



Nr 2 November 2018

M O T O R I S T E N

*Organ for Motorhistorisk
klubb Ringerike og omegn*



I dette nummer:

**Prestegårdsløpet
Borgward
Chevrolet Bel Air
BMW
Troll**

**Julebord lørdag 17. november 2018
Årsmøte tirsdag 22. januar 2019**

LEDERS HJØRNE

Hei

Denne sommeren har vært veldig varm og fin, kanskje litt for varm for noen. Langtur med bil uten ac, eller å dra på seg en kjø-redress for dem som kjører mc kunne bli litt for varmt noen dager i sommer. Men det har i alle fall vært lett å holde kjøretøy-ene rene.

På "stasjon" har det vært mye folk, mange nye kjøretøyer og mennesker. Det har vært flere merkeklubber og andre veteran klubber på besøk med godt humør.

Vi har gjennomført flere fine arrangementer som Prestegårdsløpet, Transporthistorisk treff og Nybilmesse. Felles kjøreturer til Burud, Nesby-en, Lena grill, Ringerike flyklubb og Veien kulturminnepark har vi også hatt.

Neste sesong har vi flere spennende arrangementer i vente. Vi skal ha busshistorisk treff der det er ventet ca. 100 busser, og det vil fylles opp både på stasjonen og på gamle den meieri tomten. Vi kjører en ny runde med nybilmesse og selvfølgelig prestegårdsløpet. Transporthistorisk treff er noe usikkert pga. busstreffet, det kan bli vanskelig å ha to så store treff på ett år.

Vi ser på en løsning for felles kjøreturer til Burud på onsdager i sommerhalvåret. Ideen er at vi blir enige om felles møteplass og tidspunkt, og de som møter kjører samlet ned til Burud.

Takk til alle som har møtt opp på arrangementene denne sesongen og gjort en god jobb som vakter og i cafevogna.

Mvh. Stig Atle Pettersen.



REDAKSJONEN

Enda en sommer med stor aktivitet er passert. Det er ekstra hyggelig at flere av dere er flinke til å skrive om aktivitetene i Motoristen. Bladet har hatt 40 sider i flere utgaver etter hverandre, og det er veldig bra.

For egen del så ble det en skikkelig langtur til Finnmarkstreffet i Hammerfest i sommer med DKW 500 fra 1936. Det var en svært vellykket tur, og de tekniske utfordringene var ikke større enn at de lot seg løse underveis.



Takk til alle som har bidratt til denne utgaven av bladet. Fortsett å levere bilder og artikler, og nye bidragsytere er som alltid velkommen.

Per Chr. Bratheim

ANNONSERING I **M O T O R I S T E N**

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på e-post mkro@lmk.no

FESTEN ER OVER...

Det høres kanskje dramatisk ut, men det hele henspeiler bare på det faktum at sesongen dessverre er over. Og for en sesong det har vært! Varme sommerdager i hopetall har gjort at dette har vært den ultimate sesongen for gamle biler og motorsykler. Og dermed også for senteret vårt. Det har vært et jevnt trykk helt fra sesongåpningen 3. juni og frem til siste lørdagen i september. Prestegårdsløp, Tungbiltreff, tråsykkel- og mopedmarked, mc-treff, cars & coffee, osv. Aktivitetene har stått i kø. Og de besøkende har bestått av ikke bare motorister, men flere og flere familier og "vanlige folk" som kommer opp på senteret for å kose seg og nyte livet. Det er tydelig at vi blir lagt merke til!

Årets siste arrangement kom faktisk etter at de vanlige Klassikerlørdagene var omme, da senteret kjørte veterantog Nordmarka rundt den 6. oktober. Senteret bisto også Bane Nor under Randsfjordbanens 150-års feiring den 12. oktober.

De aller fleste spør om hva som skjer med lokaliseringen. De fleste får med seg at Ringeriksbanen er i avisspaltene nær sagt hele tiden. Styret i senteret arbeider på sin side med uforminskert styrke hele tiden. Dette er en svært komplisert og omfattende sak, og det må nødvendigvis



Motoristen

ta noe tid. Akkurat nå føler vi at vi er inne i en positiv utvikling, men kan dessverre ikke si så mye mer enn det. Det blir innkalt til et nytt informasjonsmøte når tiden er inne.

Selv om sesongen er over, ser vi at det er folk i kafevogna stort sett hver lørdag likevel. Så bruk senteret, møt opp på de ulike klubbkveldene så mye som mulig selv om det blir vinter.

Takk for en flott sesong!

Jan Helge Østlund

Styreleder, Norsk Samferdselshistorisk Senter



Fra årets utstilling: Indian Power Plus 1916-modell. Ved siden av sykkelens står Bjørg Røgeberg, datter av den første eieren.

INNKALLING TIL ÅRSMØTE I MKRO

Tirsdag 22 . januar 2019 kl. 19.00

Møtested: Samferdselssalen, Vinterroveien 2.

Saker til behandling på årsmøtet må være meldt inn til styret senest tirsdag 8. januar.

Saksliste:

- Valg av møteleder
- Valg av referent
- Godkjenning av innkalling
- Årsberetning
- Innkomne saker
- Regnskap
- Valg

Enkel beverting. Regnskapet blir sendt ut på e-post til medlemmene før årsmøtet.

Styret



INVITASJON TIL JULEBORD

Lørdag 17.november kl 19.00 i Samferdselssalen, Vinterroveien 2.

Meny: Juletallerken med riskrem eller karamellpudding til dessert.

Påmelding til Tor Erik Grøtåsen tlf. 971 75 631

Påmeldingsfrist: 7. november

Påmeldingen er bindende.

HOLM JACOB « MATHIS » MATHESON

Temakveld 8.10.2018

Det ble en temakveld det luktet både Castrol R og svidd gummi av!

Mathis tok oss gjennom bilsporthistorien, fra starten på Bunnefjorden i 1912, hvor alt var fritt. Frem til Norsk Motorsports storhetstid på 1960 og 70 tallet, som ble totalt dominert av Trond Schea, Helge Menkerud, Odd Moseby, Kjell Gudim og Gunnar Kittelsen. Disse, og særlig Trond Schea, var unge Mathis` s forbilder, og to av bilene, eid av Ford og kjørt av Trond Schea er i hans eie i dag.

I siste del av møtet tok han oss gjennom egen karriere. Med ulike Escorter, før han tidlig på 1980 tallet ble forent med BC 14456 – bilen som fortsatt er i bruk. Og som han har tatt smått utrolige 143 seire med. En optimalt bygget FIA Historisk Rallybil.

Vi takker Mathis for en fin kveld, stort engasjement, og en morsom reise. Denne typen av foredrag burde kommet på blå resept!

Lars



PRESTEGÅRDSLØPET 2018

Ja nok en gang kan klubben være stolte over et flott gjennomført løp. Dette som startet for mange år siden var tenkt at det ikke skulle ta mye ressurser med tanke på postmannskaper osv.

Vi har noen år hatt postmannskap i løypa på enkelte poster, men det er opp til de som står for arrangement det året som bestemmer hvor løypa går og hva løpet skal inneholde av poster.

I år var ca 50 kjøretøy linet opp til start på Samferdsels senteret, med en flott tur rundt i Ringeriks distriktet og målgang i Prestegården på Norderhov. Grunnet den ekstreme tørken vi hadde i sommer ble det ikke grilling i hagen slik vi pleier, men medbrakt nistekurv fungerte også.

Er det innspill eller noen av dere som ønsker å være med å arrangere et slikt løp er det bare å ta kontakt med styret i klubben. Det kan være sunt å få nye innspill og meninger.

Antall deltakere har holdt seg stabilt de siste årene så det er nok riktig og komfortabelt med rundt 50 kjøretøy, pluss minus, men for all del det er plass til flere kjøretøy i Prestegårdshagen.

Ser frem til sommeren og nye løp.

Per Olav Rolund



Motoristen



Foto: Stig Atle Pettersen
Per Chr. Bratheim

KAKAOPAKKA

På vei innover en grusvei i Valdres dukket det opp noe i sidesynet: En gammel buss! Bussen sto inne i en hage, og hageeieren, Olav Thorbjørn Thorsrud, kunne fortelle at der hadde den stått noen år. Bussen har i tidligere tider gått som rutebuss i området, og planen er å restaurere den.

Bladet Norsk motorveteran hadde en reportasje om denne bussen i 1998. I følge artikkelen er bussen bygget på et Volvo lastebilchassi fra 1933. Lastebilen startet sin karriere i Moss, deretter ble den solgt til rutebileier Andreas Dahl på Jevnaker som brukte den til all slags godstransport. Etter andre verdenskrig ble lastebilen solgt til rutebileier Sigurd Granheim i Begnadalen som fikk bygget den om til en moderne buss med 26 sitteplasser.

Ombyggingen var omfattende. Volvo-motoren ble byttet ut med en nyere Chevrolet-motor. Selve busskarroseriet er basert på stålprofiler fra HØKA i Hønefoss. Ellers ble alt ombyggingsarbeidet utført i Begnadalen, bl.a. ved Tørrisplassen verksted. Bussen fikk raskt tilnavnet "Kakaopakka" på grunn av den karakteristiske formen og brunfargen.

Bussen gjorde tjeneste som rutevogn frem til 1956-57. Deretter var det



Motoristen



Olav Thorbjørn Thorsrud i baksetet

planer om å bygge den om til mobil kontorbrakke for Biltilsynet, men det ble ikke noe av. Etter det fikk bussen en omflakkende tilværelse som bl.a. campingbuss, helt til den ble overtatt av Pan veteranbuss i Bergen. De fant etter hvert ut at de hadde fått tak i en Valdresbuss og ikke en Bergensbuss, og da fikk en gruppe entusiaster i Valdres tilbud om å overta den.

I følge artikkelen fra 1998 var det også da planer om å restaurere bussen, men lite har skjedd på 20 år. Årsaken til det er ikke kjent, men som vi vet kreves det både pågangsmot, kapital og massiv dugnadsinnsats for å restaurere en buss. Vi får håpe restaureringsprosjektet kan komme i gang slik at "Kakaopakka" igjen kan rulle på veiene i Valdres.

Per Chr.



OKTOBER 2018: 70231 BRUKTBILER PÅ FINN.NO

Nå er det ikke slik at jeg føler meg veldig gammel, men i år er det jammen 64 år siden jeg begynte å jobbe - som visergutt i Karlsens Bilforretning. Karsten Karlsen var en driftig kar, han drev både bilforretningen, Hønefoss Bilverksted og Hønefossruta. Kalsen forhandlet Dodge og Folkevogner og butikken hadde deler omtrent til alt som gikk – eller ikke gikk. Det var nesten et ordtak at «du får høre hos kalsen». Da jeg satt og mimret om denne tida var ikke hensikten den og omtale meg skjøl, nei jeg ville skrive litt om hvor stridt det var å skaffe seg en bil i femtiåra. For det første var det nesten ikke biler i markedet, for det andre måtte lønninga brukes til noe mer nødvendig.

Jeg husker at det jobbet en karosserimaker der som het Erling, opprinnelig var han fra Odalen på Hedmarken. Han tuskhandlet litt på si, hadde



lagt seg opp noen kroner og var ute etter en bil til ferien. Aftenposten var omtrent det eneste medium å søke i men selv der var utvalget heller beskjedent. Han ringte på en av få som sto avertert den dagen. Bilen befant seg i Osloområdet og Erling kom i kontakt med eieren på telefon. Han opplyste at bilen alt var solgt. Dette var bare få dager før han skulle ha sommerferie, det ble ingen feriebil på Erling det året.

Karosserimakeren var forresten litt av en kremmer. Han startet etter hvert egen bilbutikk et sted på Østlandet. Jeg traff han igjen tjue år seinere på et forhandlermøte for Honda, han hadde det nok i blodet den karen.

Noe seinere i femtiåra begynte det en annen karosserimaker der, han var finnmarking og lignet på skuespilleren David Niven. På høstparten hadde han kommet over et rimelig men svært dårlig eksemplar av en Peugeot 203, den med lyktene inne i grillen. Det ble sveisa rust og sveisa enda litt mer rust, samt gjorde han flere andre svært nødvendige

reparasjoner. Etter et par år flyttet han nordover igjen, bilen ble med på flyttelasset – uten å være helt ferdig reparert.

Når man kom litt inn i sekstiåra begynte det å bli litt bedre kvalitet på bilparken. En av «mekanikera» kom over en 1952 modell Opel Olympia varebil, den var fin. Jeg snakker forresten her om Leif Blom fra Haugsbygd. Han er sikkert kjent for noen av den eldre garde i MKRO.

I dag kjøpes og handles det biler over en lav sko, og Staten gnir seg i henda over alle avgiftskronene som renner inn, unntatt for elbiler da. Akkurat i dag står det 70231 (syttitusen to hundre og trettien) bruktbiler på Finn.no, og selgeren gjør hva han kan for å prakke på deg et kjøretøy. Klart at det meste er langt bedre i dag enn i «gamledager», men det var mye bra da å.

Skrevet av Åsmund Martinsen

Og apropos bruktbil...



Det står i skrivende stund en Austin Seven til salgs hos Rud Vintage Garage. Denne bilen er tidligere eid av Peter Lyse (1895-1982), veteranbilentusiast og lokalhistoriker fra Hole.

BORGWARD ISABELLA COUPE

Restaurert 2014-2017.

For de som ikke kjenner historien til Borgward, ble de produsert i Bremen i Vest-Tyskland. De lagde også Lloyd, en fin småbil. Jeg kjenner disse bilene ganske godt, da far solgte dem på 1950-tallet. Det var Norsk Scania Vabis på Skøyen som importerte dem til Norge.

Plutselig i januar 2014 så jeg en Isabella Coupe avertert i Classic Motor som restaureringsobjekt. Dette er biler som nesten aldri er til salgs. Denne hadde stått i mange 10-år og var absolutt ikke kjørbare. Den hadde bare gått 46.000 km. Her var bilhenger eneste utvei.

Jeg ringte selgeren, snakket litt med han, og kjøpte den usett. Den sto i Domsjø litt

nord for Ørnskjoldsvik, så det ble en lang tur på ca 125 mil hver vei. Den 2. februar når jeg dro var det snøvær og drittføre.

Når jeg kom frem, viste det seg at 2 tyskere allerede hadde vært og sett på den. De kom så langt at de hadde lastet den opp på sin henger, men angret seg i siste sekund og lastet den av igjen. De syntes bilen virket for dårlig. Clutch, bremses, alt sto børt fast. Det var også rikelig med rust. Motoren gikk dog rundt og mye var ganske bra etter mitt syn.

Vel hjemme igjen gikk jeg løs på restaureringen med friskt mot. Deler ble etter hvert innkjøpt fra Argentina, Tyskland, Vietnam, U.S.A. og Sverige. Det ble fort mye klunder. Heldigvis kjente jeg Knut Arne Flatla fra Jevnaker. Han er en mann i sin beste alder(30), ikke redd for problemer og har godt humør. Han fikk etter hvert bremses og clutch til å virke igjen. Bilen var da i prinsippet kjørbare. Kanalene måtte dog skiftes. Etter hvert fant jeg en som ville påta seg dette. Det var Roy Engen på Modum. Han lagde nye kanaler og fikk sveiset de på. De gamle var som tørket kaffegrut og kunne bare plukkes ned for hånd.

Etter diverse øvrige arbeider kjørte jeg den til Kåre Hansen for lakkering. Jeg hadde med 2-komponent akryl-lakk av en type som ble



Motoristen

brukt på 80-tallet. Kåre hadde erfaring med dette og jeg synes resultatet ble bra. Mye sterkere enn vannbasert!



Til slutt i mai 2017 fikk jeg time hos Biltilsynet. De var greie der, men som ansvarlige for sikkerheten på veiene, kunne de ikke godkjenne bilen. Fikk mangellapp på bremseser og styring bl. a. Fikk dog lov til å kjøre bilen hjem.

Manglene ble etter hvert fikset, og 17/8-2017 ble den endelig godkjent. Den ble registrert på samme F-nummer som far hadde på sin Isabella i 1956 og har gått bra siden.

Litt ros til Biltilsynet. De har en veltrimmet organisasjon med stor kompetanse. Det er bare moro å besøke dem. Er det noe feil, gir de gode råd.

Harald Engeseth

Foto: Nils Flattum

KJØRETUR TIL VEIEN KULTURMINNEPARK

Vi hadde i sommer en felles kjøretur til Veien kulturminnepark. Vi ble godt mottatt og fikk en fin omvisning på museet og i langhuset. Ledelsen i Veien kulturminnepark ønsker at vi kan ha et felles arrangement en gang i året, og det må vi få til. Tanken er at vi tar en felles kjøretur og lager en kjøretøyutstilling på parkeringen deres utenfor museet.



Tekst og foto Stig Atle Pettersen

MKRO takker alle som har støttet klubbens virksomhet denne sesongen:

Vianor Hønefoss
Scania AS avd. Hønefoss
Volvo Truck Center Hønefoss
Bertel O. Steen Ringerike
John Myrvang AS
GS Bildeler
Bilutstyr Hønefoss AS
TESS Hønefoss
Mekonomen butikk Hønefoss
AutoVision AS
Bilia Hønefoss
Staples Hønefoss

VI UTFØRER:

- * **BETONGGARASJER**
- * **VERKSTEDBYGG**
- * **GRUNNMURER**

**FORM
BETONG**

FORSKALING - ARMERING - BETONGSTØP

 **970 22 798**

NYBILMESSE

I år prøvde vi noe nytt. Vi så på mulighetene til å ha en nybilmesse på stasjonen. Vi kontaktet merkeforhandlerne i Hønefoss og spurte om de var interessert, og alle merkeforhandlerne syntes dette var en fin ide. Vi lot merkeforhandlerne lage en stand med oppmålt plass på ca. 5x 8 meter. I alt er det 11 merkeforhandlere i Hønefoss, i tillegg så inviterte vi Tess Hønefoss, Thomas bulkfix, Breibrenna foto og Ringerike knivlag. Dette skal vi også arrangere til neste år med enda flere deltagere. Vi hadde også Klassikertreff samtidig.



Noe av ideen bak dette er å trekke enda flere opp på senteret, så vi kan få vist oss frem, og vise de som ikke har vært på senteret før hva vi holder på med.

Tekst og Foto Stig Atle Pettersen.



BESØK HOS RINGERIKE FLYKLUBB



Vi ble invitert til Ringerike flyklubb i sommer, så vi tok en felles kjøretur til Eggemoen der flyklubben har tilhørighet. Vi fikk en fin omvising i deres lokaler og en bra orientering om hva de holder på med. Noen fikk også muligheten til å være med opp i flyet som de kjører brannvakt med. I sommer har klubben fløyet hele 330 timer med brannvakt.

Ringerike flyklubb er Norges eldste flyklubb, stiftet i 1938. I dag har de ca. 90 medlemmer. Eggemoen har godkjenning til fly med vekt på opp til 5,7 tonn, men har kapasitet til at større fly kan lande på rullebanen. Eggemoen er Norges retteste rullebane med lite høydeforskjell fra den ene enden til den andre. Rullebanens lengde er 2100 meter. Flyplassen på Eggemoen ble anlagt av tyskerne under andre verdenskrig. I dag er det Tronrud Engineering som eier flyplassen. Vi har blitt invitert til å ta en tur opp neste år også, så da er det bare å henge med.

Tekt og foto Stig Atle Pettersen



TRANSPORTHISTORISK TREFF

Transporthistorisk treff ble arrangert på Norsk samferdselshistorisk senter 9. juni, og her er noen bilder fra arrangementet.

Foto: Stig Atle Pettersen og Per Chr. Bratheim



Motoristen

BUDTJENESTER & VARETRANSPORT

SVERRE TOVSRUD

**DAGLIG TRANSPORT
OSLO/OMEGN – HØNEFOSS**

TLF. 976 95 890

Å FUSKE I FAGET

Det er etter hva jeg kjenner til bare seks stk. BMW 502 i Norge. I egenskap av ha eiet denne type bil i årtier, eller nærmere bestemt i 45 år, dukker folk opp når det er noe feil på denne type bil. Så også i dette tilfellet. Jeg fikk besøk for et par år siden av en kar som skulle sende sin 502 til utlandet for restaurering. Bilen manglet tepper i bunnen, og han tok mål av mine og forsvant. Året etter ble jeg kontaktet, bilen brukte vann. Jeg ble spurt om jeg kunne bytte toppakninger. Det hadde jeg ikke tid til, men etter noe akkedering lot jeg meg overtale.



Bilen dukket opp, og den var restaurert Litauen. Arbeidet med lakk og innvendig trekking var perfekt. Han klaget litt på niklingen av aluminiumslistene under dørene som hadde fått en sprekke. Jeg turte ikke å fortelle at disse listene mest sannsynlig hadde blitt lakkert med nikkellakk. Å bytte toppakninger på en aluminiums V8er, som disse bilene er levert med, er ikke helt enkelt, for du må løfte motoren opp ca. 15 cm. for at eksos manifoldene skal gå klar av karosseriet. Min første tanke var å bytte toppakninger uten å ta ut motoren. Så jeg løsnet alle bolter og

komponenter på innsugsmanifoldden (v-innsug) for å løfte denne av, men der hadde storrusten vært. Stålbolter og aluminiumstopper passer ikke alltid sammen. Der måtte all form for rustløser gi tapt, og jeg måtte bite i gresset og ta ut motoren.



Selv med motoren på gulvet måtte jeg nesten bruke donkraft for å få av v-toppen. Toppene måtte slipes,

Motoristen



det samme måtte gjøres med eksosmanifoldene. Toppene er som sagt av aluminium, og aluminiumsdeler fra femtallet er noe bløtere en hva som benyttes i dagens biler. Jeg gikk til anskaffelse av en tykk glassplate på ca. 15cm bredde og 60 cm lengde.

Spraylim og 40-papir, og litt arbeidslyst (som kan kjøpes på KIWI) gjorde susen. Ventilene er blitt slipt og nye ventiltetninger er montert. Det viste seg at to av sylindrene hadde skade. Nye (brukte) våte foringer ble bestilt fra Tyskland. Etter overhaling av motoren i min BMW fikk jeg laget spesialverktøy for å ta disse foringene ut og presse dem tilbake. Ny kløtsj, trøstlager og aksellager er bestilt, i skrivende stund er ikke disse dukket opp. Aksellager sitter i enden av kløtsjshuset, i motsetning til andre biler er girkassa plassert midt under bilen, akselen til girkassa sitter bare med fire skruer. Så det er forholdsvis enkelt å ta ut motoren. Som en kuriositet for eieren av BMWen har jeg laget en fotoserie over fremdriften, for at bileieren kan få et innblikk i hvordan motoren hans ser ut når den ikke står i bilen.

Ført i pennen av Nils Flattum.



PLUNDER



Nå er tiden kommet for vinterlagring, og da kan man summere opp alle de fine tura en har hatt i år. Det ble dessverre ikke mer enn en, Flåklypløpet og Lom i sin fine natur. Det rette ordet ble "motortrøbbel".

Fusk og lugging hele veien hjem over fjellet, og den feilen var ikke god å finne for verken de kloke, erfarne eller en med grunnkurs i motorlære. Dett var justering, skifting av stifter og kondensator, fordelerlokk og høne/rotoren, men ingen tingen hjalp. Det eneste som virka 2 til 8 km var en liten justering på stiften. Tenkte det var kjekt å fortelle hva som var feilen, slik at alle dere mine venner slipper dette plunderet.

Så ble ny fordeler bestilt, komplett. Det var løsningen, og bilen går som ei klokke. Da jeg snur og vender på den gamle fordeleren, kom feilen fram, se bildet til høyre. Høna ligger så langt nedpå at den vipper til fjæra på stiften. Da blir det urent trav og mange feiltenner på en runde. Verst ute var sylinder nr 4, den var omtrent ikke med. Ved å smergle litt av kanten på "høna", så er den gamle fordeleren også like god.



Henning Dahlgren

Motoristen



vær smart!

Rust-
beskyttelse
forlenger
bilens
levetid
betydelig!



**HØNEFOSS
STEAM & ANTIRUST**

Høsfossveien 54, 3517 Hønefoss Tlf 32 12 14 13

Norges eldste rustbehandlingsfirma

w-vangen@frisurf.no

FRESH PRINS I BEL AIR!

Roger Jacobsen er en geskjeftig kar som ikke lar seg stoppe av litt arbeide i ny og ne. Han er hva vi kaller en ihuga amcar-fan, hvor det meste går i tommer, alternativt kubikktommer. I garasjen står det en Chevrolet 1955 Bel Air todørs hardtopp (jeg begriper ikke hva folk skal med disse billigbilene med bare to dører). Bilen ble kjøpt i 02 og var som vanlig i middels stand, til dels kjørbær og hadde hatt flere eiere uten arbeidslyst. Disse hadde funnet ut at restaureringsprosjektet var mer enn de maktet. Det påstås at Rogern er en sta og seig jævel, og har han satt seg noe i hodet, så skal det gjennomføres.



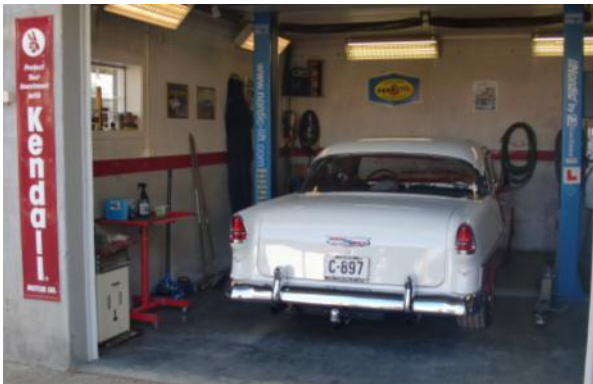
Bilen ble plukket ned til minste skrue og møysommelig bygget opp igjen til bedre enn hva som kom ut fra samlebåndet i 1955. Teknisk sett hadde det vært bedre å skrive om hva som ikke hadde vært gjort på bilen, men da hadde det ikke vært mange ord å lese. Skal vi begynne med motoren, hold dere fast. Motoren er 383, såkalt stroket, dette betyr at motoren som opprinnelig var på 350 kubikktommer er boret opp til 383, med andre råder, stempler og veiv. På inn-suet sitter det to fireports forgassere. Til sammen gir det denne bilen

Motoristen

mer enn nok gamper å ta av, litt uforsiktig med gassen så forsvinner dekkra fort. Motorrommet er fri for overflødige ledninger og duppeditter, disse effektene er skjult på tenkelige og utenkelige steder. Tennpluggkabler er vel det eneste som bryter med renheten i motorrommet, som ser mer ut som et glansbilde enn et motorrom.



Bilen er selvsagt lakkert etter alle kunstens regler, delvis av Rogern selv og en proff kamerat. Har man amcar for restaurering, er dette noe enklere enn å restaurere en europeer. Man fjerner karosseriet fra ramma på amcaren og vips er jobben mye enklere (når man ser bort fra størrelsen på delene, da). På ramma ble det skvalpet på 5 liter lakk alt i alt og den fremstår som ny, med diverse forbedringer som blant annet skivebremses og annet stæsj som må til. Selvsagt er karosseriet lakkert under og kan poleres, for Rogern har jo løftebukk. Planene var å lakkere bilen blå og gul, men fremstår nå som rød og hvit. Den røde og hvite fargen er opprinnelig Volvo-farger (ærlig talt, Rogern, Volvo, skamme seg. Nå ja, du kjører Scania lastebil, så okei for denne gangen da, men ikke la det gjenta seg). Innvendig er alt trukket med italiensk skinn. Italienerne kan jo brukes til litt av hvert de, men for egen regning italiensk pizza er ikke noe god.



Rogers T-skjorte har påskriften «Hjemme bra, men garasjen best», noe kona sikkert har oppdaget, og bilen bærer så absolutt preg av det. Garasjen var i utgangspunktet ganske liten, men har vokst i takt med bilparken.

Motoristen

Oppe i annen etasje hvor svenske-stålet til sjølen og sjøla står, er det sågar fliser på gulvet, dissa svenske- ne har bestandig vært så store på det. I hovedgarasjen er det selvsagt løftebukk plenty med tommeverktøy, deler og kaffekrok med tilbehør som mokka-master, kaffe, kaker, pinups osv. Belegningsstein pryder gårds- plassen hvor ikke tungkjøretøy fer- des. Huset er ombygget, renoveret utvendig og innvendig og står så absolutt ikke i stil til den dårlige kvalite- ten på amerikanske hus.



Tungbilen er en Scania snutebil av type T 92 av årsmodell 1986, samme type og årsmodell som faren hans hadde da han sluttet som sjåfør. Roger sier at han har mistet interessen for motorsykkel, så nå er Kawasakien type Z1000 LTD til salgs.

Når sant skal sies har 55ien vært en premiesanker siden den ble ferdig, noe sikkert alle vil samtykke i etter å ha inspisert BelAiren.

Ført i pennen av Nils Flattum.



Motoristen



LAKKSENTERET HØNEFOSS AS

Heradsbygdveien 194, 3517 Hønefoss

Telefon 32 14 10 60

post@laksenteret.no

TROLL 7

Det har vært troll både på Krokskogen og i Hedalen ifølge sikre kilder fra Moe gård. Nå til dags tror jeg vi i verste fall bare opplever fenomenet som troll til kjerring, trollete sjefer eller trollunger. På femtitallet var det stort angrep av troll i Lunde Telemark. Trollet herjet fra 1956 til 1958 med et produksjonstall på hele fem og en halv bil. Det er nå blitt seks hele biler ifølge kildene, en er hentet hjem fra USA og satt i stand. Billeventyret havarerte grunnet flere forhold. En av grunnene etter skribentens forståelse var at Norge ikke skulle drive med bilproduksjon.

Gutta i Telemark hadde nok sett at Chevrolet Corvette var bygget i glassfiber, og det ble satt i gang å produsere former for støping av karosserideler. Som materialer i formene ble det brukt hva man hadde for hånden, det være seg treverk eller stål. Trollet ble en blanding av sportsbil-kopi og innelukket bil, skjermutbyggene var tro kopi av 190 og 300 SL fra Mercedes. For å ødelegge sportsbilillusjonen hadde også Skoda Octavia samme type skjermutbygg.

I Trondheim er det en linje på NTNU (gamle NTH) som utdanner sivilingeniører. Linjen heter Produktutvikling og Produksjon (i gamle dager het linja maskinlinja, da letnet det litt, ikke sant) det er nye uforståelige navn på masse innen skoleverket, som er gresk for oss som ikke er ungdom og i en opplæringsfase. Som prosjekt



har studentene i Trondheim kastet seg over Trollet for en utvikling av seg selv og trollet. Til tider har det vært opptil 30 studenter med på prosjektet, men gruppen har skrumpet inn til ca. 15 stykker. På stasjonen en fin dag i juni hadde 3 studenter og bestefar til Håvard Teigen fra Nome tatt turen til oss med Troll nr. 7. Han bestefar hadde kjøpt opp de gamle formene fra Troll-produksjonen og var ikke uvillig til å låne ut disse til de blivende bilprodusentene. (Han bestefar (Harald Aspheim) hadde også vært med å ferdigstille Troll nr. 6.) Mange av formene var som i sangen til Hellbillies, noe krasafari, og måtte godsnakkes med før de kunne brukes.

Motoristen

Som base for Troll 7 tar man for eksempel understellet til ei folkevogn med motor og modifierer dette til å motta et modifisert Troll-karosseri. Gutta hadde nemlig bygget om bakkdelen på Trollet for å få plass til VW-motoren som har et stort luftinnsug. Dette måtte gjemmes. Da får vi en fireseters kabriolet istedenfor den originale kupéen. Gutta var så å si blanke da de begynte på prosjektet og har fått masse erfaring som er god å ta med seg den dag skolen slutter. Enkelte i den hardeste kjernen har brukt opptil 2000 timer på prosjektet, og produktet har blitt nesten på høyde med det beste i utlandet, må vite. Bilen, i studentenes utførelse, er nå et fireseters Troll, ispedd enkelte boblekomponenter. VW-ramma er forlenget og hevet noe for at stuken skal passe bedre til resten av doningen. Gutta har gjort en respektabel jobb med konstruksjon, støping av såvel former som karosseridelene. Jeg tipper at de blivende sivilingeniørene blir meget attraktive på arbeidsmarkedet. De fire som presenterte Trollet var: Håvard Teigen, Anders Kvam, Stian Eine og han bestefar Harald Aspheim. Vi takker så mye for et interessant Troll-møte på høylys dag.

Ført i pennen av Nils Flattum.



FINT BESØK

Årets utstilling ble åpnet lørdag 2. juni med svært prominente gjester. Ringerikes ordfører Kjell B. Hansen var selv sagt til stede for å foreta den høytidelige åpningen. Før åpningsseremonien var den røde løperen rullet ut, så de besøkende ante at det var storfint besøk på vei. Og ganske riktig, ut av snutebussen steg selveste Kongen. Pussig nok kunne han minne litt om komiker Jonas Rønning, men det må være en tilfeldighet.



Ordføreren og Kongen klarte med litt strev å klippe snoren, og dermed var utstillingen åpnet. Kongen ble tatt med på omvisning og satte spesielt pris på å se igjen den kongelige Cadillac, for anledningen utlånt fra Amcar i Trondheim. Det ble også et hjertelig gjensyn med Kongevogna der han ble vist rundt av kongelig hoffguide Nils Flattum.



Det var mange folk og kjøretøyer som hadde funnet veien til Senteret denne dagen. Det var bl.a. stilt ut en imponerende stor samling av Moskvitch biler eid av brødrene Jakobsen fra Jevnaker.

Per Chr.

Motoristen



Foto: Stig Atle Pettersen og Per Chr. Bratheim

RABATTAFTALER

Mekonomen i Hønefoss

Vianor Ca 45% rabatt ved kjøp av Nokian bildekk. Oppgi MKROs kundenummer 169924

Bilutstyr i Hønefoss

Würth i Hønefoss

Hønefoss glass-service AS 25% rabatt på egenandel ved skifte av rute

Automek Arne Holth AS på Hallingby utfører EU-kontroll på veterankjøretøy (personbiler) for kr 500,- inkl. mva.

Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdeler Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.



Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: mkro@lmk.no.

Styret i MKRO 2018

Leder:

Stig Atle Pettersen tlf 976 02 233 stighulken@gmail.com

Nestleder:

Tor Erik Olsen Grøtåsen tlf. 971 75 631

Kasserer:

Jarle Ellingsen tlf. 913 88 721 kjarleellingsen@gmail.com

Sekretær:

Lars H. Lie tlf. 930 02 615

Arr.komiteen:

Sverre Tovsrud (leder)

Stig Atle Pettersen

Asbjørn Paulsen

Kjell Pettersen

Nils Flattum

Forsikring:

Nils Nicolaysen tlf 408 43 606 ninicola@online.no

Per Olav Rolund, tlf. 996 31 234 po.rolund@gmail.com

Redaktør og webansvarlig:

Per Chr. Bratheim, tlf 994 42 599, pchrbra@online.no

Materiellforvalter:

Ragnar Guldahl

MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senter styre:

Stig Atle Pettersen

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

De som ikke har E-post kan kontakte klubben på tlf. 915 30 231

VETERANTOGTUR NORDMARKA RUNDT 6 OKTOBER

Etter ønske fra mange, ja oss sjøl også, så måtte vi få til en veteranogtur i år.

Norsk samferdsels historisk senter arrangerte for to år siden tur til Finse med bare positive tilbakemeldinger fra reisende med anbefalinger om at dette måtte vi gjøre igjen. I fjor var det vanskelig å få til. Vi prøvde, men det var av mange årsaker helt håpløst, så det ble lagt på is til neste sommer.

Forslaget i år var å kjøre Nordmarka rundt fra Hønefoss via Roa til Kjelsås der det skulle avlegges et besøk på Norsk teknisk museum. Videre skulle turen gå over Oslo S, Drammen og Randsfjordbanen hjem til Hønefoss. Dette ble gjennomført med, nok en gang, massevis av blide passasjerer.

Da billettene ble lagt ut var det stor pågang av folk som ville være med, vi kunne hatt flere vogner til med oss og enda fått fylt opp de også. Vi hadde med 186 passasjerer på turen + crewet slik at vi var over 200 personer totalt på turen.

Er egentlig litt forundret over at det ikke var flere medlemmer fra klubben som var med, men det har jo med interesse og andre ting som gjør at det ikke passer. Veit hvordan dette er.

Det var selvfølgelig kafevogn der vi solgte kaffe, vafler, pølser osv. Vogna var helt lik den som vi har på senteret. Linda stilte opp med trillevogn og solgte kaffe, sjokolade og lefse med god hjelp fra Ragnar.

Slike turer gir mersmak. Vi prøver å få til noe til neste år også, så følg med, slike turer er å anbefale.

Hilsen
Per O Rolund
NSHS

Foto:
Jan Helge Østlund



Motoristen



MOPEDLOTTERIET

Også i år arrangerte Norsk samferdselshistorisk senter mopedlotteri. Gevinsten denne gang var en Tempo Corvette fra tidlig 1960-tall. Trekningen fant sted under sykkel- og mopedmarkedet lørdag 15. september, og den heldige vinneren ble Thorbjørn Formo fra Vikersund.



Vi gratulerer!

Oppdrag i høyden?



Utleie av alle typer lifter, trucker og minikraner

Maskiner leveres til hele Østlandet

Sertifisert og dokumentert opplæring på alle maskiner

Ringerike liftutleie AS • Follummveien 64 • 3516 Hønefoss
Tlf: 32 11 19 00 • post@ringlift.no • www.ringlift.no

Ringerike
Liftutleie

KLUBBEFFEKTER



**T-skjorte 125,-
T-skjorte grå,
gammel type 75,-**



**Genser 250,-
Mørk blå eller grå**



Caps 100,-



Klistremerke 30,-



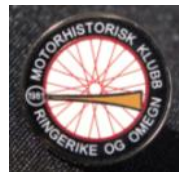
Tøymerke 30,-



Jakke på forespørsel



**Termobeger
200,-**



Pin 30,-

**Salg foregår på klassiker-
lørdagene eller ved hen-
vendelse til klubben,
mkro@lmk.no**

Motoristen

RETURADRESSE:

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss**



Ford Zephyr fra Vestfold