



MOTORISTEN

Nr 2 Mai 2007





**Vi ønsker alle velkommen
til ute-møte på Biltilsynet
tirsdag 8 mai kl 1730
Servering av kaker og
kaffe**

Leder's hjørne

Når dett leses er mai kommet, og sesongen for å bruke veterankjøretøyet er i full gang. Første stopp er den 8.mai hvor vi samles på Biltilsynet.

Sommerens utstilling i Arnemannsveien er snart på plass, og vi håper dere hjelper til med å avvikle åpningsdagene. Lørdag 2.juni er den tradisjonelle oppstillingen foran fengselet, samtidig som utstillingen i Arnemannsveien åpner.

Prestegårdsløpet avvikles i juni, og mange rekker vel også andre veterane løp. Vi treffes forhåpentlig snart!

Olav

Redaksjonen

Redaksjonen vil med dette ønske alle en riktig god sommer å at været vil være passe lagelig slik at det er riktig kos å ta ut kjøretøyet og ta seg en tur. Ta noen bilder og send til avisen og del minnene med oss. Stoff til neste avis må være redaksjonen i hende i slutten av august.

Per Olav

Arrangementkomiteen informerer

- **Kulturuka**

Utstillingstiden er fra kl.10 00 til kl.13 00, lørdag, den 2. juni. I Storgt. Klubben inviterer alle utstillere til kaffe og kake på Kastet etter utstillingen. Klubben sponser med kr. 50. til hver utstillerbil som har tid til å være med.

- **Utstillingen**

Sesongen åpner lørdag 2 juni, og er åpne hver lørdag fra kl 1000 til 1400 hele sommeren.

- **Prestegårdsløpet**

Prestegårdsløpet i år er 16 juni. Egen innbydelse kommer.

- **Killingstrømmen**

Vi tar turen til Killingstrømmen den 18 august. Avreise fra Esso på Hvervenkastet kl 1100

***Kjøremøter hver tirsdag på
Vik Skysstasjon fra kl 1800.***

Klubbens sponsorer

Baker Narum



Sveise-Service as
et TESS-firma

**A
S BILUTSTYR**
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen

John Myrvang a.s
Heen Grustak Veetsiden Pukkverk Vekstjord Transport

I profil.

Tom Grøtåsen slo opp sine øyne en dag i august i det herrens år 1944. Han er hva vi kaller en ekte sønn av område

Helgelandsmoen, og gjorde omgivelsene utenfor militært område

like usikker som en udetonert mine, med sine rampestreker tidlig på femtitallet.



I garasjen sitter han fra tid til annen og ser på sin Gråtass (traktor) istedenfor å oppholde seg utendørs i det fri og se på Storelva som driver dovent forbi. Det er muligens barndomsminnene som strømmer på. Eldre mennesker har som kjent lett for å dvele ved fortiden. Gutten er nå blitt en form for pensjonist. Ikke for å rippe opp i tidligere omtale i bladet Motoristen, men en dag da han skulle brøyte Åsavegen, hadde et stort, stygt vesen vært der og plantet en diger fartsdump midt i vegen. Denne hadde ikke vår hverdagshelt i brøytebilen hørt om tidligere, og endte i taket på bilen med et smell. Siden har han hatt problemer ned nakken og dertil hodepine.

Direkte årsak til disse fartsdumpene på Åsavegen, har som sagt blitt omtalt tidligere i Motoristen. Om diverse "Volvo-frikere" fra dette område i fremtiden vil bli saksøkt av Tom, vites ikke i skrivende stund, men en vet jo aldri.

Motoristen

For å dvele ved barndommen. Allerede som 10-12-åring begynte Tom med videreutdanning i tillegg til folkeskolen. Mo gård hadde traktor og Tom ble fast sjåfør på "Gråtassen" med halvbelter for å kjøre både i skauen og på jordet etter skoledagens slutt.

Tom sin Gråtass er egentlig en Ferguson TEA fra 1950, den siste modell med 6Volt. Den er i utmerket stand og de fleste har vel sett ekviparsen med stasjonært aggregat bak på hengeren.

Toms far hadde en Bedford kassevogn som visstnok ble lånt uten farens samtykke til alle døgnets tider. Jeg tipper på at natterstid var favoritt- tiden for den type lån. (Merkelig, akkurat som om jeg har hørt dette før!). Da det grønne kortet kom i lommeboken, gikk turen til Hønefoss og en "folkis" ble kjøpt av gamle Berg i Hønegata. Etter fire stykker av denne sorten, falt blikket på bilen fra Trolhetan, nemlig SAAB. Denne hadde både kort og lang snute som de fleste husker. Tom hadde flere av disse variantene, før han havnet på de skrå bredder med ost, vin og alpelue på snei.

Renault Dauphin var ikke kjent for å være snill i svingene. Den var vanskelig å få inn i svingen og når dette først skjedde var den like vanskelige å få ut av svingen. Når støtdemperfunksjonen foran gikk av med pensjon, var det jo ingen grunn til å ha disse hengende på bilen, så de ble fjernet.

Tom forteller at han aldri har gått på danseskole. Men den forban---- bilen visste ikke dette.

Helt på egen hånd begynte den å danse rumba midt i en sving. Under den påfølgende piruetten ville det forbaskede kjøretøyet på død og liv ut av veien baklengs. Det gjorde den også.

Tom forteller videre at raggarbil nr 1. var en Zodiac med stor motor og det hele. Av en eller annen grunn vil han ikke utdype dette nærmere. Hum, jeg undres.

Tom har også vært innom Volvo PV. En av Volvoene fikk god hjelp av Terje (spesial) Hansen til å forandre utseende. I Hønensvingen var det i flere år en såkalt ” løsbjørk”. Denne hadde en tendens til å hoppe ut i veien for enkelte sjåfører. Det gjorde den for Terje, med Tom som passasjer.

Etter en del banking (Hansen var oppretter), kom bilen på veien igjen. Men gutta var ikke i paradiset lenge, for purken ville ikke ha en bil i byen som var rød på den ene siden og grå- grunnet på den andre. Dette resulterte i at den andre halvdel av bilen ble malt. Da med rød Bengalakk.

Øvrigheten ble oppsøkt mens det fortsatt dryppet maling av bilen. Den ble godkjent, sier Tom.

Han minnes at han hadde et svare brev med å få slipt ned denne hastverksjobben senere.

Diverse mopeder og motorsykler har også vært innom Helgelandsmo-traktene. Han var en svoren tilhenger av Ford sine V6 biler. Denne typen har han hatt flere av.

Den vordende pensjonisten har nå trukket seg tilbake med

Motoristen



en Mondeo med grevling i fronten, som han så kledelig omtaler forhjulsdriфт.

Som dessert, etter en koselig stund i en meget ren og velordnet garasje, i fengselsstoler (eller som det egentlig heter, fluktstoler), startet Tom "Gråtassen" for at jeg skulle få høre på motoren. Den startet med en gang og Tom fikk et rart og fjernt drømmende blick i øynene, og et svakt smil om munnen. Nærmere en religiøs opplevelse kommer en ikke.

Nils

Garasjerunden

Fra tid til annen er jeg innom Biltema og andre utstursbutikker. Det har som regel kostet meg dyrt. Disse forretningene er som en gotteributikk på en guttunge.

Du får den samme følelsen når du kommer inn i garasjen til Rolf Arild Karlsen. Garasjen er som en gotteributikk på oss gutta som har teknisk interesse. I garasjen kan du finne dreiebenk, fres, plansliper, dreiebenk for bremsetromler, ventilsliper, sveiseutstyr osv. osv. Den gutten har det meste av "snæks" for tekniske begavelser. Det verste er at han kan betjene alle maskinene. Ikke nok



Motoristen

med det, han er i tillegg meget god til det også. Det er ingen problemer for Rolf Aril å legge ny farge på avskallede emalje-skilter og emblemer. Han har også utstyr for dette.

En av dreiebenkene hans var på veg ut av garasjen da undertegnede var på besøk. Han hadde bestilt ny dreiebank med skikkelig måleutstyr på. For det må en jo ha, kan du skjønne. Undertegnede har også dreiebank i garasjen. Du verden hvor kjekt det er og du verden så kry jeg er av den. Men i forhold til Rolf Arild sitt velfylte verksted, er bare **en** dreiebank som å spytte i havet. Rolf Arild har noe helseproblemer. Men som han sier: på gode dager er han som regel i garasjen og koser seg med å restaurere motorsykler, mopeder og og alt annet som forbruker bensin.

Som de fleste har sett er sluttproduktet meget respektabelt.

Nils



BMW 600 1959 modell.

For mange år siden var jeg jevnlig på småbiltreff i Trolhettan. "Trolhettatreffet" trekker folk fra Tyskland,



Holland, Danmark, Finland og Norge.

Ett år kom det en hollender i BMW 600 som dro en campingvogn etter seg. En meget oppsiktsvekkende ekviparse. Campingvognen var ikke større enn BMW'n. Var akkurat så lang at det gikk an å ligge i den uten å krøke bena. For bilgale mennesker var dette stort. Og dum som jeg var, gikk det ikke bedre enn at jeg sleivet med kjeften og sa at om han skulle selge bilen, var jeg kjøper. Etter noen uker var det en "fremmedlansk" stemme i telefonen som sa at 600'n var til salgs

.Gubben som stemmen tilhørte ble prompte invitert til Hønefoss for å levere bilen.

Jeg møtte båten grytidlig i Oslo. Jeg geleidet to hollendere til Hønefoss, foret disse med flere måltider, konversere på haltende engelsk, for så å bringe disse tilbake til båten utpå kvelden. Jeg husker at jeg var ganske sliten i hodet etter en anstrengende dag. (Engelsken har forresten blitt en del bedre siden den gang). Bilen ble tollet på det gamle tollageret i Sveigårdsgate, tror jeg det var.

Bilen var meget pen, men etter en tid med inspeksjon ble skepsisen vekket. I fronten hvor det skulle være en smørenippel, var det en skrue med en kontramutter på. Da jeg fjernet skruen, fant jeg ut at styrearmen lå og vippet som om den var på bøljan den blå. Her var det bare å skru, dreie nye foringer å finne fram broshen, for å få et tilfredstillende resultat.

Bilen hadde vært utsatt for et ublidt møte med ett eller annet på venstre side. Her var det murt i stedet for å sparkle, innerskjermen trengte en omgang med strykejernet for den var så skrukkete at det var en fryd. Dermed ble bilen revet, uten å ha vært kjørt på norske veier av den nye eieren. I 1990 fant undertegnede ut at nå måtte han få registrert bilen mens tollpapirene enda var ferskvare. Tilgjengelige skilter som inneholdt 35000 ble etterlyst og bilen ble registrert på SR 35000.

I flere år var det stillstand i den påbegynte restaureringen. For to år siden ble jeg mobbet av Autofil-Larsen med den halvferdige bilen som sto borte i en krok av garasjen.

Skamfølelsen og rødmen sto i ansiktet på innehaveren av 600'n da han indignert overhørte Larsens uttalelser.

Det hjelper å bli sparket i r---- (bak).

Så for drøye måneden siden ble ekviparsen kjørt til "Bilsiltrynet", eller hva pokker det heter nå for tiden, nystroket, nylakkert og med nyoverhalt motor. Altså i sin beste søndagspuss. Jo da, gutta i hallen ble elleville. De turde ikke en gang å ta bremsetestene selv, så det måtte eieren gjøre. Den rariteten ville de helst holde seg unna for ikke å ødelegge noe. Men den ble behørig fotografert av lærlingene på Biltilsynet.

Dama bak skranken fikk stramme trekk i ansiktet sitt da jeg leverte vognkortet fra 1990, hvor det påførte reg.nummer var RS 35000. Dette nr. fantes ikke i arkivet. Det var jo ikke så rart da jeg jobbet hardt i 1990 for å få skiltet med nummeret SR 35000 til bilen.

For å krydre historien noe, kan fortelles at jeg har fått parkeringsbot på denne bilen fra Bergen, hvor SR-nummeret hører hjemme. Skiltene ble ikke montert på bilen i 1990.

Etter mye om og men fant dama på å snu skiltbokstavene, og da fant hun bilen i arkivet.

Så hva er vel mer naturlig enn at jeg fikk skilt med tall og nummer som passet vognkortet og ikke det som bilen var arkivert under.

Bilen derimot går meget godt. Takket være ekstra polstring i tak, sider og gulv er bilen meget stillegående.

Motoristen

Den virker meget tett i overføringene, men sjangler noe. Dette kan skyldes en blanding av dekk med forskjellige egenskaper. Disse skal byttes til ensartede dekk.

Jeg tror dette er det eneste eksemplaret av arten BMW 600 med skilter. I BMW-klubbens arkiv er det oppført fem biler av denne typen.

Sitter du inne med andre opplysninger hører vi gjerne fra deg.

Nils



NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du i tillegg 20 % rabatt* på alle dine øvrige forsikringer. Pluss totalkundenrabatt dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy.

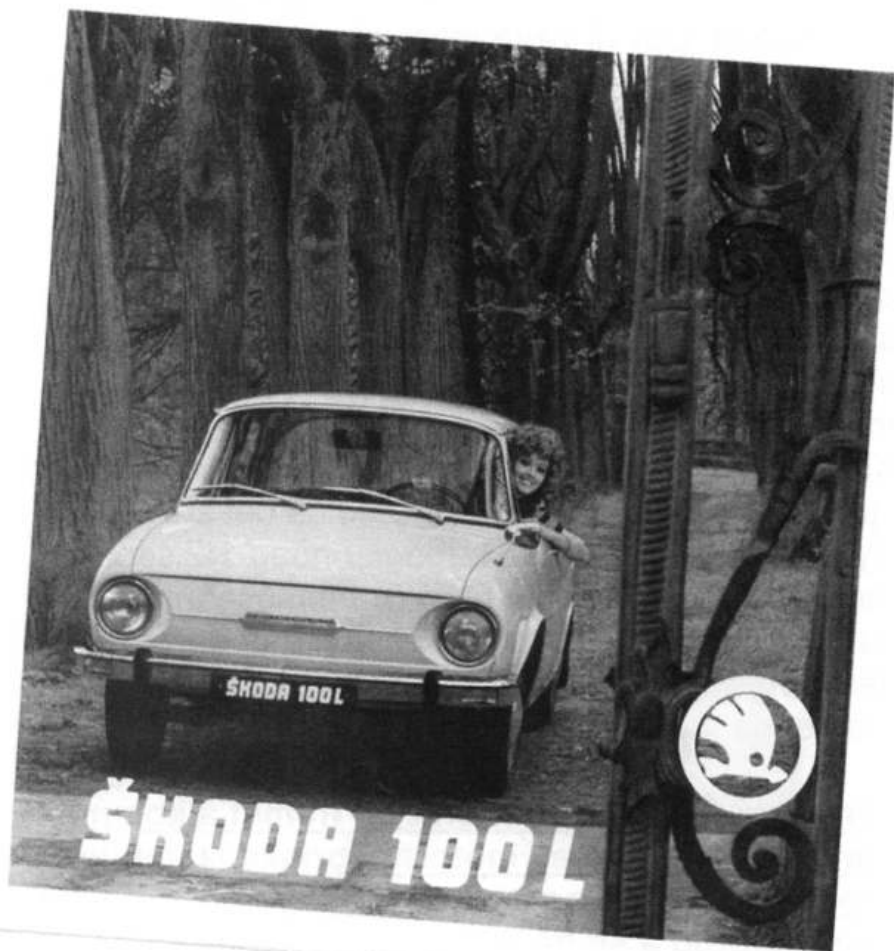
Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?
Ring oss for mer informasjon på 22 47 91 10.

*Foresetter mer enn ett år skadet medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.



TENNANT
FORSIKRING

Tlf: 22 47 91 10 www.tennant.no



Hei alle sammen,

Jeg ber klubbene om å distribuere denne forespørselen internt i klubblader, samt på klubbmøter. Det vil være mest interessant for kjøretøyeiere på Østlandet, med tanke på at dette skjer i Oslo.

Dette dreier seg om å være med på noe som ser svært så "riktig" ut. Oslo Kystkulturstevenet arrangeres av Oslo Maritime Kulturvernssenter. Dette stevnet ble forrige gang avholdt i 2005, og fikk gode skussmål fra både deltakere og tilskuere, samt media.

Klubbene inviteres til å be medlemmer stille opp med kjøretøy på Rådhusplassen i Oslo på det store Kystkulturstevenet. Tid er lørdag/søndag 1-2 sept. Innkjøringen er før kl.10 Oslo Brannmuseum vil ha ca 50 kjøretøyer på plassen, men det er god plass til flere. Søndag har arrangøren hele Rådhusplassen med enda mer plass til disposisjon enn lørdag..

I år ønsker arrangøren først og fremst å komme i kontakt med eiere av motorhistoriske lastebiler, drosjer, varebiler og andre kjøretøy som det ville vært naturlig å se på brygga/i havneområdet i gamle dager. Kjøretøy helt opp til 1970 er velkomne til å være med!

Motoristen

De som har et slikt kjøretøy og kunne tenke seg å være med på dette ringer til Jan Frederik Flock, tlf.90 89 38 28.

Hilsen Tom T. Græger
Daglig leder LMK

+47 22 88 36 00
+47 92 80 93 99
PB 170, Økern
0509 Oslo

ULVEFLØYTE - TYVERIALARM.

WOLF WHISTLE - EN GIMMICK MED PRAKTISK ANVENDELSE. MONTERES PÅ INNSUGNINGSMANIFOLDEN OG GIR FRA SEG EN ANERKJENNENDE PLYSTRELÅT - HØY ELLER LAV SOM MAN VIL SELV.

KAN BENYTTES SOM TYVERIALARM VED Å ARRANGERE AT FLØYTEN STÅR PÅ FOR FULLT OG BEGYNNER Å PLYSTRE MED DET SAMME UVEDKOMMENDE FORSØKER Å STARTE BILEN.

LETT Å MONTERE.

kr. 59,60 A+



INFO

Rabattavtaler

presenter hos Mekonomen i Hønefoss på deler .

.. husk gyldig medlemsbevis.

Har du betalt

**medlems
kontingenten for
2007? Hvis ikke kan
dette være siste
klubbavis du får. De
som ikke betaler
kontingenten
omgående blir
strøket fra MKRO
sine medlemslister
med de følger det
har med hensyn til
forsikringer ol**

Gjennom årenes løp har er det kommet mange forskjellige gjenstander til klubblokalene våre.

Det er fint at medlemmene tilbyr seg å stille ut forskjellige ting i lokalene, men vi har ikke den nødvendige oversikten over eierne av de forskjellige tingene. Som et ledd i å få bedre oversikt, vil vi nå begynne med registrering av alle gjenstandene.

Det vil bli tatt bilde av vær enkelt ting. Dette blir i etterkant lagt inn på pc med rettmessig eiers navn og adresse.

Tiltaket blir publisert her på nettsiden vår og i medlemsblader som blir sendt hvert enkelte medlem.

Skulle du kjenne noen som ikke er medlem, men allikevel har ting i klubblokalet, ber vi om at du sier ifra til oss eller tar kontakt med vedkommende.

Vi setter fristen for registrering av gjenstander til 1. mars 2007

Etter denne datoen anser vi at uregistrerte ting tilfaller klubben og klubbstyret bestemmer hva som skal skje med tingene.

Oppfordrer alle til å møte på klubbkveldene våre vær tirsdag fra kl. 19:00

Ansvarlig for registrering:

Nils Nicolaysen 32 12 04 82 / 408

43 606 E.post: ninicola@online.no

Jørn Steen 32 12 57 56 / 902

05 711 E.post: jstee@online.no

Styret i MKRO 2007

Leder.

Olav Simon tlf 91814969 olav.simon@bluezone.no

Nestleder.

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer.

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjorn.hagen@sensewave.com

Sekretær.

Ledig

Arr komiteen

Dag Snekvik, tlf. 90085299 dag.snekvik@volvo.com

Tom Grøtåsen, tlf. 93028850

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, , tlf. 90941141 nflattum@hotmail.com

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no, tlf 408 43 606

Forsikringskomitee

Johnny Røst tlf 93483221

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Atle Jansen tlf 93449704

Redaksjonen

Per O Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Stein Espe (webansv.) stein.espe@norskeskog.com

tlf 95728837

Matriellforvaltere

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no,

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no tlf 408 43 606

Markedet

1926 modell T-Ford Touring selges.

Henv. Finn Arild Skøien

32 12 25 24

95 22 42 55

Jeg er på jakt etter 8 spors kassetter "Rock machine" med New Jordal Swingers. Lurer på om det kan være noen i klubben deres som kan ha denne eller kanskje dere vet om noen som sitter på et lager med 8 spors kassetter ?

Er veldig takknemmelig for hjelp, lover GOD BETALING hvis noen har denne !!!

Mvh. Torbjørn Hjellen

tlf: 930 04 105

På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

K l u b b e f f e k t e r

*NOEN FÅ PIKQUE
JUBILEUMS-
TRØYER IGJEN.*

*PRISEN ER
KR 150.*

*I TILLEGG HAR VI
FÅTT INN PINS
MED LOGOEN VÅR
PÅ.*

T-SKJORTER

KR 100

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk..no



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

