

## HVEM ER JEG

Født og oppvokst i Sulitjelma, et gruvesamfunn i Fauske kommune/Nordland nær grensen til Sverige. Jeg var bosatt på Jakobsbakken, et lite lokalsamfunn 600 moh med ca 50 familier, ca.200 innbyggere med stort og smått. 12 km fra tettstedet Sulitjelma. Veien ned til Sulitjelma ble helårsvei 1964, dvs. da ble veien brøytet om vinteren. Mellom desember og mai/juni var ski eneste transportmiddel ned til Sulitjelma. Jeg gikk på to-delt folkeskole på Jakobsbakken. Som 14-15 åring ble det hybel-liv på Fauske hvor jeg gikk på realskolen. Reiste hjem en gang i uka med jernbane. Bilvei til Sulitjelma kom først i 1972, da ble jernbaneskinnene fjernet og veien ble bygget på jernbanetraseen, en strekning på ca. 36km.

Jeg utdannet meg til radiotelegrafist ved Bodø Radioskole i 1964-1965 og reiste da til sjøs fram til 1973. Husker forresten at begynnerlønna som telegrafist i 1965 var på kr. 1250,- som steg til 1450.- etter 6 måneder. De siste tre år til sjøs var sammen med Petra hvor vi på siste båt var sammenhengende i 1 1/2 år. Dette var vel det nærmeste man kunne komme en jordomseiling.

I mars 1973 fikk jeg jobb som kommunikasjonsoperatør i Interpol ved Kriminalpolitisen (Idag KRIPOS) som på den tiden hadde tilhold på Victoria Terrasse i Oslo. Bl.a fikk jeg oppgaven med å sende ut etterlysning etter de israelske agentene som sto bak attentatet på Lillehammer i juli 1973 (Lillehammersaken) Det daglige arbeidet besto av å sende og motta etterlysninger etter kriminelle personer til hele Europa.

Her var jeg i ca 1 1/2 år før jeg søkte og fikk jobb i Televerket.

Mitt yrkesaktive liv i Televerket startet i oktober 1974.

De fleste av dere har sikkert av og til lurt på hva og hvor jeg har hatt mitt virke i Televerket. Det er forståelig, da den avdelingen jeg har jobbet i har vært lite kjent på grunn av vårt spesielle arbeidsområde som svært få forbinder med televerket. Vi var liten gruppe, på det meste var vi 15 inspektører spredt fra Oslo til Hammerfest.

Avdelingen jeg begynte i var TTI, Radioinspeksjonen, med tilhold i 8de etasje i Teledirektoratet, Universitetsgata 2, St.Olavs plass i Oslo. Dette var en avdeling som ivaretok sikkerheten til sjøs, med delegerte inspeksjonsoppgaver fra Sjøfartsdirektoratet for å etterleve det internasjonale regelverket fastsatt av IMO (International Maritime Organisation)

Arbeidet her besto i sin helhet mest av inspeksjon og godkjenning av radioinstallasjoner på norske skip og oljeinstallasjoner. I tillegg hadde vi ved kontoret oppgaven med å godkjenne alle tegninger/spesifikasjoner for nybygg av fartøyer både ved norske og utenlandske verft.

Videre var utarbeidelse av regelverk og fastsettelse av forskrifter innen all maritim kommunikasjon og navigasjon lagt til denne avdelingen.

Sensoroppdrag ved de maritime skoler var også en del av arbeidsoppgavene.

I regelverket for den norske maritime virksomhet (rederinæringen) så skal alle norskregistrerte fartøyer over en viss størrelse ha inspeksjon og godkjenning av kommunikasjonsutstyret en gang årlig. Dette gjelder både fiskefartøyer, lasteskip, passasjerskip og oljeinstallasjoner i norske havner/norsk sokkel.

I tillegg hadde vi årlig inspeksjon og godkjenning av samtlige norskregistrerte passasjer- og cruiseskip hvor enn de befant seg i verden samt nye fartøy bygget ved utenlandske verft.

Dette medførte ganske stor reisevirksomhet både i inn- og utland for oss som hadde inspeksjonsoppgaven som hovedbeskjeftigelse.

I Teledirektoratet var jeg fra 1974 til 1982, da jeg fikk jobb som inspektør her i Ålesund.

Mitt første møte med Ålesund var forresten i 1967. Da var jeg telegrafist om bord i til da Norges største fabrikktråler «Gadus» på trålfiske ved Vest-Grønland. En spennende periode som varte i 10 måneder.

I Ålesund var vi 2 inspektører, og nå ble virksomheten hovedsakelig bestående av kontroll av fiske- og lasteskip i deler av Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og deler av Sør-Trøndelag. Også kontroll av alle nybygg uansett kategori i vårt distrikt tilfalt oss to i Ålesund.

Vi bisto også ved enkelte anledninger politiet i Ålesund i forbindelse med sporing og beslag av ulovlig radioutstyr, en aktivitet som av og til kunne avstedkomme med litt håndgemeng. (med oss som passive tilskuere)

En typisk arbeidsdag besto ofte av bilkjøring til f.eks. Måløy, Fosnavåg, Ulsteinvik, Vestnes, Molde, eller Kristiansund, oppmøte ombord for kontroll av radio- og navigasjonsutstyret, for etter endt oppdrag å utstede et sikkerhetssertifikat med gyldighet for ett år. Mener å huske at vi i løpet av ett år på det meste hadde nærmere 400 slike oppdrag fordelt på 2 mann.

Vi ble også sendt på utenlands-opppdrag der hvor Teledirektoratet i

Oslo ikke hadde kapasitet.

I Ålesund hadde vi en litt omflakkende tilværelse med hensyn til kontorlokaler. I og med at vi var direkte underlagt Teledirektoratet, bli vi ikke plassert i Ålesund teleområdes lokaler. Mitt første tilholdssted var i Nedre Strandgate. Derfra flyttet vi til gamle telelokaler på Grimmerhaugen. Neste stopp ble Kongens Gate før vi til slutt havnet i telebygget, men da var de fleste teleansatte borte. I et tidsrom var vi samlokalisert med Radiostøykontrollen og Kringkasting kontoret som også i begynnelsen var direkte underlagt Teledirektoratet. Senere ble vi omorganisert og lagt til Trøndelag distrikt for deretter for radioinspeksjonens del på nytt organisert til Teledirektoratet.

Før vi havnet i telebygget, var vel vår eneste kontakt med Ålesund distrikt Kassakontoret, hvor vi bl.a. hentet forskudd for tjenestereisene til utlandet. I tillegg hadde vi en avtale med forkontoret om telefonvakt. Dette var før mobiltelefonens inntreden. Så vidt jeg husker så fikk vi den første Simonsen NMT i 1983? Denne var etter dagens målestokk et «monster» på rundt 8 kilo, og bærbar. Før det hadde vi den manuelle mobiltelefonen OLT med svært begrenset dekning i vårt geografiske arbeidsområde.

I Ålesund arbeidet jeg frem til juli 2008 da jeg tok ut AFP etter 34 år i Televerket.

Til slutt, som en kuriositet, så kan jeg si at i mitt yrkesaktive liv som sjømann/teleansatt og senere pensjonist har besøkt totalt 92 forskjellige land frem til idag.

Da regner jeg med at de fleste av dere har fått et lite innblikk i hva jeg har drevet med både i og utenfor televerket.

Ålesund 6.10.2022