



*Nr 2 november 2019*

## **M O T O R I S T E N**

*Organ for Motorhistorisk  
klubb Ringerike og omegn*



*Per Thorsrud i sin nybygde sportsbil vinteren 1968/69. Bildet er tatt utenfor brødrene Thoresens verksted på Eikli. I bakgrunnen Eikli gård.*

**I dette nummer:**

**Prestegårdsløpet  
Veteranbusstreff  
Bilkonstruktørene  
Temakvelder  
Treffreportasjer  
Goodwood**

**Lørdag 16. november julebord  
Tirsdag 21. januar årsmøte**

## LEDERS HJØRNE

Hei!

Da har også denne sommeren takket for seg, men vi kan se tilbake på en sommer med mye aktivitet. For å nevne noe: Åpning på senteret, Busshistorisk treff, Prestegårdsløpet, Motorkonvoien, Nils Flattums minneløp, busstur til Ringerike museum, treffet på Nesbyen og noen tok turen til Burud motorsenter.

Busshistorisk treff ble en kjempesuksess med ny rekord på antall busser. Mange vakter stilte opp slik at vi fikk gjennomført treffet, en stor takk til alle som stilte. Det tok et helt år å planlegge treffet, så det krevde mye ressurser av de involverte. Vi fikk til et bra arrangement som både Busshistorisk forening og vi selv var veldig fornøyd med.

Vinteren er nå i anmarsj, og da er det på tide med temakvelder igjen. Vi har en del planlagte temakvelder men om noen har noen gode ideer så send oss en mail. Det ble ikke noen tur til biltilsynet i år pga. lite bemanning på trafikkstasjonen, men de har nå ansatt noen nye folk, så til våren skal det være mulig å arrangere en kveld for oss igjen.

Flytting av senteret til Lager nord ble ikke noe av, men det jobbes med andre løsninger. De tidligere kommunale lokalene i Asbjørnsens gate er bra egnet får oss, så vi får se utover vinteren hva som lar seg gjøre.

En takk til alle som stiller opp hele sommeren med kjøretøyer, hjelper til som vakter og betjener cafevogna. Dette gjør at vi har et meget fint og unikt sted å være, treffer mennesker med samme interesse og kan ta en kaffe og en vaffel og nyte dagen.

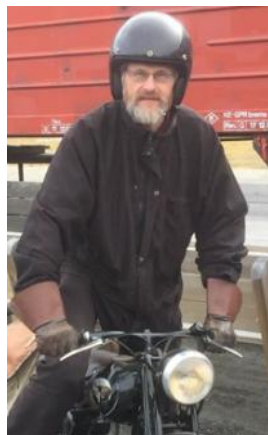
Hver tirsdag er det klubbkvelder i vogna på "stasjon" fra kl. 18.00 med kaffe og en god prat, om vi ikke er på utflukt eller en temakveld.

Stig Atle



## REDAKSJONEN

En begivenhetsrik sesong er over med veteranbusstreffet som det store høydepunktet. Treffet ble en stor suksess takket være ildsjelene i arrangementskomiteen og deres medhjelpere. Mange av deltakerne hadde kjørt ganske langt for å komme til treffet. Undertegnede møtte flere av dem på vei til Vestlandet den helgen.



For egen del er Trondhjemsridtet et av sommerens høydepunkter. Over hundre deltakere fra inn- og utland deltok på dette motorsykkelløpet som gikk tur/retur Oslo-Trondheim. Løpet var for motorsykler eldre enn 1945. Mulig det kommer en artikkel om dette i neste utgave.

Tilgangen på artikler og bilder til bladet har også denne gangen vært god. Takk til alle som har bidratt, og nye bidragsytere er som alltid velkommen.

Per Chr. Bratheim

## ANNONSERING I **M O T O R I S T E N**

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på e-post [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)

## **INNKALLING TIL ÅRSMØTE I MKRO**

Tirsdag 21 . januar 2020 kl. 18.00

Møtested: Samferdselssalen, Vinterroveien 2.

Saker til behandling på årsmøtet må være meldt inn til styret senest 7. januar.

### Saksliste:

- Valg av møteleder
- Valg av referent
- Godkjenning av innkalling
- Årsberetning
- Innkomne saker
- Regnskap
- Valg

Enkel beverting. Regnskapet blir sendt ut på e-post før årsmøtet.

Styret

## **INVITASJON TIL JULEBORD**

Lørdag 16.november kl 18.00 i Samferdselssalen, Vinterroveien 2.

Meny: Juletallerken med riskrem(sukkerfri) til dessert, én valgfri drikke: øl, vin eller brus.

Maten serveres kl. 18.00. Det serveres akevitt til maten, litt snacks utover kvelden.

Pris kr 300 pr. person betales ved inngang, kun kontant.

Påmelding til Tor Erik Grøtåsen tlf. 971 75 631

Påmeldingsfrist: 11. november

Påmeldingen er bindende.

## SESONGAVSLUTNING

Sesongen er over. En flott og aktiv sesong preget av mange og proft gjennomførte arrangementer. Busstreffet er kanskje i særstilling som det aller største. All honnør til gjengen som gjennomførte dette. Men også andre store og små arrangementer har satt spor, og styret i senteret er svært fornøyd med den innsatsen som legges ned av klubber og ikke minst enkeltpersoner. Vi blir lagt merke til!



Nå er det bare å stupe over kjøretøyene, og få dem klare til neste sesong. Vinteren går nemlig fort.

Så er det slik at dette med lokalisering forfølger oss. Ringeriksbanen kommer, og det er ingen grunn til å tro at det hele går over av seg selv, og at vi kan fortsette å være der vi er. Derfor fortsetter styret denne jobben med uforminsket styrke. De fleste av dere fikk jo med seg avisoppslaget angående Asbjørnsensgate, og vi fortsetter selvfølgelig med å følge opp dette initiativet. Vi kommer med nærmere info når det skjer noe.

Jeg vet at det er folk på senteret stort sett hver lørdag. Følg med på Facebook, og møt opp gjennom vinteren for en motorprat og holde miljøet levende.

Takk for en flott sesong!

Norsk Samferdselshistorisk Senter

Jan Helge Østlund, styreleder



## PRESTEGÅRDSLØPET 2019



Prestegårdsløpet 2019, det attende i rekken, ble arrangert i år. Dette er av de aktivitetene som det er best oppmøte på.

Årets Prestegårdsløp gikk i Ringerike og Hole, på gamle fine veier gjennom Åsa og ut til Sundvollen, over Kroksundåsen til Vik og videre til Røyse med målgang ved prestegården i Norderhov (Ringerike museum) der vi blir tatt i mot hvert år av en meget fornøyd Preben Johannesen. Etter løpet var det grilling og premieutdeling.

Noen kommer også direkte ut til Prestegården for sosialt samvær å ser på de fine kjøretøyene som blir utstilt der, vi fyller hele plenen i prestegården med veterankjøretøyer. Får de som ennå ikke har deltatt på prestegårdsløpet så kan dette anbefales, i juni neste år er prestegårdsløp nr. 19 i gang.

I år ble løpet lagt opp av Lars H. Lie og meg. Løpet var på 32 km med fine rebuser under veis, mange klarte å løse disse, og det ble til slutt tre fornøyde vinnere i år også.

*Foto og tekst Stig Atle Pettersen.*



# Motoristen



## VETERANBUSSTREFFET 2019

2016 gjorde Asbjørn Paulsen (ROBF) og Olav V. Simon (MKRO) avtale med Rutebilhistorisk forening om å arrangere det årlige veteranbusstreffet 2019.

Våren 2018 ble arrangementgruppa etablert med i tillegg Stig Atle Pettersen, Kjell Erik Pettersen, Sverre Tovsrud og Ivan Labanc. Senere kom også Ole Hugo Emberland inn i gruppa.

RHF krevde at det skulle utarbeides treffkatalog med program, presentasjon av deltagende busser og distriktet vårt. Bonus var å fylle katalogen med reklame som kunne gi arrangøren inntekter.

Fredag 31.mai kl. 1000 åpnet ordfører Kjell B. Hansen veteranbusstreffet.

Kl. 1600 samme dag ble landsmøte i RHF holdt på Klækken hotell.

Lørdag 1.juni kl. 1600 ble veteranbusstreffet avrundet med kortesjetur i distriktet for de 85 veteranbussene som deltok i stevnet.

Med utsikter til at opp til 100 veteranbusser og 500 deltakere kunne komme til veteranbusstreffet, var det klart at området som Samferdselssenteret disponerte var alt for lite. Derfor tok vi kontakt med eier av meieriområdet, og vi fikk disponere området der ganske fritt, inkludert et eget område for camping. Vi sikret oss også den kommunale bussparkeringen ved Soknedalsveien. Treffkontoret var plassert i meierigarasjen, like ved innkjøringen fra Soknedalsveien. Herfra ble den enkelte buss anvist



Foto: rhf-vestfold.no



## Motoristen

plass, og den fikk deltakermappe. De eldste og minste bussene ble sendt til senteret og de øvrige ble opplinja på det ytre området. En stor utfordring var å få nok hjelpere til å gjennomføre treffet, for med så mange deltakere og besøkende trengtes mange hjelpere. Selv om mange positive

medlemmer hjalp til så måtte vi leie inn noen ungdommer for å få nok personell, men takk til all flott innsats dere gjorde.



*Lang rekke anført av 1920 T-ford.  
Foto: Ole Tangen, Ringerikes blad*

Allerede onsdag, to dager før treffet, kom de første tre veteranbussene, og da ordføreren åpnet showet på fredag var det oppstilt 85 veteranbuss-er av 92 påmeldte. Ordføreren dro det hele igang med humor og entusiasme, kjøretøyet skal brumme og lukte diesel mente han, og det passet bra for de fremmøtte. Bussentusiastene hadde med familie og venner til treffet, og de fikk oppleve noe annet da de fylte en busslast og besøkte Hadeland Glassverk. Vi som var igjen på senteret følte på mylderet av mennesker, for det var virkelig mange besøkende til stede, og det gikk unna med salg av varm mat, drikke og vafler. Denne dagen var solen dominerende på himmelen og det ga stemning.

RHF landsmøte ble holdt på Klækken hotell på ettermiddagen for de innvidde, dette er et fast innslag for medlemmene i Rutebilhistorisk forening. Her ble behandlet årsmelding, regnskaper og valg. Leder Kåre Karlsen og resten av styret ble gjenvalgt. Etter årsmøtet var det middag med utdeling av 5 hederspriser, hvor Terje Granheim fikk en av hedersprisene.

Lørdag hadde vi dessverre noe regn, likevel dukket det opp mange mennesker som var interessert i å beskue de flotte veteranbussene og gjerne ta en prat med eierne. Oslo sporveier hadde åpnet portene til sitt klassikerlager på lager nord, her er Høkatrigger, teak-trikker fra Holmenkollbanen, et stort antall busser og annet materiell som er tatt ut av trafikk på

## Motoristen

grunn av alder. Etter hvert steg spenningen flere hakk da resultatet fra seksmanns besiktigelsesjuryen forelå, Håvard Heieren var eneste lokale jurymedlem. Hele 16 klassevinnere ble kåret, flere er avbildet nederst i artikkelen.

Deretter fikk deltakere som hadde deltatt i 10 og 20 år en påskjønnelse fra RHF.

Til slutt i programmet var kortesjekjøring, hvor nesten alle bussene deltok. Fra Samferdselssenteret kjørte vi ut i Soknedalsveien, gjennom sentrum og ut til rundkjøringen på Hønen, og samme vei tilbake. Det var herlig å se 1920 T Ford syvseter først i kortesjen, riktignok anført av Ringeriksruta, deretter 1929 Chevrolet tolvseter, så 1939 Engeseth Volvo tjueto seter og videre nyere busser som 1961 Norefjell Volvo 40 seter. Det var også busser fra Sverige og Finland på treffet.

Arrangementgruppa har fått mange positive tilbakemeldinger fra deltakere og publikum, så vi er fornøyd med arrangementet.

Nest års veteranbusstreffer på Oppdal 29.mai -1.juni og vi håper å kunne delta der med vår buss.

Olav V. Simon

*Bilder av vinnerbussene er fra rhf-vestfold.no*



*Chevrolet 1929 med Hartveit karosseri, eier Prosjekt CH29  
(Veteranbusklubbb BNR)*



*Volvo B11 1938 modell med Axelsen karosseri, eier Nettbuss*

# Motoristen



**Beste**  
1940 - 1949

1947 Chevrolet med Axelsen karosseri, eier RHF Rogaland



**Beste** 1950 - 1959

1950 Bedford OB med Rasmussen karosseri, eier Hordaland Veteranbuss Stiftelse avd. Tide Veteranbusser



**Beste** 1960 - 1964

1961 Scania Vabis D10 med Repstad Karosseri, eier RHF Lillehammer og Gudbrandsdal



**Beste** 1965 - 1969

1967 Volvo B57-60 med Ama karosseri, eier RHF Glåmdal



**Beste**  
1970 - 1974

1974 Scania D11 R21 med Repstad karosseri, eier Tide buss, Kvinnherad



**Beste**  
1975 - 1979

1978 DAF SB 1602 med VBK karosseri, eier Nettbuss

# Motoristen



**Beste 1980 - 1984**

1984 MB O303 15Uee med Arna karosseri, eier Oddleif Håseth



**Beste 1985 - 1989**

1989 DAF MB 230 LT med Arna karosseri, eier Østerdalen billag AS



**Beste 1990 og nyere**

1993 Volvo B 10 M med Arna karosseri, eiere Vidar Sâtvedt, Jørn T. Norup, Oddvar Foss & Bent Guttormsen



**Beste utenlandske, Sverige**

1966 Setra S11 med Kässbohrer karosseri, eier Mats Klasson, Sverige



**Beste kombibuss**

1967 Scania-Vabis B76-58 med Knudsen karosseri, eier SamSør



Lengst reise: Valldal Åndalsnes rute-lag med 1974 MB LP 013

Motoristen



**vær smart!**

Rust-  
beskyttelse  
forlenger  
bilens  
levetid  
betydelig!



**HØNEFOSS  
STEAM & ANTIRUST**

Hønefossveien 54, 3517 Hønefoss Tlf 32 12 14 13

Norges eldste rustbehandlingsfirma

w-vangen@frisurf.no

## BILKONSTRUKTØRENE

Norge har aldri hatt noen bilproduksjon av særlig omfang, men det er flere som har bygget sine egne biler rundt i landet. De fleste hadde begrenset med midler og utstyr, og mange prosjekter ble basert på brukte deler fra biloppfoggeren. Til tross for begrensede ressurser ble resultatet ofte imponerende bra, og i sommer har vi hatt gleden av å ha to lokale selvbygde sportsbiler utstilt på Stasjonen.

### Brødrene Thoresen

Tvillingbrødrene Rolf og Terje Thoresen vokste opp på Eikli, og ble tidlig interessert i alt som var av motoriserte fremkomstmidler. De bygde sin første trehjult bil allerede som 15-åringer i pappas garasje. Som 18-åringer på slutten av 1950-tallet startet byggingen av den bilen som har stått utstilt i sommer. Gutta var sterkt inspirert av Jaguar, og ville bygge sin egen sportsbil. Det økonomiske budsjettet var lavt, men kreativiteten var desto større. Bilen er bygget på en Fiat-ramme fra 1939, derfor står det Fiat 500 1939-modell i vognkortet. Motoren er en Simca 1200 som de trimmet selv, og den forsynes med drivstoff gjennom 2 stk Amal MC-



Thoresen-gutta 1959



Overhaling 2012.  
Foto: Eldar Thoresen

forgassere. Karosseriet ble støpt i glassfiber, så dette må være en av Norges aller første biler med glassfiberkarosseri. Resten av delene fikk de tak i forskjellige steder. Prosjektet vakte oppsikt, og ble bl.a. omtalt i Ringerikes blad.

Første versjon av bilen ble registrert i 1960, da var gutta 20 år gamle. Senere er den bygget om flere ganger. En gang ble den forlenget fordi gutta hadde blitt så lange at det ble trangt

## Motoristen

om plassen. Det fortelles at Rolf og Terje begynte på Oslo elementær-tekniske skole, uten å gå gjennom opptaksprøven. Da de kom rullende inn i sin selvbyggede bil var det ingen tvil om at de var kvalifiserte.



Senere ble bilen satt bort til fordel for andre og kanskje mer komfortable biler.

*Søndre torv 1959*

Brødrene startet bilverksted tidlig på 60-tallet, og utviklet etter hvert en mangslungen virksomhet innenfor flere områder, men det er en annen historie.

I dag har nevøen Eldar Thoresen overtatt ansvaret for bilen. Den ble også stilt ut av MKRO for noen år siden, og ble da satt i stand etter å ha stått lagret i mange år.



*Oversiktlig førerplass*



*Etter overhaling i 2012. Foto: Eldar Thoresen*



*Fra årets utstilling. Thoresen-bilen til venstre, Per Thorsruds bil til høyre*

## Sportsbilen P.T.

Per Thorsrud bor på Hen. Som 19-åring på midten av 1960-tallet startet han arbeidet med å bygge sin egen sportsbil. –Jeg var nok inspirert av brødrene Thoresen forteller han, mer enn 50 år senere. Per begynte å jobbe som traktormekaniker på verkstedet til brødrene Thoresen etter å ha hatt noen andre jobber, bl.a. på HØKA.

-Jeg satte opp et enkelt skur i hagen hos foreldrene mine til beskyttelse mot vær og vind. Der jobbet jeg med understell, motor, drivverk og andre mekaniske komponenter. Senere satte jeg opp et litt bedre skur til støping av karosseriet på småbruket til onkelen min.

Som brødrene Thoresen startet Per Thorsrud med en gammel Fiat, i dette tilfelle en Fiat 500 Belvedere fra 1952, kjøpt på et bilopp-hoggeri.

– Forstillinga og fremre del av ramma er fra Fiaten, bakre del av ramma laget jeg selv forteller Per.



*Sparkling og sliping av karosseriet.*



## Motoristen

Motoren er en Simca Rush Super på 1500 ccm og 62 SAE-hest, girkassa fra en Fiat og kardangen fra en Austin A35. Det sier seg selv at det må ha krevd mye innsats å tilpasse komponentene til hverandre. Støpingen av karosseriet er en historie for seg. Karosseriet består av fem deler: Front, bakdel, tak og to dører. Per forteller at han laget former av gips. Det var en del prøving og feiling før han hadde fått fasongen på karosseriet slik han ville, og arbeidet med formene tok et halvt år.



*Stolt bileier i 1969*

– Formene var egentlig et litt forminsket karosseri forteller Per. Støpingen foregikk ved å legge lag på lag med polyester og glassfiberduk utenpå formene. Det var svært viktig å få ut alle luftbobler, ellers ble glassfiberen porøs. Per støpte alle karosseridelene i én omgang. – Jeg tror jeg holdt på nærmere et døgn i strekk med støpingen. Polyesterens hadde en sterk lukt, og åndedrettsvern var ikke noe tema.

De ferdigstøpte delene fikk en ru overflate, så det måtte mye sliping og sparkling til før de hadde fått riktig finish. – Det var likevel enklere å gjøre det på denne måten fordi jeg kunne lage formene i den fasongen karosseriet skulle ha forteller Per. Det ville vært mye mer krevende å lage utvendige former.



*I brødrene Thoresens verkstedhall*

### De reneste italienske linjer ble til i uthus ved Hønefoss

Traktorreparatør laget sportsvogn på feelingen - brukte ikke noen tegning, men 3112 år på jobben



Arbeiderbladet 10. januar 1969

Også setene ble støpt i glassfiber, polstret og trukket i skai. Rattet laget han også selv av teakstykker som ble limt sammen og formet til et ratt. Andre deler som instrumenter og ruter ble kjøpt brukt og tilpasset. Per forteller at han hadde egentlig ikke til hensikt å kopiere noen av datidens sportsbilmodeller, men karosseriformen har fellestrekk med både Opel GT og Saab Sonett.

Omsider, etter tre og et halvt års iherdig innsats var bilen klar for registrering hos Bilsakkyndige i Hønefoss. – Registreringen gikk greit, for jeg hadde hatt en god dialog med Bilsakkyndige i hele byggeperioden forteller Per. Bilen ble registrert 19. desember 1968, og Per kunne for første gang kjøre sin selvbygde sportsbil på offentlig vei.

Prosjektet vakte behørig oppsikt. Det ble skrevet reportasjer i både Ringenes blad, Dt & BB og Arbeiderbladet. Ukebladet Aktuell hadde en reportasje om både Per Thorsrud og Thoresen-brødrene sine biler. Bilen fungerte fint og ble mye brukt. Enkelte ting måtte modifiseres etter hvert, men i det store og hele er bilen fortsatt slik den var da den sto ferdig i 1968.

Det hører med til historien at samtidig med bilbyggingen stiftet Per og Anne Bodil Thorsrud familie, og sønnen Per Tony ble født. I følge en avisreportasje var ikke fruen så veldig fornøyd med at Per brukte all ledig



Fra bladet Aktuell februar 1969. De hadde en større reportasje om bilbyggerne fra Hønefoss.

tid på bilprosjektet, men Per var fast bestemt på å få prosjektet ferdig. Etter at bilen var ferdig ble det etter hvert husbygging og enda en familieførøkelse. Sportsbilen hadde ikke

## Motoristen



*Bilen har et velutstyrt dashbord*

bagasjerom eller baksete, ekte sportsbiler er ikke utstyrt med slikt. Etter hvert måtte de anskaffe en mer egnet familiebil, og i 1973/74 ble PT-bilen solgt til en slektning. Riktig nok hadde de en avtale om at Per skulle få kjøpe tilbake bilen når økonomien tillot det, men bilen ble likevel solgt til ny eier, og Per mistet etter hvert oversikt over hvor den befant seg.

Og her kunne historien sluttet, men det gjør den ikke. Per glemte aldri bilen, og begynte etter hvert å undersøke hvor den kunne være. Undersøkelsene førte ikke frem, men en dag kjørte de over Lunnerhøgda, og fikk øye på noe kjent inne på en gård. Utrolig nok, det var PT-bilen! Men eieren var ikke villig til å selge, han hadde planer om å sette bilen i stand. Det gikk et par-tre år til, så ombestemte eieren seg, og Per fikk omsider kjøpe igjen sin ungdoms sportsvogn. Selv om bilen fremstår som hel og fin etter 50 år har uvøren bruk og tidens tann krevd sitt, så det er behov for en full gjennomgang før bilen er kjøpreklar igjen. Nå har sønnen Per Tony Thorsrud overtatt bilen.

Det er imponerende hva det var mulig å få til med relativt enkle midler for 50 år siden. Vi håper at dette klenodiet etter hvert kommer i drift igjen etter mange års stillstand.

*Tekst: Per Chr. Bratheim*

*Takk til Per Thorsrud og Eldar Thoresen for lån av bilder og avisutklipp*



*P.T bilen i 2019*

## MOTORKONVOIEN 2019

**Motorkonvoien 2019 ble avviklet fra søndag 2. juni ( Tromsø ) til fredag 7. juni. Den ble arrangert i samarbeid mellom LMK og AM-CAR. Konvoien var oppdelt i 5 forskjellige ruter fra hele landet med start i Stavanger, Kristiansand, Tromsø, Halden og Bergen.**



*Motorkonvoien på Senteret . Foto: Stig Atle Pettersen*

Konvoien som besøkte Hønefoss gikk fra Stavanger onsdag 5. juni med overnatting i Morgedal. De kjørte fra Morgedal torsdag morgen og ankom Norsk samferdselshistorisk Senter på ettermiddagen

med bespising før de reiste til diverse hoteller i vårt distrikt. Fredag morgen kl.10 hadde de avreise fra senteret og en del biler fra Hønefoss ble med i kolonnen, bla. undertegnede med frue. Vi hadde lånt Jan Østlunds VW Boble 1968 mod. som fungerte utmerket på turen. Første stopp var Hadeland Glassverk der damene sikkert koste seg med handling.Vi fikk kjørt derfra i ganske samlet tropp, men etter hvert ble det lite å se til konvoien før vi kom til Gjøvik, da noen tydeligvis hadde "glemt " å fylle bensin før avreise i Hønefoss, og da "køen" svingte av mot Brandbu fulgte flere av oss etter da vi ikke hadde eksakt kjørerute. Mange stoppet på Lyngnaseter, noe vi også gjorde da det hadde samlet seg en del biler der som ville henge på.

Ferden gikk videre til Gjøvik hvor det var stopp for litt mat og felles avreise kl.14 mot Lillehammer, dette for at bilene ikke skulle lage kaos i Lillehammer for kjøring til Olympiastadion i åsen ovenfor Lillehammer. Vi ankom stadion på ettermiddagen og ble avkrevd kr.700 for å parkere bilen med min frue og meg. Dette synes jeg var meget dyrt og det var det mange andre også som synes var i meste laget da det ankom få biler der på fredag ettermiddag/ kveld. Etter å ha kjørt i flere timer var vi sultne og det eneste spisestedet inne på området var et stort telt med lite

## Motoristen

2019 Motorkonvoien

utvalg og meget stive priser. Hamburgerbrød med pulled pork kr.150 er vel noe drøyt og pommes strips som var så hardstekt at plastgaffelen kun ble til pynt. Da det ikke kom noe særlig biler inn på plassen utover ettermiddagen/kveld gikk vi lei og tok veteranbussen som gikk ned igjen til hotellene i Lillehammer.

Vårt hotell var 3. stopp og vi fant fort ut hvor bilene befant seg og det var ved hotellene. Det var flere veteranbiler der enn oppe på treffplassen. Lørdag morgen til frokost ble vi kjent med et par som kjørte en meget strøken rød Studebaker, og jeg fikk sitte på med han opp til plassen, Damene ble igjen da de hadde sett seg ut noen butikker i forveien. Ved ankomst treffplassen lørdag morgen/formiddag var det fortsatt lite biler på plassen, og klokken var 12 gikk jeg lei og tok med meg bilen og reiste derfra. Vi reiste da til Maihaugen hvor vi traff mange som skulle ha vært på treffet, men hadde boikottet det på grunn av prisen. Vi hadde da guidet tur inne på området der og fikk bla. se Dronning Sonjas barn- domshjem som var bygget opp igjen der.

Sverre Tovsrud



Treffplassen på Lillehammer.

Foto fra Motorkonvoiens Facebookside

**Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: [mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no).**

## NILS FLATTUMS MINNELØP



Lørdag 22. juni arrangerte MKRO og Amcar Hønefoss Nils Flattums minneløp. Nils gikk som kjent bort i 2018, og var medlem av begge klubbene fra starten av. Nils var en ekte bilentusiast og gjorde en stor innsats for klubbene gjennom mange år, og det var derfor fint å hedre ham med et minneløp.

46 biler og et par motorsykler hadde møtt frem på Senteret når klokken passerte 15. Først skulle vi kjøre med høyre hjulpar over en planke, og full treff ga 10 poeng. Deretter kjørte vi mot Åsa via Sundvollen og skulle løse noen oppgaver underveis. Hvor mange skruer var det i den boksen,



*Fra venstre:  
Berit Flattum, Per-Åge Flattum, Julie Egge Olive Josefine Egge-Flattum, Lerke Alotte Egge-Flattum, Petrus Egge-Flattum, Dikte Othilie Flattum-Frønningen, Gry-Anett Flattum, Iben Octavia Nilsine Flattum-Frønningen, Torbjørn Frønningen, Åshild Halseth.*

## Motoristen

og når var Kjerraten i drift? Løypa gikk videre mot Jevnaker med kort stopp ved Hadeland Glassverk før vi returnerte til Hønefoss.

Spesielt gledelig var det at hele familien Flattum var



med på løpet. Første bil i kolonnen var den gamle BMWen til Nils, kjørt av Per-Åge Flattum.

Arrangørene hadde fyrte opp grillen mens vi kjørte, og grillsjef Nils Nicolaysen vartet opp med pølser til alle. Deretter var det premieutdeling. Det var mulig å få max 26 poeng, og de beste klarte hele 23 poeng. Vinner av løpet ble Steffen

Bjertnes med Michael Skare og Sigurd Kristiansen på de følgende plassene.

*Tekst & foto:*

*Per Chr. Bratheim*



*Eldste kjøretøy var André Bergs Hudson Great Eight 1930-modell*

## RABARBRA SOM RUSTFJERNER

I et tidligere nummer av Motoristen skreiv jeg om sitronsyre som et bra middel for å fjerne rust. Nå leser jeg i Classic Motor, hvor Jim Lundberg skriver om rabarbra som bruk for samme formålet.

Jim hadde fått tipset av en venn, kanskje tvilte han litt på effekten men bestemte seg for og prøve ut greia.

Han kappet stilkene i betar, satte til vann og kjørte det i mixer'n, ikke så alt for mye da det skal på svensk bli en sørja, ei sørpe antakelig.

Sørpa ble prøvd både på rustent jern og oxydert messing. Etter at prøvene hadde ligget 24 timer i sørpebadet og så vasket reine, var resultatet bra. Rusta på jernet var borte og messingen var rein og fin.

Jim prøvde seg også på samme måte med rabarbrablader. Det funket bra på messing men det var ikke vellykket på jernet. Kanskje noen kan ha nytte av innlegget.

*Åsmund Martinsen*



### Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og om-egn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.





**VI UTFØRER:**

- \* **BETONGGARASJER**
- \* **VERKSTEDBYGG**
- \* **GRUNNMURER**

**FORM  
BETONG**

**FORSKALING - ARMERING - BETONGSTØP**

 **970 22 798**

## TEMAKVELD PÅ RINGERIKES MUSEUM

MKRO har i mange år vært faste gjester på Ringerikes museum under Prestegårdsløpet. Torsdag 12. september var klubben invitert til temakveld ved museet.

Til sammen 12 deltakere ankom museet, fordelt på klubbens Høka-buss og medlemmenes biler. Vi ble tatt i mot av den alltid entusiastiske konservator Preben Johannesen.

Vi benket oss rundt bordet i Svenskestua der Preben fortalte historien om hvordan prestefruen Anna Colbjørnsdatter skjenket svenskehæren fulle slik at de norske soldatene kunne jage dem på flukt i 1716. Da Anna C. og hennes mann, presten Johan Ramus døde, ble de lagt i kister i krypten under kirkegulvet, og der ligger de ennå. Vi fikk se bilder av dem slik de ser ut i dag, 300 år etter at de døde.

Ringerikes museum var prestegård fra 1630-årene og helt frem til slutten av 1950-årene. Ringerikes museum overtok bygningene og åpnet for publikum i 1961. Museet har både faste utstillinger som Hjemmestyrkemuseet og temautstillinger. I år er det en temautstilling om ski i andre etasje, og Hønefoss trekkspillmuseum fyller rommet innenfor det gamle prestekontoret.

Vi takker Preben og Ringerikes museum for en hyggelig og interessant temakveld.

Per Chr.



*Motoristen*



**LAKKSENTERET HØNEFOSS AS**

**Heradsbygdveien 194, 3517 Hønefoss**

**Telefon 32 14 10 60**

**[post@laksenteret.no](mailto:post@laksenteret.no)**

*Motoristen*

**NOEN GLIMT FRA ÅRETS SESONG**



*Høytidelig åpning av årets utstilling ved styreleder Jan H. Østlund*



*Hønefoss sitt gamle kommunevåpen har overlevd alle kommunereformer og er på plass i utstillingslokalet*



*De store er på plass til åpningen..*



*..og de små. →*



*Over: Humber Super Snipe på engelsk-treff  
Til v.: Lokfører Asbjørn Paulsen  
Foto: Jan H. Østlund*

# Motoristen



Alltid stas med veterantog!



Fordson 1934

Opel-registeret  
på besøk



Per Lindahl fra Tyristrand, fornøyd vinner av årets lotterimoped. —Denne vil jeg vinne sa han og kjøpte masse lodd..  
Vi gratulerer!



Årets sykkelutstilling

## GOODWOOD 2019

Etter å ha hørt og lest om Goodwood var nå turen inne for å avlegge et besøk.

Goodwood har historie helt tilbake på 1600 tallet, men det var etter andre verdenskrig flyplassen Westhampnett ble gjort om til Goodwood Motor Circuit. Ønskes mer informasjon om historien her anbefaler jeg Google.



Den nåværende hertugen, den 11 i rekken, Charles Henry Gordon Lennox overtok Goodwood Group of Companies i 1994. Han er grunnlegger av Festival of Speed (1993) og Goodwood Revival Meeting (1998). Før han overtok ledelsen av Godset, var han en suksessfull reklamefotograf i London og har fortsatt sin fotografikarriere som Charles March.

Goodwood er ikke bare motorsport, det er mye mer. Golf, hestesport, kennel, skytebaner, flyskole for å nevne noe av det. Men det var Revivalmeeting vi var på. Vi meldte oss på tur med Norsk motorveteran som har arrangert turer hit tidligere, en slik pakketur. Eller som jeg sammenligner med: Skoletur. Vi møtte opp på Gardermoen, fikk utdelt flybillett, beskjed om hvem fly vi skulle på, kom til Gatwick, der sto det noen å pekte på hvem buss vi skulle på osv osv. Veldig behagelig, alt var lagt opp til minste detaljer.



Vi fikk halve fredag og hele lørdag og søndag til å se på alt som var av arrangement, kjøretøy og folk. Alle som skal hit blir oppfordret til å ha på tidsriktige klær og det var det vel borti 80% som hadde. Du ble satt skikkelig tilbake i tid når du da i tillegg hadde brølet fra gamle racerbiler og motorsykler å ikke minst lukta av olje og eksos.



På Goodwood kunne du få kjøpt det meste innen vårt interessefelt, det være seg deler (helst nye deler) kjøretøy og klær og mye mye mer. Mange firmaer var representert og viste frem hva de hadde å tilby. Søndag var for vår del løp vi ønsket å se. Vi fikk en meget bra plass rett ved en sving helt ned mot gjerdet, der hadde vi god oversikt over banen. Været viste seg fra sin aller beste side slik at det var i varmeste laget å ikke være i skyggen, men vi overlevde.

Å få sett over alt klarte vi ikke, finbilparkeringen var på mellom 3500 og 4000 kjøretøy og det var mange arrangement som vi gikk glipp av også, men man kan ikke få med seg alt heller.

Er dette en tur å anbefale? JA.

Vi snakket med noen som var der for 11 gang og var like entusiastiske og jeg for min egen del vil prøve å komme meg dit til neste år også.

Skrevet av en av de fire utskremte fra Ring-erike, Per O.



## Utleie av minigraver og belterillebår

**2 tonns minigraver  
Kubota KX 41 3v,  
med tre skuffer.**

**Bertolini  
beltetrillebår  
lastekapasitet på  
hele 550 kg.**



**Minidumper Wacker Neuson DT 15,  
denne har svingtipp og kan tippe tre  
veier, lastekapasitet 1500 kg**

**Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234**

**[www.rolund.no](http://www.rolund.no)**



## **Styret i MKRO 2018**

### **Leder:**

Stig Atle Pettersen tlf 976 02 233 stighulken@gmail.com

### **Nestleder:**

Tor Erik Olsen Grøtåsen tlf. 971 75 631

### **Kasserer:**

Jarle Ellingsen tlf. 913 88 721 kjarleellingsen@gmail.com

### **Sekretær:**

Lars H. Lie tlf. 930 02 615

### **Arr.komiteen:**

Sverre Tovsrud (leder)

Stig Atle Pettersen

Asbjørn Paulsen

Kjell Pettersen

Lars H. Lie

### **Forsikring:**

Nils Nicolaysen tlf 408 43 606 ninicola@online.no

Per Olav Rolund, tlf. 996 31 234 po.rolund@gmail.com

### **Redaktør og webansvarlig:**

Per Chr. Bratheim, tlf 994 42 599, pchrbra@online.no

### **Materiellforvalter:**

Ragnar Guldahl

### **MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senter styre:**

Stig Atle Pettersen

### **Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn**

**Postboks 1019**

**3503 Hønefoss**

**E-post mkro@lmk.no**

De som ikke har E-post kan kontakte klubben på tlf. 915 30 231

## RABATTAFTALER

### Mekonomen i Hønefoss

---

**Vianor** Ca 45% rabatt ved kjøp av Nokian bildekk. Oppgi MKROs kundenummer 169924

---

### Bilutstyr i Hønefoss

---

### Würth i Hønefoss

---

**Hønefoss glass-service AS** 25% rabatt på egenandel ved skifte av rute

---

**Mekonomen Johanssons auto AS**, Gigstads vei 16, Hønefoss utfører EU-kontroll på veterankjøretøy(personbiler) for kr 600,- inkl. mva.

---

### Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdeler Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

---

**Hønefoss steam & antirust** gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer



# ***KLUBBEFFEKTER***



**T-skjorte 125,-  
T-skjorte grå,  
gammel type 75,-**



**Genser 250,-  
Mørk blå eller grå**



**Caps 100,-**



**Klistremerke 30,-**



**Tøymerke 30,-**



**Jakke på forespørsel**



**Termobeger  
200,-**



**Pin 30,-**

**Salg foregår på klassiker-  
lørdagene eller ved hen-  
vendelse til klubben,  
[mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)**

**RETURADRESSE:**

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn  
Postboks 1019  
3503 Hønefoss



*To Opel Kaptein 1954-56 på vei tilbake til naturen.  
Foto: Per Chr. Bratheim*