



*Nr 2 november 2017*

# **M O T O R I S T E N**

*Organ for Motorhistorisk  
klubb Ringerike og omegn*



**I dette nummer:**

**I profil**

**Folkevogn**

**En ekte rallyfører**

**Transporthistorisk treff**

**Sommertoget**

**Fredag 8. desember julebord**

**Tirsdag 16. januar årsmøte**

## LEDERS HJØRNE

Hei !

Da er også denne sommersesongen slutt. Det har vært en sesong med mye variert vær, men til tross for det har det vært mye aktivitet på senteret og noen fine kjøreturer.

Det har vært mange flotte arrangementer i sommer som har skapt liv og røre, lokomotivet "Kristoffer" har rullet jevnt og trutt på sporene og skapt glede får store og små.



Det kommer mange fra områdene rundt oss som har hørt eller lest om oss og som syntes vi har spennende og bra arrangementer. Mange av disse kommer tilbake med jevne mellomrom, med eller uten veterankjøretøy.

Så det har vært mange nye kjøretøyer å se i sommer og en del nye medlemmer som har funnet veien til oss.

Vi har en Facebookside der det blir lagt ut bilder fra arrangementer og turer vi har hatt, denne siden er mye besøkt. Følg oss på denne siden, så ser dere når det er åpent på lørdager i kafevogna i vinter.

Men nå står temakveldene for tur, det er bra oppmøte på disse med god stemning og mye lærdom. Vi har mange fine temakvelder i møte utover vinteren.

Vi sees !  
Stig Atle

## REDAKSJONEN

Nok en innholdsrik sommersesong er over. Nå er det tid for service og vedlikehold slik at kjøretøyene våre er klare igjen til våren. For egen del så er det litt av hvert å ta tak i.

Det er stor aktivitet i klubben og på Senteret, og det er svært populært. Men alt dette er basert på frivillig innsats. Det er noen ildsjeler som stiller opp og gjør en glimrende innsats for klubben, men det skulle gjerne vært flere. Lenger ute i bladet kommer valgkomiteen i MKRO med en etterlysning etter flere kandidater til styret. Kanskje det kan være noe for deg som leser dette?



Tilgangen på stoff til bladet har også denne gangen vært god. Takk til alle som har levert bilder og artikler, og nye bidragsytere som alltid velkommen!

Per Chr. Bratheim

## ANNONSERING I **M O T O R I S T E N**

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på e-post [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)

## SOMMEREN GIKK FORT...

2017-sesongen er over. Nok en gang kan vi se tilbake på et fantastisk år. Aktivitetene har nærmest stått i kø, og det ene mer spennende enn det andre har dukket opp på kalenderen. Mange tusen mennesker har besøkt senteret gjennom sesongen. Klassikerlørdagene er som vanlig selve bærebjelken i driften ved senteret, og har blitt perfekt gjennomført hver lørdag. Dessuten har klubbene gjennomført VW-marked, tungbiltreff, Prestegårdsløp, motorsykkeltreff, osv til stor glede for både motorister og vanlig publikum.



Det er alltid risikabelt å trekke frem noe spesielt, men jeg våger likevel å nevne Sommertoget. Plutselig var Norsk Samferdselshistorisk Senter inne i stuene til omlag 600 000 TV-seere, og vi fikk en profilering vi ellers bare kan drømme om. Senteret og tutekonserten gikk rett hjem! Thomas-toget gikk i skytteltrafikk mellom byen og senteret, og ikke minst, en bilkortesje på utrolige 70 kjøretøy eskorterte Sommertoget inn til Hønefoss. Det var «svart av folk» hele tiden, og en stor takk til alle som sto på denne dagen!

Vi har også sett nye ansikter ved senteret i år. Cars & Coffee er et spennende tilskudd, og det ser ut til at dette miljøet trives hos oss. CC trekker virkelig mye folk. Dessuten er dette første sesongen hvor malerklubben har vært i full drift hos oss. Også de ser ut til å trives godt.



## Motoristen

Men hva skjer nå? Ringeriksbanen vil etter alle solemerker komme, og vi må bare ta inn over oss at det blir endringer i forhold til nåværende lokalisering. Vi gjennomførte et informasjonsmøte på vårparten hvor det ble redegjort for situasjonen. Siden den gang har noen av oss jobbet intenst, men fortsatt uten at vi kan sette to streker under et konkret svar. De politiske miljøene har på sin side gått langt i å si at Norsk Samferdselshistorisk Senter skal bevares. Vi jobber aktivt mot ny lokalisering, og det er fortsatt ikke annet å si enn at det vil bli et nytt informasjonsmøte når tiden er inne. Meldingen er derfor at dere må ha is i magen, tålmodighet samt klokkertro på at dette skal gå bra. Vår møteplass må bestå!



Oppsummert, så har vi sammen gjennomført en sesong det står respekt av. Jeg har imidlertid et lite sukk til slutt: Vi er helt avhengig av å ha kafevogna i gang. Det er fra tid til annen svært vanskelig å få den bemannet. Uten den så stopper det hele opp. Om alle tar en vakt i løpet av neste sesong, så er problemet løst. Dessuten er det ganske morsomt å stå i kafeen...

Og hvis dere skulle kjede dere i løpet av vintersesongen: Kafevogna vil være åpen en rekke lørdager gjennom vintersesongen. Sjekk Facebook. Dessuten er det alltid folk på mandagskveldene samt MKRO's møter på tirsdagene. Bare så det er nevnt...

Takk for en fantastisk 2017-sesong!

Jan Helge Østlund  
Styreleder



## **INNKALLING TIL ÅRSMØTE I MKRO**

Tirsdag 16 . januar 2018 kl. 18.00

Møtested: Samferdselssalen, Vinterroveien 2.

Saker til behandling på årsmøtet må være meldt inn til styret senest tirsdag 2. januar.

### Saksliste:

- Valg av møteleder
- Valg av referent
- Godkjenning av innkalling
- Årsberetning
- Innkomne saker
- Regnskap
- Valg

Enkel beverting. Regnskapet blir sendt ut på e-post til medlemmene før årsmøtet.

Styret



### **INVITASJON TIL JULEBORD**

Fredag 8. desember kl 19.00

Sted: Tony's avdeling Kuben

Meny: Juletallerken eller biff

Dessert: Riskrem eller karamellpudding

Pris: Kr 250,- betales ved inngang.

Påmelding til Jon Christian Sandvold, tlf. 48 42 77 88

Påmeldingsfrist: Mandag 4. desember

Påmeldingen er bindende.

## **TIL ALLE MEDLEMMER I MKRO**

Det går mot slutten av året, og årsmøtet nærmer seg.

Da skal vi også ha valg på folk i styret. I den anledning ønsker jeg å få henvendelser og tips om noen ønsker å være med i styret. Er det noen som kunne tenke seg å være med på dette?

Jeg er i valgkomiteen og leter etter deg som kan være med. Det er flere som har fått spørsmål fra meg, men jeg har ikke fått noen positiv respons ennå.

Vi er har en velfungerende organisasjon, men det har kommet ønsker om å bli avløst. Det er ikke så veldig store oppgaver på hver enkelt. Det er ikke krav om at dere skal være tilgjengelig til alle døgnets tider.

MKRO er en organisasjon som er basert på frivillighet og må ha personer som kan være med og drifte klubben. Jeg kommer herved med en bønn til dere alle om å tenke litt på om det kan være noe dere kan bidra med, og om noen kan ta styreverv.

Ta gjerne kontakt med meg på mail eller telefon.

470 18 008

raguldah@broadpark.no

Hilsen Ragnar Guldahl.

## PÅ TREFF

Uoffisielt startet klubbens sommersesong for 2017 lørdag den 29. april, med invasjon av amerikanske biler. Det var US Car Club Ringerike som fikk bruke fasilitetene til sin vårmønstring. Plassen ble propp full av biler i størrelsesorden ti til tolv kvadratmeter og mer. Med krom og nikkell, feite dekk og felger samt full motor med åtte sylindere, som bare disse glisene kan skilte med.



Dagen etter opprant også med godvær og biler en mass. Ikke fullt så store motorer, onde tunger påstår at bilene er for små til å holde på vannet, så derfor er VW (eller bobla om du vil) luftavkjølt. Mange av boblene lå nok ikke langt etter US-bila, verken når det gjaldt motortrimming, størs, vregnte felger eller radialdekk. Der fant du alle former fra "rat" til høypolerte versjoner med breddede skjermer og dertil dekk. Offisielt var det VW-dag, med delemarked som hovedgeskjeft. Det var mange gullfunn blant skrotet, nei, jeg mener blant de mange delene som ble fallbydd. Mange fant akkurat den fangeren eller releet som de manglet. Treffet ble suksess med flere selgere (kjøpere) enn i fjor.

Det var mange utstilte VWer som gjorde inntrykk, mine øyne falt spesielt på en Karmann. For noen år siden godt og vel, i mine yngre dager, hadde også jeg en Karmann som nok ikke var av samme kaliber som bilen til **Jan Erik Djupvik**. Hans 1965 Karmann Giha 1500S har blitt et smykke av en bil, bare følg med, her kommer Jan Eriks historie.

I det herrens år 2004 gikk Jan Erik til det skrittet å kjøpe et skall eller snarere konturene av en Karmann. Bekymringene startet nesten med det samme, mange deler manglet. Dashbordet hadde fått gjennomgå



## Motoristen

noe vederstyggelig ombygging (som ikke lignet grisen) med firkantete bokser for å få plass til 411-instrumenter. Motorrommet hadde blitt vandalisert betraktelig for å få plass til motor som matchet instrumentene. Originalmotor ble oppsporet hos Hebbe Racing i Sigdal og 411-motoren gikk som delbetaling.

Etter noe detektivarbeide ble det funnet et dashbord, godt og vel. Det fulgte med en front og bakpart som også Sigurd Christiansens Karmann har nytt godt av.

Sidekanaler og luftekanaler ble fabrikkert og sveiset på plass. Det nyinnkjøpte original- dashbordet fikk også en omgang med sveiseapparatet, samt en del av bakparten som hadde blitt ofret til fordel for den uoriginale 411-motoren. 411-motoren hadde breiet seg litt vel mye i det trange motorrommet.

Dag Henriksen ble oppsporet, for det ryktes at han hadde deler. Jo da, gubben hadde seter, emblemer, lister og diverse annet stærs. Dørplater og interiør er reprodusert, og måtte kjøpes fra Tyskland. Bilen er mer eller mindre håndprodusert av Ghia, så trenger du en dør eller lignende, er det ikke sikkert at den er bare til å skru rett på. Både slipemaskin og sveiseapparat trengs i de fleste tilfeller for å få et tilfredsstillende resultat. Bakluka og panseret hadde fått en omgang med sandblåseren, det er smart, skjønner du. Sandblåste plater har en tendens til å strekke og vri seg.

Jeg har selv vært borti akkurat dette tilfelle på en Karmann 1300. Både døråpningen og dørplatene fikk en tøff behandling. Dørplata hadde strukket seg slik at det måtte slipes av ca. 4 til 5 mm helt rundt, og alt



måtte finsveises sammen igjen med liten auto-genflamme. Det gikk meget bra, og bilen ble fin den, men vi behøver ikke å fortelle hvem som har bilen i dag.

Jan Erik måtte ty til hardere lut.

## Motoristen

Nye deler ble innkjøpt fra opprinnelseslandet, men selv de måtte godsnakkes med for at de skulle passe. I 1965 var det kun en felg som denne bilen ble utstyrt med. Sherlock Holmes måtte på banen igjen, og ikke lengere unna enn Skollenborg hadde VW-klubben felger som passer årsmodellen, litt flaks må man ha. Arne Thoen i Åmot lever for lakk og lynol, og han gjorde en meget fin jobb på bilen. Men akk, hvor lenge var det Adam, eller i dette tilfelle Jan Erik, var i paradiset. Om det var de fine linjene på bakstussen av Jan Eriks bil eller det var ei fin bæerte i sommerkort på veien vites ikke, men det var en tufs som forårsaket en bakskade på Ghian, for mye over 100 laken. Det ble monteringsjobb på Jan Erik igjen. Nå er bilen igjen i førsteklasses stand til glede for så vel eier som bygdefolket flest. For å stedfeste boligadresse kan nevnes bronsestatue av bygdas nålevende store sønn, der han går så både kuler og snøen spruter (svaret er Simostranda).

Ført i pennen av Nils Flattum.



## HAR VERKSTEDENE FOR STOR MAKT VED EU-KONTROLL?

Da klubben var ved Biltilsynet i vår, passet jeg på å få kontrollert F 14031. To sakkyndige tok en grundig gjennomgang. Det venstre bakhjulet ble gjenstand for ekstra kontroll men ble sjekket ut uten at feil ble påvist. Fikk et par anmerkninger som seinere ble rettet.

Det var tid for EU kontroll i juni, time ble bestilt og jeg var bombesikker på nå var det bare å møte opp uten høy puls. Men nei, bilen ble kjørt ut døra med en klar to'er (2), skriftlig beskjed om stor slitasje på venstre bakhjulslager. Nei men, jeg var jo hos biltilsynet nå i mai der ble det påvist to mindre feil og disse er rettet. Jeg viste han kontrollsedlen og sa at bakhjulslageret han mente var utslitt hadde blitt sjekket ut av biltilsynet.



Det ble temperatur på kontoret da jeg tillot meg å si at stor slitasje i et bakhjulslager gir mye ulyd. Mer temperatur. Toeren var og ble en to'er og det var bare å dra hemmat å demontere.

Stor slitasje i lager viste seg å være litt slakk mellom bakaksel og bremsetrommel og det var nok dette fagfolka på Hensmoen hadde merket seg. Å justere med et 0.15 shims var nok for å kunne dra kronemutteren så det stemte med splinthølet og da var det helt tørt. Etterkontrollen var enkel, jekke opp bakhjulet på gølvvet, dra litt i det og jekke neat. Jeg argumenterte for å slippe nytt gebyr, men den gikk ikke.

Samtidig må jeg nevne at F 14032 ble vist på samme verksted uka etterpå. Ny klar to'er med ordre om å skifte kingbolter eller foringer, på begge sider. Det var forresten bare et år og 24 mil siden samme bilen var til EU kontroll på samme verksted – ikke en bokstav om kingbolter da. Årsaken til litt slakk i hjuloppheng viste seg å være at hjullagra kunne vært stramma til litt mer. Nå er begge vrakene erklært Bevaringsverdige, og godt er det.

Skrevet av Åsmund

## LMK-FORSIKRINGEN

Det har en stund vært klart at LMK ville avslutte samarbeidet med forsikringsselskapet WaterCircles. Nå er det klart at IF blir LMKs nye samarbeidspartner. Det er viktig å merke seg at den enkelte forsikringstaker selv må flytte sine forsikringer til det nye selskapet. Denne informasjonen er hentet fra LMK sine nettsider midt i oktober:

1. Samarbeidsavtalen med IF gjelder fra 01.01.2018. IF hverken skal eller har mulighet til å ta imot LMK-forsikringer før dette tidspunktet.
2. WaterCircles er fremdeles LMKs samarbeidspartner frem til nyttår, og dette gjelder alle LMK-forsikringer, nytegninger som fornyelser.
3. LMK vil løpende holde klubbene orientert om all utvikling knyttet til hvordan forsikringene flyttes til ny samarbeidspartner fra nyttår.

Styret i MKRO vil sende ut informasjon til medlemmene så snart det kommer noe mer om saken fra LMK.

Per Chr.

## BEVARINGSVERDIGE KJØRETØY

Kanskje du som meg tror at f.eks. en 48 år gammel bil, godkjent som bevaringsverdig og EU kontrollert i år, er ferdig med EU kontroller. Nei, det er ikke så enkelt. Selv om det står «Bevaringsverdig» i vognkortet, skal den inn for ny EU- kontroll når den runder 50 år. Først da er den kvitt videre EU kontroll.

Skrevet av Åsmund



**VI UTFØRER:**

- \* **BETONGGARASJER**
- \* **VERKSTEDBYGG**
- \* **GRUNNMURER**

**FORM  
BETONG**

**FORSKALING - ARMERING - BETONGSTØP**

 **970 22 798**

## MOPEDLOTTERIET

Gevinsten i Norsk samferdselshistorisk senters mopedlotteri 2017 var en Suzuki AC 50. Iherdige loddseiere solgte ca. 500 lodd i løpet av sesongen, og trekningen fant sted i forbindelse med moped- og sykkelmarkedet lørdag 9. september. Den heldige vinner av mopeden ble Ola Golberg fra Sokna. Vi gratulerer!



*Per Olav Rolund overrekker årets gevinst til Ola Golberg.*

*Foto: Jan Rasmussen*

**MKRO takker alle som har gitt oss gaver og støttet vår virksomhet i 2017:**

**GS BILDELER  
HØNEFOSS GLASS-SERVICE  
TESS AVD. HØNEFOSS  
JULA AVD. HØNEFOSS  
BILTEMA AVD. HØNEFOSS  
SVELVIKSAND AS  
SCANIA AVD. HØNEFOSS  
VOLVO TRUCKSENTER AVD. HØNEFOSS  
BERTEL.O.STEEN AVD. HØNEFOSS  
STAPLES HØNEFOSS  
BILXTRA HØNEFOSS**

Motoristen



**vær smart!**

**Rust-**  
beskyttelse  
forlenger  
bilens  
levetid  
betydelig!



**HØNEFOSS**  
**STEAM & ANTIRUST**

Høfsfossvæien 54, 3517 Hønefoss Tlf 32 12 14 13

Norges eldste rustbehandlingsfirma

w-vangen@frisurf.no

## UTSTILLINGSBILEN

I Motoristen nr 1 2016 sto det en artikkel om Kartverkets biler av type Volvo Duett. I den forbindelse kom jeg i kontakt med Hans Svein i Haugsbygd. Han har en slik bil som har vært i familien siden den ble kjøpt på auksjon i 1982. Hans overtok bilen fra sin onkel for noen år siden. Bilen ble brukt en del de første årene, men har de siste årene stått i ro på låven.



Foto: Per Chr. Bratheim

Da MKRO spurte Hans om han kunne tenke seg å låne ut bilen til årets sommerutstilling svarte han ja med en gang. En ettermiddag i begynnelsen av mai ble bilen trillet ut fra låven, godt stroppet til traktoren. Det er aldri godt å vite hvordan bremsene er etter en tids lagring. Så var spørsmålet, ville den starte?

Etter litt småfiks, nytt 6 volts batteri og en skvett ny bensin på tanken våknet motoren til liv. Det viste seg at bremsene virket, så da ble det en kort prøvetur samme kveld.

Bilen har originallakk, og det er fortsatt mulig å se at det har stått NGO (Norges geografiske oppmåling) på dørene. Hans fikk vasket og polert bilen, og da ble den riktig blank og fin.



Foto: Per Anders Bjørklund



## Motoristen

Uken før utstillingsåpningen ble bilen kjørt fra Haugsbygd til Samferdselshistorisk senter. Turen ble lagt innom Kartverket for fotografering på gamle trakter. Både kjøreturen og "gjenopplivingen" et par uker tidligere ble filmet av Per Anders Bjørklund fra Kartverkets kommunikasjonstjeneste. Dette ble til en filmsnutt som ble vist både i Kartverket og på stor-skjermen i utstillingslokalet.

I utstillingen fikk Duetten selskap av byens første brannbil i tillegg til møpeder, motorsykler, modelljernbane, fly og en hanglider!

Nå er bilen tilbake hos sin eier. Planen er å få tatt en grundig service på den i løpet av vinteren slik at den er klar for nye turer neste sommer. Vi takker for lånet av bilen, og håper Hans og familien får mange fine kjøreopplevelser med den.

Per Chr.



*På gamle trakter . Det har skjedd en viss utvikling på bilfronten på 60 år.  
Foto: Per Anders Bjørklund*

## I PROFIL

Jeg går ut fra at alle er klar over at Lillestrøm kommer etter Strømmen om du sitter på toget til Gardermoen. Neida jeg skal ikke skrive om jernbanestrekninger i Norge, og dette har forresten ingen relasjoner til innlegget om Tom Lillestrøm, som er nesten ekte hønefosramp. Født det herrens år 1962 på selveste juleaften, som julegave til sine foreldre. Ved nærmere ettertanke må dette bli noe kjedelig for Tom som går glipp av bursdagsgaver, for gavedrysset kommer jo som kjent med julenissen på kveldstid. Det kan også være en fordel, hvis han får bursdagsgaver på morgenen og julegaver på kvelden, du verden. Hans tre første leveår var adressen Jevnaker. Toms oldefar var fra Jevnaker, og var sykkelreparatør. En av syklene som står på senteret, ble produsert og solgt av Toms oldefar. Tom var mye sammen med oldefar på verkstedet. Som betaling fikk han kroneis til en krone og tjuefem øre. Han ble også flasket opp på vørterøl av oldefaren. Men da pjokken begynte å ta form som en tønne ble det satt en stopper for dette traktemanget av en bøs mor.



I Hønefoss kom han borti dårlige kamerater som for eksempel Sigurd Christiansen og likesinnede. Så det ble mye moped og mopedkjøring lenge før alderen tilsa at det var helt alright. Tyrimyra var et eldorado for geskjeftige gutter, det ble både sykler og olabiler med gresklippermotorer og diverse. ( For de som ikke husker at det var innlevering av kjøretøyer på Tyrimyra, så var det det, til langt utpå syttitallet et sted, til glede for mange som plukket deler etter stengetid)

Tom hadde forankret olabilen i på hengerfestet på mors bil. Først etter flere



## Motoristen

kilometer ble hu mor oppmerksom på at det var fremmedlegemer fortøyet til bilen. Det var ikke mye igjen av olabilen, men det gjorde ikke noe, det var flere deler der de kom ifra.

Mopedinteressen ble nok startet med Tempo Corvette. Etter som poden grodde til, ble bilinteressen vekket. En gårdsgutt på Røyse hadde en 69 Datsun 1300 som ble Toms første bil. Det var en liten hake ved bilen, den hadde stått lagret på låven ved siden av fjøset. Så på vinterstid når det var behov for å slå på varmeapparatet luktet det så fjøs i bilen at det var nummeret før en måtte begynne å melke bilen mens de kjørte.



Datsunen ble solgt på sommertid, for da var det ikke behov for varmeapparat. Den neste bilen ble en Datsun 140J som bare var tre år og nydelig. Det ble forbrukt mye polish og polergarn på bilen. I 83 banket det militære på døren og ville ha han inn i de stående styrker. Etter kun få dager ringte broren (som hadde fått streng beskjed om å holde seg langt unna bilen) og fortalte så skånsomt som mulig at han nok hadde lånt bilen en liten tur. Det hadde hoppet en møtende bil ut i vegen for han, gjennom tett snøføyke, og bilen hadde fått en mindre bulk i fronten og hadde blitt borti en meter kortere.



Etter militæret satte Tom seg på bussen til Oslo, med 71000 kr i lomma, og kjøpte

## Motoristen

en helt ny Golf C 70 pluss. Som var mye lik GTI-utgaven, og med få modifikasjoner ble den identisk med den mye dyrere utgaven.

Hamax i Hønefoss ville gi Tom hele 75000 i innbytte etter tre år, men bilen ble beholdt i hele seks år. Han trengte en større bil og mer motor.

Det ble da en brukt Opel Rekord. Bilen var lenge pen med sin blå metalliclakk helt til taket på bilen traff pløya i en sving på Ask.

Det ble store skader og spørsmålet var lenge om den skulle rettes opp igjen. Selskapet bestemte at den skulle rettes, det er menneskelig å feile. Og feil ble det, mens bilen benyttet taket som underlag, fant batteriet at det skulle kvitte seg med batterisyra. Syra fant veien til hulrommene i rammesystemet på bilen, så etter et halvt år rusta ramma tvert av.

En av lakkererne i Hønefoss, forresten vent litt, grensa til Hole går et stykke opp i bakken etter Steinssletta, så da blir det Hole, lakkerte den nyopprettede bilen. Tom fikk beskjed om å hente bilen sin, noe han også prøvde på. Men på lakkverkstedet sto det ingen Opel med blå metallic farge, men det sto en fin grønn opel og skein i sola. Jeg synes bilen er fin jeg sa lakkereren, men dette synet delte ikke Tom helt med lakkereren. Jeg må tenke på reklamen for bilvask som går på TV, jeg ser en hvil

bil som har falmet noe i vask. Det ble etter sigende blå farge på bilen før Tom godtok lakkeringen.



I 2009 kom Tom på sporet av en 57 modell Opel. Selgeren var ansatt på Volvo og ble uglesett av sjefene for at han ikke holdt seg til det riktige merket. Å kvitte seg med Opalen var nok sårt, så først etter en lengre diskusjon kom

## Motoristen

handelen i gang. Men i statuttene for salget måtte Tom skrive under på at Opelen ikke skulle kjøres på vinterføre, den skulle stå i en god garasje, og den skulle ikke videreselges. Hittil har dette gått bra. Bilen er egentlig importert fra søta bror i 97. 1957 var det siste året med dette karosseriet som kom i 53, om jeg husker riktig.

Den svenske prisen var kr 7700, og bilen ble registrert på nr. U 33991, dette var et Stockholms-reg.nummer og reg.avgiften var kr 2. Ekstrautstyr ifølge registreringspapirene var varmeledninger med defroster. Rallyfører Bengt Åke Ytterbring i Köping var avbildet med bilen i bladet Classic Motor Signhornet før den ble solgt til Norge. Den ble fortollet 2-7-97 og siden 2009 har bilen blitt vanskjøttet av Tom og ser fortsatt ut som den akkurat har forlatt samlebåndet, der den står i original skrud.

Ført i pennen av Nils Flattum



## TRANSPORTHISTORISK TREFF 2017

Transporthistorisk treff 2017 var samme dag som åpning av sommerutstillingen på Senteret, som ble åpnet av Ordfører Kjell B. Hansen. Det var tett oppunder 30 transporthistoriske kjøretøyer som deltok på treffet i år. Dette er omtrent det vi ligget på i de tre årene vi har arrangert treffet.

Vi fylte store deler av plassen foran kafevogna med transporthistoriske kjøretøyer. Vi har kapasitet til å ta imot 50-55 slike kjøretøyer på dette treffet, uten at det blir for trangt.

Det var bra oppfylt med andre historiske kjøretøyer også. Premieutdeling ble høytidlig utført med hjelp av Ordfører'n.

Tekst og foto.

Stig Atle Pettersen.



# Motoristen



## EN HELT ORDINÆR FOLKEVOGN

Ei folkevogn er ikke alltid ei folkevogn, og ordinær kan vel ikke Kenneth Egelis VW sies å være, der den står og gløder i en rød brunaktig metallic farge. Fargen er stært fra BMWs lakkregister. Den er en tre sjikt kameleon-farge med fint spill i.

Bilen ble innkjøpt for drøye seks år siden og restaureringen var påbegynt. Og som vanlig var det påbegynte arbeidet bare dritten. Nye plater var sveiset oppå de gamle rusta platenne, og det var bare feil på feil. Bilen ble demontert til minste skrue, nytt gulv ble begynnelsen på et nitid arbeide som strakk seg ever tre år. Det er tungt å niarbeide uten avbrekk på et prosjekt når man også har andre prioriteter. Det kan nevnes at innerskjermer foran og bak ble byttet. Alle fire skjermene er breddet med ca. fem centimeter, noe som etter skribentens syn gjør bilen mer voldsom. De originale støtfangerne er modifisert i beste Ship Foos-stil slik at de kler karosseriet bedre. Innvendig er det montert to





## Motoristen

GT-stoler som mangler vipp slik at tilgang til baksetet mangler. Bilen har i realiteten blitt en toseter, for bak i baksetet finner vi et gigantisk musikkanlegg delt av en finurlig midtkonsoll. Denne muligens inspirert av konsollene i gamle amerikanere. Innvendige dørtrekk er hemsnekra og en må igjen tilbake til TV-programmet Overhaling og Ship Foos for å finne noe tilsvarende.



Morten Kjelsås har fikla med motoren, og som på Rolls Royce er det nok hester, og det er nok til å få skikkelig bakoversveis av. Stigtrinnene er av aluminium, som i et tidligere liv var reklameskilt, man tager hva man haver, og gjenbruk er for tiden inn.



Panserlåsen er meget modifisert, og koffertrommet står til tju i stil og kan måle seg med hvilken som helst engelsk overklassebil med for eksempel bokstavnene RR på panseret. Speilene er spesialdesignet og sterkt modifisert til denne perlen av et boblebygg. Som tidligere

nevnt, ei boble er ikke alltid ei boble, denne har lakk og felger stjålet fra BMW. De hembygde komponentene, lakk og bilens linjer, har blitt som en virtuell komposisjon som fryder et bilhjerter.

Denne VW 1303S fortjener etter skribentens syn betegnelsen 1303 Super Duper.

Ført i pennen av Nils Flattum.

## PRESTEGÅRDSLØPET 2017

Prestegårdsløpet var i år et fint arrangement med mange deltagere som det alltid pleier. I år var det flere motorsykler en det har vært på noen år. En gjeng med unge mopedister deltok med et stort smil. De hadde noen problemer med noen av kjøretøyene, men stoppet og hjalp hverandre slik at alle kom videre. Slik skal det være!

Deltagerne kjørte en snirklete rute fra Hønefoss via Jevnaker og endte til slutt ved Norderhov prestegård (Ringerike Museum) der vi alltid blir godt mottatt av Preben.

Alle smilte og var fornøyd, og etter løpet var det grilling og sosialt samvær etterfulgt av premieutdeling.

Tekst og foto Stig Atle Pettersen.





## ER EKTE RALLYFØRER

Skribenten sammen med klubbens kasserer Jarle Ellingsen var på Mustangtur, til Brænbu ( det er ikke sikkert at det skrives sånn, men, det er sånn mine ører hører det uttales, fra de kanter)

13. mai var det Brandbu-dager og biltreff, det kom kjøretøyer fra nær og fjern i alle størrelser og varianter. Eldar Vågan var konferansier for både treffet og Brandbu-dagene, så stemningen var på topp. Det er utrolig hva den kroppen greier å få sagt på dialekt. Det var loddsalg som seg hør og bør, loddene gikk unna som varmt hvetebrød. Gevinstene var en gråtass og en gull VW 1303S. Traktoren ble vunnet av en dame, den kommer sikkert til nytte en dag, og folkevogna ble vunnet av ei bikkje, og den hadde ikke sertifikat engang.



Mustangkjørerne inspiserte alle bilene med falkeblikk og kommentarer. Kvaliteten var gjennomsnittlig høy, men det var noen som utmerket seg spesielt. En gul Fiat 850 Sport Coupe var som ny og ved siden sto det en Volvo P1800 ES. Denne var også av høy kvalitet. Jeg kom i snakk



med gubben som tydeligvis var eier av Volvoen. At du gidder å kjøre så mørkete og fæl bil a. Jeg har da polert bilen ganske nylig, var svaret, og dermed var samtalen i gang. Etter en inspeksjon av motorrom, innvendig såvel som utvendig, sa den nysgjerrige, hvem eier den fine Fiaten? Den er min, den, sa gubben med 1800en. Det

var da grådig fin jobb både utvendig og innvendig, kvedet den nysgjerrige. Ja, karosseriet er tatt, men innvendig er den ikke rørt, påsto gubben. Jeg kjørte rally med samme type bil i mine yngre dager, sa han.

Jeg inspiserte plakaten i vinduet på begge bilene. Jo da, det var samme eier på begge, Bjørn Enger, jeg falt i tanker, Bjørn Enger, du er ikke den Enger som kjørte Rally på 70-tallet. Jo, han var nå det. Det ble noe utvidet bilprat om Rally, biltyper som ble brukt på den tiden osv.



Jeg har for mange biler sa Enger, så jeg donerte den dårligste bilen til utlodding her i dag, Den har stått i flere år og det har kommet noe rust på den. (Jeg hadde inspisert bobla før jeg kjøpte lodd og den var slettes ikke verst).

I 1974 kjørte Bjørn Enger isbane i kl.5 1600-2000ccm og kom på første plass, ble nr. 1 i bakkeløpet Festningsløpet også i kl.5. Kjørte bakkeløp på Norefjell kl.7 gruppe II over 1300ccm og ble nr. 6 med VW, ble nr 1 i bakkeløp på Kongsberg i kl.7. På bjerkebanen dro han av banen med sin nyervervede Ford Escort BDA og tredje bilen rundt en lyktestolpe. Kjørte rallycross på Elverum i A-finalen gruppe II, og der ble han nr.1 med VW. Ble nr. 2 på Lyngåsbanen med VW, osv, osv. Gubben har hatt det gøy med sporten i mange år, og ser ikke ut til å ha tatt skade av det. Undertegnede traff Eldar Vågan på Beitostølen hotell, jo da, han Bjørn var i hans omgangskrets, og han kunne fortelle mange historier om felles sprell, sa han lattermild, men jeg tror ikke vi skal ta det her.

Ført i pennen av Nils Flattum.

## TEMAKVELD

10. oktober var klubben invitert til Tronrud Engineering på Eggemoen. I inngangspartiet ble vi tatt i mot av Arne Ramsland i kjent positur, med en smule kongsbergknekk og en tanke helling til babord. Det blåste sikkert en del på sørligere breddegrader da han trådte sine barnesko der. Ole Martin Hakvåg forteller at da han begynte å jobbe for Ola i 86 var det bare Ola, Bjørn Lien og Ole Martin som holdt på i kjelleren i huset til Ola. Fra kjelleren til Kjelleberget i Hole var et gigantisk steg for en liten bedrift. For dere som ikke var innom i Hole, kan fortelles at det var rent og pent i alle verkstedhaller, uavhengig av om det var sveiseverksted eller monteringshall, og det var fliser over alt.

Første gang undertegnede ble vist rundt av Arne R (som forøvrig er nær nabo) holdt de på med et monster av en maskin hvor du puttet et trestykke inn i den ene enden og ut kom det ferdige pakkede tannstikkere. I tillegg laget de pakkemaskin for Jordan tannbørster. Børsten ble lagt i plastemballasje i x antall stykker for så å bli vannskåret ut i den forpakningen som vi kjenner i dag.

Jeg mener å huske at produksjonslinja for solselleanlegg også begynte på Kjelleberget, men er ikke sikker på det. Arne forteller glødende, og med hele kroppen, om de begivenhetsrike 30 år som ansatt hos Tronrud. Han fortalte at solselleeventyret sluttet nesten like plutselig som det begynte, hele markedet ble kuppet av kineserne, noe som rystet bedriften i sine grunnvoller, da dette markedet var en stor andel av inntektsgrunnlaget.



Raufoss med produksjon av bildeler som støtfangere og andre duppeditter har de også laget maskiner til. En av maskinene som Arne viste fram,

## Motoristen

var for produksjon av sporlyssammunisjon. Dette var ikke helt trygt, for maskinen skulle tilføre kula en porsjon av fosfor, dette skulle foregå i et visst tempo, og om dette sviktet ville maskinen og mesteparten av bygningen hvor denne sto forsvinne fra jordens overflate. Hittil har vi ikke lest om noe slikt i media.

Tronrud ble spurt om de kunne lage en maskin for produksjon av minnemynter. En oppgave som de løste på en meget god måte. Gutta ble i den forbindelsen invitert til en myntkonferanse som ble holdt i Finland, om jeg ikke husker feil. Etter hva Arne sa, var det kun en håndfull produsenter som lager maskiner for preging av mynt. Om det var den finske sauna-skikken med någo attåt, eller guttas fine maskin som gjorde utslaget vites ikke, men de fikk flere oppdrag på flere maskiner som banker å går den dag i dag.

Titan er in for tiden, og Tronrud er selvsagt også med på lasset. Produksjonen er komplisert, men vi fikk innblikk i hvordan de printet 3-dimensjonale deler for bruk i flyindustrien. Det er ikke lenge siden Tronrud og Norsk Titanium ble behørig omtalt i et stort innlegg i Ring Blad. For oss teknisk interesserte var omvisningen i dette mekka en makeløs stund, vi takker Tronrud og en entusiastisk omviser for en hyggelig kveld. (Vi valgte å ikke ta bilder inne i produksjonshallene for ikke å avsløre hemmeligheter)

Ført i pennen av Nils Flattum.



*Observert i USA, nær grensen til Mexico.*

## TIL MINNE OM OLJEKRISEN

Man samler på så mangt. Her om dagen dukket det opp et kort med oransje skrift fra en eske med gammelt arvegods: "Rasjoneringkort for drivstoff". Rasjonering er noe man vanligvis assosierer med andre verdenskrig, men det har faktisk vært planer om å iverksette et slikt tiltak etter den tid også.

Noen av leserne husker sikkert oljekrisen i 1973-74. Politisk uro i Midtøsten førte til kraftig prisøkning og problemer med oljeimporten til Europa. Det ble innført kjøreforbud en del helger vinteren 1973-74. Kong Olav tok Holmenkolltrikken, andre gikk på ski midt i veien. Vi kjørte rattkjelke i Kragstadbakken, noe som ellers var strengt forbudt.

I januar 1974 forberedte myndighetene rasjonering av drivstoff. Rasjoneringkort ble trykket opp og sendt ut til alle som hadde kjøretøyer registrert, men utover vinteren normaliserte situasjonen seg slik at rasjonering-  
en ikke ble iverksatt. 1. april skrev en større avis at kortene kunne byttes inn i Statoilaksjer. Kanskje det var noen som ble lurt?

Per Chr.

<b>BENSIN</b> <b>A 11</b>	<b>BENSIN</b> <b>A 10</b>	<b>BENSIN</b> <b>A 9</b>	<b>BENSIN</b> <b>A 8</b>	<b>BENSIN</b> <b>A 7</b>	<b>BENSIN</b> <b>A 6</b>	<b>BENSIN</b> <b>A 5</b>
DEPARTEMENTET FOR HANDEL OG SKIPSFART					Nr. 0838432	
<b>RASJONERINGSKORT FOR DRIVSTOFF</b>						
[ ]				<b>KJENNERMERKE</b>	<b>KOMMUNENUMMER</b> 0601	<b>BENSIN</b> <b>A 4</b>
<b>Leveranse av drivstoff mot klipp av merker på dette kort skal bare skje til motorkjøretøy med ovennevnte kjennemerke og direkte på bilens tank.</b>						<b>BENSIN</b> <b>A 3</b>
<b>Er kjøretøyet avhendet eller avskiltet skal dette kort returneres til forsyningsnemnda på adressestedet.</b>				<b>Løse merker gjelder ikke</b>	<b>BENSIN</b> <b>A 12</b>	<b>BENSIN</b> <b>A 2</b>
						<b>BENSIN</b> <b>A 1</b>



*Motoristen*



**LAKKSENTERET HØNEFOSS AS**

**Heradsbygdveien 194, 3517 Hønefoss**

**Telefon 32 14 10 60**

**[post@lakkjenteret.no](mailto:post@lakkjenteret.no)**

## RABATTAFTALER

**Mekonomen** i Hønefoss

---

**Malia** i Hønefoss

---

**Bilutstyr** i Hønefoss

---

**Würth** i Hønefoss

---

**Hønefoss glass-service AS** 25% rabatt på egenandel ved skifte av rute

---

**Automek Arne Holth AS** på Hallingby utfører EU-kontroll på veterankjøretøy(personbiler) for kr 500,- inkl. mva.

---

**Bilextra** i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:  
40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdeler Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabat-  
tene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.



Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no).

**Styret i MKRO 2017**

**Leder:**

Stig Atle Pettersen tlf 976 02 233 stighulken@gmail.com

**Nestleder:**

Jon Christian Sandvold tlf 32 12 25 47

**Kasserer:**

Jarle Ellingsen tlf 913 88 721 kjarleellingsen@gmail.com

**Sekretær:**

Linda S. Lilleenget tlf 950 53 598 linda.lsl@hotmail.com

**Arr.komiteen:**

Sverre Tovsrud

Stig Atle Pettersen

John Vidar Myhre

Nils Flattum (Holemarten)

**Forsikring:**

Nils Nicolaysen tlf 408 43 606 ninicola@online.no

Per Olav Rolund, tlf. 996 31 234 po.rolund@gmail.com

**Redaktør og webansvarlig:**

Per Chr. Bratheim, tlf 994 42 599, pchrbra@online.no

**Materiellforvalter:**

Ragnar Guldahl

**MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senter styre:**

Stig Atle Pettersen

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn**

**Postboks 1019**

**3503 Hønefoss**

**E-post mkro@lmk.no**

De som ikke har E-post kan kontakte klubben på tlf. 915 30 231

## SOMMERTOGET

NRK sin serie Sommeråpent var i år på togreise. I løpet av sommeren reiste toget langs hele Norges jernbanenett og sendte programmer fra utvalgte steder, og onsdag 2. august hadde turen kommet til Hønefoss. Dette var en fin anledning til å markere Samferdselshistorisk senter. Senteret åpnet fra kl. 10 om formiddagen, og det rullet etter hvert inn

mange kjøretøyer. Litt før kl. 13 var det felles avreise til Tranby i Soknedalen der vi skulle møte Sommertoget som var på vei fra Ål. En kraftig regnbyge gjorde at de med



åpne biler fikk det veldig travelt med å slå opp kalesjen, men regnet ga seg fort. Kvart på to kom sommertoget rullende, og vi la oss på hjul nedover Soknedalen. Vi ble behørig filmet av NRKs helikopter, og rullet inn på stasjonen omtrent samtidig med toget. 65 kjøretøyer, fra lastebiler til motorsykler, deltok i kortesjen.

Det var mye folk i byen i anledningen Sommertogets besøk, og mange la turen innom Senteret. Det ble kjørt skytteltransport med "hjulvog" fra sentrum via jernbanestasjonen til Senteret. Om kvelden var det klart for tutekonsert under ledelse av dirigent Svein Olav Blindheim. En rekke biler med ulik lyd i hornet deltok i konserten, og de fremførte flere nummer, bl.a. "tut-tut sier onkels bil". Orkesteret var satt sammen av Svein Olav Blindheim etter at han tidligere på sommeren hadde gjort opptak av mange bilhorn for å finne frem til de som passet til orkesteret. Denne dagen ble en veldig bra markering av virksomheten ved Senteret. MKRO, Knivlaget og Malerklubben stilte med vakter og bemannet kafevogna.

Per Chr.

# Motoristen



# Oppdrag i høyden?



- Utleie av alle typer lifter, trucker og minikraner.
- Utkjøring av maskiner med levering på hele Østlandet.
- Sertifisert og dokumentert opplæring på alle maskiner.

**"Vi løfter deg til nye høyder"**

Ringerike liftutleie AS • Follummoveien 64 • 3516 Hønefoss  
Tlf: 32 11 19 00 • post@ringlift.no • www.ringlift.no

**Ringerike  
Liftutleie**



# ***KLUBBEFFEKTER***



**T-skjorte 125,-  
T-skjorte grå,  
gammel type 75,-**



**Genser 250,-  
Mørk blå eller grå**



**Caps 100,-**



**Klistremerke 30,-**



**Tøymerke 30,-**



**Jakke på forespørsel**



**Termobeger  
200,-**



**Pin 30,-**

**Salg foregår på klassiker-  
lørdagene eller ved hen-  
vendelse til klubben,  
[mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)**

# Motoristen

## **RETURADRESSE:**

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn  
Postboks 1019  
3503 Hønefoss



Siste stoppested. Foto: Per Chr. Bratheim