO 2007

Leder.

Olav Simon tlf 91814969 olav.simon@bluezone.no

Nestleder.

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer.

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjorn.hagen@sensewave.com

Sekretær.

Ledig

Arr komiteen

Dag Snekvik, tlf. 90085299 dag.snekvik@volvo.com

Tom Grøtåsen, tlf. 93028850

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, , tlf. 90941141 nflattum@hotmail.com

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no, tlf 408 43 606

Forsikringskomitee

Johnny Røst tlf 93483221

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Atle Jansen tlf 93449704

Redaksjonen

Per O Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Stein Espe (webansv.) stein.espe@norskeskog.com

tlf 95728837

Matriellforvaltere

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no,

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no tlf 408 43 606

Markedet

1926 modell T-Ford Touring selges.

Henv. Finn Arild Skøien

32 12 25 24

95 22 42 55

1958 Zundapp Combinette S (Gresvig-Zundapp) i bra stand vurderes solgt.

Nils. tlf.40843606 ninicola@online.no

På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

K l u b b e f f e k t e r

**NOEN FÅ PIKQUE
JUBILEUMS-
TRØYER IGJEN .**

**PRISEN ER
KR 150.**

**I TILLEGG HAR VI
FÅTT INN PINS
MED LOGOEN VÅR
PÅ.**

T-SKJORTER

KR 100

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk..no



**Cap med
logo kr 150
farge sort og beige**



Krus Kr 100



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

AGENDA

6 mars kl 1800

Busstur til BS-teknikk,
Avreise fra Gjestegården kl 1800 med buss
Kr 50 pr stk

27 mars kl 1900

I Arnemannsvn,
Tema historisk bildearkiv.