



Nr 3 okt 2009

MOTORISTEN

Organ for Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn



Forslag til endrede vedtekter for MKRO, disse er ute på høring og vedtektene vil bli bestemt på første årsmøte. Tilbakemeld, synspunkter på vedtektene rettes til styret.

§1 Navn

Klubbens navn er MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN.
Forkortet MHKRO

§2 Formål

MHKRO's formål er å skape et sosialt miljø rundt alle typer tekniske innretninger med motorhistorisk verdi og bidra til å bevare disse for ettertiden. MHKRO er en uavhengig organisasjon og klubbens geografiske områder er Ringerike og Omegn.
MHKRO er tilsluttet Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. (LMK).

§3 Medlemskap

Alle som har interesse for innretninger med motorhistorisk verdi kan bli medlem
Medlemmer kan ekskluderes dersom de bringer MHKRO eller MHKRO's medlemmer i vanry, ekskluderes kan også de som utnytter MHKRO's navn eller misbruker sin posisjon.

§4 Årsmøte

Hvert år i løpet av desember skal MHKRO ha årsmøte. Styret kaller inn til årsmøtet innen to uker før årsmøtet finner sted. Saker som skal behandles på årsmøtet må være styret i hende minimum 1 uker før årsmøtet. Saker som ikke er innmeldt innen denne frist kan avvises av styret eller årsmøtet. Alle saker, unntatt forslag om vedtektsendringer, behandles med flertallsvalg. Stemmerett har kun de medlemmer som har betalt kontingent for inneværende år. Styret kan innkalle til ekstraordinært årsmøte, det samme skal gjøres hvis 2/3 av MHKRO's medlemmer krever det.

§5 Styre

Klubbens styre velges av årsmøtet, og består av leder, nestleder, sekretær, kasserer, og leder av arrangementskomiteen. Leder velges hvert år, nestleder, sekretær og kasserer velges for 2 år av gangen, styremedlem og velges for ett år av gangen.

§6 Vedtekter

Endringer av vedtekter kan kun gjøres av årsmøtet i MHKRO, og det må være 2/3 flertall blant de frammøtte for endringen.

§7 Kontingent

Årsmøtet fastsetter neste års kontingent.

§8 Nedlegging av MHKRO.

Nedlegging kan kun bestemmes av ekstraordinært årsmøte.
Ved nedledning av klubben skal aktiva overdras til likeverdige klubber i distriktet, alternativt skal midlene tilfalle veldedige formål avhengig av hva årsmøtet beslutter.

Leders hjørne

Vi har passert midten av september og vår klubb har vel vært igjennom den mest aktive sesongen noen sinne ! , og ennå har vi ett igjen – 2. oktober i Hønegata.

Så har vi klubbarrangementer 6.oktober og 3. november. Årsmøte holdes 1.desember NB her skal vi behandle nye vedtekter, så se styrets forslag på 2.siden i Motoristen.

Mange av innbydelsene kommer på svært kort varsel, og det er da vanskelig å nå dere gjennom avisa vår. For å kunne nå flest mulig av dere ønsker vi å benytte e.post og/ eller sms. Derfor oppfordres hver av dere til å sende meg deres navn – mobilnummer og ev. E.post

Send ditt mobilnummer og ev. e. postadresse til mkro.lmk.no, eller til mobilt. 94278392 (husk å oppgi ditt navn også.)

For deg som medlem av MKRO har vi medlemsavtaler med flere butikker/verksteder i Hønefoss; se oppslag i klubblokalene og på hjemmesiden mkro@lmk.no.

Har du sjekket hva du kan spare på dine forsikringer gjennom LMK ? Ring 22 88 36 00 og sjekk premien på gammalbilen, bruksbilen, hus og hytte eller andre ting.

Olav V. Simon
formann

Redaksjonen

Du verden som tiden flyr. En har nesten ikke fått ut søndagsbilen før høsten og trusselen om snø meldes av metrolygene. Hjulebord og årsmøte begynner å bli aktuelle temaer.

Vi er noe sene med dette nummeret, men jeg håper dere ser litt gjennom fingrene med det. Vi skal prøve å forbedre oss. Klubben har hatt mange aktiviteter denne sesongen. Vi har med reportasjer fra en del høydepunkter. Brannbiltreffet har Olav Simon lovet oss en fyldig omtale av i neste nr. Vi har ingen gjesteskribent i dette nr., men håper å komme sterkere igjen siden. Klubben i Drammen opererer med ny redaktør i hvert nummer, noe som ser ut til å fungere meget bra. A4-bladet er meget innholdsrikt og allsidig, samtidig som det ser meget profesjonelt ut. Kunne denne formen for pressedekning være noe for vår klubb?

Som dere muligens er klar over har Per Olav proklamert at han ikke lenger ønsker jobben som ansvarlig redaktør. Dermed sitter undertegnede i klisteret. Betingelsen for at jeg ble med i redaksjonen var at Per Olav var ansvarlig redaktør. Vi trenger nå en med god datakunnskap. Er det noen som kan ta jobben? Vi håper at dere som sitter inne med utvidet kunnskap om et eller annet innen det tekniske, så som biler, dampmaskiner eller lignende, kan bidra med ett eller flere innlegg i Motoristen for å utvide horisonten til oss andre som ikke fullt så tekniske.

Nils

Klubben retter en stor takk til alle som har vært med og sponset oss dette året.

Så godt som alle vi forespurte om ting til premiering ved vårt årlige Prestegårdsløp sa ja til å være med. At det etter sigende er finans krise har ikke vi sett noe til. Baker Narum har i flere år velvillig levert bakervarer når det har vært behov. Dette setter alle medlemmene stor pris på.

I vilkårlig rekkefølge vil vi ramse opp følgende, positive givere.

Mekonomen, bilvoks. Thorshov, 12 l olje. Maxbo, Grillsett. Byggmakker, stort bor-sett. Vidar, 5kg. Pølser. Monter, 2 stk el-drevne skiftenøkler. Tess, Meqeiars bilvoks. Hønefoss Sparebank, 3 stk. bagger. Rema 1000 i Osloveien, stor fruktkurv. Malia, poleringssett. Venåsen Rør, gavekort på kr. 500. Kokkens, stor pizza. 7-eleven Shell, gavekort vask. Bilutstyr, lader. Dekk 1, gavekort oljeskift. Vik Skystasjon, middag for to, Gjestegården, middag for to. Vianor, 3 stk dekkskift.

Firmaer som sponset vårt Brannbiltreff;

Mekonomen, Scania Hønefoss, Mega Hønegata, Hønegata Fargehandel, Bilutstyr og Pall.

Løvenskiold.no

MALIA

Baker Narum



TESS Hønefoss as

A/S BILUTSTYR
DELER • REKVISITA • VERKTØY

Mekonomen



John Myrvang a.s

Heen Grustak Vestsiden Pukkverk Vekstjord Transport



I profil



Dag Vegar Evjen, som er en sen 58 modell uten halefinner, var medlem av klubben tidlig på 80-tallet. Den gang med en Willis Jeep og BSA motorsykkel. Etter en stund forsvant både bilen og sykkelen samt medlemskapet i klubben. For å sette Dag ytterligere på bykartet, kan nevnes at han er bror av den noe mer profilerte Arne Evjen, med meritter så som bensinstasjoner, dekkservice og nå i tillegg bensin- og serveringsstedet Vik Skysstasjon.

Til daglig beskjeftiger Dag seg med dekkoperasjoner, (ikke for den hemmelige tjenesten) men for et dekkfirma på venstre side utover i Dalsbråten.

Som de fleste av oss startet også Dag med tohjulinger, mopeder og scootere. Vi kan nevne 60 og 62 Puch 125 og 175. Han hadde blant annet byens mest blodtrimmete Vespa, som de fleste bare kjente totaktsosen fra.

For noen år siden hadde han en MGA som var ombygget i USA med glassfiber flipp-front.

Denne bilen ble omhyggelig plukket ned til molekyler og satt sammen igjen. Dag kruset rundt i distriktet som Adam i paradiset. Men hvor lenge var Adam i paradiset? Dag var der bare et par år, før bilen av ren iver etter å kruse rundt ble rent for varm i toppen og tok fyr. Sort tjukk røyk veltet opp fra motorrommet. Brannvesenet behøvde ikke stedsangivelse for å finne bilen, den svarte glassfiberrøyken var synlig på lang avstand. Forsikringen fungerte som den skulle og burde, så oppgjøret var greit. Dag synes fortsatt at det er grådig ergerlig med alle de nedlagte timene.

Motoristen

Etter den engelske epoken med feil poling og lysanlegg konstruert av han som fant opp mørket, ble det en 250 CE. Om det var lettelsen over å få rettet opp forannevnte feil vites ikke, men MB ble handlet om muligens noe forhastet. Den krever en del "love and care", som amerikanerne kaller det når det er mye å gjøre med kjøretøyet. Bilen står og blir moden.

Dag fikk totalt nyresvikt for noen år siden, og går i dag på medisiner med legek kontroll annen hver måned. Han har også problemer med bena, noe som gjør at han ikke alltid er like arbeidsfør. Arbeidsgiver har forståelse for problemet, slik at arbeidstid og byrde blir tilpasset dagsformen.

En forbryter vender alltid tilbake, sies det, og Dag har igjen anskaffet tohjuling. En riktig veteranscooter fra 56 av fabrikat Zündapp.

"Landsrelaterte kjøretøyer som vi tidligere har vært innom, har sin berettigelse," sier Dag. "Min mening er at de tyske bilene er mer holdbare enn de engelske," sier han, "og som et resultat av dette gikk jeg hen og kjøpte en Mercedes 350 SL fra 72". "Bilen var i sin tid bruktimportert fra Tyskland, og lakken var preget av tidens tann. For å slippe kommentarene om lakken av kjente og ukjente, tok jeg og lakkerte bilen på vinterstid, i god tid før kjøresesongen," sier Dag. De eneste kommentarene om lakken nå er bare i positiv retning, noe red. kan innestå for.

Det forholdsvis nyinnmeldte medlemmet har bare gode ord å si om klubben. Det takker vi for.

Nils

FLOTT '61 SAAB KORTFRONT

Jeg formoder at svært mange av leserne langt inne på sine harddisker har en erindring om hine hårde dagers skøyteløpere med velklingende navn som Ballangrud, Liaklev, Seiersten og Haugli, alle med tilhold på Hadeland.

Sverre Haugli var farfar til Maren og Sverre Haugli, som er med og kjemper om topplasseringer internasjonalt i dag.

Sverre senior gjorde det bra på isen på femtitallet og ble bl.a. norgesmester i 1953

Sverre Haugli d.e. avsluttet sin skøytekarriere i 1959 og etablerte Sverre Haugli Bilforretning på Hønefoss.

I dag er Sverres sønn Morten *Mr. Saab* på Ringerike og Hadeland. Han overtok farens forretning i 1982, og har opp gjennom årene forhandlet flere bilmerker, men Saab har hele tiden vært den røde



Motoristen

tråden. I dag er Sverre Haugli Bilforretning AS forhandler av Saab og Citroën.

I butikkens utstillingslokaler står en 1961-modell Saab 96. Den er så fin at en kan få tårer i øynene. Det finnes sikkert andre biler av samme modell som er like fine, men det som er spesielt med dette eksemplaret, er at den er "urørt av menneskehånd".

Morten forteller at faren solgte bilen ny til fru Gilhus på Hønefoss. Den ble registrert i juli 1961. Madammen var nok ikke den som filte og kjørte hele dagen, så da svigersønnen Trond Inge Tronsen overtok kjøredningen i 1974, hadde den så vidt runda 1600 km.

Svigersønnen var vel litt mer på veien, men han ble nok heller ikke observert med støvsky etter seg i tide og utide på den den gang ikke altfor behagelige ringeriksautostrada.

Han hadde nemlig gliset i to år, og da han satte punktum, viste måleren 3200 km!

Faren til Morten solgte en ny V4 til herr Tronsen i 1976. Saaben med chassis nr. 121359 ble tatt i innbytte. Historien sier ingen ting om hva innbytteprisen var; totakt var vel ikke lenger det hoteste på markedet. Men Sverre Haugli visste selvsagt å verdsette innbyttebilen, så den ble værende i forretningens eie.

Der troner den fortsatt på sin hedersplass midt i glaninga på alle som avlegger bilforretningen et besøk. Morten tar den ut bare på spesielle anledninger, for eksempel av og til på 17. mai.

I løpet av tiden fra 1974 har far og sønn øket speedometerstanden til 34000 km.....

I disse barkebrødtider for Saab i Trollhättan kan det være godt å ha noen godbiter fra storhetstiden? å trøste seg med.

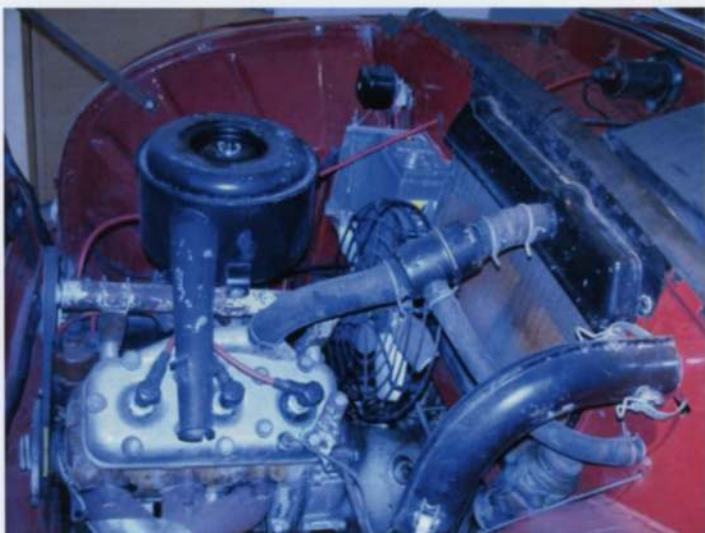
Motoristen

Med et slikt totaktsglis burde Morten selvfølgelig ha vært medlem av den lokale



veteranklubben. Men han har vel nå for tiden mer sans for å selge bil enn å skru og pusse, og dessuten er han jo særdeles ivrig opptatt med å backe opp sine hurtigløpende avkom.

Jarle Ellingsen
Totaktseier og medlem in spe



Eggedal mølle

Tekst og foto Nils Nicolaysen

Vi var 4 biler som reiste fra Hønefoss til Eggedal søndag 28/6 for å være med på sesongåpning av gamle Eggedal mølle. Dette er en gammel mølle som blir drevet med vannkraft, og er satt i stand og fungerer akkurat slik den gjorde for 100 år siden. Du kan til og med kjøpe poser med mel som er malt mens du står å ser på. Her samles også veteranbiler og motorsykler, mest fra distriktet, men også mer langveisfarende som oss fra Hønefoss. Man kan også se en gammel skolebygning, en oppgangssag blir også demonstrasjonskjørt, og det fins gamle stasjonærmotorer og utstyr. Det er selvsakt også salg av kaffe, kaker og rømmegraut med saft. Turdeltakere var Odd og Atle med Volvo og Sigurd og Nils med VW. En strålende dag som ble avsluttet hos Jan Erik på Nerstad med kaffe og is. (En lokal Karman Ghia guru)



Et sete til forargelse.

Øystein Sunde har mangt et visdoms ord i enkelte av sine sanger. Han har også tatt tak i dette setet som også han har hatt problemer med. Det angivende setet er egentlig av et intim karakter. Enkelte benytter det til en stille stund, med morgenavisen som et atspredelsesprodukt. Andre igjen har et mer avslappet forhold til setet, med kun korte opphold der. Enkelte av spinnesidens ivrigste har også tullet inn setet med tekstiler av varierende kvalitet og størrelse. Dette til stor forargelse for den mannlige brukerskare. Kan du tenke deg noe mer enerverende enn å stå med høyre hånda på snekkeren og venstre hånda på det fordømte lokket med rosa langflosset dotrekk, samtidig som du prøver å treffe hullet. Har du derimot glemt å holde på lokket kan du være trygg på at det klapper igjen i det øyeblikket saligheten siger over deg og du kjenner at trykket avtar. Dette resulterer som regel i at du skvetter i alle retninger, som på veggen, skoa eller på buksa. Den ultimate utelling på f-skapen er at snekkeren uoppfordret stikker inn igjen til sitt vante skjulested og fortsetter med sin uttømming der inne av bare forskrekkelse.

Etter at du aller snarest har vært innom å bime limmet, for du er meget opptatt av å rake i hagen, skifte dekk på bilen eller andre fritidssysler av høy interesse som husmaling eller lignende, kan du være trygg på at den bedre halvdel, som sitter ved alle besøk på dette stedet, løfter fingeren og proklamerer, nå har du glemt å legge ned doringen igjen! Beklemt må du bare beklage at du hadde så dårlig tid, for malingen kunne tørke på kosten eller at bilen holdt på å dette av jekken eller lignende høyst aktuelle bortforklaringer, som i de fleste tilfeller er til ingen nytte. Jeg er så lei at du ikke kan legge igjen ringen etter deg, nå må du huske det for ettertiden! Det er en ting som den sittende part av huset som regel ikke husker. Det er at dolokket i de aller fleste tilfeller står oppe etter at de har forlatt fasilitetene. Dette er like lite tiltalende som at dere møter en ring og et lokk som står oppe. Det er bare når man venter gjester at dolokket blir behørig lukket og doen ikke er til irritasjon for verken sittende eller stående brukere. På forhånd takk for at du legger ned lokket etter deg, slik at jeg ikke møter et damedo når jeg kommer på besøk.

Nils

INFO

Rabattavtaler

Prosjenter hos **Mekonomen** i Hønefoss

Malia i Oslovn

Hoels Auto

- Priser på EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva
 - Verkstedspriser kr 600 + mva
-

Bilextra

- Som MKRO medlem får du følgende rabatter: 30% på batterier 25% på bilpære, 20% på oljeprodukter og vindus pussere, 15 % på eksosanlegg, elektriske artikler, bremse og forstillingsdeler, motordeler med mer. 10% på dynamo/ starter, div. slitedeler, diesel og bensinpumper, Defa produkter

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

Amund Bjertnæs
Beritt Odny Andersen
Hans Erik Skarvhellen
Dag Vegard Evjen
Roar Gunnar Edvardsen
Arnt Modalen
Knut Øverby
Ragnar Guldahl
Lorang Henriksen
Jan Pedersen
Mette Helene Skogstrøm
Atle Bjørklund

"Gamla" i Hønefoss

Tekst Per O Rolund Foto Mari Wamraak og Per O Rolund

Ja her snakker vi om en gammel dame, som på folkemunnet og innen etaten blir tittelert som gamla.



I 1926/27 diskuterte Hønefoss kommune anskaffelse av brannbil med firma Fr. Wettergreen A/S i Oslo. De var da representanter for BENZ og hadde levert en noen brannbiler i Norge.

Kontrakten datert 26/8-27 med Daimler –Benz Aktiengesellschaft, i Gaggenau lød på
I Kraftwagen-Feurpritze Aufbau nach Zeichnung 64497, videre ble det avtalt rød lakkering, lærtrekkene seter, luftfylte gummihjul 33"x5", enkle foran og doble bak. Prisen var N kr 13750.

Motoristen

29 sept ankommer brannbilen til Hønefoss. Samme dag ble den prøvet i nærværet av formannskap og brannstyrets medlemmer for stadsingeniøren. Tidligere hadde bilen blitt prøvd for Norges Brandkasse i Oslo og Asker. Leverandøren lot montør Merkel følge bilen. I en uke var han med og øvet brannkonstablene i pumping fra elva, brannkummer og hydranter.

I 1932 ble det skiftet inn ny motorblokk og i 1934 ble de 6 dekkene som hadde sittet på siden den var ny byttet ut. Dekkene den ble levert med var av merke Good Year, og de som ble satt på i 1934 var Goodrich Cord. Det ser ut som at det er de samme dekkene som sitter på den dag i dag. Reservehjulet er Good Year og mest sannsynlig fra 1927.

Brannbilen veide 4 tonn og var 2m bred, dette gjorde at den ikke kunne passere broene i Hønefoss før de ble utbedret til å tåle påkjenningen fra bilen.



Motoristen

Bilen fikk kjennemerke HBV-1 ved levering. Men i 1938 ble det sendt melding til Politimesteren i Ringerike om registrering av motorvogn. Det var nok da nummeret F-13329 som den er registrert med i dag ble tatt i bruk.

Gamla ble tatt ut av operativ tjeneste etter brannen på Rua gård i 1964 og stod som reserve i mange år etterpå. Utrolig nok er meste av arkivet tatt vare på slik at historien rundt er ganske unik. Det har heller ikke vært planlagt noe salg eller restaurering slik at den er i brannvesenets eie den dag i dag og tilnærmet komplett og original.

Vi som er "unge" i dag synes det er en stor ære å få lov til å kjøre Gamla på små turer i byen ved spesielle anledninger.



Her fra
brannbiltreffet i
sommer.
To av dagens
brannfolk med
utstyr fra 1927
mellom seg.
Roar Oppen og
undertegnede

Ta Krøderbanen

I samband med klubbens brannbiltreff var tur til Krøderbanen søndagens aktivitet.

Det sier seg selv at ikke alle drivstoff-tørste brannbiler ble med til Krøderen, men de fleste av deltagerne ble med enten som passasjer på brannbil eller i annen bil. Åkke som, ble vi et fint reip av biler som slanget oss nedover mot Vikersund.

Utenfor Vikersund jernbanestasjon var det linet opp grønt materiell i fleng. Grønt materiell er vel den rette terminologien for militære kjøretøyer. Disse kjøretøyene hadde også tenkt seg til Krøderen, da de hadde treff inne på stasjonsområdet.



Stopp på Kløftefoss

Motoristen

Vikersund stasjon er kanskje ikke fullt så pittoresk som Krøderen, men det sitter mye historie og storhet igjen i de gamle veggene. Selv da jeg var guttunge var stasjonen gammel, men jeg kan huske at det var et yrende liv der. Det var en stasjonsmester der, som bodde i den søndre delen av huset. De hadde kafé eller en blanding av kafé og restaurant. De som hadde råd, fikk kjøpt karbonadesmørbrød og lignende delikatesser. Vi gutta med begrensede midler hadde bare anledning til å kjøpe den deilige kaka med sitronsmak i melistoppen, som var pyntet med to striper sjokoladesvinger og et tynt lag med bringebærfill inni. Det var da fælt så klissen denne datamaskinen har blitt på tastaturet her jeg sitter og drømmer meg bort, jeg får kanskje tørke meg rundt munnen.

Vi snakket om yrende liv på stasjonen før slikkmunnen tok overhånd. Stasjonen hadde en eller muligens to som ordnet



Her ankommer toget Krøderen stasjon

Motoristen

Det var sikkert to på fraktgodset, samt et par mann inne på kontoret. Jeg mistenker at kafféen ble drevet av fru stasjonsmester, men er langt i fra sikker på dette. Å være fru stasjonsmester innebar en viss autoritet på denne tiden, og man er jo dannet, for faen. Så alt i alt, med skift og sådant, var det mange mennesker involvert i driften av en stasjon på den tiden, og jernbanen var en sikker arbeidsplass. Det er kanskje derfor at mora mi fikk ordnet meg inn på fraktgodsavdelingen på Østbanen som 15-åring. Jeg tror ikke jeg tok skade av det året med jernbanekarriere.

Etter en del konversasjon med likesinnede rundt Vikersund stasjon, overvar vi at toget kom tøffende inn på området. Etter togavgang med destinasjon Krøderen, svang vi oss opp på våre gyldne gangere og fulgte toget på sin vei mot Krøderen.

I god tid før det ærverdige repet av gammel jernbanehistorie tøffet inn på stasjonen, var kortesjen parkert.

Matpakke ble konsumert, de farende hygget seg etter beste evne. Jernbanen (eller rettere sagt jernbanemuséet) utdelte medaljer til trofaste ildsjeler av alle kategorier, og været var upåklagelig. Kan man bredere ha det?.

Ringerikes Blad sviktet oss med både annonse om brannbiltreffet og turen til Krøderen, noe vi beklager sterkt.

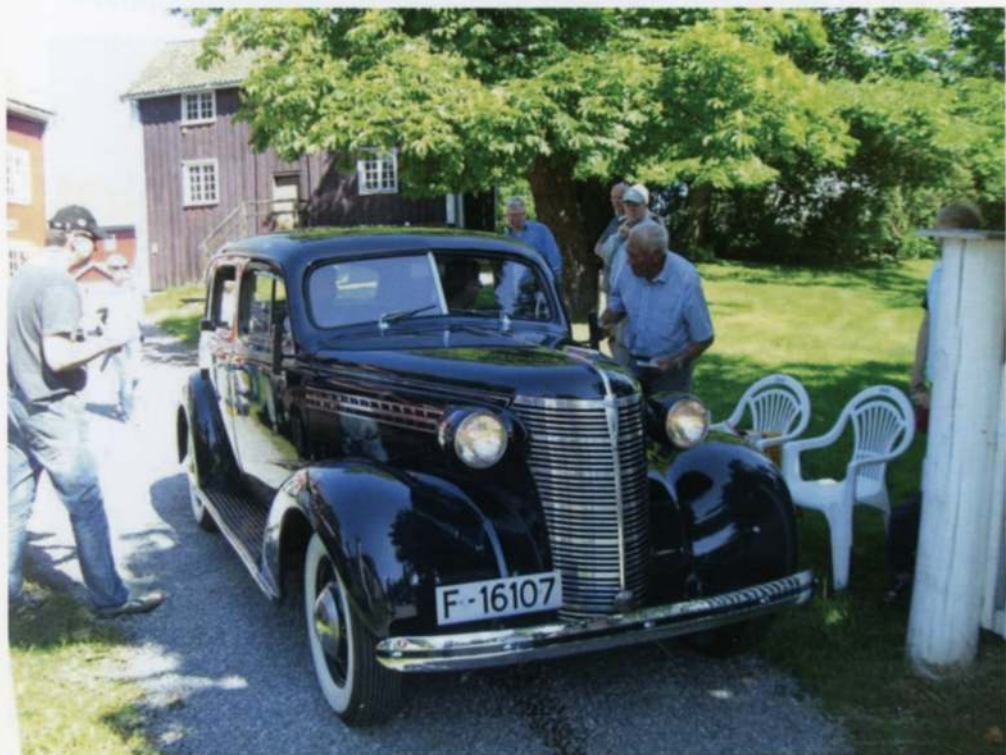
Nils

Prestegårdsløpet

Værgudene var med oss også i år under avviklingen av det årlige prestegårdsløpet. Løypeleder og hovedvert Odd Espen Kristoffersen hadde som vanlig laget en variert og interessant rute i røyseregionen.

Undertegnede fikk strømproblemer med Isettaen og måtte hjemom og bytte doning, og tapte noe av konsentrasjonen og løpsleden ved dette.

I år som i fjor stilte gutta fra Tess med traktorer av ymse sorter i strøken skikk, 3 Farmaller, 1 Case og en Grønn ensylindra sak som jeg ikke husker navnet på. Grøtåsen er lik gråtass, og de var der også.



Her slippes en 1938 Chevrolet Master ut i løypa

Motoristen

Av biler jeg er svak for ligger en sort Austin med RR-motor høyt på lista, og denne var i år representert. Rolls-Royce-merkene på siden av skjermene ble fjernet for noen år siden under en oppussing, og andre enn bileieren hadde bruk for disse. Så merkene glimrer med sitt fravær, men står høyt på prioritetslista. Skal vi tippe på en hundrings pr. stykk, hum, kanskje det blir for få nuller i denne prisen?

For oss innfødte er det kanskje noe irriterende at det kommer en vikersunding og svarer rett på alle spørsmålene i rebusen. Vel, Thoen i sin 48-modell åpne Plymouth er ingen hvem som helst herremann. I tillegg til at han er lærer, har han utallige veteranbilløp på baken, noe som sikkert også gir tyngde.



Og her nesten en Rolls Royce. En Vanden Plas

Motoristen

I år var det ikke fullt så mange deltagere som i fjor, og vi skal prøve å forbedre dette til neste år.

Det sies at det er dårlige tider. Dette merket vi ingenting til vi som gikk rundt til bedrifter for å spørre om premier til løpet. Vi velger å tro at løpet er så kjent i distriktet at premiene kommer av denne grunn. Det er ikke helt sikkert at dette stemmer, men til det motsatte er bevist velger vi å tolke det dit hen.

Liste over premier og sponsorer vil du finne et annet sted i bladet.

Vi fikk inntrykk av at alle deltagerne var fornøyd med avviklingen av dagen, og håper at oppmøtet neste år vil slå alle rekorder.

Nils





**Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber**



Info fra Lmk.

MOTORHISTORISK SENTER

Norsk motorhistorisk Senter er et samarbeid mellom Øvre Eiker kommune, Motorhistorisk Klubb Drammen (MHKD) samt andre ildsjeler og bidragsytere. Formann Jan Roger Sand Olsen i MHKD berømmer sine klubbmedlemmer for arbeidslyst, iver og ikke minst at så mange de siste to årene har tatt seg tid til å gjøre så mye!

- 11 mål med 6 bygninger som rommer over 100 kjøretøy, klubbhus for både klubben og flere andre klubber samt verksted har vært en kjempeutfordring, sier Sand Olsen. – Men alle har stått på og ofret det meste! I tillegg har kommunens rådmann Jostein Barstad vært en uunværlig støtte, og skal ha masse ros, han også.



Motorhistoriske entusiaster får velfortjent og uhemmet skryt av ordfører Anders B. Werp i hans åpningstale.



Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber



I tillegg til å inneholde en liten øvelsesbane for barn og unge som driftes av Norges Automobilforbund, ønsker senteret å formidle tidsånden fra 1950-tallet og de hyggelige minnene herfra.

Klubbmedlemmenes kjøretøy bidrar til en fin ramme rundt dette, og neste år håper klubben at også et genuint verksted fra 50-tallet skal få sin form. I tillegg etableres et opplevelsessenter som snart står ferdig, og her vil besøkende se igjen mange av tingene som kom fra Motormuseet på Strømmen.

Det er også laget en egen opplevelsesvei i denne delen av Øvre Eiker som er kalt "De små gleders vei". En nøye utvalgt rute på et par mil gjennom dette flotte kulturlandskapet er en ren nytelse!

- Klubben har mange medlemmer her hver onsdag 18-21, og det er kaffe til alle, sier Sand Olsen, - I tillegg skrur det mye her i helgene, og alle interesserte er hjertelig velkomne til å besøke oss.



Formann Jan Roger Sand Olsen i MHKD og ordfører Anders B. Werp i Øvre Eiker kommune har styringen på Norsk Motorhistorisk Senter.



**Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber**



ORIGINALT ELLER RESTAURERT?

Når det gjelder å beskrive kjøretøy er det mange som bruker samme begreper om ulike ting. Spesielt når det gjelder de mer formelle beskrivelser – for eksempel i forsikringsssammenheng – så er ikke alle enig med seg selv om hva de skal skrive.

At et kjøretøy er i ”originalstand” er ikke det samme som ”restaurert etter originale spesifikasjoner”. Er et kjøretøy helt eller delvis restaurert, er det ikke lenger i ”originalstand”.

Mange kan nok tenkes å være uenig i bruken av ordet, men ifølge både bokmålsordboka og nynorskordboka betyr original det samme som opprinnelig og/eller ekte. Har man byttet deler som ikke er rene slitasjedeler som dekk, filtre og lignende, er det ifølge den offisielle definisjonen ikke lenger det opprinnelige kjøretøyet. Da er det delvis eller helt restaurert etter originale spesifikasjoner.

Når det gjelder LMK forsikring spesielt, så er det for alle parter viktig å legg inn i skjemaet hva som ikke er originalt. Ratt, sete, girkasse, lakk m.m. Dette gjør utvalgets arbeid mye enklere. Ikke tenk på at kjøretøyet da kanskje ikke blir godkjent, siden det viktigste for utvalget ikke er å avslå søknader, men faktisk å vite hva som forsikres. I tillegg



er det svært arbeidsbesparende å slippe å slå opp i bøker og diskutere med andre

kompetansepersoner om hva som er montert i stedet for det originale.

Les mer på lmk.no

Styret i MKRO

Leder:

Olav Simon tlf 91814969 olvisimon@gmail.com

Nestleder:

Jon C Sandvoll tlf 32122547

Kasserer:

Bjørn Hagen tlf 90194166 bjohag6@online.no

Sekretær:

Kjell Melby kjell.melby@freeway.no

Arr.komiteen:

Dag Snekvik, tlf 90085299, dag.snekvik@volvo.com

Stig A Pettersen tlf 97602233

Per Arne Berg tlf 95468205

Odd Espen Kristoffersen tlf 93015315

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Martin Rolid, tlf 32123493

Forsikring:

Johnny Røst tlf 90049972 johnny.rost@c2i.net

Bjørn Skjolden tlf 90570744 bos.s@c2i.net

Nils Nicolaysen tlf 40843606 ninicola@online.no

Redaktører:

Nils Flattum tlf 90941141, Per Olav Rolund tlf 99631234 po.rolund@c2i.net

Matriellforvaltere:

Jørn Steen tlf 90205711 og Atle Jansen tlf 93449704

Hjemmeside web ansv:

Stein Espe tlf 95728837

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

K l u b b e f f e k t e r



Cap med
logo kr 150
farge sort og beige



Krus Kr 100

T-skjorter
kr 80 gråmelerte
med logo på rygg
(Ikke avbildet)

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk.no



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

Agenda:

Tirsdag 3 november kl1900

Bedriftsbesøk på Hv-plast (tidl. Hønefoss
verktøyfabrikk) Hvervenmoen 25. Påmelding til
90941141 innen søn 1 nov.

Tirsdag 1 desember. Julebord og årsmøte.

Innkalling kommer senere.