



Nr 4 nov 2009



MOTORISTEN

*Organ for Motorhistorisk
klubb Ringerike og omegn*



*Motoristen ønsker alle medlemmer
God Jul og Godt Nyttår*

Forslag til endrede vedtekter for MKRO, disse er ute på høring og vedtektene vil bli bestemt på første årsmøte. Tilbakemeld, synspunkter på vedtektene rettes til styret.

§1 Navn

Klubbens navn er MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN.
Forkortet MHKRO

§2 Formål

MHKRO's formål er å skape et sosialt miljø rundt alle typer tekniske innretninger med motorhistorisk verdi og bidra til å bevare disse for ettertiden. MHKRO er en uavhengig organisasjon og klubbens geografiske områder er Ringerike og Omegn. MHKRO er tilsluttet Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. (LMK).

§3 Medlemskap

Alle som har interesse for innretninger med motorhistorisk verdi kan bli medlem. Medlemmer kan ekskluderes dersom de bringer MHKRO eller MHKRO's medlemmer i vanry, ekskluderes kan også de som utnytter MHKRO's navn eller misbruker sin posisjon.

§4 Årsmøte

Hvert år i løpet av desember skal MHKRO ha årsmøte. Styret kaller inn til årsmøtet innen to uker før årsmøtet finner sted. Saker som skal behandles på årsmøtet må være styret i hende minimum 1 uke før årsmøtet. Saker som ikke er innmeldt innen denne frist kan avvises av styret eller årsmøtet. Alle saker, unntatt forslag om vedtektsendringer, behandles med flertallsvalg. Stemmerett har kun de medlemmer som har betalt kontingent for inneværende år. Styret kan innkalle til ekstraordinært årsmøte, det samme skal gjøres hvis 2/3 av MHKRO's medlemmer krever det.

§5 Styre

Klubbens styre velges av årsmøtet, og består av leder, nestleder, sekretær, kasserer, og leder av arrangementskomiteen. Leder velges hvert år, nestleder, sekretær og kasserer velges for 2 år av gangen, styremedlem og velges for ett år av gangen.

§6 Vedtekter

Endringer av vedtekter kan kun gjøres av årsmøtet i MHKRO, og det må være 2/3 flertall blant de frammøtte for endringen.

§7 Kontingent

Årsmøtet fastsetter neste års kontingent.

§8 Nedlegging av MHKRO.

Nedlegging kan kun bestemmes av ekstraordinært årsmøte.

Ved nedledning av klubben skal aktiva overdraes til likeverdige klubber i distriktet, alternativt skal midlene tilfalle veldedige formål avhengig av hva årsmøtet beslutter.

Leders hjørne

Vi skriver nå midt av november, og vi har bak oss kanskje den mest aktive sesongen noen sinne. Hovedgrunnen er vel nasjonalt kulturminneår, som har dyttet i gang flere enn vanlig til å arrangere kulturmønstringer og det gjelder for MKRO også. Mange av arrangementene vi har deltatt i, har invitasjonen kommet nært innpå – og vi har da vanskelig for å nå alle med informasjon. Det koster penger å sende ut invitasjoner med post, og vi må bruke **SMS eller e.mail i vår bestreben i å nå alle med den informasjonen vi ønsker å gi deg som medlem i MKRO.** Jeg vil oppfordre deg på ny å sende meg ditt mobiltelefonnummer og/eller e.mail adresse, send tekstmelding til 94278392 eller e-post; olvisimon@gmail.com.

Dere har vel alle sett i Ring Blad at Arnemannsveien 3 skal selges av kommunen. Politikerne har satt som betingelse at brukerne (dvs ungdommen) skal skaffes minst like gode lokaler som i dag. I det menes at ungdommen skal ha tilbud som ligger sentralt i sentrum, og det tror jeg vil bli svært vanskelig, og om salget noen gang kommer til å skje, så vil prosessen ta tid – og MKRO vil kunne beholde lokalene sannsynlig i minst ett år – kanskje mer!

Ola Tronerud har i en tid utviklet planen om et **samferdselsmuseum på Eggemoen**, vår mann her er Jan Østlund, og klubben vår er invitert til å være aktør og vil da kunne få lokaler som duger. Jan vil orientere oss på årsmøte om dette prosjektet, som handler om fly, helikopter, skinnegående materiell, buss, og andre kjøretøy.

Klubben vår og medlemmene har i alle år hatt oppmerksomheten mot personbilen, mopeden, motorsykkelen eller stasjonærmotoren. I brannbiltreffet fikk vi erfare at der er enorme interesser og kjærlighet til brannbilen, jeg tror vi allerede er en inntresang aktør i dette miljøet.

Motoristen

Klubbens kjøp av HØKA bussen ser ut til å gi oss innpass i samferdsels museumet, og at der er miljøer i landet vårt med stor kjærlighet for bussen som motorhistorisk kjøretøy. Styret ønsker at denne ervervelsen skal bli et kjøretøy igjen i samarbeide med andre aktører, samtidig som vi ønsker å samle en interessegruppe som systematisk får bussen på veien i løpet av noen år. Vi har konstatert at motoren går nydelig – den er som ny, girkassen er tett og fin, all ramme og bindingsverk er sandblåst og grunnet, noen detaljer må rustsveises, nye plater og innredning må på plass, så har vi et prakteksemplar av HØKA buss i vårt eie.

Vi ser at i klubben utvikles en større allsidighet mht typer kjøretøy.

På årsmøtet vil dere måtte ta standpunkt til å overta en 1963 Simca i ganske god stand, og det er sikkert at denne biltypen har blitt svært sjelden.

Klubben vår har mange ildsjeler å takke for at vi har gjennomført årets aktiviteter, og vi står foran mange endringer og utfordringer, som krever at enda flere engasjerer seg i klubbens arbeid. Dette gjelder også det kommende styret, som vil måtte ta beslutninger som vil berøre klubbens fremtid.

Vi sees på årsmøte.

Olav

Redaksjonen

Da er dette siste utgave av Motoristen med team Flattum / Rolund. Ja vi har vært et team som har fungert veldig bra i sammen. Det og få Nils med som skribent for noen år tilbake gjorde arbeidet med avisen betydelig enklere.

Jeg har som kjent sagt at jeg ikke ønsker gjenvalg som redaktør, nå er jeg ikke riktig sikker på hvor lenge jeg har sittet i dette vervet, men det har blitt noen år. Det kan være sundt en gang i blant å få inn ny drivkraft i ting, andre tanker og ideer. Jeg kan jo røpe såpass at valgkomiteen har funnet en person til redaksjonen, og jeg ønsker etterfølgeren lykke til.

Takk for meg, vi ses
Per Olav

Løvenskiold and

MALIA

Baker Narum



TESS Hønefoss as

A/S BILUTSTYR
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen



John Myrvang a.s

Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport



Langtur?

Tekst Per Olav Rolund Foto Jostein Haugen

Jeg hadde vært en liten tur over høgda til tigerstaden i sommer, og da jeg passerte Sundvollen på tur hjem igjen fattet jeg interesse for det som sto parkert på bensinstasjonen. Det resulterte at jeg måtte snu i Kroksund å kjøre tilbake til bensinstasjonen. Der var det parkert to ikke strøkene Tempo Corvetter med masse ekstra utstyr. Jeg presenterte meg høflig slik jeg har lært hjemme og kom i god kontakt med de to herrene som eide kjøretøyene. De var medlem av Norsk Tempo klubb avd. Drammen.

Vel tenkte jeg da har de kjørt en tur rundt Tyrifjorden som i så måte er en fin og lang kjøretur på moped. Neida det er i så fall liten svipptur det, for de kom fra Tempo treff i Tyldall og det var en kjøretur på 44 mil EN vei. Med full oppakning med sovepose telt og proviant så var nok ikke gjennomsnitt hastigheten høy, men de kom frem. De fortalte også at en tur til Sandnes hadde det blitt for noen år tilbake, da også på Tempo treff. Tøffe gutter..



Rikelig utstyrte mopeder, og sulten blir man nok også, uten tvil..

Motoristen



Mens vi sto å pratet kom en bekjent forbi med kamera som også er interessert i gamle mopeder, så han knipset noen bilder.



Som vi ser er det utstyr for en hver tid på døgnet og et hvert problem, om det skulle oppstå.

Sommeåpent

Klubben har også i sommer holdt åpent for publikum. Besøkstallet har vært upåklagelig, og mange har frekventert lokalene. Sandvold har også i sommer fått praktisert sin språkmektighet. Det er kjekt å ha en som ikke er skåret for tungebåndet når utlendingene stiller intrikate spørsmål.

Alle som har sagt seg villig til å ha vakt, har utført oppdraget til alles tilfredsstillelse. Jeg tror at de fleste liker et kaffeslabberas med någo attåt på lørdager.

Baker Narum har stor skyld i at folk har trivdes - med boller og wienerbrød til kaffen.

Alle som har hatt lørdagsvakt på museet: Godt jobba, og takk skal dere ha!

Nils



Nå har det seg slik at det ikke er lov å klatre over sperringene i utstillingen, men fristelsen ble for stor for Nils Nicolaysen og Sigurd Christiansen som for øvrig også har vært vakt i sommer.

LITT FRA SOMMEREN SOM GIKK SÅ ALT FOR FORT.

Tekst Åsmund Martinsen foto Kjell Thoen og Åsmund Martinsen

Det ble til at vi slengte oss med på et par treff i år også – ikke så veldig spennende kanskje for det ble stort sett det samme som i fjor. Det ble med Flåklupa Grand Prix og treffet til DKW klubben.

Får prøve å skrive litt om Flåklupa Grand Prix. Det går hvert år av stabelen den siste helga i mai. DKW treffet kommer jeg kanskje tilbake til seinere.

Vi beregnet oss god tid i det fine været og det ble flere kaffestopp underveis. Den første tok vi i Bagn, akkurat som i fjor og akkurat som sist så ble det litt mat på Beitostølen.

Vi ankom Lom litt ut på ettermiddag om fredagen og der var det allerede full fres med gamle kjøretøy overalt, flott altså.

Med kulturminneåret som bakgrunn var Statens vegvesen i år utpekt til samarbeidspartner for Flåklupa GP. I sin helsing i programmet så rettet Vegvesenet blikket mot landets veghistorie. Kollavegen i Lom er en av bevaringsveiene - nr. 236 i verneplanen - og Kollavegen var naturlig nok en del av løypetraseen.. Veien som er 9 km lang ble påbegynt i 1893 og sto ferdig i 1898. Veien var i bruk til 1955. Den ligger i bratte lia på sørsida overfor Vågåvatnet og er i lange strekninger bygd opp av svære steinblokker, både som fundamentering og som forstøtningsmurer.

Etter lang tids uten bruk hadde veien forfalt kraftig, men i de siste åra er det utført en omfattende renovering. Går du inn på nettet å søker opp Kollavegen vil du se at det ligger mye info der både i tekst og bilder.

Motoristen



Her er en av de gode gamle med sidevogn

Det er alltid er strålende i vær i Lom akkurat denne helga. Folkelivet og ramma om det hele er en opplevelse i seg selv. Jeg tar derfor sjansen på å oppfordre flere i klubben til å stille i 2010, tror ingen ville angre på det.

Det spørs om ikke Flåklypa Grand Prix er ett av de største treffa. I år var det i vert fall 322 forhåndspåmeldte, pluss noen etternølere. Det er ikke så mange førkrigsbiler å se men noen er det da, d.v.s treffet er ikke bare for bil, det er også med noen motorsykler. Bevisene ser dere her. Ved innkomsten i Bismo ble det servert pizza og etterpå var det premieutdeling.. For vår del ble heller dårlig med heder og verdighet, men akkurat som i fjor – var det artig å være med.

Takk til Kjell Thoen som har bidratt med noen av bildene

Motoristen



Å her blir veien vedlikeholdt på gamlemåten.



Noen flotte karer som hadde benket seg langs gamlevegen.

Motoristen



Førkrigs Wandrer er i dag en sjeldenhet.



Det var noen flotte større kjøretøy der også.

Motoristen

Jeg har et par småsaker til:

Flattumen portretterte bror min med bilde og det hele i et tidligere nummer av Motoristen. Personlig syntes jeg ikke bilde så så mye. Jeg tillater meg derfor å legge ved et bilde av bror min i sitt rette element.



Bror min.

Å så en sannferdig historie som ikke gjelder bil, men jeg syntes den er så vidt god at jeg tar sjansen på å ta den med. Jeg fikk den forresten gjenfortalt av en kamerat av meg her om dagen og den er som følger: En onkel av oss drev som tømmermann i tillegg til småbruket sitt. Da som nå var likningskontoret på hugget og da likningssjef Ringen ikke var helt tilfreds med opplysningene i selvangivelsen ble onkel kalt inn på teppet. Likningssjefen lurte fælt på dette med avlingen og syntes nok i den forbindelse at det som var oppgitt var i snaueste laget. Onkel som var ganske kjapp i hue svarte at – hadde jeg vist at likningssjefen var så interessert i avlinga mi så skulle jeg jammen tatt a med. Om likningssjefen hadde svar tilbake sier historien intet om.

Hilsen Åsmund Martinsen

I profil

Kjell Erik Pettersen ble påbegynt i 1945 og så dagens lys i 46 som ferdig utviklet individ. Vel, i den forstand at en nyfødt liten duttebass er ferdigutviklet. Med tiden fikk han viklet seg ut til å bli den noe stillfarende karen som vi nå kjenner. For dere som ikke er like godt informert som den nærmeste omgangskretsen til Kjell, kommer det nå noe informasjon.

Kjell Erik vokste opp på Hofsfoss inntil jernbanelinja, og det er muligens derfor mye går som på skinner for han. Han bor fortsatt i sitt barndomshjem sammen med kone, barn og barnebarn, fordelt på diverse etasjer i huset.



Som ungdom kjørt han også motorsykkel. I motsetning til mange av oss andre, var han noe roligere av sinn, og han kjørte sin Arrow 125 i hele 5 år. Det ble mange fine opplevelser med sykkelen, forteller han, men han kapret ikke konas hjerte med denne sykkelen. Hun kom inn i hans liv etter sykkelperioden. Arrow var i realiteten en Tempo som Motorhuset forhandlet, mens Tempo ble forhandlet av Petter Bentsen. Kona traff han på gamlehjemmet oppe i Ådalen, forteller han. Merkelig, jeg har truffet hans kone flere ganger, og hun blir tydeligvis yngre og yngre etter som tiden går, for nå ser de ut til å være omtrent på samme alder.

Sykkelen ble byttet ut med en Moskvits 401, som ble etterfulgt av en Simca Ariane, maken til den som står i klubblokalet, bortsett fra at Kjells bil var sort.

Simcaen var lunefull og hadde en trendens til å låse seg i

bakovergir. Etter en del rygging ble giret fikset; jeg ble så gæren i nakken av all rygginga, sier Kjell. Han hadde en periode med Opel av 54 modell. Denne hadde også den typiske opelsykdommen med slarkete forstilling. For redaksjonens egen regning tilføyes at denne svakheten forfulgte alle Opel-er oppover i årstallene. Det er mulig at det er rettet opp på de seneste modeller, men det har ikke jeg noen opplysninger om. (Faren min hadde Opel i alle år, helt til jeg fikk han til å kjøpe en japser. Han fikk en kraftig øyeåpner. Jeg er klar over at jeg har driti meg ut med denne uttalelsen, men jeg ble ikke akkurat arvelig belastet av å se alt plunderet med forstillingen på våre biler hver tredje mnd. Uff, jeg er miljøskadet. Dette er en innskutt bisetning).

Flere Opel-er var innoim Hofsfoss, samt bobler av forskjellige årsmodeller.

Som 18-åring svirret Kjell ut fra Biltilsynet med lastebilsertifikat i hånda, og satte seg resolutt inn bak rattet. Han begynte et yrkesaktivt liv. Kviteberg hadde langtradere, som det heter på utenlandsk. Kjell kjørte denne type farkost i 11 år. Åge Andreassen i Åsa hadde bare vanlig lastebil, og Kjell kjørte for han i 10 år. For Kalhus ble det bare 3 år. Han bryter dermed mønsteret med lang og tro tjeneste. Svelviksand har hatt en stødig arbeidskar i drøye 15 år nå, og han har ikke tenkt å gi seg med det første.

Etter en del uparede bilmerker ble det kjøpt en PV av Sverre Haugli for den svimlende sum av kr 6000. Så gikk Kjell i kompaniskap med Kjell Vidar om en grønn 144. Kjell Vidar brukte den på dagen, og vår Kjell brukte den på kvelder og på ferieturer. Det vites ikke om det var Volvoen som gjorde utslaget på gamlehjemmet, eller om det var den sjarmerende unggutten, men han og kona har holdt sammen i 40 år.

Som tidligere antydet har de formert seg. I kjelleren bor den eldste på 39, som har gitt bestefar ei jente og en gutt å skjemme bort. Men den yngste på 33 har tydeligvis ikke vært lærenem nok, for han er fortsatt ungkar. Dette nevnes ikke for å sette griller i hodet på damer i tilsvarende stilling, men allikevel!

Som garvet tungbilsjåfør er det ikke mer enn rett og rimelig at Kjell er selvskreven til å ratte vår brannbil, noe som han gjør med den største selvfølgelighet.

Han er en pådriver av vedlikeholdet av bilen, og er ikke redd for å ta i et tak. Rett som det er, har han fikset feil på den.

Kjell var den som kom med forslaget til brannbiltreff, og var en av krumtappene i arrangementet. De proffe brannfolkene som deltok ga en meget god tilbakemelding på treffet.

Kjell putrer rundt på sommerveier i en aldeles nydelig rød boble. Det er nok bobla som har trukket det lengste strået når det gjelder nostalgi der i gården.

Nils

Brannbiltreffet på RINGERIKE

Tekst og foto Olav Simon

At interessen for gammelbilen kan gi mange interesse-retninger vet vi litt om i MKRO.

Men da Kjell Erik foreslo en gang på nyåret at vi kunne arrangere et brannbiltreff, var det nok flere av oss i styret som ristet på hode – dette blir nok for svært dette da!!

En telefon til brannbilguruen Iver Aage Iversen, Oslo brannbilmuseum, ble noe sterkt; vi har ingen brannbiltreff i år - nå ble jeg glad, sett i gang vil så gjerne møtes. Rune Fotland i Sandnes og Roy Heier i Askim ble henrykte da de fikk høre om våre treff planer.

Etter alle positive telefonen så måtte det bli brannbiltreff, og stedet for den sosiale storarena ble General hotell på Helgelandsmoen.

Dagen før dagen - fredag kveld møttes de langveisfarende på h.Generalen. En etter en dukket de opp - fra Sannes, Stavanger, Seljord, Askim, Kløfta, Skien.

Gjensynsgleden var bare helt stor, og praten gikk på høygear, så ryktes det at Oslo gjengen hadde kampert på brannstasjonen. Undertegnede måtte undersøke dette og dro av sted og fant en underholdende gjeng installert i campingbiler - høy rødvinføring.



Så opprant dagen - kl. 1000 oppmøte på Mega i Høengata- hele 11 brannbiler stilte, og undertegnede i ledsager rollen i Bolla blålys. Vi samlet oss til start, Nils F. instruerte i løpsopplegget - som var for oss i klubben tradisjonelt rebusløp. Utfordring 1 var stengning av Høengata, og vi var der høyst privilegerte da vi var utstyrt med dispensasjon og kunne kjøre gjennom hullete gater i full lovlight.

Første stopp var klubblokalene våre, her ble det servert- og John Christian ga alle "utlendingene" historisk orientering om Hønefoss, Arnemannsveien 3 og klubben vår. Tippen parkering var fylt av brannbiler og nysgjerrige tilskuere.

Gjennom sentrum - bar det og sirene tuting høstes til stadighet - vi måtte ha full oppmerksomhet fra byen vår, på Eikli var der helt fullt av loppemarked handlende.

Motoristen

Etappen endte på brannstasjonen, hvor en stor gjeng pøsekokere sto klare til å tilfredsstille en begynnende sult. Brannkorpsset møtte deltakerne ved innkomsten med en liten test på kjøreferdigheter. Per Olav gav oss nytting informasjon om brannvesenets historie og ikke minst kjøretøyene, hvor 1928 Mercedes var den første. Per Olav og Roar bestemte at Mercedesen ikke orket mer denne gangen, så av avåre var Mageriussen med videre med Kjell Erik bak rattet.



Etappe tre denne dagen startet – med Ringerike museum som mål. Her ble vi møtt av Preben Johansen, og invitert inn i Svenskestua på stedets epleaft – den smakte fortreffelig. Preben fortalte om Anna Colbjørnsdatter – om hvordan hun stoppet svenskekongen og reddet landet vårt fra okkupasjon.



Nils minnte deltakerne om hvor viktig det var å lese rebuskortet, den ga oss reisemålet på siste dagsetappe, som var en tur på Røyse i historisk sus og endte på Helgelandsmoen. Her møtte Thomas Klevjer oss og viste sin kunst og ikke minst men størst sitt kornkammer med mange planer. Her videreførte han

historien om Anna Colbjørnsdatter og etablering av kornkammer og reservefrø.

Motoristen

Lørdagskvelden vart et lystig lag, utsøkt mat med mange vitser og gode ord. Nils og John Christian og fler sørget for premieutdeling og et personlig minne fra Ringerike – bilde tatt så pent av Dag Johansen. Bjørn Ødegård ga en munter og musikalsk opptreden. En så mild og hyggelig atmosfære, skulle tro at det var storfamilien som var samlet.

Søndag formiddag møtte 7 brannbiler og enda flere MKRO medlemmer i sine veteranbiler på Kastet for fellesreise til samling i Vikersund anledning Krøderbanens sesongslutt. Ferden gikk til Krøderen, hvor en stor samling veteranbiler gjorde honnør for veteranbanens stolte skinnegående underverk.

På Krøderen skiltes våre veier, våre gjester fra store deler av Sør Norge hadde fått se Ringerike på en måte få hadde fått før dem, og historien som ført frem det samfunnet vi ser i dag var også i friskt minne – takk for en minnerik sosial happening, vi på Ringerike ser frem til å møte dere våre nye venner

Olav



**Innbydelse til Årsmøte og julebord i
Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn på
Vik skysstasjon tirsdag 1 des 2009 kl 1900**

Årsmøte:

Valg av møtetreferent og møteleder

Godkjenning av innkallingen

Årsberetning

Regnskaper

Valg

Innkomne saker:

- *Klubbens vedtekter

- *Overtakelse av 1963 Simca 1300

- *Jan Østlund orienterer om

- samferdselsmuseum på Eggemoen

Styret

Julebord:

Styret ønsker alle medlemmer med partner/ektefelle hjertelig velkommen til julebord på Vik skystasjon.

Vi har to menyvalg;

Juletallerken eller bifttallerken

Dessert:

Riskrem eller karamellpudding

Kuvertprisen er kr. 195,- pr person. Øl/brus/kaffe spanderer klubben en runde.

**Påmelding innen torsdag 21.november til
Jon Kristian 321 22 547 (etter kl. 1700)**

Høka bussen

Vår egen buss går, ikke i rute men motoren durer å går. Rolf Arild Karlsen, Olav Simon og Nils Nicolaysen gjorde et forsøk på å starte den å det lyktes. Alt elektrisk av det originale ledningsnett ble koblet fra for å minske brannfaren, for noe løent har det jo blitt med tida. Med egenprodusert



bensintank og batteri lyktes det, å motoren gikk meget fint å rolig så den ser det ut til kunne forbli urørt, kun litt rens av bunnpannen og et strøk lakk skulle være godt nok for motoren.

INFO FRA KLUBBEN

Rabattavtaler

Prosenter hos **Mekonomen** i Hønefoss

Malia i Oslovn

Hoels Auto

- Priser på EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva
Verkstedspriser kr 600 + mva

Bilextra

- Som MKRO medlem får du følgende rabatter: 30% på batterier 25% på bilpære, 20% på oljeprodukter og vinduspussere, 15 % på eksosanlegg, elektriske artikler, bremse og forstillingsdeler, motordeler med mer. 10% på dynamo/starter, div. slidedeler, diesel og bensinpumper, Defa produkter

Sponsorer

Hukommelsen er ikke det den heller aldri har vært, og som kjent er det ingen ting som fester seg på teflon.

Jeg glemte å ta med **Hønefoss Steam & Antirust** på sponsorlista i forrige nr. av Motoristen. Beklager så mye.

Klubben er meget takknemlig for hønefossbedriftenes giverglede.

Nils



**Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber**



Info fra Lmk.

NORGESLØPET 2010

Norgesløpet 2010 arrangeres av Køyretøy Historisk Klubb Voss. Temaet er "Bilsal for alle" - i 60 år. Ein historisk viktig milepel for bilen og folket. Det var tidlegare kun lækjarar, politi og embetsmenns om fekk løyve til å kjøpa bil.

No vart salet opna for alle. 1960 vart soleis ein milepel på både godt og vondt. Godt då alle fekk mulegheita til å kjøpa seg bil, vondt for dei som i etterkant har gamalbil som hobby. Salet for alle medførte at mange gamle bilar vart skrota, dette er sjølvsagt gamalbilentusiastar lite glade for no.

Dette vil Køyretøy Historisk Klubb Voss markera under Norgesløpet (VossaRudl'n) 2010.

Fredag 4. juni: Seminar angående temaet "Frislepp av bilsalet 1960"

Laurdag 5. juni: Norgesløpet 2010

Sundag 6. juni: Sosialt samvere før heimreise for deltakarane

Fredagsprogram seminar:

Køyretøyparken i Norge frå Krigsåra og fram til 1960 – frislepp av bilsalet. I forkant av dette ynskjer KHKV å samle inn historiar, bilete, skildringar av reperarasjonar/vedlikehald av køyretøyparken. Det vart eit skrikande behov for reservedelar som ikkje fanst i denne tidsepoken.

Planane er å avslutta kvelden med ei ekstremkulinærisk oppleving.

Laurdag:

KHKV vil i dette løpet "Back to the roots" Det me meiner med det, større vekt på oppleving og det sosiale aspektet det er å treffa andre med same interesse. Slik som den fyrste VossaRudl'n.

Løpet har base i "Bømoen leir" Her foregår start, lunsj og målgang. Løpet blir ca 6 mil langt. Om lag 3 timars køyretid med 3 – 4 postar undervegs, "kanskje ein liten fartsetappe" 1/8 mile på tid ???!/?



Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber



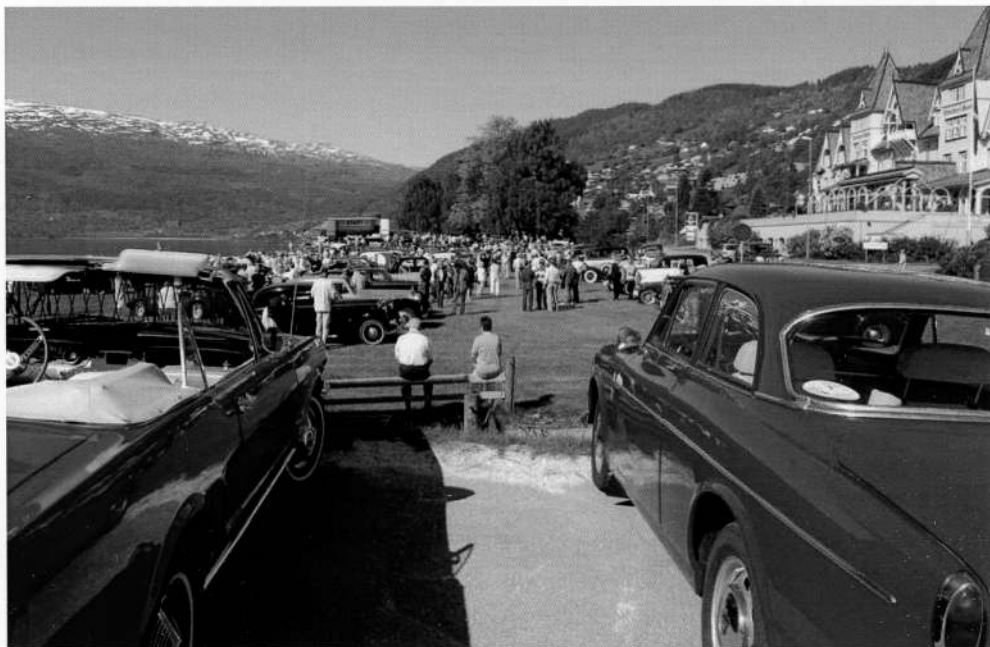
. Løpet går denne gongen lokalt i Vossabygda. Løpsfest og overnatting Park Hotell Vossevangen. Me har tenkt ca 200 Kjøretøy, eller antalet det er plass til under festmiddag.

Historiske Militære Kjøretøyers Forening er med oss også! Dei kjem på fredag og inntar "Bømoen leir" Slik at ramma rundt løpet blir slik som infanteriregimentet nr 10 var rundt 1960.

Me premierer alle klassar som før, eigen vandrepokal for nyttekjøretøyklassen.

Sundag:

Sosialt samvere, før heimreise. Planane for sundag er endå ikkje heilt bestemte



Siste gang Norgesløpet var på Voss var det stor oppslutning. Det blir det også i 2010.



**Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber**



LØP / ARRANGEMENTER 2010

De fleste klubber begynner nå å få en viss oversikt over hvilke løp og arrangementer klubben skal gjennomføre i løpet av 2010, og når dette skal skje. LMK vil gjerne lage terminlisten så raskt som mulig for at alle kan begynne å planlegge bevegelsene for sommerhalvåret 2010.

Når du sender dette til post@lmk.no, så husk å føre opp STED, DATO, TID, KONTAKTPERSON, MOBIL/TEL, E-POST og WEBADRESSE

Vi har også fått flere hyggelige forespørsler om terminlisten fra våre kolleger i Norges Kulturvernforbund (Forbundet Kysten, Fyrhistorisk forening, Landslaget for Lokalhistorie, Fortidsminneforeningen, Museumsbanerådet, Norsk Fartøyvern, Norsk Kulturarv m.fl.). Det er jo mulig å tenke litt nytt for å kunne finne på noe sammen. Å legge løypa innom en stavkirke, brygge, fyr eller et annet kulturminne der en kollegaorganisasjon ordner med relevante oppgaver/quiz på posten og kaffe/lefse eller noe er jo en flott mulighet klubben bør benytte seg av. LMK vil gjerne ha informasjon om ALLE arrangementer der klubben har/har hatt et samarbeid med andre organisasjoner. Dette kan vi bruke for å gi andre klubber gode ideer ☺!

Når det gjelder terminlisten spesielt, så legger vi fortløpende ut på www.lmk.no det LMK får av informasjon om arrangementer og løp for 2010. Vær derfor tidlig ute med informasjon til oss for å sikre deg god oppmerksomhet om klubbens arrangementer.

Les mer på lmk.no

Styret i MKRO

Leder:

Olav Simon tlf 91814969 olvisimon@gmail.com

Nestleder:

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjohag6@online.no

Sekretær:

Kjell Melby kjell.melby@freeway.no

Arr.komiteen:

Dag Snekvik, tlf 90085299, dag.snekvik@volvo.com

Stig A Pettersen tlf 97602233

Per Arne Berg tlf 95468205

Odd Espen Kristoffersen tlf 93015315

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Martin Rolid, tlf 32123493

Forsikring:

Johnny Røst tlf 90049972 johnny.rost@c2i.net

Bjørn Skjolden tlf 90570744 bos.s@c2i.net

Nils Nicolaysen tlf 40843606 ninicola@online.no

Redaktører:

Nils Flattum tlf 90941141, Per Olav Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Matriellforvaltere:

Jørn Steen tlf 90205711 og Atle Jansen tlf 93449704

Hjemmeside web ansv:

Stein Espe tlf 95728837

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

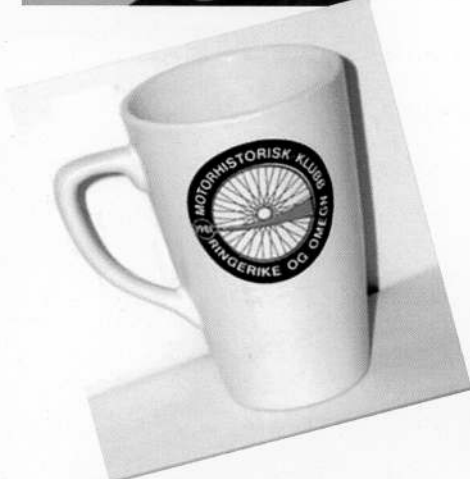
3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

K l u b b e f f e k t e r



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100

T-skjorter
kr 80 gråmelerte
med logo på rygg
(Ikke avbildet)

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk.no



RETU

Motorhobbyklubben Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

