

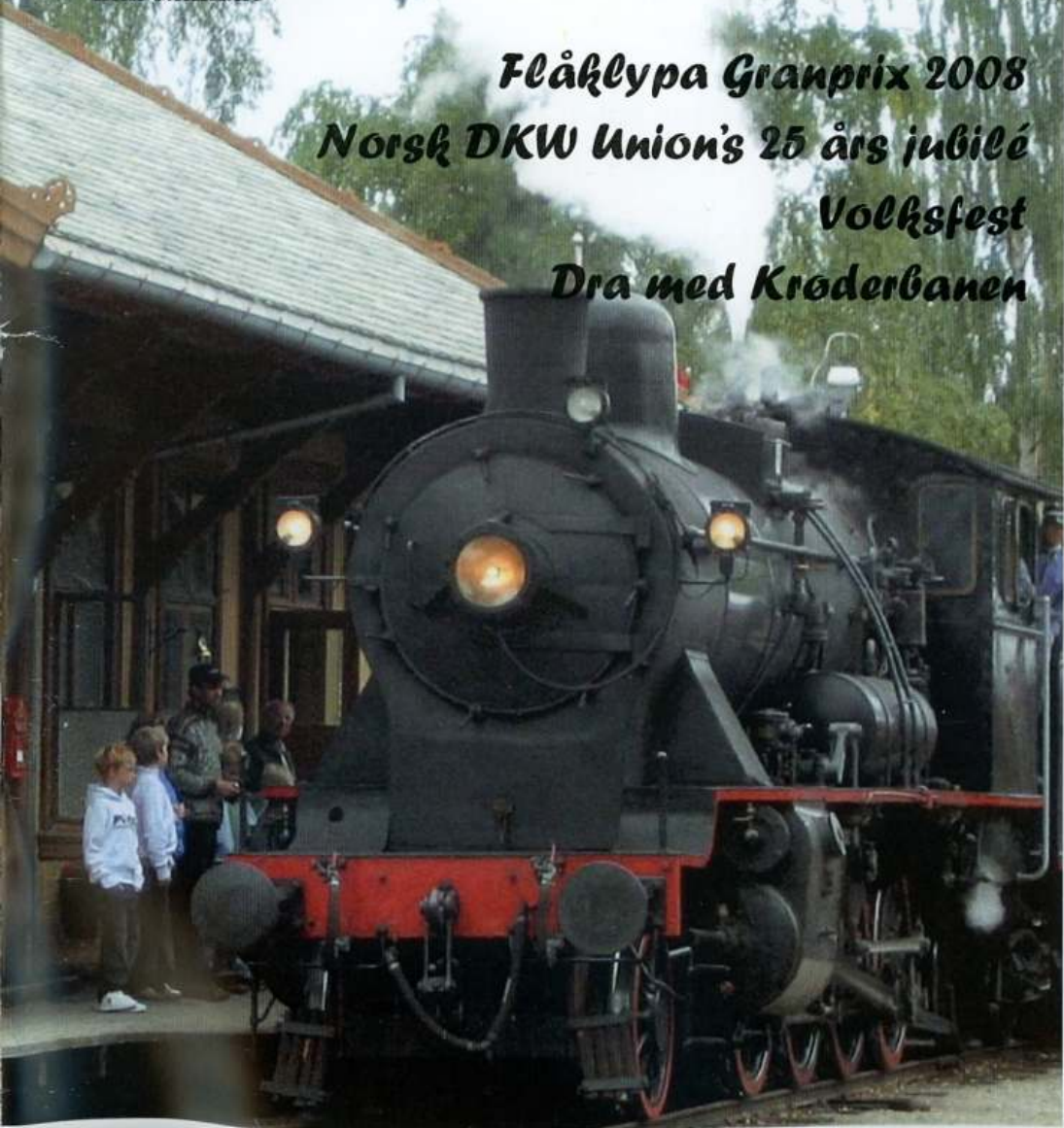


mkro.lmk.no

MOTORISTEN

Nr 4 november 2008

Flåklypa Granprix 2008
Norsk DKW Union's 25 års jubilé
Volksfest
Dra med Krøderbanen



Årsmøte 2008 med julebord på Vik Skysstasjon Tirsdag 2.desember kl. 1900

Årsmøte

- valg av møtereferent og møteleder
- godkjenning av innkallingen
- årsberetning
- regnskaper
- valg
- orientering om kjøp av Høkabuss
- innkommende saker

Innkommende saker må være styret i hende innen 25 nov

Julebord kl 2000

Vi oppfordrer alle til å ta med partneren. Om du har opplevelser som du kan tenke deg å dele med andre autofile under middagen, så kom med det.

Vi har to menyvalg: 1 juletallerken 2 biff tallerken
Dessert: 1 riskrem 2 karamellpudding

Kuvertpris kr. 195,-. Drikke til maten og kaffe holder klubben.

Påmelding til Jon Kristian 321 22 547 eller
Olav 942 78 392 **innen 30. november**

Leders hjørne

Vi er i skrivende stund begynt på november, veterankjøretøyet er pakket bort og vi er godt igang i vintermodus.

2. desember har vi årsmøte, en sosial begivenhet, og hvor vi treffer de viktige avgjørelser.

Styret har i møte 7.oktober bestemt å kjøpe en 1947 Høkabuss. Bussen er et objekt og vi gleder oss til å ta fatt med å få bussen på veien.

For den bilinteresserte ser vi at flere bil og verktøybutikker har etablert seg i Hønefoss. MKRO har fått en rabattavtale med BILEXTRA, se oppslag i klubblokalene og på hjemmesiden mkro@lmk.no.

Har du sjekket hva du kan spare på dine forsikringer gjennom LMK ? Ring 22 88 36 00 og sjekk premien på gammalbilen, bruksbilen, hus og hytte eller andre ting.

Olav V. Simon
formann

Redaksjonen

Å jada, julemarsipanen er for lengst på plass i butikkene den kom faktisk i høstferien, hm litt vel tidlig?? Men det betyr at vi om litt, bare vi for ridd av den værste julestria så kommer påskemarsipanen i hyllene og vips så er det sesong for rullende veteraner igjen.

Men det skjer jo litt i mellomtiden selv om dette var en forholdsvis kort beskrivelse av årstiden.. (og marsipan er godt.)

Motoristen kommer ut med to utgaver til før sommeren, deadline er ikke bestemt for neste år.

Det nye styret som blir valgt ved årsmøte setter nok opp en møteplan for første halvår og planer om en ny utstilling vil vel også være med der vil jeg tro. Dette bør være på plass i avisen i første nr.

Vil få takke alle bidragsytere som har levert stoff til avisa i år. Det blir liksom litt "annerledes" innhold og stil i avisen når det er flere som skriver, for vi har ikke samme skrive-stilen.

Til slutt vil jeg takke for denne sesongen.
Ses på årsmøte/julebordet den 2 des.

Hilsen Per Olav

Nyttig info om forsikring
og annet innen vår hobby
finner du på www.lmk.no



Motoristen



Å,, det er ikke bare økonomien altså.

Klubbens sponsorer

Baker Narum



MALIA

Sveise-Service as
et TESS-firma

A/S BILUTSTYR
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen





John Myrvang a.s
Heen Grustak Veetsiden Pukkverk Vekstjord Transport



PORSCHE 912 – RAPPORT ETTER 11 ÅR

Av Jon C. Sandvoll



Tida går innmari fort og kan jeg neste ikke fatte at så mange år har gått siden jeg kjøpte 912'en! Jeg skrev om bilen i "Motoristen" nr. 2 i april 1998, dette er også over 10 år siden!

I disse 11 årene har undertegnende hatt mye glede og moro med bilen selv om det ikke har blitt de virkelige store langturene og den bare har tilbakelagt ca. 300 mil i snitt per. år.

Det jeg var mest spent på og også urolig for, var motorens og girkassens tilstand. Det "hørtes" greit ut da jeg kjøpte bilen, men en kan jo aldri vite hva som kan dukke opp.

Motoren har i disse årene gått uten stans og kun ett flatt batteri har stoppet den to ganger, og etter skifting av "vippe", var dette problemet løst.

Jeg har i snitt kostet på bilen litt over 7000 kr. per. år, altså til sammen ca. 80 000 kr. Dette er pussig nok samme summen som jeg ga for bilen for 11 år siden!

En av hovedgrunnene for å kjøpe 912 og ikke 911 var nettopp eventuelle motor/girkasse - reparasjoner. Dette er dyre saker, særlig på en 911, 912'en er mye mer "nøysom" i så måte.

"Rensing" av motoren har jeg satset på, og det har båret frukter.

Omega- rensemidler og tilsetninger har gjort motoren og girkassen "ren innvendig og dette har ganske sikkert bidratt til at bilen har gått som ei klokke".

Motoristen

"Folkevogna" som Nils Flattum sier, har nå tilbakelagt ca. 120 000 miles, altså ca. 192 000 km, og dette er jo ikke så enormt mye for en 40 år gammel bil. (Jeg leste for en del år siden om en 1966 mod. 912'er som hadde 460 000 miles på telleren, ja du leste riktig!)

Det er en myte at California- biler er "rustfrie"! Noe rust finnes antagelig på de fleste biler som har blitt brukt jevnlig, og kun samler/museums biler er helt uten rust.



Sånn var det også med min bil. "Noe rust" visste jeg at det var under og i kanten av reservehjulsplata foran og da en veldig dyktig og erfaren karroseri- mekker ble satt på oppgaven ble en ganske anseelig mengde rust oppdaget og fjernet. Store mengder tectyl ble sprøytet innover fra sårkantene og dette vil i hvert fall vare i "min tid" og kanskje til "Dovre faller"!?

Alt i alt er jeg en fornøyd 912- eier og jeg akter å beholde den "forever"! Den er blitt et kjærte medlem av familien og jeg vil ikke svikte "vennen min"! Trofast har den ruslet og gått i 11 år i min eie og jeg satser på at den tjener meg så lenge jeg orker å kjøre den. Porsche "356D" som noen også kaller den er et viktig bidrag til bilhistorien og eierne av disse bilene bør bidra til at fremtidige generasjoner kan lære denne artige og sportslige bilen å kjenne!

Flåklypa Grand Prix og 25 års jubileet til Norsk DKW Union

Av Åsmund Martinsen

Jeg tror det var Flattum'n, eller kanskje Pelle som ved siste Årsmøtet nærmest forlangte at 4 av medlemmene skulle bidra med hvert sitt skrivi til Motoristen i året som kom. Uten å tenke meg noe særlig om så meldte jeg meg frivillig og selv om det er lenge mellom desember 07 til november i år, så blir det til at skrivingen utsettes i det lengste. Det er derfor bare så vidt at trykksverta er tørr når mitt bidrag nå kommer.

Høydepunktene for Bjørg og meg i år - når det gjelder veteranbil vel og merke, har nok vært Flåklypa Grand Prix og markeringen av 25 års jubileet til Norsk DKW Union. Der er jeg forresten nesten selv som veteran å regne etter nærmere 20 år medlemskap. I flere år var det DKW for alla penga, men for noen få år siden slapp også Audi, Wartburg, IFA, Trabant og MZ inn i varmen. Grombilen DKW i klart flertall på treffet.

Litt om DKW treffet:

Det var lagt til Svarstad i Vestfold, nærmere bestemt til Gavelstad Hotell. Med stort og smått samlet treffet ca. 120 personer. De 40 bilene som var med i løpet kjørte en 6 mils løype, med de vanlige spørsmål og oppgaver. Alle unntatt en kom i mål uten uhell eller andre problemer. Han som måtte gi seg kjørte den fineste og flotteste bilen, en utrolig fin Wandrer 1934 kabriolet. Den fikk motorstopp 150 meter etter start og problemet var at tenninga hadde "vridd seg". Flere professorer var inne i bildet med forskjellige forslag til hvor hunden lå begravet. Det ble ingen reparasjon der og da og Wandre'n måtte tilbringe hjemturen på planet til lastevogna som hadde transportert en førkrigs DKW til treffet. Den kjøre hjem igjen på egne hjul. Når jeg kom hemmat la jeg frem problemet for Ola som mente at kilen til et registerdrev hadde knekt. Årsak-dårlig tildratt mutter. Vi er da tilbake til det vanlige: Motorstopp osv. er sjelden reint uhell – årsaken er som regel dårlig arbe eller mangelfull forberedelse – noe å tenke på for oss alle.



Med på treffet var også de tre – fire som startet Norsk DKW Union i 1983. En av disse er Tor Ivar Volla. Han var i flere år redaktør av "DKW Nytt". Noen oppdaget at han hadde dreis på skrivinga og han ble fast ansatt i Bilforlaget. I dag er han ansvarlig redaktør for Norsk Motorveteran, som selv sier det er Norges største (og beste?) blad av den sorten. Volla sa selv at han hadde DKW klubben å takke for at han nå jobber med det han liker aller best.

Aftenposten stilte på treffet både med journalist og fotograf. De som ikke fikk med seg Amagasinet for 20.juni kan gå inn på nettet å søke på eksostyper / amagasinet.no. Der ligger det en ganske omfattende dekning både i tekst og bilder.

Flåklypa Grand Prix.

Det er den siste helga i mai at Jotunheimen Veteranvognklubb trår til. Første løpet gikk av stabelen i 1992, den gang med 122 deltakere. I år var det 366 påmeldte og jeg tror at de aller fleste er enige i at ikke bare løpet, men rammen rundt det hele er en opplevelse.

Sammen med family Steen, Christiansen og Nicolaysen og en VW entusiast fra Jevnaker tok Bjørg og jeg turen over Valdresflya til Lom.

I flott vær så startet vi samlet fra Hallingby, litt etter avtalt tid – noen påstår det var Nils Kristian som var litt sein på avtrekkeren den morran.

Motoristen



Første rast tok vi i Bagn. Både det sosiale og kjøreturen Hønefoss –Lom i veteranbil var verdt å ta med seg.

Nå vi ankom Beitostølen var det leinet opp en rekke veteranbiler der. Alle var ute i samme ærend som oss. Der og også seinere i helga snakket med bilmannen Terje Hansen fra Torpo, men som flere veit er han opprinnelig fra Ringåsen og i flere år jobbet han ved gamle Bilcentralen i Hønefoss.

Etter noen flere raster kom vi fram til Lom på ettermiddagen. Løpet som går av stabelen om lørdagen er en folkefest av dimensjoner. Feiringen av 17.mai går antakelig for seg i Lom og i Bismo som er sentret i Sjøå kommune. Denne helga var det 17.mai stemning langs hele løypa. Løpet gikk over mer enn 8 mil i virkelig flott natur og første post var lagt til nettopp Flåklypa.

Motoristen

Navnet Flåklypa er en sak for seg å det står i programmet:

Navnet kjem frå fra to store steiner ute i elva Flå. Når dei i tidligare tider skulle køyre heim sæterhøyet om vinteren, var einaste vegen over elveisen. Einaste staden det var framkommelig her var mellom to høge steiner. Ein måtte derfor hugsa på å lesse sledande etter breidda på denne opninga her i Flå – Flåklypa.

Kjell Aukrust hadde røtter til Lom:

De fleste er kanskje kjent med at Kjell Aukrust hadde en eiendom i Flåklypa – den er ikke større enn 1 ccm² - en kvadrat centimeter.

Eiendommen er oppmålt av Lom kommune og fått eget gårds og bruksnummer og er behørig registrert i grunnboka, nå antakelig ved Statens Kartverk på Hvervenkastet.

Løpet går over eiendommen og i veikanten står et skilt:

*RÅKJØRING MED RADIALDEKK OVER KJELL AUKRUST SIN
EIENDOMMEN ER FORBUDT*

Det står også et annet skilt der: Reodor Felgen-sysselreparatør. Skiltet peker mot en toppen, helt lik toppen hvor Kjell Aukrust har plassert bustaden til Reodor.

I siste nummer av Motoristen er det kunngjort at klubben jobber mot å lage en fellestur til Lom neste sommer.

Det ville være fint om det ble noe av.

Det uheldige i år var at treffene kolliderte med utstillingen ved Fengselet under Kulturuka og med Prestegårdsløpet. Jeg tror disse fire arrangementene går på forskjellige dato neste år og da er det mulig å få med seg alt sammen.

Motoristen



Det var fortsatt mye snø i fjellet



Ida Nicolaysen kjørte hele turen på
Jawa'n sin

Premier?

Det er som regel premiering i slike løp, så også her. I DKW løpet ble det en hederlig 4.plass. I Flåkløypa GP ble det for min del omtrent samme plasseringa, men det er bare hvis resultatliste leses nedenfra. De andre i reisefølget gjorde det langt skarpere, men det står i boka at det viktigste ikke er å vinne, men det var moro å være med og det frister til gjentakelse.



Nytt fra LMK

SLANGEN I PARADISET

Fra vår danske søsterorganisasjon "Dansk Motorhistorisk Samråd" har vi mottatt en vennskapelig oppfordring om å være meget oppmerksomme på bensinslangenes tilstand på våre motorhistoriske kjøretøy:

I løpet av de siste år har det i Danmark vært flere tilfeller der bensinslanger på eldre biler plutselig begynner at lekke. Det sier seg selv at dette kan føre til meget farlige situasjoner. Det er også registrert minst et tilfelle av brann på grunn av lekkasje i en bensinslange.

Forklaringen er at den vanlige bensinen som har vært på markedet i mange år over tid har forandret seg i sammensetningen. Spesielt etter innføringen av blyfri bensin. Gummislangene som for 10 år siden var svært bestandige mot bensinen, tåler dagens bensin i langt mindre grad. Svært mange typer går rett og slett i oppløsning!

Motoristen

Riktig merking

LMK oppfordrer alle klubber til å sørge for at denne informasjonen blir spredt blant medlemmene slik at det kjøpes bensinslanger som er trygge å bruke. Bensinslangene skal være merket. Er den ikke merket med riktig kode bør man skaffe en ny. Følgende slangetyper kan anbefales:

- **NBR-PET-CSM**
- **FKM-PET-CSM**

Kan dette ikke skaffes av den forhandler du bruker, bør du bruke slanger som oppfyller følgende standarder:

- **DIN 73379 type E**
- **ISO 4639 type 2**
- **SAE J30 R7**
- **SAE J30 R9-11**



Her kan du velge hvilken som passer best til din tanke og krav om kvalitet.

"bensin1": De gamle bensinslangene oppløser seg på grunn av innholdet i den nye bensintypen, og må byttes

"bensin2": Vær nøye med å sjekke de nye bensinslangene du kjøper. Se etter de internasjonalt godkjente standardene for å tåle den nye bensinen

BEGJÆRING OM AVSKILTING

Innimellom ringes LMK av frustrerte veterankjøretøyeiere som forteller at de har mottatt begjæring om avskilting. Selv om de vet at de har tegnet forsikring, og premien er betalt - så forlanger likevel vegmyndighetene at skiltene må innleveres. Myndighetene opplyser i brevet at det ikke er registrert noen forsikring på kjøretøyet.

Dette er et problem som Vegdirektoratets urgamle datasystem (AUTOSYS) må ta skylden for. Når vi her på LMK's kontor legger inn en forsikring for et kjøretøy, får vi automatisk en kvittering fra AUTOSYS som bekrefter at registreringen av forsikringen er mottatt. Men så er det slik at noen ganger blir forsikringen likevel IKKE registrert, selv om vi får denne kvitteringen.

De som rammes får derfor en tid senere en begjæring om avskilting. Vi må da legge inn forsikringen på nytt. Merk at dette gjelder forsikringstakere i ALLE forsikringsselskap, ikke bare LMK og Tennant.

Vegdirektoratet opplyser til LMK at den oppdaterte versjonen av AUTOSYS (Au2sys) snart skal lanseres, og da skal alt bli så meget bedre for alle parter! Det nye systemet er allerede et år forsinket, men bør kunne bli fungerende fra neste år.

DU ER GOD!

Det er kommet inn en foreløpig oversikt fra sommersesongen så langt når det gjelder LMK Forsikring og skader/havari på kjøretøy.

Hittil har vi grunn til å være fornøyde. Vi har allerede etablert oss med en skadeprocent på langt under 50 %, og det er et veldig godt resultat i forhold til andre sammenlignbare grupper innen forsikring.



Motoristen

Vi registrerer likevel noen gjengangere på listen over redning (bergning hjem), samt på skader på kjøretøy generelt. LMK vurderer å ta kontakt med disse for å høre om det er mulig å hjelpe til med ulike råd og vink mht ulike måter å tenke på når noe skjer. For eksempel kan vi være behjelpelige med en liste over våre 420 besiktigelsesmenn sortert på postnummer (ligger allerede ute på www.lmk.no) eller generell rådgivning om vedlikehold eller hva man bør ha med seg av ekstra deler/verktøy på tur.

PENGER TIL GODE HOS STATEN?

Fikk du ikke penger igjen på skatten, kan du kanskje få det igjen på årsavgiften i stedet..?

K.R. Foss fra Sandefjord fikk tilsendt innbetalingsblankett med full årsavgift for sin 1978 modell Kawasaki Z1000A2 – bare fordi den ble førstegangsregistrert i 1979. Han fant seg ikke i dette og sendte Toll- og



Avgiftsdirektoratet et brev der det ble redegjort for fakta, la ved kopi av tollkort og betalte bare kr 380,-.

Foss fikk avslag på sin forespørsel, men anket sporenstreks og fikk da medhold med følgende begrunnelse:

Det står i vedtaket at Stortinget har vedtatt at det skal svares årsavgift med lav sats for kjøretøy som er 30 år eller eldre. Verken mer eller mindre. 1.gangs registreringsår er ikke nevnt i vedtaket, og heller ikke i Toll og avgiftsdirektoratets kommentarer.

Dessverre henviser både trafikkstasjoner og toll og avgift ofte/alltid til førstegangs registreringsdato.

Motoristen

Det hører også med til historien at Foss under denne prosessen fikk både purring og purregebyr på mellomlegget mellom høy og lav sats siden han bare hadde betalt inn kr. 380,-. Når det tilslutt forelå avskiltningsbegjæring på sykkelen, betalte han mellomlegget. Dette, inklusive purregebyr fikk han automatisk tilbakebetalt da anken ble godkjent.

Så; det lønner seg å sjekke hvilken årsmodell / produksjonsdato kjøretøyet opprinnelig har. Husk skriftlig dokumentasjon. Foss sendte med en side fra Kawasaki recognition guide i tillegg til kopi av tollkortet. Ellers må importør/forhandler dokumentere produksjonsdato!

IKKE GLEM!

... å få det beste forsikringstilbudet LMK kan skaffe i markedet for alle dine eiendeler, og ikke bare kjøretøy. Per Jul Bjørnstad er ansatt av klubbene og LMK for å ta imot din henvendelse om alt innen forsikring. Kontakt oss på forsikring@lmk.no eller 22 88 36 00.



Volksfest på Bogstad camping

Av Nils Nicolaysen

6 VW biler fra Hønefoss stilte opp på Volksfest på Bogstad camping Søndag 24/8. Dette var Kjell Melby med Golf 1 Kjell Pettersen med VW 1200 Sigurd Christiansen med VW Zwitter Geir Holmen med VW CalLook Morten Kjelsås med VW 1303 S og Nils Kristian Nicolaysen med VW 1300.



Kjell Melby var allerede Lørdag aften med på crusing fra festningsplassen og opp til Bogstad. Dette foregikk med politieskorte som sørget for at ingen vanlige biler fikk sneket seg inn i køen med ca. 100 VW. På Søndag var det bilutstilling med premiering av de fineste bilene, og det stilte 162 biler. Den eldste var en Swimwagen fra krigens dager, men de fleste var fra 50 til 70 tallet. Mange fine biler å se, både originale og ombygde. En fin opplevelse på en strålende Søndag.

Motoristen



Dra med Krøderbanen.

Ac Nils Flattum

Krøderbanen gir umiddelbart assosiasjoner til den fengende melodien av Lillebjørn Nilsen. Melodien ble behørig spilt av orkesteret da toget tøffet inn på stasjonen den siste søndagen i august.



Men for ikke å foregripe begivenheten, går vi tilbake til klubbens annonserte felles avreise fra Kastet til Krøderen stasjon, for å bivuane innkomsten av det siste toget i år.

Klubbmedlemmene møtte opp med forventning i blikket og eggemat i nistekurven. En kortesje på 14 biler slanget seg ut fra Kastet mot Vikersund og videre opp mot endestasjonen Krøderen, med Nils Nicolaysen som veiviser. Turen forløp i et rolig tempo. Undertegnede hadde foreslått at A-Forden burde kjøre først, for den gikk dårligst. Disse ordene måtte jeg bite i meg igjen, for Forden gjorde 80 oppover bakkene mot Krøderen. (Den var akkurat blitt QMI- behandlet, og hadde fått noe formelaktig over seg).

Det var annonsert med veteranog og –biler. Det viste seg at på Vikersund var det samlet biler fra området Vikersund, Hokksund og Drammen. Dette var vi ikke klar over da det ble invitert til tur. Klok av skade, vil vi til neste år stoppe i Vikersund for å blande oss med den gemene hop.



Det positive ved å komme først til Krøderen var at vi kunne velge og vrake i gode parkeringsplasser. Det begynte å skorte på plasser for de som dannet sluttroppen i kortesjen fra Vikersund senere på dagen.

Den medbrakte eggematen og kaffen ble inntatt med stor appetitt i de pittoreske omgivelsene på den gamle stasjonen. En liten regnskur la ingen demper på en ellers meget trivelig søndag. På gods-ekspedisjonen var det utstilling av gamle vogner og allslags togrelatert utstyr. Dresinen Adolf fra 1944, med en tosylindret totakter, sto til allmenn skue. Vi fant også en Peugeot sykkel av ukjent årgang, men gammel var den.

Motoristen



Vi fra Hønefoss hadde god tid til toget skulle komme. Først etter halvannen time ble toget meldt med ankomst kl. 13.22.

Lokomotivet kom, majestetisk i sin fordums prakt, prustende inn på stasjonsområdet med et reip av fulle vogner etter seg, akkompagnert av sangen ***Dra med Krøderbanen***. Da det med hvinende bremses og masse røyk til slutt ble stående stille, veltet en horde av reisende ut av toget. Stasjonsområdet som for sekunder siden ga romslig plass for de ventende, ble forvandlet til trengsel med mennesker hastende i alle retninger.

Dette ga mersmak, så for dere som ikke kunne bli med i år, sett av en dag til neste år. Det er mulig å kombinere bil- og togtur. La gubben kjøre, gå av på Vikersund, kjøp billett til toget og møt bil med følge på Krøderen.

Nils

Brannbilen

Hvem husker ikke barneårene og den nesegruse beundring for den røde stigebilen til brannvesenet, og ønske om å bli brannmann. De færreste av oss har oppnådd denne drømmen. Som kjent er redaktøren den eneste av oss som har fullført guttedrømmene og blitt brannmann. Det er muligens feil mann som fører disse ordene i pennen, men verden er som kjent urettferdig.

Brannbilen har på styrenivå vært til bekymring i lengre tid. Som kjent har den hatt bulker og riper på begge sidene. Diskusjonen har gått høy om hva dette ville koste og hvem som skulle utføre jobben.

Det er mange kompetente personer i klubben og en av disse er en durkdreven trailersjåfør som i likhet med formannen har en forkjærlighet store biler.

En konspirasjon med undertegnede førte til at hammer, slipemaskin og sparkel ble tatt med til klubben, og en oppretting og sparkling ble iverksatt.

På venstre side var bulkene ikke så store, men på høyre side hadde bilen fått større medfart. Her trengtes det hardere lut til.

Motoristen

Som det fremgår av bildet ble spesialverktøy for oppretting innhentet, medfølgende Eiermann, og den bulkete siden gjenoppsto i sin naturlige slette form.



Etter fem kvelder var brannbilen ferdig til lakking. Siste kvelden var det meget folksomt. Den ene etter den andre dukket opp som troll av eske og sluttet seg til i rekkene av ivrige bilopprettere, så arbeidet gikk unna i rekordfart.

Motoristen

Lakking ble velvillig sponset av Arve Bergheim, og fordums storhet har igjen senket seg over brannbilens ytre.



For ordensskyld må det tilføyes at brannbilens også har fått en oppfriskning i form av en polering dette året.

Ingen er nevnt og ingen er glemt av personene som påtok seg dugnaden på bilen.

Nils

Volvo-treff

Lørdager er museumsdag i klubben, og jeg satt og slarvet med gutta. Jada, jeg drakk kaffe og spiste wienerbrød også. Under samtalens gang ble det nevnt at det var Volvotreff på Ål. Dæven, jeg har jo Volvo. Har man Volvo så drar man på Volvo-treff. Som tenkt så gjort. Volvo'n koste seg oppover dalen, og skiltet Ål dukket opp i veikanten etter et par timer. På venstre side var det skiltet til treffet. Treffet ble beriket med en knallgul 244 DL, uten at noen la merke til det.

Der var det alle varianter. Fra meget brukte bruksbiler til restaurerte eksemplarer av finere familie og årgang. Fra 244 med V8 motorer til samme bil med 5 sylinders motor, pakket med elektronikk og over firehundrede hester. Støttestag både i hue og ræva, samt dekk og felger med prislapp som et middels stort husholdningsbudsjett. Du verden så morsomt.

Alle typer, årganger og varianter ble premiært.

En ting som irriterte var premiering av gamle ubrukte biler, som fraktes på henger og ikke blir kjørt en meter i det hele tatt. Som sagt, alle får premie. Har du en nyere Volvo, som er nypolert med fine felger og dekk, er det bare å stille neste år.

På hjemveien var Hønefossfolket innom Gol og spiste middag. Dette var visstnok tradisjon, ble det opplyst. Maten var god, men det var ett skår i gleden; for da jeg parkerte min ganske strøkne Volvo 244 DL på restaurantens p-plass, sto det fordundre meg en lignende bil der fra før, med bare 74 000 km. på meteret.

Riktig nok var den bare i hvit utførelse, og så var det to dører for lite på bilen. Jeg trøstet meg med at det sikkert var en billigmodell, og du verden som **det** hjalp på skuffelsen ved å se at andre har like fin bil som en selv, kanskje til og med litt finere...

Nils

Presentasjon av 1948 Høkabuss

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn har kjøpt en 1948 mod Buss som er produsert på Høka. (*mer info om bussen blir gitt på årsmøte under eget punkt*)

Bussen har vært eiet av Romerike gammelbilklubb og vil inn til videre bli lagret på Romerike til våren 2009. Klubben har demontert sider og gulv, og alt rammeverk har blitt sandblåst og grunnet.

Tidligere eier har avhendet de opprinnelige stolene, og RGK har anskaffet autentiske stoler. De mener objektet er nesten komplett.



Motoristen



Dette er bygg nr 3835, montert i Høkalokalene i Hønengata. Bygget på Volvo chassis 125-9075, motor 6 syl. Bensin FO 142494. Stålskjelett og aluminiumplater.

MKRO styret har utpekt: Olav, Jon Kristian og Kjell til restaureringskomte.

Komiteen skal ta seg av:

- 1 Skaffe en egnet garasje
- 2 Etablere en sponsergruppe
- 3 Organisere restaureringen

Vi anmoder alle medlemmer/interesserte i å komme med ideer og forslag som kan føre frem til en rask og effektiv restaureringsprosess.

Gutta på tur, aldri sur.

Etter en tur 10-12 mil nord for L.A. er det jo feigt å benytte seg av GPSen på returen.

Så turen gikk både i øst og vest nedover. De kan i de fleste tilfeller gi flere opplevelser enn en tur som er planlagt til minste detalj. Vi prøvde å kjøre så nære kysten som mulig, vekk fra hovedveien 101. Denne går for det meste lenger inn i landet, og opplevelsene på den var oppbrukt på vei oppover.

Hensikten med en krusing-tur nedover var å finne Coast Highway No. 1, som vi til slutt også fant. Men før det havnet vi inne på småsteder som vi tråklet oss gjennom. På fremmede steder er radaren så absolutt på, og hva skuet ikke vårt øye. Etter fem meter med rygging og åpnings- frasen "fin bil", var kontakten etablert. En irrgreen folkeporsche type 914 sto med hekken oppjekket, og gubben som eide bilen tittet interessert opp.

Jeg må bytte clutchen forkynte han. Den farende fant spurte om det var mulig å ta noen bilder, og det var det så absolutt. Det er som kjent kjekt med et avbrekk i jobben. Porscheeieren fortalte at dette ikke var noen vanlig 914, det var en NARP-Posche. Hæ, en NARP-Posche, hva er det for noe. Jo, det er en "not a real Porche", se her. Her sitter det en Corvette V8 motor, og for å få kjøling har jeg satt på en vannpumpe til båt. Originalpumpa ville ha sittet i veien, det er liten plass nedi her.

Dynamoen er også flyttet. Foran, sier han, og åpner panseret framme, her har jeg satt inn en radiator med to vifter. Men for å få ut lufta måtte jeg fjerne noe av innerskjermene. Men for at katta ikke skulle forville seg inn, har jeg satt på disse rasterne. Det er strekkmetall som er sveiset fast i innerskjermene.

Innvendig hadde han satt inn Recarostoler. Disse passet forbausende bra til resten av interiøret. For å få instrumenter som matchet V8-motoren hadde han fått laget ny innmat i flere av original instrumentene. Bilen så faktisk original ut, bortsett fra noe feitere dekk på originale Porche-felger bak.

Motoristen

Baksjermutbygg var det også på 914 med to-liters motor, men på denne NARP-914 var disse en tanke større, uten å ødelegge originalutsendet. Du måtte ha god greie på 914 for å se forskjellen. Han fortalte at kona bare kalte bilen for The Beast. Jeg måtte da spørre om han hadde noen formening om hvem som var the beauty. Han fortalte at politiet lurte fælt på bilen, men de kunne bare lure, for den var nå så gammel at de ikke kunne få gjort noe med det, flirte han.



Han fortalte at enkelte medtrafikanter fra tid til annen, slang med leppa, med kommentar som "nå, åssen går folkevogna di", og de fleste ble lange i maska, når jernet ble lagt flatt på annet gear, med svarte striper etter bilen. Han måtte være forsiktig med første gear, for det var alt for lett å rive løs, hvilket resulterte i høye vedlikeholdsutgifter, som feks. stadige dekkskift bak. Lite trulig at denne NARP-Poschen hadde passert biltilsynet her hjemme på berget.

INFO

Rabattavtaler

presenter hos **Mekonomen** i Hønefoss på deler .

Malia i Oslovn på lakk

.. husk gyldig medlemsbevis.

Rabatt hos **Hoel's Auto**.

Priser: EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva.
Verkstedspriser kr 600 + mva. gjelder veteran og nybilen..

Nyhet, rabattavtale **BILEXTRA**

Som MKRO medlem får du følgende rabatter: 30% på batterier, 25% på bilpærer, 20% på oljeprodukter, vindusviskere 15% på eksosanlegg, elektiskeartikler, bremse- og forstillingsdeler, motordeler, m.m. 10% på dynamo/startere, div.slitedeler, diesel og beninpumper, Defa produkter.

Se den detaljerte listen i oppslag i Arnemannsveien eller på hjemmesiden **mkro@lmk.no**

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen i klubben.

Ole Christian Johansen
Kåre Heiberg

Styret i MKRO 2008

Leder.

Olav Simon tlf 91814969 olav.simon@bluezone.no

Nestleder.

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer.

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjorn.hagen@sensewave.com

Sekretær.

Kjell Melby kjell.melby@freeway.no

Arr komiteen

Dag Snekvik, tlf. 90085299 dag.snekvik@volvo.com

Tom Grøtåsen, tlf. 93028850

Per Arne Berg, tlf. 95468205

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, , tlf. 90941141 nflattum@hotmail.com

Martin Rolid tlf., 32123493

Forsikringskomitee

Johnny Røst tlf 92603561

Bjørn Skjolden tlf 32124373,

Atle Jansen tlf 93449704

Redaksjonen

Per O Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Stein Espe (webansv.) stein.espe@norskeskog.com
tlf 95728837

Matriellforvaltere

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no,

Nils Nicolaysen, ninicola@online.no tlf 408 43 606

Markedet

Deler til Opel Rekord ca 1955 selges.

Koffertlokk, panser og lokket til hanskerommet.

Div deler til Ford Capri mk II 1976 Aut

Kontakt Stig Atle Pettersen på tlf 97602233

1934 Vaukshall ? eller Opel

Ikke komplett prosjekt selges

Kontakt eier Ivar Blakkilsrud t. 95840324 i Heradsbygda

På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt etter eller det du vil selge.

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

K l u b b e f f e k t e r

**VI HAR FÅTT INN
PINS MED
LOGOEN VÅR PÅ.**

T-SKJORTER

KR 100

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk..no



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss



*V8 i Porche 914, det kryr ikke av disse. Og så
service vennlig da gitt.. Mer å lese om bilen på
side 30.*