



Nr 4 november 2010

MOTORISTEN

*Organ for Motorhistorisk
klubb Ringerike og omegn*

Innbydelse Til
Årsmøte/julebord på
Vik skysstasjon
Tirsdag 7. desember 2010 kl 1830



Vil klubbens fremtid gå som på skinner, på første klasse?

Vi ønsker alle en riktig God Jul og et Godt Nyttår

Hjertesukk fra en medredaktør.

Når jeg gikk med på å være "medredaktør" i Motoristen, gikk jeg i min enfoldighet ut fra at arbeidet besto i å sortere stoff og å lage en avis basert på innlegg og ønsker fra klubbens medlemmer.

Slik var det altså ikke.

Vi får fra tid til annen stoff, slik som rapporten fra Flåklypa Grand Prix, noe vi setter stor pris på, men dette er snarere et unntak enn en regel.

Det meste må vi "koke" i hop selv.

Jeg har til dags dato ikke fått noen som helst tilbakemelding positivt eller negativt på det som er utgitt i min tid i avisen og jeg har stilt meg spørsmålet; hvorfor legge så mye arbeid og tid i noe ingen ser ut til å ønske.

I tillegg koster avisen klubben mye penger både til trykking og distribusjon, er dette egentlig bortkastete penger?

Jeg tillater meg derfor å stille følgende spørsmål:

Skal avisen fortsette i sin nåværende form men med 2 utgaver (vår og høst) ?

Skal vi legge ned avisen og basere oss på å legge ut terminlister og klubb saker hjemmesidene våre?

Dette vil bli et tema på Årsmøtet.

Kjell Melby.
Sekretær og "med redaktør"

TESS Hønefoss as



MKRO flytter

Klubblokalene i Arnemannsveien 3 er snart historie, eieren - Ringerike kommune har sendt oss oppsigelse og vi må regne med å måtte være ute av lokalene i løpet av 1. kvartal 2011.

Styret har besluttet å flytte bilene til Eggemoen, her leier vi av Ola Tronerud plass ved siden av HØKA bussen, slik at vi har alt på ett sted. Flyttingen har allerede skjedd da vi ikke ønsket å bli utfordret av vinterforhold i flyttarbeidet.

Da det ble kjent at vi måtte ut av våre nuværende lokaler fikk vi tilbud av Samferdselsmuseet å benytte to passasjervogner som klubblokaler. I tillegg kommer en HØKA godsvogn som vi får til disposisjon som lagerplass til mindre gjenstander.

Styret har takket ja til tilbudet, med forbehold om årsmøtets godkjenning (07.12.2010).

Årsmøtet må ta stilling til de økte utgiftene klubben nå får.

Å takke ja til en ny tilværelse i jernbanevognene vil også innebære nye utfordringer for klubben, vi tar ved dette på oss å ta del i dugnader på vognene og de nære omgivelser.

Vi har muligheter til å utvikle området og våre egne interesser og mål sammen med Samferdselsmuseet og andre frivillige organisasjoner.



Motoristen

Allerde nå diskuteres det å sette opp en hall vis a vi klubblokalene (vognene), for utstillinger av samferdselsmateriell – togmateriell og våre egne kjøretøy.

Vi går en spennende og annerledes tid imøte om vi blir med på jernbanestasjonen. Området på Myra er 7 mål stort, og det kan bli et kultursentrum med et antall frivillig organisasjoner som jobber i felleskap mot felles mål, samtidig som egne mål og verdier fortsatt skal være i hovedfokus. Myra ligger på den vestre del av Hønefoss jernbanestasjon. Veien dit går igjennom undergangen (til Høyby), så ligger området rett frem i første sving.

Styret ønsker å benytte Arnemannsveien så lenge dette går, vi håper rett å slett at det er behageligere å ta i bruk de nye lokalene når sol og varme er tilbake. Dere vil få løpende orientering om utviklingen på e.mail til dere som har, og kanskje får vi orden på hjemmesiden vår slik at den også kan gi dere aktuelle nyheter.

For styret
Olav V. Simon

Innbydelse Til
Årsmøte/julebord på
Vik skysstasjon
Tirsdag 7. desember 2010 kl
1830



Motoristen

Årsmøte:

Valg av møtetreferent og møteleder

Godkjenning av innkallingen

Årsberetning

Regnskaper

Nye klubblokaler, veivalg

kontingentforhøyelse

Innkommne saker: Innkommende saker må være styret i hende en uke før årsmøte

Valg

Julebord:

Styret ønsker alle medlemmer med partner/ektefelle hjertelig velkommen til julebord og sosial happening kl 2000.

Vi har to menyvalg;

Juletallerken eller biftallerken

Dessert:

Riskrem eller karamellpudding

Kuvertprisen er kr. 220,- pr person. Øl/brus/kaffe spanderer klubben en runde.

**Påmelding innen torsdag 30.november til Jon Kristian
321 22 547 (etter kl. 1700)**

Styret

Flåklypa Grand Prix

Nils Nicolaysen.

Den siste helgen i Mai 2011 er det 20de gangen Flåklypa Grand Prix arrangeres. Dette er en av Norges største veteranløp med over 350 deltakere. Det er åpent for alle kjøretøyer 1969 og eldre. Vi er en liten gruppe som reiser dit hvert år, men det er plass til flere.



Jeg kan være behjelpelig med påmelding, tlf. 40843606, men overnatting må hver enkelt ordne selv, og man må være tidlig ute. Legger ved ett par bilder, det er jo en drøm å kjøre gammelbil i slike omgivelser

Ermanno Martenuzzi til minne

Det var med tungt hjerte vi fikk beskjeden om at Ermanno Martenuzzi ikke lenger er blant oss. Han tapte kampen mot sykdommen i sitt kjære Italia den 4. september.

Rett etter at han hadde donert sin Fiat, deler av verktøyet og utstyr til klubben vår, reiste han og kona til Italia. Han ønsket å se igjen sin fødeby og besøke slekt og venner. Han er stedt til hvile på familiens gravsted i sin hjemby.

Alle som kjente karosserikunstneren vil savne hans entusiasme og pågangsmot. Jo dårligere objekt, jo bedre syntes han det var å arbeide med prosjektet. Han la sin sjel i å utføre et førsteklasses arbeid, og førsteklasses ble det. Jeg tillater meg å påstå at det var ingen over og ingen ved siden av Ermanno innen karosseriyrke i Norge. Det er mange som sitter med kjøretøy behandlet med hammer og sveiseutstyr av han. Takket være han, vil bilene forbli veteraner i lang tid fremover, og fungere som et monument over Ermanno.

Vi har medfølelse med de etterlatte, og vil lyse fred over Ermannos minne.

Nils

VW Internationals

Av Nils Nicolaysen

Helgen 2 – 4 juli gikk det årlige VW Internationals av stabelen i Fredrikstad. Dette var den 18de gangen dette ble arrangert, og plassen ligger svært pent til i tilknytning til Kongsten fort. Søndag 4 juli dro vi 4 biler fra Hønefoss for å besøke treffet. Det var Sigurd med sin VW Zwitter 1953, Roar med sin VW 1200 de luxe 1962, Nils med VW 1300 1968 og Ida Charlotte med VW 1200 L 1976. Dette var dagen for bilutstilling og det var også åpent for publikum. Samtidig er det også delemarked med brukte deler og noen forhandlere selger nye deler. Det er ikke vanskelig å få dagen til å gå her for en VW interessert. Dagen avsluttes med premieutdeling i forskjellige klasse " original , ombygd , cal-look , rat-look o.s.v." og svært overraskende for Roar Oppen så ble han ropt opp til en 1-premie for sin fine 1200 de luxe. Dette var også hans første VW treff, så det var en svært fornøyd kar vi hadde med oss hjem på kvelden.



*Roar Oppen med sin 1200 de luxe som fikk 1 st premie.
Gratulerer*

Motoristen



En fin type 3 1500 med en liten artig tilhenger



og de 4
bilene fra
Hønefoss,
fra venstre
Mari, Nina,
Roar og
Sigurd.

BESØK AV «VETERAN- KOLLEGAER» FRA SIGDAL OG EGGEDAL VETERANKLUBB

Av Jon C Sandvoll

Søndag 05.09 fikk klubben hyggelig besøk av 42 personer fra Sigdal og Eggedal Veteranklubb som ankom i 25 flotte «veteraner». Undertegnede m/ datter møtte dem på Tyristrand og vi kjørte i kortesje til Hønefoss.



*Undertegnede
venter på
Sigdølene og
Eggedølene*



Motoristen



Folksomt i Arnemannsveien!



Motoristen

Vel fremme i Hønefoss parkerte vi bilene på P- plassen foran drosjene og spaserte i flott søndagsvær ned til klubblokalene i Arnemannsveien. Der stod bl.a. Nils Kristian og Kjell som hadde gjort alt klart.

Etter en kort orientering om klubben, lokalene og litt om Hønefoss' byhistorie, var det fritt frem for besiktigelse av biler og ting og tang. Mens vi inntok kaffe, wienerbrød, mineralvann og is, gikk praten og utvekslinger av «veteranerfaringer» livlig i alle hjørner og på alle flater.



Det hele ble avsluttet med en liten seremoni hvor Øystein Frøvold, lederen for turen bl.a. til Hønefoss, takket for mottagelsen og til gjengjeld fikk overrakt et klubb- krus. MKRO fikk også innbydelse til et senere gjenbesøk.

Motoristen

Etterpå gikk vi samlet opp til P- plassen foran drosjene hvor vi tok gjestenes «veteraner» nærmere i øyensyn; Mye flott! Derpå etter «farvel- tuting» kjørte vi i kortesje med den røde «folkevogna» først ut av byen. På Veme tutet vi farvel og et hyggelig besøk var avsluttet



Takk for et hyggelig besøk!

Her er en liten førjulsnøtt. Hvilke biltype hører hjulkapselen til?



**Får vi svaret på
Julebordet?**

I profil

Helge Bihli er innfødt holeværing med stor motorinteresse. Favorittbrummerne er traktorer og stasjonærmotorer. Dette har sikkert et nært samband med oppveksten på gård og bruk av gårdsredskaper fra ung alder.



I godt voksen alder forsto han at det var sært å bare kjøre rundt i ring på egen jord, så han gikk til anskaffelse av veteranbil, en Fiat 503. Planen var en hurtig restaurering i størrelsesorden noen måneder. Jentungen var nyfødt på den tiden, og han var bleieskiftarbeider, bilrestaurerer, bonde, snekker og reparatør på Felleskjøpet m.m. Alt dette lot seg ikke kombinere. Bilen plukket han små som molekyler.

I ettertid forsto han uten det var en stor feil å ikke skrive opp hvilke deler som manglet på bilen da den ble anskaffet. Dette hjalp til å forkludre hastigheten på prosjektet.

På jentungens konfirmasjon ble bilen benyttet, og da som nyrestaurert. Hvem kjenner seg ikke igjen i denne fremstillingen...

I 82 var Helge med på å starte gammeltraktorens venner, og satt lenge som sekretær i klubben. Han er fortsatt medlem, og klubben har vokst betraktelig.

I sine unge dager hadde han en 1932 mod. Harley med sidevogn, som var usikker på veien og tok med seg et stakitt- gjerde på prøveturen. Helge var ikke helt fortrolig med den digre maskinen på 1000cm³, så prøveturen ble utført av en kamerat. I sin iver etter å få sykkelen til å gå hadde de glemt å montere stopperen på sykkelen.

Baker Narum



Motoristen

For å få stoppet udyret måtte tennpluggsettene fjernes, og det gikk ikke bedre enn at testpiloten satte seg på den ene pluggsetta og hver gang motoren tente på denne hetta løftet hatten seg på hodet til den uheldige føreren. Sykkelen endte sine dager som jernbinding i en grunnmur på et bygg i holebygda et sted.

-Er dette den eneste sykkelen du har hatt i dine yngre dager, spurte undertegnede.

-Nei, jeg har hatt både Tempo Sport og Java 350, som jeg heller ikke torde å kjøre. Mopeder var ok å kjøre, sier Helge, de var ikke så ræ.

Under vår samtale på det lille intime kjøkkenet til Helge og kona (60m²) var det vanskelig og avspore han fra å prate traktor og stasjonærmotorer hele tiden. Der det stoppet opp for Helge, supplerte kona med tekniske data og motornavn som undertegnede ikke hadde vært i nærheten av, og langt mindre hørt om. Litt av ei dame.

Den legendariske Petter Lyse hadde en liten traktor som het Handy Man; det var importert 5 stykker av denne typen rett før krigsutbruddet. Lyse kjøpte en av disse, men rakk ikke å hente den før tyskerne kom på besøk. Først etter krigen var det mulig å hente traktoren. Den sto fortsatt hos forhandleren. Denne traktoren fikk Helge kjøpt av Petter Lyse, og er den dag i dag i Helges eie.

Helge har en Lanz traktor. Når du skal starte dette kjøretøyet tar du av rattet og en del av rattstammen. Denne delen brukes til å starte motoren, du putter rattstammen inn i svinghjulet og benytter dette i startprosedyren, snodig opplegg.

Blackstone stasjonærmotor er også i Helges eie. Denne ble hentet på Storøya. To fire-fire på tvers av båten med motoren på toppen er en heller risikabel manøver vil undertegnede påstå, men det gikk bedre enn det gjorde. Motoren er en semidiesel med glødehode. Denne ble produsert før det ble høytrykkspumper. Motoren har tre ventiler, den ene er til slippe inn diesel, en er for lufting (eller dekomprimering) og en for eksos, meget spesielt. På motoren sitter det en plakat med patenteringer, den siste fra 1910.

Denne er ikke startet opp enda, men det kommer en dag med sol og sommer.

Som tidligere nevnt er Helge blant annet bonde, men han driver også med sertifisering av åkersprøyter. Ja, ikke spør meg, jeg har heller ikke hørt om dette fenomenet, men det er ca. 40 som driver med dette i Norge. To i Buskerud, så Helge har mer enn nok å henge fingerende i på tidlig vårpart og sommer. Myndighetene forlanger at bondemannen er akkreditert med hensyn til sprøyta, for å få lov til å produsere mat. På vinterstid er det mer slarketid, og da strever han med å lære kona å høre på nitimen.

Helge er grossist i Austin Vanden Plas med 4 liters Rolls Royce motor, han har to hele og en brent bil. Dette var flaggskipet til Austin, og undertegnede påstår at det mest sannsynlig bare er solgt en håndfull av disse stasbilene i Norge. Helges bil mangler to emblemer, ett på hver side av forskjermene med RR-merke. Helge og undertegnende er uenige om påskriften på disse merkene, men redaktøren så en slik bil i Oslo for mange år siden, og på den bilen var det RR-merket som brant seg inn i sinnet på en nysgjerrig sjel. Helge har truet med å gå til det skrittet å undersøke dette i de rette kretser for å få avklart uoverensstemmelsen. Han mener nemlig at det står Vandan Plas på skiltet. Mon tro om disse skiltene ikke har affeksjonsverdi, og av den grunn bare er hullene igjen i skjermene. Fortsettelse følger, da ført i pennen av Vanden Plas - grosseren selv om han finner fasiten.

Helge har også lovet en avhandling om stasjonærmotorer, og en kan heller ikke se bort fra at traktorer også vil blande seg inn i bildet. Alle hjerter gleder seg.

Jo, jeg holdt på å glemme noe. Har du ei dør som knirker, en motor som trenger oljeskift, girkasse eller differensial som er tørr, er Helge rette mannen. Han har bøtter og spann fulle av oljer i alle varianter. Han er meget behagelig når det gjeller pris, er ellers reinslig ordentlig å ha med å gjøre og hyggelig å snakke med. Om han ikke skulle være hjemme, er ikke kona snauere enn at hun ordner opp i butikken. Ring Helge på tlf. 32 16 01 05 mob. 95 86 73 62 Åpningstiden er nok noe oval (Står for redaktørens egen regning)

Nils

Styret i MKRO

Leder:

Olav Simon tlf 91814969 olav.simon@bluezone.no

Nestleder:

Jon C Sandvoll tlf 32122547, kriistin-93@hotmail.com

Kasserer:

Johan Tuft tlf 91627411 johan.tuft@okohuset.no

Sekretær:

Kjell Melby , tlf. 93059542, .melbykjell@gmail.com

Arr.komiteen:

Dag Snekvik, tlf 90085299, dag.snekvik@volvo.com

Stig A Pettersen tlf 97602233, stighulken@gmail.com

Odd Espen Kristoffersen tlf 93015315, oevkrist@frisurf.no

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Dag Vegard Evjen tlf. 32128326, /93885524 hilde.evjen@hotmail.com

Forsikring:

Nils Nicolaysen tlf 40843606 ninicola@online.no

Johnny Røst, tlf. 90049972, johnny.rost@C2i.net

Redaktører:

Nils Flattum tlf 90941141, nflattum@hotmail.com

Kjell Melby tlf. 93059542, .melbykjell@gmail.com

Matriellforvaltere:

Jørn Steen tlf 90205711, jstee@online.no

Atle Jansen tlf 93449704, pondus122@hotmail.com

Hjemmeside web ansv:

Stein Espe tlf 95728837, stein.espe@hotmail.com

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

INFO

Rabattavtaler

Prosjenter hos **Mekonomen** i Hønefoss

Malia i Oslovn

Hoels Auto

- Priser på EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva. Verkstedspriser kr 600 + mva

Bilextra

- Som MKRO medlem får du følgende rabatter: 30% på batterier 25% på bilpære, 20% på oljeprodukter og vindus pussere, 15 % på eksosanlegg, elektriske artikler, bremse og forstillingsdeler, motordeler med mer. 10% på dynamo/starter, div. slidedeler, diesel og bensinpumper, Defa produkter



Mekonomen

K l u b b e f f e k t e r



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100

**T-skjorter
kr 80** gråmelerte
med logo på rygg
(Ikke avbildet)

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk..no



RETURADRESSE:

**Motorhistorisk klubb Ringerike og
omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss**



Høsttreffet som regnet bort. Takk til Olav og frue som ville huse de våte løpsdeltagerne. Neste år satser vi på finere vær.