



MOTORISTEN

Nr 3 september 2007



OBS, NY DATO
Høstens første medlemsmøte,
er Lørdag 13 oktober.
Les mer på side 8

OLE ANTON HANROR SIN ILOTTE FARMALL



Leder's hjørne sept.2007

Sommeren har vi lagt bak oss, og de fleste sitter vel med minner om en noe regntung sommer, som har dempet lysten til å bruke gammelbil. Dette til tross har vi gode minner knyttet til vår deltagelse i kulturuka, de mange små treffene med andre veterane interesserte i Arnemannsveien på lørdagene og tirsdagene på Vik. Prestegårdsløpet ble gjennomført litt annerledes og med ny løype, og det er respektabelt at arrangement komiteen legger arbeid i denne nytenkningen.

Den planlagte utflukten i august til Killingstrømmen ble avlyst, da Per Arne flyttet fra stedet, og i stedet for vi en utflukt til Fjøsвика 8. september. Se omtale et annet sted i avisa.

Årsmøte holdes på Vik 4. desember.

Arnemannsveien skal rustes opp, og det innebærer at vi må ut av våre lokaler i en periode på grunn av byggearbeider fra nyttår og frem til ca. 1. mai. 2008. Dette innebærer at vi ikke kan ha vinterlagring i år, og alle kjøretøy og annet må være fjernet innen 1. desember.

Jeg gjør regning med at klubben kan disponere et rom på motsatt side av Arnemannsveien 3 i den tid vi ikke kan bruke våre klubblokaler, altså til våre møtevirksomheter.

Hilsen
Olav

Redaksjonen

Det ble ikke så tykke avisa denne gang, men vi har fått med oss det viktigste med hensyn til medlemsmøtene. I neste nr kan vi få lese om familieturen til Ådalen og VW treff i Finland.

Ha en fin høst, vi ses.

Per O

En sommersesong er over.

Besøkstallet for sommeren 07 er meget bra, faktisk litt bedre en tidligere år og det syntes vi er meget hyggelig. Utstillingen i år har hatt åpningsperiode fra første helga i juni og fram til og med første helga i september. Salg av is, kaffe og bakerverer har det også vært, ikke de helt store inntektene på akkurat dette, men bakerverer og kaffe har vært til fornøyelse for medlemmene som har vært innom i løpet av lørdagene. Så en stor takk til vår bakevarersponsor Narum.



Da vi nå må flytte ut av lokalene grunnet restaurering av taket så må alle eiendeler som tilhører medlemmer og klubben ut mens arbeidet pågår. Dette vil føre til en del ekstra arbeid for oss, men vi vil da kunne flytte inn i lokaler til våren som har blitt mye bedre. Så utstillingen til sommeren er jo noe vi allerede bør begynne å planlegge. Vi vil jo nå ha et meget godt utgangspunkt med hensyn til at vi har fått fiffet litt på lokalene.

Klubbens sponsorer

Baker Narum



Sveise-Service as
et TESS-firma

**A
S BILUTSTYR**
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen



Prestegårdsløpet 16 juni

Til start i årets Prestegårdsløp var det 53 kjøretøyer, av disse var det 5-6 tohjulinger. Arrangement komiteen hadde i år forandret en del på løypa til undertegnede sin overraskelse da jeg har reklamert til venner og bekjente at løypa går på humpete Røyse-veier. Løypa var lagt til Haug – Viul – Hønefoss og Snyta. Dette var slett ikke noe dårlig løype, selv om trafikken gjennom Hønefoss var noe treg, ble vi lagt merke til og det er jo noe av det som er meningen. Etter løpet ble kjøretøyene parkert i prestegårdshaven der mange hadde møtt frem for å beskue de flotte kjøretøyene.



Ole Anton Hafnor stilte med en nyrestaurert Farmall

Motoristen



Den omtalte Pilot'n som har vært i flere utenlandske veteranblader, deltok også i løpet med Gudbrand Bergsund som sjåfør

I år var det faktisk noen kjøretøy som vi ikke hadde sett før som møtte opp. Piloten som ble vel omtalt i flere utenlandske veteran medier da den ble reddet ut fra en låve i Ådalen for noen år tilbake stilte til start med Gudbrand Bergsund bak rattet. *Ps. Motoristen ønsker å komme med en egen reportasje om denne bilen senere.*

Ole Anton Hafnor har nylig restaurert en flott Farmall. Han var ikke med å kjøre løpet med traktoren, men en plass i den grønne Prestegårdshaven var den til stor interesse for mange skuelystene.



Hei alle **MKRO medlemmer**
med ektefelle/samboer

hold av **Lørdag 13. oktober**, for

styret inviterer dere til en høsttur til Oscarsborg festning, en militær skanse som har betydd svært mye for Norge de siste 200 år.

Vi møtes på Tippen, ved kiosken, med avreise kl. 1000 med buss. Ca 1 ½ time senere stopper vi i Drøbak, hvorfra båten går til Oscarborg festning. Her blir det en ca 2 timers omvisning på de naturskjønne øyene søndre og nordre Kaholmen – de to øyene som danner festningen Oscarsborg. Vi avslutter oppholdet med en kaffe og noe og spise.

Her finnes riktignok lite av kjøretøy, men vi kan beskue 100 år gammel HI-TEC våpenteknologi på nært hold, spesielt de luftdrevne torpedoene fra 1901 og kanonen som senket det tyske slagskipet Blucher må vel være av stor interesse for de fleste med teknisk interesse.

Motoristen

Til denne turen må vi ha en bindene påmelding, og en egenandel på kr 100

Dette inkluderer buss fra Hønefoss Drøbak tur/retur.
Båt, tur/retur Oskarsborg.

Guidet omvisning i to timer, bespisning på kafe Oscar, meny:

baguet med reker og karbonade og kafe

Påmelding må skje innen torsdag 11 okt. til
Olav på tlf 91814969 / 94278392 eller e-post
mkro@lmk.no

Medlemsmøte 6 november kl 1900

er hos Bergheim Autolakk på Kilemoen,
dette er et av østlandet's største
lakkverksteder.

Her vil vi se nærmere på
lakeringsteknikker sliping og
etterbehandling.

Kaffe og kaker.

I profil

Odd Espen Kristoffersen jobber som vedlikeholdsperson i firmaet John Myrvang og kjører hjullaster så ofte som mulig. Krabaten er midt i de hårde trettiåra og bor på Sørgefoss, midt mellom Ask og Sandaker. I oppveksten ble han bitt av bildilla som mange av den sunne norske ungdommen blir.



Odd gikk med bildrømmer allerede i 16 års alderen, og drømmen var en Opel Manta.

Først som 20 åring greide han å kjøpe sin første Manta. Han har nesten vært monogam mot Opelmerke hele sitt unge liv. Men han har en kamerat som er omtalt i Motoristen som Åsas store Epa-sønn.

Muligens har denne "dårlige" påvirkningen gjort at han har frekventert Volvo Duett samt Amazon en del.

Som yngre har han også hatt sin del av mopedsruing, som så mange andre. Dette er nå en saga blott.

For tiden har han bare fem kjørbare biler + to delebiler og en Duett. Han sier at han har en draging til gamle ting, med ett unntak. Damene skal helst være av nyere årgang.

Etter fire års medlemskap i klubben sier han at han setter stor pris på samholdet og han liker seg bedre og bedre i klubben

Nils

Motoristen



*Det er i denne Manta'n fra 1971
Odd Espen helst kjører rundt i om sommeren*



Skomaker bli ved din lest!

Som bondesønn oppvokst på gård i Hole er det ikke mer enn rett og rimelig at Eirik Langslett skulle gå inn i læra som pølsemaker. At fortjenesten som pølsemaker på den tiden ikke var den beste, betydde ikke så mye for en ung og ernergetisk bondesønn. Jeg er ikke sikker på om pølsemakerutdannelsen har blitt holdt vedlike, for etter hva jeg vet, så lager han ikke middag til kona når hun kommer sliten hjem fra jobb. Han påstår at han ikke vil ødelegge gleden til kona, ved at hun kan servere han et deilig måltid.

Broren jobbet på Ullern Bil i Oslo, sammen med mange andre ringerikinger, og det ryktes at Hønefossmafiaen tjente gode penger hos han Gunnar Ringerike på Ulleren Bil. Så muligens var det lønningsposen til broren som gjorde at Eirik begynte som oppretter. Oppretteryrket er som kjent meget beslektet med pølsemakeryrke. Han begynte som hjelpemann, eller som dette innbefatter, feing av gulv, henting av slipepapir og utstyr, koke kaffe og lignende. Men som fingernem ung mann var det ikke lenge før Eirik behersket hammer, sveiseapparat og jigg like godt som resten av banden.

Fagbrev var det de færreste som hadde, og alle gutta skulle selvsagt ta dette. Eirik sier at dette kokte bort i kålen for alle. De tjente jo så godt at det var ingen vits i å kaste bort tid på dette.

Ringerike eide butikken, men gutta eide arbeidsmoral og arbeidslyst så det var stor selvjustis blant dem. Var det en som ikke greide tempoet, som var ganske høyt, ble han oppfordret av de andre til å slutte, da han ødela akkorden. Fagbrevet tok Eirik i 1986 etter at han hadde begynt i Hønefoss hos Bergom Bil. Lesing til dette ville medføre kursing i Drammen i et helt år. Det var ikke noe for han. Han lånte en bok og leste på egen hånd. Og fagbrev fikk han.

Gunnar Ringerike kom stadig innom Bergom Bil for å få Eirik til å begynne i Oslo igjen, men arbeidsveien var kortere til Hønefoss. Selv om fortjenesten var mindre, foretrakk han de hjemlige trakter.

Motoristen

Ryggen streika etter hvert, så han måtte kaste inn håndkle. Han ble gående sykemeldt i lengre tid. Selv om både lege og trygdekontoret ville ha han uføretrygdet, var han ikke interessert i det.

Isteden begynte han for seg selv med å selge dekk på Sunvolden. Det ble også noe oppretting på denne plassen.

Alderen er ikke god å bryte håndbak med, og ryggen og knærne ble bare værre og værre. Eirik måtte kaste inn håndkle nok en gang. Men denne gangen var ikke trygdekontoret like hyggelige å snakke med. Først da Eirik sa at han ga blaffen i kontoret for han hadde en kone som jobbet, ble det fart på vesenet. Han er nå pensjonist, med flere hobbyer som for eksempel 1931 Ford two-doors, fiske og turgåing, for å holde skrotten oppegående. Han lager teiner for eget bruk under krepssesongen, og har hytte. Dataen er i flittig bruk for å sjekke aksjekursene. Sønnen har akkurat kjøpt hus. Et tips til alle med unger i huskjøperaldren: Prøv å få dem til å leie hus, så får du bedre tid til å kjøre gammel bil.

Nils



Motoristen

Stemningsbilder fra sommeren 2007



Motoristen

**NILS ØNSKET VELKOMMEN I
UTSTILLINGEN**



ELDAR VÅGAN OG CUTTA I BLA-RØYKEN



INFO

Rabattavtaler

presenter hos Mekonomen i Hønefoss på deler .

.. husk gyldig medlemsbevis.

Medlemsmøter i høst.

**Lørdag 13 okt
Oskarsborg**

**Tirsdag 6 nov
Bergheim
autolakk**

**Tirsdag 4 des
Julebord/
årsmøte**

Gjennom årenes løp har er det kommet mange forskjellige gjenstander til klubblokalene våre.

Det er fint at medlemmene tilbyr seg å stille ut forskjellige ting i lokalene, men vi har ikke den nødvendige oversikten over eierne av de forskjellige tingene. Som et ledd i å få bedre oversikt, vil vi nå begynne med registrering av alle gjenstandene.

Det vil bli tatt bilde av vær enkelt ting. Dette blir i etterkant lagt inn på pc med rettmessig eiers navn og adresse.

Tiltaket blir publisert her på nettsiden vår og i medlemsblader som blir sendt hvert enkelte medlem.

Skulle du kjenne noen som ikke er medlem, men allikevel har ting i klubblokalet, ber vi om at du sier ifra til oss eller tar kontakt med vedkommende.

Vi setter fristen for registrering av gjenstander til 1. mars 2007

Etter denne datoen anser vi at uregistrerte ting tilfaller klubben og klubbstyret bestemmer hva som skal skje med tingene.

Oppfordrer alle til å møte på klubbkveldene våre vær tirsdag fra kl. 19:00

Ansvarlig for registrering:

Nils Nicolaysen 32 12 04 82 / 408

43 606 E.post: ninicola@online.no

Jørn Steen 32 12 57 56 / 902

05 711 E.post: jstee@online.no

Styret i MKRO 2007

Leder.

Olav Simon tlf 91814969 olav.simon@bluezone.no

Nestleder.

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer.

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjorn.hagen@sensewave.com

Sekretær.

Ledig

Arr komiteen

Dag Snekvik, tlf. 90085299 dag.snekvik@volvo.com

Tom Grøtåsen, tlf. 93028850

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, , tlf. 90941141 nflattum@hotmail.com

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no, tlf 408 43 606

Forsikringskomitee

Johnny Røst tlf 93483221

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Atle Jansen tlf 93449704

Redaksjonen

Per O Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Stein Espe (webansv.) stein.espe@norskeskog.com

tlf 95728837

Matriellforvaltere

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no,

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no tlf 408 43 606

Markedet

1951mod Tempo Willies 125cm3 . vurderes solgt, eller restaurert.

Ønsker du å kjøpe sykkelen, eller kan du restaurere den for Trond Berntsen.

Ta kontakt over telefon 91 55 40 41.

Veske (Bag) eller kurv til Vespa kjøpes. Ellers er alt av utstyr og Vespa-relaterte ting av interesse.

Nils. tlf. 40843606 ninicola@online.no



Ford 12m varebil 1969 mod selges med masse deler klar for sveising og oppussing. Står på hjula + masse nye deler også.

Thomas Johansen tlf 91169695

På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

K l u b b e f f e k t e r

**NOEN FÅ PIKQUE
JUBILEUMS-
TRØYER IGJEN .**

**PRISEN ER
KR 150.**

**I TILLEGG HAR VI
FÅTT INN PINS
MED LOGOEN VÅR
PÅ.**

T-SKJORTER

KR 100

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk..no



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

