

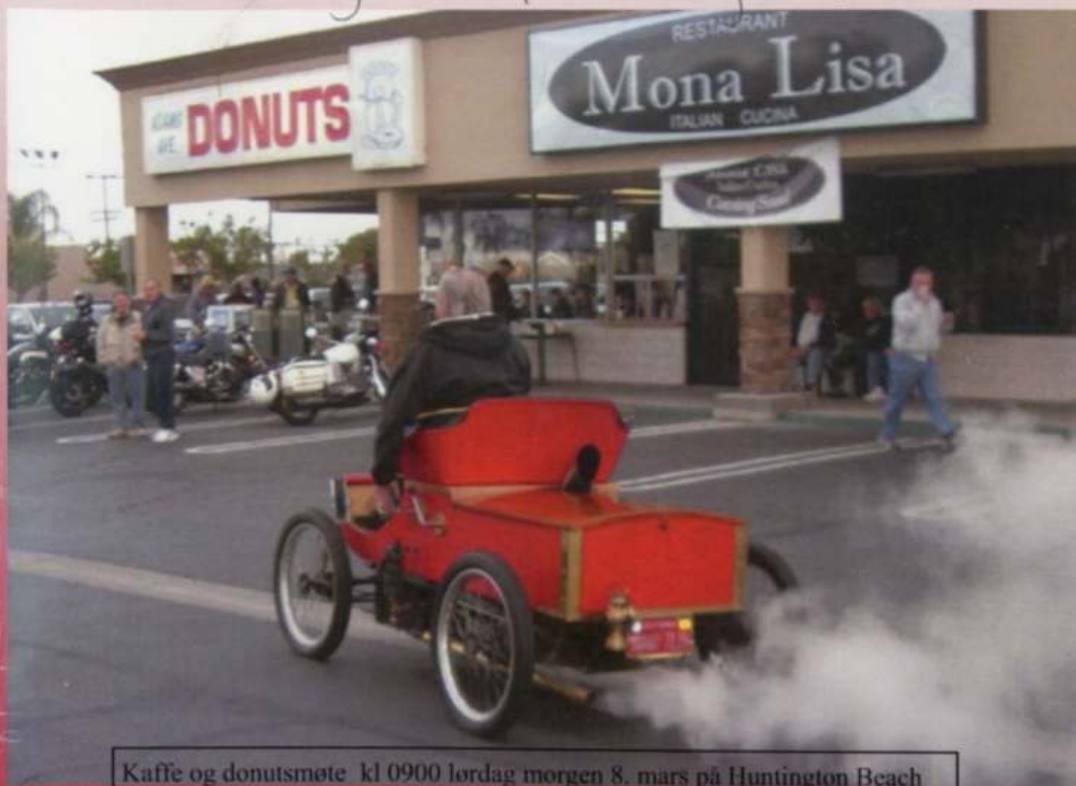


Nr 2 juni 2010

MOTORISTEN

Organ for Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Husk Prestegårdsløpet, 19. juni, kl. 11⁰⁰



Kaffe og donutsmøte kl 0900 lørdag morgen 8. mars på Huntington Beach

**Vaktliste for Arnemannsveien sommeren
2010 side 18**

Leders hjørne

Vi er kommet til juni, og sommersesongen er i gang. Maimøte på Hensmoen gikk som planlagt, likeså åpningen av utstillingen i Arnemannsveien. Utstillingen foran fengslet måtte utgå på grunn av streik i kommunen og vi samlet oss i Arnemannsveien istede, dette medførte at vi ikke helt fikk kontakt med publikum. Det var også svært liten deltakelse i den annonserte turen til Burud (Drammen mhk). Styret/arrangementkomiteen ønsker en tilbakemelding om hvorfor folk uteble, skyltes det dårlig informasjonsflyt, eller er det andre årsaker?

19.juni er det årlige Prestegårdsløpet

3.juli avholdes Ringerike motorfestival, hvor vi er anmodet om å møte opp sammen med alle motor relaterte organisasjoner på Ringerike. Samling på kommunal parkering på Tippen.

Informasjon om egne klubbaktiviteter vil gå ut til dere på e.mail, da vi nå har adressen til de fleste av medlemmene, se også informasjonen på vår hjemmeside.

Da vil jeg ønske dere alle en god sommer. Olav V. Simon Leder MKRO

Redaksjonen:

Det har gått våtter og vinter siden Motoristen nr. 1 2010 ble lansert. Jeg er ikke sikker på om jeg skal bevege meg inn på et område med flere lange avhandlinger om årsakene til forsinkelsen.

Men når sant skal sies, er nok manglende kompetanse på datamaskinen den største sydebukken.

Som et typisk eksempel kan vi ta sist tirsdag, hvor de to redaktørene satt intenst og arbeidet hele kvelden for å sy sammen avisen. Da vi ved leggetid, meget tilfredse lukket dataene var det meste i havn. Men hvor lenge var Adam i paradiset, jo til dagen etter, da dataen ble åpnet og fire sider av sirlig plassert stoff manglet. Ikke bare på den ene maskinen, men også på den andre. Artikkelen ble lagret etter alle kunstens regler, men folkene i den tredje dimensjonen som elsker å lage kluss for oss, flytte og gjemme på ting, hadde kost seg noe aldeles forferdelig med stoffet vårt.

Men vi biter gebisset sammen, bøyer oss over den flimrete skjermen og leiter oss fram til de forskjellige bokstavene på tastaturet. Avisen kom om ikke så brått.

Årsmøtereferat

Det var 30 medlemmer på møte. 42 deltakere på jule fest middagen.

Valg av møtereferent og møteleder

Vedtak: Referent Olav V. Simon møteleder: John Christian Sandvold

Godkjenning av innkallingen

Vedtak: Godkjent

Årsberetning

Vedtak: Det fremlagte årsberetningen ble godkjent.

Styrets forslag til handlingsplan for HØKA busen tas inn i årsberetningen.

Regnskaper

Referert av Åsmund Martinsen, som også hadde revidert regnskapet uten merknader. Nøkkeltall:

Underskudd i perioden kr. 8.128,80

Hvorav kr. 6.623,80 er underskudd brannbiltreff.

Beholdninger

kr.107 591,40

Vedtak: Regnskapet godkjent

Valg

Styret

Leder: Olav V. Simon, gj.v. 1 år

Nestleder Jon Christian Sandvold, ikke på valg

Kasserer: Johan Tuft, ny

Sekretær: Kjell Melby, gj.v.

Formann arrangements komite: Nils Flattum, gj.v 2 år

Arrangementkomite:

Nils Flattum

Dag Snekkvik

Odd Espen Kristoffersen

Stig Atle Pettersen ipv

Dag Vegar, ny

Nils Nikolaisen, ny

Redaktører

Nils Flattum

Kjell Melby, ny

Materialforvalter

Jørn Steen, gj.v.

Atle Jansen

Motoristen

Forsikringskomite

Johny Røst
Nils Nicolaisen, ny
Martinsen, gj.v.

Revisor

Asmund

Valgkomite

Ole Martinsen
Bjørn Steinar Pedersen, gj.v.

Web ansvarlig

Stein Espe, gj.v.

Frivillige interessegrupper som ikke velges

Brannbilkomiteen: Kjell Pettersen, leder, Odd Espen Kristoffersen, Per Olav Rolund, Jørn Steen, Petter Høibakk.

Høkabuss: Olav V. Simon, leder, Kjell Melby, Jon Christian Sandvold

Baker Narum kjøretøy: Harald Løken

Simca 1300: Odd Espen Kristoffersen, Karl Moen, Øivind Løkslied

Innkomne saker

Klubbens vedtekter

Vedtak: Som styretsinnstilling, med følgende tilpasninger
5a Klubbens styre velges av årsmøte, og består av 5
medlemmer: Leder, nestleder, sekretær, kasserer og leder
av arr.m.kom.

Leder velges hvert år, de øvrige for 2 år.

Redaktørene har møte og uttalerett i styremøter.

5b Revisor velges av årsmøtet for ett år.

Overtakelse av Simca 1300 ved Nils Flattum

Vedtak: Bilen overtas fra Benterud vederlagsfritt, det
aksepteres at Benterud har rett til å få bilen tilbake om
klubben vil selge den. Egen interessegruppe velges, se valg
oversikten.

Orientering om opplevelsessenter på Eggemoen ved Jan Østlund

Motoristen

Det er planer om etablering av et opplevelsessenter ved/på terminalbygget/pensen på Eggemoen. På bilsiden vil aktiviteter som MKRO representerer inngå, attraksjonen her er vår Høkabuss. Jernbanemateriell med basis i hva som er samlet på Hønefoss jernbanestasjon, Høka lok. og vogner. Veterantog fra Hønefoss – Eggemoen. Fly; Dakota fra Torp, juni 2010, Trojan, Spitfire, Mustang og flere typer helikoptere er med i planene.

Klokkeslett for klubbmøter ved Stig Atle Pettersen

Forslag om å starte klubbens arrangementer kl. 18 og ikke kl. 19 som tidligere. Det var delte meninger om å flytte tidspunktet for våre aktiviteter. Vedtak: Klubben opprettholder kl 19 som oppstart på bundende aktiviteter. Om man ønsker å dra i gang uformell sammenkomst på et tidligere tidspunkt, er dette ok for klubben

15/12-2009 Olav V. Simon



Citroen 2 CV 1953

A/S BILUTSTYR
DELER • REKVISITA • VERKTØY

I profil

Mette Helene Skogstrøm har stoff, hun har faktisk mye stoff. Nå er det ikke slik at hun omsetter stoff, så det er bortkastet å oppsøke henne for å prøve å kjøpe noe. Hun importerer faktisk stoffet sitt fra USA; det faller mye



rimeligere, og utvalget er også større, sier hun. På hobbyrommet er det skap på skap med stoff i alle farger og varianter. Ja, ikke bare der, men også på soverommet er det et garderobeskap fullt av stoff. Hva skal dama med så mye stoff, mon tro? En forsiktig forespørsel gir svaret, som så smått har dannet seg i bevisstheten min.

Jeg bruker stoffet til patchwork, eller quilting, sier dama. Å ja, tenker jeg, det er de derre lappeteppene som det er så mange av i huset.

-Men er dette profesjonen din, er det dette du livnærer deg av?

Neida, jeg er lærer, sier Mette, dette er bare hobby. Har du ikke sett symaskinene mine, spør hun. Hun snur seg rundt og peker. Der står det en Husqvarna, og der er en Singer og der er det en Brother. Alle står jevnt fordelt utover et stort bord på arbeidsrommet.

Ja, dette var litt av en samling av maskiner, forsøker jeg meg med.

Å nei, jeg har flere, det er syv eller åtte, tror jeg, sier Mette. Den eldste tråmaskinen står i garasjen, og så har jeg en i bilen i tilfelle jeg reiser et sted hvor jeg treffer hyggelige mennesker med samme interesse. På hytta i Åsa er det en, og på hytta ved Majavatn har jeg en Singer jubileumsmodell fra 1951. Jeg hadde også en Husqvarna 2000, men den var det så mye feil med at den gikk på dynga en dag den hadde bestemt seg for å være ekstra vrien mot meg, og jeg savner den ikke, sier hun.

-Så dette er altså hobbyen din.

-Ja, jeg samler på symaskiner og på snille og gode mennesker. Du skjønner, jeg synes det viktigste her i livet er å være snill og redelig. Derfor samler jeg på hyggelige minner og snille mennesker.

Motoristen

Men jeg elsker å lage mat og bake også. (Aha, det var derfor dama vartet opp med nybakt kake da jeg uanmeldt ringte på en lørdag formiddag.)

Kan du tenke deg noe morsommere og bedre enn å servere lammestek når du har invitert gode venner til middag?

Nei, jeg kan jo ikke det, tenker jeg, der tennene galopperer i vann.

Romkake med marsipanlokk er det beste jeg vet, sier Mette. Først lager jeg et høyt og flott sukkerbrød som jeg deler i tre deler. Så tar jeg og dynker delene med Bacardi eller brun rom. Jeg fyller ikke med syltetøy lenger, for jeg synes det blir for søtt. Jeg bruker derimot romkrem. På toppen under marsipanlokket bruker jeg vanlig krem.

Jeg skulle nok ha annonsert min ankomst, forstår jeg nå.

Se her, sier Mette, suger tak i dataen og slår opp på Facebook. Her ser du noen av bløtkakene mine.

Du verden, dama må ha renn på døra av venner i alle størrelser som har smakt kakene hennes.

Mette ble født i Mosjøen på en søndag. Jeg er ikke sikker på om alle søndagsbarn har søndag i sitt hjerte, men Mette utstråler søndag i sin væren og laden. Den 31. januar var det så kaldt, sier Mette, at faren hennes måtte ha en årgang av Helgeland Arbeiderblad rundt blomstene da han skulle besøke den nybakte moren, Mette og den 55 minutter eldre søsteren hennes.

Søsteren krabbet baklengs og Mette krabbet med venstre benet og gikk med høyre benet, inntil hun reiste seg opp som ettåring. Hun har siden stadig vært i bevegelse på to ben, hovedsakelig fremover.

Da Mette var fire år, skjedde det noe som står spikret fast i hukommelsen hennes. Langt nede i Tore Hundsgate, ut av solnedgangen, kom det en dag en mørkeblå skygge som vokste og ble større og større til den stoppet ved siden av moren og jentene som ventet på far.

Han far hadde vært og kjøpt en splitter ny Volvo PV444. Faren hadde ikke bruk for bil, sier Mette, men av og til foret han hestene

solnedgangen, kom det en dag en mørkeblå skygge som vokste og ble større og større til den stoppet ved siden av moren og jentene som ventet på far.

Han far hadde vært og kjøpt en splitter ny Volvo PV444. Faren hadde ikke bruk for bil, sier Mette, men av og til foret han hestene med havre, satte jentene i baksetet og kruset rundt.

De færreste i Mosjøen hadde bil på den tiden, sier Mette, så det var store greier å kjøre søndagstur i ny bil. Bilen hadde reg. nr. W 23129. Dette ble forandret til W 89051 da de flyttet til Bodø.

Mette forteller at det bestandig blåste i Bodø. Enkelte ganger måtte de gå flere hånd i hånd for ikke å blåse på sjøen. En gang måtte de krabbe det siste stykket hjem fra skolen, for det var ikke mulig å stå oppreist for småjentene. Ikke engang drosjene var ute og kjørte.

Familien flyttet ned til Hønefoss i 1980 etter 18 år i Bodø. De bosatte seg i sentrum av byen, med andre ord i Ullerålgate. Mette bor nå med panorama-utsikt over byen høyt oppe i bygget på rutebilplata.

Hun påstår at hun er nordlending i sitt hjerte og finner sjelefreden når hun låser opp hytta på Majavatn.

Hun vil likevel ikke flytte tilbake til den værharde landsdelen, for Hønefoss er hennes by.

Hvordan har det seg at du er medlem av klubben vår?

-Jo, det har seg slik at han far byttet ut PV-en i '68, til fordel for en rød Amazon, forteller Mette. PV-en hadde tre gir, og det var ikke nødvendig med flere, så han far kjøpte en tre-giret bil igjen. Han brukte ikke bilen så mye i Hønefoss heller, så den har ikke mange milene på meteret. Denne bilen arvet jeg, og det er den røde Amazonen som har stått lagret i lokalet i vinter.

-Jøss, er det du som har den fine, røde Amazonen?

- Ja, er den ikke fin, kommer det på syngende nordnorsk.

Motoristen

ERMANNO MARTENUZZI



Motoristen

Ernanno Martenuzzi er av italiensk opprinnelse og kom til landet i 51. Har siden arbeidet med bil og karosseri. Har etter hvert fått tilnavnet karosserikunstner og er vel mest kjent blant den menige mannen for arbeidet med å bygge Il Tempo Gigante.

Motoristen hadde en bred omtale om Ernanno i oktobernummeret 2006. For at alle skal få et innblikk i hans gjøren og laden, trykker vi innslaget på nytt.

Ermanno har nå rukket å bli 79 år ung, men helsen har begynt å krangle. Han har tatt den tunge beslutningen om å legge ned verkstedet. På en urolig sjel er dette nesten som å få revet ut hjertet, men det er nok lov til å pensjonere seg i en alder av 79 år.

Undertegnede fikk en telefon fra fru Martenuzzi for en stund siden, og den tok nesten pusten fra en stakkar. Ermanno hadde besluttet å donere bilen (som er en meget ombygget Fiat 127 med Abart motor) samt verktøy og nyproduserte og reparerte skjermer til forskjellige veteraner.

Majoriteten av styret stilte i verkstedet til Ermanno i Sandvika for å se på herligheten. Ermanno er fortsatt en kruttønne, vi var ikke før kommet innenfor dørene før han grep tak i hammeren og en jernplate for å demonstrere hvordan man lager en buet plate.

Praten gikk livlig og vi ble enige om å hente bil og deler på mandag. Mandagen etter stilte vi med både bilhenger og innelukket henger, men vi fikk ikke med så mye. Olav har i skrivende stund lånt en lastebil med kran for å få hentet diverse store maskiner.

Martenuzzi-Fiaten vil i første rekke bli brukt som utstillingstrekkplaster i klubblokalet. Vi har også fått masse bilder slik at vi kan lage en fyldig reportasje om Ernannos bilbygging og virke. Vi gleder oss!

Nils

Baker Narum



Denne artikkelen ble første gang trykket i Motoristen nr. 3 okt. 2006.

For at dere skal få frisket opp hukommelsen tar vi den med i dette nummeret.

Ermanno Martenuzzi fylte 75 år 17. mai.

For de uinnvidde kan fortelles at denne mannen er hva vi kaller karosserikunstner. Etter eget utsagn er han en platearbeider. Han ble født i Italia på et sted som heter Lt. Stans. Som drøye sekstenåring var det bare å finne seg noe gjøre, men i etterkrigs-Italia var det ikke bare å velge seg et yrke. Ermanno begynte på et verksted som en læregutt. Det var vanskelig med deler etter krigen, så det å lage karosserideler var en dyd av nødvendighet. Etter en tid flyttet han for å arbeide på Citroén i Paris. En del av tyskerne fikk ikke reise tilbake etter krigen, men måtte være igjen for å bygge opp landet. På denne måten ble han kjent med en tysker som var et unikum til å sveise tynnplater, og han lærte mye på denne tiden. Han forteller at det var stor etterspørsel etter busser. Disse var det mye karosseriarbeide på.

I 1951 flyttet han til Norge; jeg er usikker på om det var de norske damene som trakk han til de nordlige breddegrader eller om det var arbeidsforhold. Uansett begynte han på Citrén på Skøyen. Etter to år fulgte han med på lasset da to utbrytere skulle starte eget verksted. Han ble to år på Jensen Karosseri på Lysaker. Siden har han vært innom flere steder, så som Bekkestua Auto og Fornebu Auto. På Fornebu Auto fikk han meget frie tøyler og kunne komme og gå som han ønsket, og han kan ikke få fullrost innehaveren nok.

Han var også sin egen sjef i en periode på to år for siden å gå til Ullern Bil. Han jobbet sammen med både Eirik og Øystein Langslett som var en del av Hønefossmafiaen. På det meste var det 8-10 personer fra Hønefoss som kjørte minibuss til Ullern Bil. (Disse bussene hadde kun to stillinger på gassen, av og full gass, noe vi andre pendlerne ble var da de freste forbi oss). Ermanno forteller at det var vanskelig å få leid leilighet på femtitallet, så da kone skulle ha deres tredje barn, ble boligproblemet så stort at han så ingen annen utvei enn å flytte tilbake til Italia. Han ble mottatt med åpne armer av sin gamle sjef. Han jobbet med å modifisere karosseriene GMCer (gamle krigere). Etter et halvt år ble boligsituasjonen noe lettere i Norge, og han flyttet tilbake. Fra Norge hadde han tatt med en punktsveisemaskin, og denne ville sjefen hans kjøpe, for slikt var ikke å få kjøpt i Italia.

Motoristen

Etter en del diskusjon endte han opp med en gammel bil som familien kunne benytte på turen tilbake til det kalde nord. (Med bil snakker vi selvsagt om en Fiat, det er vel ikke noe annet sin er bil når fødelandet er Italia).

Rykter er til tider noe svineri, bortsett fra når det gjelder ryktene om en meget fingerferdig karosserimann. Disse ryktene kom filmskaperen Caprino for øret da han skulle lage film av Kjell Aukrusts skikkelser og ideer. Bilen Il Tempo Gigante skulle lages i fullskala som et reklamestunt. Jobben med karosseribanking ble tildelt den mest kompetente for jobben, nemlig Ermanno Martenuzzi. I Sverige fikk han tak i en amerikansk sykebil med stor nok ramme til prosjekterte kjempediger sportsbil. Alt av karosseri ble fjernet, bare pedalfestene ble beholdt. Etter en del forsterkning og flytting av hjulganger var det bare å begynne med fintenkningen, finbankingen og proporsjonering for å få doningen til å likne mest mulig på Reodor Felgens fartsvidunder. Det tok Ermanno tre og en halv måned med intensivt arbeide før vidunderet sto ferdig.

Det er ikke bare Ivo Kaprino som har benyttet seg av karosserikunstneren Ermanno. Da jeg skulle restaurere min BMW 502, innhentet jeg tilbud fra en lokal rustsveiser i Hønefoss, og han skulle ha 1250 kr for jobben. Martenuzzi ble kontaktet. Han skulle ha seks tusen for jobben, og han har pr. dags dato ikke mottatt reklamasjon på jobben. Det er ca 25 år siden jeg var i verkstedet til Ermanno og skrapet tekyll og mønjemalte bilen under mens Ermanno jobbet med rustsveising. Til tider ble jeg skremt når han kom med sveisebrenneren og brant bort rustne partier for så å komme med nye deler som ble sveiset på. Jeg så faktisk aldri han tok mål av delene han laget på den tykke stålplaten han brukte som arbeidsbord. Han hadde en avbrekt meterstokk, og den dugde jo ikke til noe. Så jeg forsto ikke noe, var dette trolldom eller var dette det som kalles amerikanske øyemål (det kan jo ikke stemme, denne mannen er jo italiener).

Ermanno sier at han har trappet ned på arbeidsmengden etter at han fikk det tredje hjerteinfarkt. Da var det på hengende håret. Sykehuspersonalet hadde brukket tre ribben på han under arbeidet med gjenopplivingen samtidig som han fikk ti strømsjokk. Takket være konas reaksjon kan han i dag sitte og prate som alle italienere gjør, intenst, entusiastisk med armer og ben og hele kroppen. Kona overtok nemlig rattet da han kollapset og kjørte som en gal til sykehuset som heldigvis var like i nærheten. Da han våknet opp på sykehuset etter å ha ligget i koma i lengre tid forteller han, ble han spurt hvordan han hadde det. - Jeg er grådig tørst, svarte han. - Vi skal skaffe deg noe å drikke, hva vil du ha? Jeg vil ha vin! Det fikk han.

Motoristen



Henting av FIAT 127, eller Martenuzzi Spesial om du ønsker.
Ermannos verksten gjennom mange år i bakgrunnen





Dekk og felger.

For noen år siden var junior litt involvert i et motormagasin som het "Carburetti". Bladet gikk inn kun etter noen få numre, men de hadde noen tekniske artikler som i alle fall jeg hadde stort utbytte av. Et av numrene hadde en lang artikkel om hjul og felger som ga meg en del nyttig lærdom. For eksempel så lærte jeg hva dekkdimensjonen står for, endelig var ikke 205/50-15 noen merkelig formel. 205 var dekkets bredde i millimeter, 50 var dekkets side i % av bredden, og 15 er felgens diameter i tommer. Med litt matematisk kunnskap fant jeg da ut at felgens diameter i mm. er $15 \times 2,54$ mm. Dvs. en diameter på 381mm. Når høyden på dekket er 50 % av bredden og denne er 205 mm. Så blir jo høyden på dekket 102,5 mm. Diameteren på dekket blir da $102,5 \times 2 + 381$ mm. Til sammen 586 mm. Hjulets omkrets er jo interessant, denne blir DXPI, dvs. $586 \times 3,14$, rask hoderegning gir da en omkrets på 1840 mm. Også kalt rulleomkrets.

I samme artikkel tok de også for seg felger. Innpress og offset var betegnelser jeg hadde hørt men ikke skjønnte stort av før jeg leste artikkelen. ET står for "Einpress Tiefe" som er innpress og offset. ET er avstanden mellom felgens anleggsflate på navet, og felgbanens midtlinje målt i millimeter.

John Even Johansen som har skrevet artikkelen gir en enkel forklaring på hva ET betyr.

Eksemplet han benytter er en felg med betegnelsen ET20.

En felg med denne betegnelsen har 20 mm. avstand mellom anleggsflaten mot navet, og felgbanens midtlinje utover.

Dette betyr igjen at felgen bygger 20mm. mer innover enn utover

Dersom felgen er 7" bred, kan du regne ut hvor dyp felgen er, og samtidig hvor mye den bygger utover slik at den ikke kommer bort i skjermkanten.

Regnestykket blir da: $7 \times 2,54 : 2 - 20 \text{mm}$. En ET20 felg bygger da 68,9mm. utover og 108,9 mm. innover, målt fra anleggsflaten på navet.

Det finnes en del regler en må forholde seg til dersom en ønsker å endre på felger og hjul. Rimelig nok, feil her kan få katastrofale følger.

En del ting er en lov til å gjøre, men går en utover dette må en tur til Biltilsynet for godkjenning. Dette krever noe dokumentasjon, som regel holder det med godkjennesskriv fra bil- fabrikant eller importør, samt en TÜV godkjennelse på felgene som er montert.

Det du først og fremst må passe på når du endrer noe, er å følge noen retningslinjer. Dekket må ikke gå utenfor skjermbuen sett ovenfra. Ikke noe av dekket skal stikket utenfor skjermkanten. Det skal også gå helt fri av hjuloppheng og karosseri ved fulle rattutslag og fulle fjæringsbevegelser.

INFO

Rabattavtaler

Prosjenter hos **Mekonomen** i Hønefoss

Malia i Oslovn

Hoels Auto

- Priser på EU kontroll kr 485 etterkontroll kr 195 inkl mva
Verkstedspriser kr 600 + mva
-

Bilextra

- Som MKRO-medlem får du følgende rabatter: 30% på batterier, 25% på bilpærer, 20% på oljeprodukter og vindus pussere, 15 % på eksosanlegg, elektriske artikler, bremse- og forstillingsdeler, motordeler med mer. 10% på dynamo/ starter, div. slidedeler, diesel og bensinpumper, Defa produkter

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

Øyvind Bakken, Hønefoss

Vidar Roos, Tyrstrand

Motoristen

Mai møte på Biltilsynet

Pettern er meget tilfreds etter bremsetest på Biltilsynet i våres



Kaffepause og informasjonsmøte etter inspeksjonen



Det ble en diskusjon om barnesete hans Siggur var gått ut på dato



Olav overrekker klubb caps, og takker for en hyggelig aften til gutta på tilsynet

Vakt i Arnemannsveien sommeren 2010

Dato	Vakt nr. 1	Vakt nr. 2
Lørdag 5. juni	Odd Johansen	Bjørn Pedersen
Lørdag 12. juni	Roar Oppen	Tom Grøtåsen
Lørdag 19. juni	Stengt	
Prestegårdsløpet		
Lørdag 26. juni	Jørn Steen	Vegard Evjen
Lørdag 3. juli	Kjell Melby	Stein Espe
Lørdag 10. juli	Per Olav Rolund	Leif Hatle
Lørdag 17. juli	Odd E. Kristoffersen	Olav Simon
Lørdag 24. juli	Nils Flattum	Flattum Jr.
Lørdag 31. juli	Truls Bråten	Arne Dølerud
Lørdag 7. august	Reidar Hamborg	Vegard Evjen
Lørdag 14. august	Roar Oppen	Nils Flattum
Lørdag 21. august	Dag Snekvik	Åsmund Martinsen
Lørdag 28. august	Jon C. Sandvoll	Leif Hatle
Lørdag 7. sept.	Kjell E. Pettersen	Stig A. Pettersen

Reserver: Nils C. Nicolaysen, Sigurd Christiansen, Knut Arild Moen og Tore Eriksen

Vakt nr. 1 sørger for å hente nøkkel og låse opp.
Kjøre ut brannbil, vakt nr. 2 henter bakevarer hos Narum i sentrum.

Møt opp senest kl. 10.00

Åpningstiden er fra 10.30 til 13.30



**Motorhistorisk Klubb
Ringerike og Omegn
Referat fra Styremøte
07.01.2010**

Sak 5: Aktiviteter:

Følgende aktiviteter er planlagt for sesongen:

- 2. februar: Foredrag av Shell, tema V-Power bensin
- 3. mars: Nils Nicolaysen holder foredrag om Flåkly på Grand Prix
- 13. april: Informasjon om Autoglym bilpleiemidler
- 4. mai: Møte på Biltilsynet
- 26. mai: Tur til Hokksund i samarbeid med Amcar klubben .
Avreise fra Hvervenkastet kl.17.00
- 29. mai: Kulturuke åpning, Utstilling ved Fengslet
Også åpning av Utstilling i klubbens lokaler.
- 19. juni: Prestegårdsløpet kl. 11.00**
- 3. juli: Planlagt "Motorfestival" i regi av kulturavd. I kommunen
- 28. august: Krøderbanen
- 11 sept.: Rebusløp i regi av Nils Flattum og Olav Simon.
- 2. desember: Årsmøte og julebord.

Styret i MKRO

Leder:

Olav Simon tlf 91814969 olav.simon@bluezone.no

Nestleder:

Jon C Sandvoll tlf 32122547, kriistin-93@hotmail.com

Kasserer:

Johan Tuft tlf 91627411 johan.tuft@okohuset.no

Sekretær:

Kjell Melby , tlf. 93059542, melbykjell@gmail.com

Arr.komiteen:

Dag Snekvik, tlf 90085299, dag.snekvik@volvo.com

Stig A Pettersen tlf 97602233, stighulken@gmail.com

Odd Espen Kristoffersen tlf 93015315, oevkrist@frisurf.no

Nils Flattum tlf 90941141 nflattum@hotmail.com

Dag Vegard Evjen tlf. 32128326, 93885524 hilde.evjen@hotmail.com

Forsikring:

Nils Nicolaysen tlf 40843606 ninicola@online.no

Johnny Røst, tlf. 90049972, johnny.rost@C2i.net

Redaktører:

Nils Flattum tlf 90941141, nflattum@hotmail.com

Kjell Melby tlf. 93059542, melbykjell@gmail.com

Matriellforvaltere:

Jørn Steen tlf 90205711, jstee@online.no

Atle Jansen tlf 93449704, pondus122@hotmail.com

Hjemmeside web ansv:

Stein Espe tlf 95728837, stein.espe@hotmail.com

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

Motoristen

K l u b b e f f e k t e r



**Cap med
logo kr 150**
farge sort og beige



Krus Kr 100

T-skjorter
kr 80 gråmelerte
med logo på rygg
(Ikke avbildet)

Salg av effekter foregår på
medlemsmøter
eller ved henv til klubben
mkro@lmk..no

Motoristen



Dette er et nybygg som ble ferdig nå i våres. Vi ønsker å komme tilbake til dette bygget i neste nummer



Denne bilen har vært på veien i flere varianter før. Har nå dette karosseriet. Fremstår som meget rå, og det er den, både i utseende og ytelse

*Ønsker alle en fin
sommer med turer og
hagestell*

Redaksjonen



TESS Hønefoss as



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike
og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss

