



mkro.lmk.no

MOTORISTEN

Nr 1 Mars 2009



I dette nummeret kan du lese om:

Sigurd i profil

En liten kruttønne ser dagens lys

Farende fanter

Dameavdelingen, og enda litt til....

Forslag til endrede vedtekter for MKRO, disse er ute på høring og vedtektene vil bli bestemt på første årsmøte. Tilbakemeld, synspunkter på vedtektene rettes til styret.

§1 Navn

Klubbens navn er MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN.
Forkortet MHKRO

§2 Formål

MHKRO's formål er å skape et sosialt miljø rundt alle typer tekniske innretninger med motorhistorisk verdi og bidra til å bevare disse for ettertiden. MHKRO er en uavhengig organisasjon og klubbens geografiske områder er Ringerike og Omegn.
MHKRO er tilsluttet Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. (LMK).

§3 Medlemskap

Alle som har interesse for innretninger med motorhistorisk verdi kan bli medlem
Medlemmer kan ekskluderes dersom de bringer MHKRO eller MHKRO's medlemmer i vanry, ekskluderes kan også de som utnytter MHKRO's navn eller misbruker sin posisjon.

§4 Årsmøte

Hvert år i løpet av desember skal MHKRO ha årsmøte. Styret kaller inn til årsmøtet innen to uker før årsmøtet finner sted. Saker som skal behandles på årsmøtet må være styret i hende minimum 1 uker før årsmøtet. Saker som ikke er innmeldt innen denne frist kan avvises av styret eller årsmøtet. Alle saker, unntatt forslag om vedtektsendringer, behandles med flertallsvalg. Stemmerett har kun de medlemmer som har betalt kontingent for inneværende år. Styret kan innkalle til ekstraordinært årsmøte, det samme skal gjøres hvis 2/3 av MHKRO's medlemmer krever det.

§5 Styre

Klubbens styre velges av årsmøtet, og består av leder, nestleder, sekretær, kasserer, og leder av arrangementskomiteen. Leder velges hvert år, nestleder, sekretær og kasserer velges for 2 år av gangen, styremedlem og velges for ett år av gangen.

§6 Vedtekter

Endringer av vedtekter kan kun gjøres av årsmøtet i MHKRO, og det må være 2/3 flertall blant de frammøtte for endringen.

§7 Kontingent

Årsmøtet fastsetter neste års kontingent.

§8 Nedlegging av MHKRO.

Nedlegging kan kun bestemmes av ekstraordinært årsmøte.

Ved nedledning av klubben skal aktiva overdraes til likeverdige klubber i distriktet, alternativt skal midlene tilfalle veldedige formål avhengig av hva årsmøtet beslutter.

Leders hjørne

Vi har nå lagt den kaldeste delen av vinteren bak oss, og vi går mot en varmere årstid.

I Norsk Motorveteran nr 2, som er utgitt i disse dager, ser vi LMK's terminliste for 1. halvår.

Mulighetene for å delta i løp eller markeder er mange. Vi har også våre egne som er annonsert i dette bladet, så følg med og meld deg på!!!!

Og så har klubben kjøpt en 1947 Høkabuss, slik som tidligere annonsert. Bussen er et objekt og må transporteres på henger fra Romerike i begynnelsen av mai. Er der interesse blant medlemmene for å delta i restaureringen, så ta gjerne kontakt med Kjell, Jon Kristian eller meg. Vi tenker oss å søke hjelp til restaureringen rundt om kring i distriktet, verksteder eller andre selskaper med fagkompetanse annen støtte er også ønskelig, kom gjerne med forslag, opppgaven å få bussen på veien er stor. 2009 er kulturvernåret, og da er det passelig å starte med å få dette minnesmerke for karosseri fabrikken HØKA på veiene igjen.

For deg som er medlem av MKRO har vi medlemsavtaler med flere butikker/verksteder i Hønefoss; se oppslag i klubblokalene og på hjemmesiden mkro@lmk.no.

Har du sjekket hva du kan spare på dine forsikringer gjennom LMK ? Ring 22 88 36 00 og sjekk premien på gammalbilen, bruksbilen, hus og hytte eller andre ting.

Olav V. Simon
formann

Redaksjonen

Med blanke ark og fargestifter til.

Vi står på terskelen til en fin veteransesong, med forhåpentligvis nyrestaurert doning på stallen.

For oss som fortsatt har den gamle gamlebilen fortoner likevel kommende sesongen seg som en lys tid med mange fine turer i sikte.

Dette nummeret har en ny spalte som kalles Dameavdelingen. Dameavdelingen vil ta for seg ting som forhåpentlig faller i god jord på spinnesiden.

Og kanskje på oljesiden, for som kjent er de fleste mesterkokker menn, og det er ikke flaut å vedkjenne seg en higen etter god mat, eller en innrømmelse i at vi til tider også liker å lage maten.

Skulle dette mot formodning være for feminint for oss gutta, er det lettere å kutte ut innslaget, enn å lage det. Så en positiv tilbakemeldingen fra leserne danner grunnlag for en videreutvikling av innslaget.

Når jeg kommer inn i en forretning hvor damer ferdes, savner jeg et sted hvor vi gutta kan sette oss og vente på våre kjære pengebrukere. Her burde forretningene ha en liten krok med gode stoler, kaffe og bilblader. Stedet skulle ha skilt med Herreavdelingen på. Dette savnet er kimen til unnfangelsen av innslaget Dameavdelingen. Dette som en protest på forsømmelsen fra disse forretningene. Det er ikke mer enn rett og rimelig at et tidsskrift av Motoristens dimensjon prøver å rette opp noe av denne problemstillingen.

Redaksjonen henstiller til de matglade lesere av Motoristen om å komme med sine favoritt oppskrifter.

Nils

Motoristen



Blir det bedre økonomi med Barack Obama, mon tro?

Klubbens sponsorer



MALIA

Sveise-Service as
et TESS-firma

**A
S** **BILUTSTYR**
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen



John Myrvang a.s

Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport

Referat fra årsmøte 2. desember 2008



Formann Olav Simon ledet årsmøte

Årsmøtet ble avholdt på vik Skysstasjon kombinert med en hyggelig julemiddag som avslutning. Oppmøtet var bra, ca. 30 medlemmer deltok.

Årsmøtet ble gjennomført som følger:

- 1: Valg av møteleder: Olav Simon.**
- 2: Møtereferent: Kjell Melby.**
- 3: Godkjenning av Innkalling, denne ble godkjent uten kommentarer.**
- 4: Årsberetning ble opplest og godkjent uten kommentarer.**
- 5: Regnskap, revidert regnskap ble fremlagt og godkjent uten kommentarer.**
- 6: Valg,**

Motoristen

Styret for 2009 består av følgende:

Leder: Olav Simon
Nestleder: Jon Kristian Sandvoll
Kasserer: Bjørn Hagen
Sekretær: Kjell Melby.

Arrangementkomité:

Nils Flattum
Dag Snekkevik
Odd Espen Kristoffersen
Stig A. Petterse
Martin Rolid
Per Arne Berg

Forsikringskomité:

Johnny Røst
Bjørn Skjolden
Nils Kristian Nicolaysen (ny)

Redaktører:

Per Olav Rolund
Nils Flattum

Materialforvaltere:

Jørn Steen
Atle Jansen (ny)

Web ansvarlig:

Stein Espe

Revisor:

Asmund Marthinsen

"Valg komité:

Ole Marthinsen
Bjørn Steinar Pedersen

Frivillige interessegrupper som ikke velges:

Brannbil gruppen:

Kjell Pettersen, Leder
Odd Espen Kristoffersen
Per Olav Rolund
Per Erik Fjeldstad
Jørn Steen
Petter Høibakk

Baker Narum gruppen:

Harald Løken

T Ford gruppen:

Karl Moen

Motoristen

Eventuell:

Det var meldt inn 4 saker for behandling:

1: Informasjon om kjøp av Høka buss ved Olav Simon.

Kjøp av overnevnte buss medførte en del kommentarer. Meningene er delte, fra svært positive og entusiastiske til det mer skeptiske.

Det kom også kommentarer som gikk på at styret burde hatt årsmøtets godkjenning før en gikk til anskaffelse.

Når kjøpet så ble akseptert var årsaken at prisen var så lavt at det ikke føret til vesentlig belastning på økonomien.

Følgende kommentarer er protokollført:

Dag Snekvig:

Det må settes klare mål for hva klubben ønsker med bussen.

Åsmund Marthinsen:

Skeptisk til den økonomiske siden, fare for å pådra klubben kostnader som kan gå utover drift.

Konklusjon:

Det ble nedsatt en komité bestående av:

Olav Simon, John Kristian Sandvold og Kjell Melby som setter opp en plan for prosjektet.

2: Klubblokaler:

Økonomien i Ringerike Kommune er så dårlig at salg av eiendommer står på agendaen. Arnemannsveien 5 ligger utsatt til og Styret er pålagt å starte arbeid med å finne nye lokaler.

Det kom frem en rekke forslag og tanker, og medlemmene ble anmodet om å informere styret dersom de hadde ideer om mulige lokaler.

Følgende kommentar er protokollført:

Håvard Heieren:

Styret pålegges å prioritere arbeidet med å finne nye lokaler.

3: Vedtekter.

Styret pålegges å utarbeide vedtekter som gjør at MKROM dekker de offentlige krav til lag og foreninger.

Styrets leder Olav Simon har ansvar for at MKROM registreres i Brønnøysund registrene i tide og i henhold til de offentlige pålegg som gjelder om dette.

Styret gies fullmakt av årsmøte til å vedta vedtektene nå på grunn av tidsnød. Det skal innkalles til ekstraordinært årsmøte så snart som praktisk mulig for vedtak også fra årsmøtet.

4: Medlemsblad.

Siste nummer av medlemsbladet var trykket i farger. Dette medfører en ekstra trykke utgift på kr. 900,- per nummer.

Årsmøte vedtok å bevilge dette for fremtiden, da det betyr en vesentlig kvalitetsheving på layout.

Årsmøtet ble så avsluttet.

Kjell Melby.
Sekretær.

Et det noen som tar
på seg rust-sveising?



Nyttig info om forsikring
og annet innen vår hobby
finner du på www.lmk.no



Tillegg til referat fra årsmøte 2. desember 2008

I tillegg til de anmeldte saker til årsmøtet ble det drøftet en del saker utenom.

Dette var:

1: Skribenter til medlemsbladet:

Redaktøren ønsket også i år å ha 4 skribenter som påtar seg å levere stoff til avisen.

Følgende meldte seg:

John Christian Sandvold (tur til Horten)

Sigurd Kristiansen

Kristian Øiom.

2: Kulturåret.

Olav Simon informerte om reduksjon i aktiviteter under "kulturuka 2009".

Årsaken er den økonomiske situasjonen i Ringerike Kommune. Men, han regnet med at det vil bli utstilling av biler ved Fongslet som tidligere.

En utfordring i denne sammenheng er at det samme dag er sesongåpning for veterantoget Vikersund-Krøderen.

3: Andre aktiviteter

"Flåklupa Grand Prix" er et aktuelt løp for mange av oss. De som ønsker å delta må melde seg på snarets mulig. Nils Kristian Nicolaysen er en god kontakt for opplysninger.

Videre kom det anmodninger om å delta på aktiviteter i andre klubber i Buskerud.

Kjell Melby
Sekretær

Julebordet 2008

Som tidligere kotyme avholdes julebordet rett etter årsmøte. Her fikk vi servert juleallerken eller biff, og vår hovedsponsor til kaffemat baker Narum, stilte med tre nydelige marsipankaker.



Ellers så går disse julebordene våres ganske så eksemplarisk for seg. Ingen under eller oppe på bordene.

I år hadde vi musikalsk og humoristisk innslag fra Bjørn Ødegård, kameraten til Øyvind Løkslid. Gutta har litt problemer med synet men det hemmer ikke mye. Bjørn hadde historie på historie med selvironi om sitt syns-handikap til fornøyelse for resten av selskapet. Et riktig koselig innlegg.

SKOLE- ELEVER I "MOTORHISTORISK"!

I det siste fire årene har ungdomsskole-elever fra Hov Ungdomsskole besøkt Arnemannsveien like før jul. Dette er blitt et fast opplegg som mange elever har satt og setter pris på!



Hov Ungdomsskole har en såkalt "annerledes dag" like før juleferien vært år, i år var det den 18.12.08.

På denne dagen kan elevene velge mellom en del aktiviteter som gir avveksling fra de vanlige skolefagene. Det kan for eksempel være: Ishockey, ballspill, skigåing, spikking ute i naturen, kortspill, ECT. Og i tillegg altså besøk på "Motorhistorisk" som det kalles på Hov.

- Mange elever vet hva som "skjuler seg" der etter besøk på lørdager i sommerhalvåret. Det melder seg vanligvis et sted mellom 20 og 40 elever. Vi deler opp i to grupper, før og etter lunsj, slik at det ikke blir for trangt.

- Vel inne i "klubblokalet" blir elevene informert om klubben og generelt om motorhistorisk virksomhet i Norge. Så er ordet fritt og elevene kan spørre, og det kommer alltid mange artige spørsmål.

Motoristen

"Annen avdeling" er omvisning i lokalene og det er nok det mest interessante og da er spørsmålene enda flere om biler, modell år, tekniske ting, etc.

Det hele blir avsluttet med og nyte ferske kaker fra Narum. Vi pleier også å ha en spørrekonkurranse om det vi har vært i gjennom med påfølgende premieutdeling.

- Alt i alt er dette et populært tiltak særlig for guttene, men noen jenter blir også med!
- Vi trenger jo absolutt tilvekst i klubben vår og undertegnede tror dette tiltaket kan bidra i så måte!

Jon Christian Sandvold, lærer ved Hov Ungdomsskole.



TUR TIL HORTEN – 04. OKTOBER 2008



En spent og forventningsfull gjeng dro lørdag 4/10 til Horten for å besøke Horten Bilmuseum.

Med "Oscarsborg turen" enda i friskt minne så vi fram til en hyggelig og interessant dag vi 10 som reiste av gårde i minibussen til Jan Ivar Borge. Etter ca. 2 timer svingte vi inn foran lokalene til det etter hvert så kjente bilmuseet. Bestyreren Arne Kjeldsberg som også eier eiendommen tok oss vennelig i mot og antydte ca. 1 times omvisning.

Horten Bilmuseum ble åpnet i 1984 etter initiativ fra Horten og Omegn Veteranvognklubb. Museet er organisert som en ideell stiftelse. Inntektene er billetter, sponsorer og tilskudd fra Horten kommune og Vestfold Fylkeskommune. Samlingen utgjør ca. 40 kjøretøyer – noen egne, samt noen utlånte fra private samlere og Norsk Teknisk Museum. Dessuten har de en mengde fotografier, skilt og andre gjenstander med historisk tilknytning til samlingen. Her kan du på kloss hold oppleve bilens fargerike historie fra 1900 og fra til 1960 og 70- årene.

Motoristen

Museet ligger i det tradisjonsrike Horten Bryggeri's gamle ølhaller i museums byen Horten. Klubbmedlemmene fra MHKRO fikk en meget artig og informativ time blant de mange fine kjøretøyene og blant gamle skilt, reklame og informasjonstavler. Særlig synes undertegnede at Lohner Porschen var artig å se, denne elektriske bilen som var langt forut for sin tid.



Museums bestyrer Arne Kjeldsberg.

De mange T-Fordene var også fine, og gir og pedalsystemet som var satt opp i en benk var artig å se hvordan fungerte. Buicken (39- modell) som Kronprins Olav kjørte i da han ankom Oslo i mai 1945 som forøvrig var utlånt fra Teknisk Museum, var et morsomt klenodium. En nydelig Buick Roadmaster fra 1951 var også artig å beskue. Denne bilen var en av mange "dollarglis" som blant annet hvalskytterne hadde råd til etter hjemkomst fra en bra sesong. Noen fine gamle Opler var fine å beskue like mye som den fine Ferrari Dinoen fra ca. 1970. en kjempe fin adler bidro også til den fine samlingen.



Kronprins Buick'n

Martin Rolid beundret særlig en nydelig blå Ford Prefect som var maken til en hans svigerfar hadde hatt. Bilene var artige å interessante, men det som kanskje like mye imponerte oss var den store og fine modell jernbanen som var bygget opp. Særlig barn og unge, men også selvfølgelig voksne blir veldig imponert over denne kjempe store og flotte modell jernbanen.

Etter omvisningen var det bespisning i Bryggeri kjelleren, en fin velving som ligner veldig på dem vi har i Hønefoss bryggeri, og mat og kaker smakte fortreffelig i de historiske omgivelsene.

Motoristen



Særlig barn og unge, men også selvfølgelig voksne blir veldig imponert over denne kjempe store og flotte modell jernbanen.



Lohner- Porsche, virkelig en bil forut for sin tid.

Motoristen



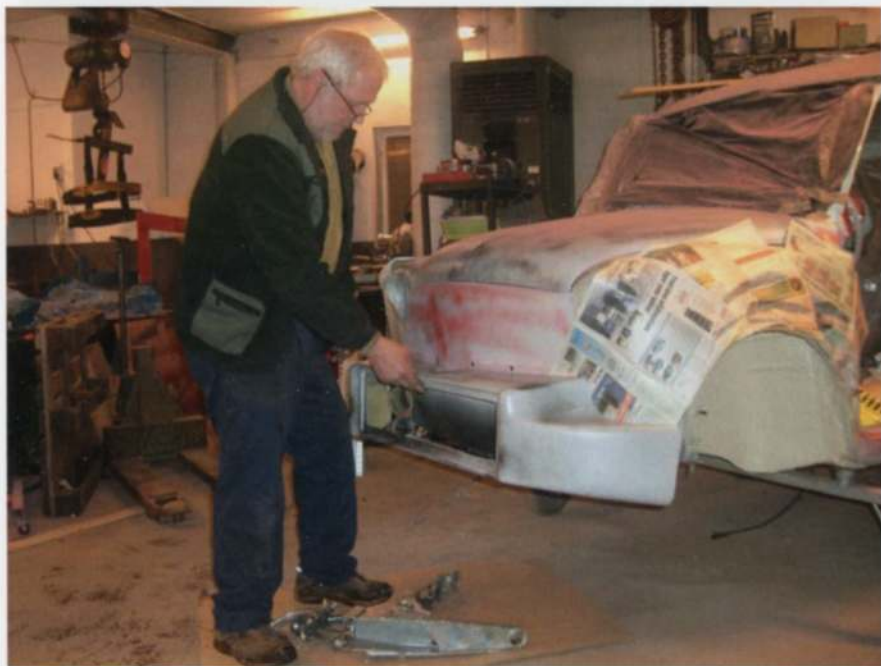
Ferrari Dino er virkelig en linje lekker bil!

Alt til alt nok en vellykket høst tur! Fin kjøring av Jan Ivar og tur deltagerne ivret med forslag til neste høst tur på veien hjem til Hønefoss.

REFERENT: Jon Christian Sandvold

En liten kruttønne ser dagens lys.

Lars Ole Martinsen er sikker kjent av de fleste, enten som innehaver av Krom og Nikkel (som det heter på folkemunne) eller som opphavsmannen til guttehobby-butikken i Osloveien. Jeg glemte å spørre, men jeg tror han har trukket seg fra denne geskjeften. Har han ikke gjort det, så glem at jeg har feilinformert dere. Nok om det. Den gang jeg bodde i Nittedal, for snart 100 år siden, dukket det opp to karer fra Hønefoss som skulle kjøpe bil av meg, jeg tror det var en VW. Det var vel første gangen jeg kom i kontakt med Lars Ole. Siden har kontakten vært både titt og ofte. Det er mye som kan krommes, må vite.



Sånn skal den sitte

Motoristen

Gutten har hatt mange prosjekter inne i garasjen. Utallige VW som er bygget opp/om til det ugjenkjennelige. Mini som ble restaurert slik at den ikke hadde noe å gjøre hos de ihuga originalfrikerene, men du verden hvor fin den var.

Om vi hopper tilbake til yngre dager, kan nevnes at Honda Benly 125 ble byttet ut mot en Fiat 600. Gutten var den gang 17 år.

I 72 kjøpte Lars Ole en ny Fiat 850 Sport Coupe, en veldig fin bil den gang, selv i dag er den fullt på høyde med biler du skulle like å ha.



Dette kan holde lenge med litt tectyl på....

Motoristen

De fleste er klar over at historien gjentar seg, så også i dette tilfellet.

Lars Ole var på Gjøvik i oktober 08 og ervervet seg en 65 Fiat 600.

Urolige sjeler dveler ikke ved kjøttgrytene, så bilen ble omgående strippet for alt. En omfattende ombygging startet. I går (18 februar) ble bilen lakkert under.

Lars Ole har gått til innkjøp av en Autobianci 112 Abarth. Det er muligens unødvendig å opplyse hva han har tenkt å gjøre med denne delebilen.

Den kjente Saab-reparatøren Ole Martinsen (som visstnok er litegrann langt uti slekta) er i ferd med å overhale girkassa til 112 hester Abarthen, og siden står motoren for tur.

Lars Ole har lovet en fyldig omtale av bygget når den brummer. Vi gleder oss uhemmet.

Nils



Skal snart lakkeres utvendig

I profil

Sigurd Christiansen har vært fast inventar i klubbsammenheng i lang tid. Han er en hyggelig og jovial fyr, som kan mye om alt som beveger seg. Han har tidligere vært ansatt på Follum, men denne tilværelsen ble for kjedelig. Nå driver han og mekker på store og små maskiner.



Når man skruer hele dagen, hva er vel mer naturlig enn å skru biler på fritiden også. Vel, biler og biler, enkelte onde tunger kaller disse bilene gravide jernplater.

For ikke å foregripe begivenhetene, får vi starte i de yngre år. Som de fleste startet han med biler i femtenårsalderen, da med kjøp, salg og bytteobjekter. Det ble nok noe kjøring på skauen da førerkortet ikke var i lommeboken enda.

Fra klubbsammenheng har vi forstått at gubben er allsidig, og som det fremgår av huset hans er han en meget habil snekker. Husets kjøkken er selvlaget, etter konas ønske, med profilerte kjøkkendører og innfelte speil. Meget kledelig og funksjonelt.

Han har også vært aktiv som treskjærer, og var i sin tid med på å starte en treskjærer- og knivklubb i distriktet. Denne holdt koken i en fire-femårs periode. Han har solgt mange utskårene



hjørneskap og veggskap, av meget høy kvalitet etter mitt syn. Som sønn av en snekker og arvelig belastet, føler jeg at jeg med god samvittighet kan uttale meg om dette.

Motoristen

Muring er heller ikke noe fremmedord der i gården. Sist sommer ble badet revet ned til beinet, eller stenderne om du vil, og bygget opp til dagens standard. Det fikk fliser, dusjhjørne og størs som damene liker, og det ble meget pent.

Nå vi først er i annen etasje i Sigurds hus, kan vi like godt forflytte oss til gutterommet, nostalgiorommet eller trivselsrommet om du vil. Der er det størs som alle veterangutter liker. Her finnes gamle kjeksbokser, fotoapparat, colaflasker, VW-biler, modeller i alle varianter og andre ting som alle damer hater å tørke støv av, riktig trivelig.

Sigurd har, foruten hverdagsbiler, en '64 Cortina GT, som er helrestaurert og er til salgs, og en Split Window fra '52, som ble kjøpt ferdig restaurert. Som alle vet, er det fortsatt arbeid igjen på restaurerte ting som du ikke har skrudd selv. Så noen finreparasjoner er utført på denne også.

I garasjen står det en '65 Karman Ghia 1500S type T-34.



Motoristen

Bilen kjøpte han som julegave til seg selv. Opprinnelig ønsket han seg den fra kona, men hun syntes det var i meste laget tatt i betraktning de hanskene som hun fikk i julegave.

Som de fleste strøkne bruktbiler hadde også denne enkelte skjønnhetsfeil da den ble kjøpt, som for eksempel at motoren ikke gikk.

Vinterarbeide, tenkte Sigurd. I høst ble bilen jekket opp og satt på stativ med hjul, for at den skulle bli lettere å flytte på. VW-produkter har som kjent motoren bak, så denne måtte ut for at den ikke skulle steile under arbeidet. Sigurd begynte så smått å pirke i overflata, men der hadde det vært folk og fe på et tidligere tidspunkt i bilens karriere. Kanskje mest fe, for det var sveiset klatt i klatt og murt på flere steder. Så her var rådyra gode. Internett er et fint verktøy. Jeg vet ikke om jeg er klarert til å slippe denne opplysningen, så ikke si at jeg har lekket den. Han har gått til innkjøp av rustdeler og andre deler for førti tusen. Han er som det fremgår av bildene, godt i gang med rustsveising og utbytting av tidligere reparasjoner.

En forsiktig forespørsel om fremdriftsplaner (det er mye jobb) ble positivt besvart. Den skal være på veien til våren. Fra mitt (veteran)synspunkt håper jeg at våren ikke kommer seint i år. Jeg tror at Sigurd får en travel tid utover, selv om våren lar vente på seg i år.

Nils



Vinterarbeid

Johnny Røst er en durkdreven reparatør som har restaurert flere kjøretøy. For å nevne noen av kjøretøyene som er avbildet i garasjen på Helgelandsmoen kan vi starte med en 53 DeSoto, som var på vei til å gå tilbake til moder jord. Den var nesten ikke hel "hølimellom", men den gjenoppstod i sin fordums glans etter at Johnny hadde herjet med den. Apropos fordums glans, det er vel stygt å nevne slike ting, men skitt au. Det henger altså en fotoserie i garasjen til Johnny, men den søte unge typen som er avbildet sammen med en av bilene er jeg usikker på hvem er. Johnny påstår hardnakket at det er han. Du verden for en svigermors drøm. Vel, stein og glasshus og det derre snakker vi ikke noe mer om. Dette er Amcar-perioden i Johnnys restaureringshistorie. En rød Dodge Step Side er det neste prosjektet som er avbildet i garasjen. Denne ble også endevendt til den store gullmedalje. Du verden hvor fin den ble. Om jeg husker riktig ble Dodgen etterfulgt av en Karmann 1200 som fikk samme omgang som de foregående. Jeg husker at sandblåsing gjorde at dørbladene måtte modifiseres da døråpningen ble mindre. Døråpningen hadde krympet. Dette var ikke skjult kamera som var så populært på den tiden. Bilen ble som de fleste prosjektene Johnny driver med meget pen. Det har vært Posche 911 i California utførelse innom garasjen, en 230 SL gjennomgikk et skjønnhetskurs i Johnnys garasje og en Corvette har også blitt restaurert opp til Johnnys standard.

Johnny har nå på trappene en Black Bird, i Bandit edition, samme som i filmen "Smokie and the Bandit". Vi gleder oss.



Motoristen

Men for tiden går det bare i motorsykkel. Ikke Harald Davidsen, denne epoken er over. Nå er det 76 Kawazaki 900 som får forvandlingsstrøket. Sykkelen ble innkjøpt sensommeren 08, som en erstatning for en meget pen Holda 750. Denne ble for daff å kjøre, samtidig som den visstnok hadde en ulyd som skyldtes registerkjeden. Kjeden ble byttet etter alle kunstens regler, men det var fortsatt ulyd, påsto Johnny. Jeg kunne ikke høre noen ting.



Johnny mente at det var produksjonsfeil på denne modellen. Perfeksjonisk? Neida. Kawazakien er mye bedre å kjøre, sier han. Han har selv sagt plukka sykkelen så små som gryn. Han har pussa krom og skifta deler, lakkert og restaurert motor. Det som ikke kunne pusses og gjøres i stand, er kjøpt nytt. Nye brytere, blinklys, sal og liknende er kjøpt inn fra USA, og i skrivende stund er motoren på vei inn igjen i sykkelen. Jeg vet at Johnny er noe "ustabil" i eierforholdet til døde ting og påstår at sykkelen ikke skal selges. Men har du kjøpelyst og penger så kan du jo prøve å forhandle med han. For det ligger alltid nye prosjekter og venter, så hvem vet, kanskje får du en strøken Kawazaki 900.



Dameavdelingen

Som kjent går veien til guttas hjerte gjennom maven.

Denne avdelingen vil i fremtiden ta seg av de mer myke verdiene i familien, som strikkeoppskrifter, matoppskrifter, teknikk ved vinduspuss og lignende temaer.

Dette er ikke for at vi gutta er spesielt interessert i mat, men som de fleste setter også vi stor pris på livets gode sider. Vi kan nevne i fleng, en hyggelig kone, varmt hus, ferdigmåket snø, lange lyse (jeg holdt på å skrive damer) men det skulle være sommerkvelder og en fin veteranbil.

Om ikke alle disse ønskene kan oppfylles, håper jeg å kunne hjelpe til og spisse tilværelsen med gode tips om god mat.

GO'KAKE

- 3 egg piskes til eggedosis
- 250 g sukker
- 150 g smør smeltes og helles i eggedosisen
- 1 plate kokesjokolade (mørk) smeltes i, og
- 2 dl melk helles også i røren
- 300 g hvetemel blandes forsiktig i røren
- 3 ts. bakepulver blandes forsiktig i røren
- litt vaniljesukker blandes forsiktig i røren

Bruk langpanne eller rund form og stek kaken 1 ½ time ved 150 grader C

Fyll:

- 150 g smør røres hvitt
- 250 g melis
- 1 plate kokesjokolade (mørk) smeltes i
- 1 1/2 rute delfiafett
- 3 – 4 ss fløte
- 3 toppede ts vaniljesukker
- 1 egg røres i

Rør godt sammen. Blir røren for tynn, settes den 5 – 10 minutter i kjøleskapet før den smøres på kaken.

Motoristen

Neste rett er absolutt å anbefale ikke bare som hverdagsmat, men også som et festmåltid. Fisk er ikke alltid favorittkosten, men denne retten er verdt et forsøk. Du vil garantert gjøre suksess. Tror du meg ikke? Jeg er gift med en nordlending som kan alt om fisk. Berit forteller at der i huset skulle det helst være fisk ni dager i uka. Det hendte at familien ble vekket midt på natta, for da hadde han far vært på brygga og fått fisk. Det var bare å nyte midnattssolen og spise fisk, av hjertens lyst.

Vel bekomme.

Fiskefrikasè

600 g torskefilet
2 gulrøtter i tynne skiver
2 stilker selleri i tynne skiver
1 purre i tynne skiver
2 dl fiskekraft (evt. lettrørt pulver eller terning)
1 ½ dl matfløte
1 ss maissenna
Salt og hvit pepper
1 sitron



Sett stekeovnen på 200 grader.

Skjær fisken i porsjonsstykker.

Legg fisk og grønnsaker i en smurt ildfast form. Kok opp fiskekraften og fløte, rør i maissenna tilslutt. (Følg oppskriften på maissenna pakken)

Press saften av en halv sitron og rør inn i sausen. Smak til med salt og pepper. Hell sausen over fisk og grønnsaker i formen.

Pynt retten med halverte skiver av den andre halve sitronen. Dekk med aluminiumsfolie og bak retten i stekeovnen til alt er mørt. (Ca. 15-20 minutter).

Denne oppskriften er for to til fire personer. I familien vår må vi bruke dobbel porsjon om det er flere en tre til bords. Ps! Grønnsakene skal være crispy. Altså ikke helt gjennomkokt.

Nils

Motoristen

Farende fanter, ikke i femte gir, men på fem-fils veier.

Behagelig tilbakelent i co-driver-setet med en innnydende kvinnestemme som kryper under huden og geleider Johnny gjennom gatene på Huntington Beach, lar jeg julestria seile sin egen sjø. Vi flyter gjennom gatene i en Chevrolet Impala på vei til Classic Industries, Parts and Accessories. Dette er en kjempestor forretning som selger GM-deler. Utstillingslokalet kalles et showroom, og det er show å gå der og kikke. Merkelig butikk, på alle veggene var det deler, pent og sirlig stablet som i en godteributikk. Bilsider var festet til veggene plettfritt lakkert, du verden du verden. På bord og disker lå det kataloger over de fleste GM-produkter.



Du fikk utdelt et bestillingsskjema, så var det bare å gå inn i katalogen og finne den delen du måtte ønske, levere lista og vente på at ditt navn ble ropt opp. Jeg kan fortelle at disse gutta hadde deler. I et kjempestort lagerlokale, og da mener jeg

kjempestort, var det deler fra kjeller til loft. De hadde alt som Johnny spurte etter, og det var ikke lite.

Julekvelden var kommet en uke for tidlig for Johnny i en godteributikk for store gutter. I realiteten kunne du kjøpe hele bilen i bærepoter om du ville.

Etter handleturen flyter vi videre i terrenget på asfalterte fem-fils veier med kruskontrollen på 80 miles. Skiltet Dennis dukket opp i det fjerne, og vi oppsøker yndlings-spisestedet vårt. Johnny skal ha egg og bacon, revne poteter, pommes frites samt pannekake med mye lønnesirup over.

Jeg prøver å begrense kaloriinntaket noe, men det skjærer seg som regel.

Turen over dammen ble bestilt for lenge siden. Den norske vinteren driter jo i om vi skulle på ferie, så basilusker, hoste, feber og faenskap heiv seg over en stakkar som skulle sette seg på flyet og kose seg i sytten timer. Så nå harker og hoster vi begge to etter beste evne. Men du verden

hvor det hjelper med sol og temperaturer som en middels norsk sommer. Surf

Fiskerestaurant i Carlsbad er kjent eller beryktet for sine digre porsjoner av rekesalat. I dag søndag den 14. desember setter vi til livs en av disse porsjonene. Jeg må få gjøre oppmerksom på at dette er å



spise ute i ordets rette forstand. For det er bare stråtak over bordene der vi sitter et steinkast fra sjøen og slikker sol, samtidig som rekene går ned på høykant. Hva er vel mer rimelig enn en siesta etter et godt måltid? Så vi forflytter oss over til parken og bretter legemet ut over en av benkene med et vinterblekt tryne vendt mot D-vitaminkilden der oppe på himmelen. Det er for å sole seg, sier Johnny, men vi vet begge to at det er for å smugtitte på lekkerbiskenen som jogger forbi i shorts og T-skjorte. Vi har forresten vært på Swap-meet i L.A.-området i dag.

Motoristen

Bilprisene var lavere der enn de er på Pomona, som en opplysning til dere som kunne tenke dere å reise over for å friste lykken. Jeg har beskrevet Coast Highway No. 1 tidligere, men en god ting kan ikke gjøres for ofte, så her kommer en beskrivelse. Veien slanger seg langs kysten av California i et forholdsvis tett befolket område med meget pene hus. Veien er av meget høy kvalitet. Det er rent og pent over alt, plenene er til enhver tid nyklippet, så det er en nytelse å ferdes der.

Det er flust opp av spisesteder i alle prisklasser. Men for det meste er det rimelig å bli mer enn mett på et av disse stedene. Det ligger flust av bilforretninger langs veien, fra spesialforretninger som f. eks. bare selger kjempedyre veteranbiler til rimeligere forretninger som selger Bently, Porsche og lignende søppel. Det går også an å få mer oppnåelige biler som nye amcars og europeere. Det er meget betegnende for California hvor rent, velordnet og pent det er overalt. Tror dere meg ikke, er det bare å ta en opplevelsestur selv.

Nils



Hva er nå dette????

Dette er faktisk en ombygget ny Corvette, som du kan få kjøpt for masse penger.

INFO

Rabattavtaler

prosjenter hos **Mekonomen** i Hønefoss på deler .

Malia i Oslovn på lakk

.. husk gyldig medlemsbevis.

Rabatt hos **Hoel's Auto**.

Priser: EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva.

Verkstedspriser kr 600 + mva. gjelder veteran og nybilen..

Nyhet, rabattavtale BILEXTRA

Som MKRO medlem får du følgende rabatter: 30% på batterier, 25% på bilpærer,

20% på oljeprodukter, vindusviskere 15% på eksosanlegg, elektiskeartikler, bremse- og forstillingsdeler, motordeler, m.m.

10% på dynamo/startere, div.slitedeler, diesel og beninpumper, Defa produkter.

Se den detaljerte listen i oppslag i Arnemannsveien eller på hjemmesiden **mkro@lmk.no**

Tidsfrister for stoff til Motoristen er:

Nr 2 22 april

Nr 3 20 august

Nr 4 4 november

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen i klubben.

Finn Kverndalen

Styret i MKRO 2008

Leder.

Olav Simon tlf 94278392 olvisimon@gmail.com

Nestleder.

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer.

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjorn.hagen@sensewave.com

Sekretær.

Kjell Melby kjell.melby@freeway.no

Arr komiteen

Dag Snekvik, tlf. 90085299 dag.snekvik@volvo.com

Stig A Pettersen tlf 97 60 22 33

Per Arne Berg, tlf. 95468205

Odd Espen Kristoffersen, tlf. 93015315

Nils Flattum, , tlf. 90941141 nflattum@hotmail.com

Martin Rolid tlf., 32123493

Forsikringskomitee

Johnny Røst tlf 90049972, johnny.rost@c2i.net

Bjørn Skjolden tlf 90570744 bos.s@c2i.net

Nils Nicolayse tlf 408 43 606 ninicola@online.no

Redaksjonen

Per O Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Stein Espe (webansv.) stein.espe@norskeskog.com
tlf 95728837

Matriellforvaltere

Jørn Steen, tlf. 90205711 jstee@online.no,

Atle Jansen tlf 93449704

Markedet

Deler til salgs

Til Opel Record ca. 1957 mod..
panser, bagasjelokk og lokk til hanskerom.

Til Ford Capri mk 2 1975 mod. automat.
div deler til salgs.

Til VW Golf 1
front lykter og grill, baklykter.

Til Toyota Dyna/ Hi ace 1978 mod.
bak lykter til salgs.

Høyre frontlykt til Magerius ca 1973 mod.

TLF. 97 60 22 33

*På denne siden kan du annonsere etter det du er på jakt
etter eller det du vil selge.*

Ta en tlf eller send en E-post så skal vi legge det inn.

Tlf 99631234 E-post mkro.lmk.no

Tømming av lokalene for lagringsbiler.

**Datoene for tømming av lokalene
er satt til midten av april.**

K l u b b e f f e k t e r

**VI HAR FÅTT INN
PINS MED
LOGOEN VÅR PÅ.**

T-SKJORTER

KR 100

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk.no



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

Agenda

Tirsdag den 31. mars.

Tur til Sporveismuseet, Majorstua avreise
fra klubblokale kl 1745

Spørsmål kan rettes til Olav på tlf 94278392

Tirsdag 5. mai.

Utemøte på biltilsynet kl 1800