



Nr 1 april 2019

M O T O R I S T E N

*Organ for Motorhistorisk
klubb Ringerike og omegn*



*Nils Flattum i sin BMW utenfor Ringerike gymnas 17. mai 1978.
Foto: Per Chr. Bratheim*

I dette nummer:

**LMK-forsikring
Til minne om Nils Flattum
Rally Monte-Carlo**

**Ford
Vårskjelven
Primustreffet**

27. april	Amcar Hønefoss vårmønstring
28. april	VW-marked
25. mai	Sesongåpning
30.mai - 1. juni	Busshistorisk treff
16. juni	Prestegårdsløpet

Oversikt over alle arrangementer finnes på www.nshs.no

LEDERS HJØRNE

Hei !

Da har det blitt vår, og det er på tide å tørke støvet av kjøretøyene som skal brukes. Noen er nok i full gang med vedlikehold og service. Vi får håpe det blir en like fin sommer i år som vi hadde i fjor med mye sol og lite regn, det er en drømmesommer for oss som driver med veterankjøretøy.

Vi står foran en ny sesong på senteret med klassikerlørdager og mange fine arrangementer. Det blir også noen felles kjøreturer, håper mange har mulighet til å bli med på disse.



Klubben har et stabilt medlemstall på litt under 250 medlemmer. Mange har deltatt på klubbens aktiviteter og stilt opp som vakter på arrangementer og i kafévogna. Men vi har plass til flere, så om noen ønsker å være med så kontakt styret på e-post eller telefon, kontaktinformasjon står lenger bak i motoristen.

Jeg har ledet klubben nå i fem år og ble valgt til leder for to nye år, så jeg får takke for tilliten! Jeg syntes vi har mange fine aktiviteter, det er også mange innom på klubbkveldene på tirsdager.

Om sommeren er det mange fine kjøretøyer som eierne er stolte av å vise frem. Noen er nye og mange har hatt samme kjøretøy i mange år, men det er like moro å se alle sammen. Alle kjøretøyer har en historie og alle har noe å fortelle om sitt kjøretøy.

Vi sees!

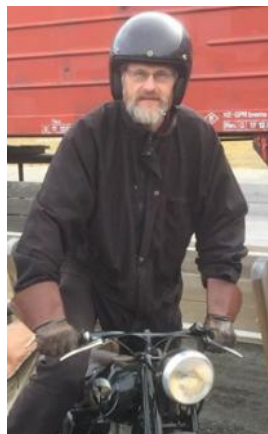
Vennlig hilsen

Stig Atle Pettersen

REDAKSJONEN

I mange år har Nils Flattum vært den største bidragsyteren til Motoristen. Han leverte gjerne flere lange og gode artikler til hvert nummer. Artikkene var preget av entusiasme, skriveglede og ikke minst store kunnskaper om eldre kjøretøyer.

Den tiden er dessverre forbi, men de siste årene har flere andre medlemmer også bidratt med mye godt stoff til bladet, så redaktøren ser optimistisk på fremtiden. Nå er det snart ny sesong, så ta bilder og skriv noen ord om kjøreturer, treff eller andre aktuelle temaer og send det til meg eller til mkro@lmk.no.



Takk til alle som har levert stoff til denne utgaven, og nye bidragsytere er som alltid velkommen, mer enn noen gang!

Per Chr. Bratheim

ANNONSERING I **M O T O R I S T E N**

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på e-post mkro@lmk.no

REFERAT FRA ÅRSMØTET 2019

År 2019 den 22. januar holdtes årsmøte i Motorhistorisk klubb Ringerike og Omegn på «Stasjonen». Møtet var lovlig innkalt og ca. 30 medlemmer møtte – følgende ble behandlet:

Godkjenning av innkalling.

Innkallingen ble enstemmig godkjent.

Valg av møteleder.

Til møteleder ble valgt leder – Stig Atle Pettersen.

Valg av referent.

Til referent ble valgt Johan Tuft.

Valg av 2 personer til å undertegne protokollen.

Til å undertegne protokollen ble valgt John Kr. Sandvold og Harald Løken.

Årsberetning for 2018.

Årsberetningen for 2018 ble opplest og enstemmig godkjent.

Årsregnskap for 2018.

Regnskapet for 2018 ble gjennomgått av kasserer og enstemmig godkjent som foreningens regnskap for 2018.

Innkomne saker.

Det var ingen innkomne saker til behandling.

Fastsettelse av medlemskontingent for 2019.

Medlemskontingenten for 2019 ble vedtatt satt til kr 275,-.

Valg.

Valget ble gjennomført etter forslag fra valgkomiteen og ga følgende resultat:

Leder – Stig Atle Pettersen , gjenvalgt.

Nestleder - Tor Erik O. Grøtåsen, (ikke på valg)

Sekretær – Lars H. Lie, tidl. konstituert.

Motoristen

Kasserer - Jarle Ellingsen, gjenvalgt.

Revisor - Åsmund Martinsen, gjenvalgt.

Valgkomite – Reidar Hamborg, gjenvalgt og Ragnar Guldahl, gjenvalgt.

Arrangementskomite
Sverre Tovsrud, leder
Kjell Erik Pettersen
Asbjørn Paulsen
Stig Atle Pettersen
Lars H. Lie

Andre verv og grupper:

Forsikring: Nils Chr. Nicolaysen og Per Olav Rolund.

Redaksjon og Web: Per Christian Bratheim

Materialforvalter: Ragnar Guldahl

MKRO's styrerepresentant i NSHS: Stig Atle Pettersen

Simcgruppen: Odd Espen Kristoffersen og Finn Benterud.

Tungebilgruppen: Kjell Erik Pettersen, Olav Simon, Asbjørn Paulsen, Ragnar Guldahl, Håvard Heieren, Kjell Melby, Kristian Øiom, Tom Banggren, Thomas Hermansen og Harald Løken.

Flere saker forelå ikke til behandling, og årsmøte ble avsluttet med kaffe og kaker.

John Kr. Sandvold

Harald Løken


Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: mkro@lmk.no.


Motoristen

MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN REGNSKAP 2018 og 2017

INNTEKTER OG KOSTNADER	2018	2017
Medlemskontingenter	67 089	69 300
Andre inntekter	20 917	32 488
Renter	94	176
Sum inntekter	88 100	101 964
Innkjøp varer for salg	5 564	1 423
Leie Skjærdalen/andre	17 332	15 170
Kontingent LMK	3 825	3 690
Trykking medlemsblad	22 027	7 476
Telefon/kontor/Regnskap	8 751	8 752
Porto /ocr	16 141	14 940
Utgifter Brannbil	550	380
Utgifter Simca	475	724
Utgifter Høka Buss	475	677
Gaver medlemmer	776	1 073
Tilstelninger og møter	3 691	6 588
Tap - opps. medlemmer	-	5 675
Forsikringer	1 817	436
Bank og kortgebyrer	3 785	3 924
Diverse utgifter	1 040	-
	86 249	70 928
Resultat for perioden	1 851	31 036
Balanse pr 31.12.2018		
Lagervogn	5 000	5 000
Høkabuss, Brannbil og Simca.	3	3
Varelager klær/krus/frimerker	12 294	15 357
Fordringer/forskuddsbet. husleie	13 680	13 782
Kontanter	884	884
Ring. Sparebank 2280.3204288	61 599	70 198
Ring. Sparebank 2280.3204296	3 911	206
Hønefoss Sparebank-inkl Buss og Brannbilkon	49 018	39 108
	146 389	144 538
Egenkapital periodens start:	144 538	113 502
Overskudd i perioden	1 851	31 036
Egenkapital periodens slutt	146 389	144 538

Hønefoss, 21/01- 2019:


Jarle Ellingsen
(kasserer)


Asmund Martinsen
(revisor)

Utleie av minigraver og belterillebår

**2 tonns minigraver
Kubota KX 41 3v,
med tre skuffer.**

**Bertolini
beltetrillebår
lastekapasitet på
hele 550 kg.**



**Minidumper Wacker Neuson DT 15,
denne har svingtipp og kan tippe tre
veier, lastekapasitet 1500 kg**

Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234

www.rolund.no

NY SESONG I SIKTE

Sesongen er snart i gang! Selv om den enorme snøhaugen oppe på senteret dessverre troner som et fjellmassiv midt på plassen, er det likevel håp om vår. Det er imponerende å se terminlista som nå er ferdig. Her er det noe for en hver smak. Folkevognmarked, Amcar-treff, busstreff, motorsykkeltreff ... Sånn går det slag i slag gjennom sommeren. Møt opp, bruk senteret og skap stemning.



Lokaliseringssaken er fortsatt i det blå. Men det er visst Ringeriksbanen også. Styret jobber som vanlig med dette, og vi sier fra når det er noe nytt å melde.

En ting til: Vi trenger vakter til kafeen. Dette er den eneste inntektskilden vår. Kan du tenke deg å ta ei vakt? Gi beskjed til Per Olav Rolund.

God sesong!

Jan Helge Østlund

Styreleder

KAFÉVAKTER SØKES

Vi søker vakter til kafévogna på lørdager og noen søndager i sesongen 2019. Vi kan tilby gratis kaffe, god stemning og mange hyggelige folk.



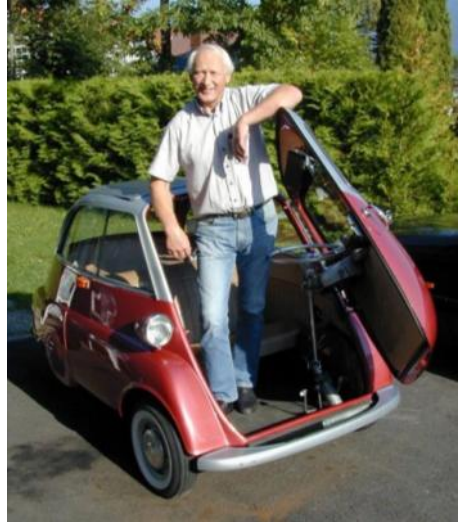
Interessert? Kontakt Per Olav Rolund, tlf. 996 31 234

NILS FLATTUM

døde uventet natt til lørdag 3. november, 75 år gammel.

Det var et sjokk for alle som kjente denne vitale og allestedsnærværende mannen. Han hadde en fot innenfor mange sosiale fora, og de vil smertelig merke at han ikke er der mer.

Det falt seg slik at MKRO bare et par dager før hadde klargjort og sendt ut Motoristen til medlemmene. Nils var som vanlig med på å pakke og frankere, og tok med en bunke for å levere til medlemmer i hans nærhet. Det rakk han aldri.



Nils med BMW Isetta. Foto: Ring. blad



Han hadde full kontroll på det biltekniske, her med BMW V8.

Foto: Ringerikes blad

Nils Flattum hadde langt ifra noen anonym tilværelse i MKRO. Han ville helst ikke ha formelle verv, men hjalp gjerne til der det trengtes et tak, og gjorde ellers en stor innsats i diverse komiteer. Ikke minst spor satte han etter seg som mangeårig redaktør og meget aktiv skribent i Motoristen, og også i høstutgaven i fjor hadde han skrevet flere artikler.

På vanlige klubbkvelder var Nils sjelden fraværende, og på lørdagens klassikertreff var Nils som regel representert med en av sine biler. Biltreff på ikke altfor fjerntliggende steder gikk heller ikke av stabelen uten at Nils og kona Berit stilte opp, og han hentet i tidens løp mange premier.

Motoristen

Forskjellige publikasjoner, både lokale og landsdekkende, laget reportasjer om den dedikerte veteranbilentusiasten og hans biler opp gjennom årene. Han ble kanskje mest kjent for å ha bil i stua. Da han bygde hus, fikk han nemlig laget spesielt bred verandadør slik at han kunne kjøre inn sin BMW Isetta. Både aviser og bilmagasiner fikk med seg dette med behørig fotodokumentasjon.



Nils hadde en stor lidenskap for amerikanske biler. Her er han stolt premievinner med 1965 Ford Mustang på Kongsbergknekken 2016. Foto: Jarle Ellingsen

Sist sommer hadde MKRO Kongevognen på utstilling på «Stasjon». Nils fikk i oppdrag å være omviser, og flere helger geleidet han publikumsgrupper gjennom Kong Olavs NSB-gemakker med tilhørende historikk. Dette syntes han var ordentlig moro.

Nils hadde sitt yrkesmessige virke i NEMKO, der han arbeidet med godkjenning av elektriske komponenter. Dette arbeidet måtte koordineres på internasjonalt nivå, og Nils var i den forbindelse på samarbeidskonferanser i forskjellige land over en lang periode. Han gikk av med pensjon i 2008 og har i mange år vært leder av NEMKO's pensjonistforening.

Men Nils satte seg ikke i godstolen da han ble pensjonist. Fra den dagen brukte han all sin energi på familien og sin store lidenskap siden tidlig ungdom: Biler og motor. Særlig var det veteranmiljøet han satte sitt preg

Motoristen

på. Han kjøpte og restaurerte diverse veteranbiler opp gjennom årene, og hadde noen spesielle perler som han tok vare på i over 40 år. Vi i Motorhistorisk som hadde gleden av hans nærvær i mange år, føler naturligvis tomheten etter Nils i klubbvogna. Hans mange venner vil savne hans gode råd og hjelpende hånd.

Vi lyser fred over ditt minne, Nils.

Jarle Ellingsen



Nils sin største kjøretøy-stolthet var denne BMWen fra 1957. Den eide han i 43 år. Foto: Ringerikes blad

BESØK HOS ARVID INDREHUS

I november var vi på garasjebesøk hos Arvid Indrehus på Billingstad. Han har en stor samling av flotte biler, mange av dem er sjeldne. Han har en stor samling av Ford M, BMW Alpina og noen Mercedes Benz. For å nevne noen av dem:

Ford 26m(P7b) turbo May, 26m (P7b) cab, OSI 20mTS, Granada 2.8 i Ghita s(MK 1) og Mercedes Benz SLS AMG.

Nesten alle bilene er restaurert helt ut til fingerspissene og litt til, det er en fryd å beskue disse bilene. I garasjen på 390 kvadratmeter er det 24 biler, han har også flere biler lagret på andre plasser.



Motoristen

Arvid har sin største interesse for Ford M. Det er de bilene han trives best med å kjøre, disse fine bilene bare flyter av sted. Han var med å starte Ford M klubb i 1984 i Øystese utenfor Bergen som han opprinnelig er fra. Ford M klubb har vært Norges største merkeklubb. Han har et



bra delerlager med nye deler til disse bilene som han tar med seg på treff rundt omkring og selger. Han har hjulpet mange med å skaffe deler til sine M'er og holde disse i gang. Jeg har kjøpt noen deler av Arvid selv til min 12m(P4) og Capri(MK2). Arvid har også deler til andre gamle For-der.

Arvid har vært intervjuet på TV av Autofil, Broom og Garasjen. Han har en 20m 1968 modell(P7a) med 26M motor som det har blitt bygget twin turbo på, det gir ca.450 HK og 0-100 på noen få sekunder. Dette er nok til å kjøre fra en Porsche 911. Han har hatt hjelp av blant annet Martin Skancke til å bygge denne motoren.

Tekt: Stig Atle Pettersen

Foto: Knut Arne Breibrenna, Arve Larsen og Stig Atle P.



VÅRSKJELVEN I VALLDAL

Det er gøy å dra på veterankjøretøy-treff. Noen treff har lange tradisjoner, og Vårskjelven i Valldal har blitt arrangert i mer enn 30 år. Dette er et treff for veteranmotersyklister som blir arrangert av Norsk Veteranmotersykelklubb (NVMC) avdeling Sunnmøre. Treffet har de fleste gangene blitt arrangert på Skoglund Camping som ligger noen kilometer ovenfor Valldal langs fv 63. Kjører vi denne veien nordover kommer vi til Trollstigen. Tar vi ferga over Norddalsfjorden og kjører sørover kommer vi etter hvert til Geiranger, så da har vi fått plassert stedet sånn noenlunde på kartet.



Med denne beliggenheten gir et besøk på Vårskjelven gode muligheter for flotte kjøreturer både til og fra treffet. En aktuell rute er å kjøre Gudbrandsdalen til Dombås, deretter over Bjørli ned mot Åndalsnes for så å kjøre opp Trollstigveien, over fjellet og ned til treffplassen. Dette er ca 44 mil. En variant av denne ruta er å ta av fra E6 og kjøre fv 255 gjennom Espedalen og komme inn på E6 igjen på Vinstara. Det er 3 mil lenger, men denne veien er bedre tilpasset tilårskomne motorsykler og gir en mye flottere kjøreopplevelse enn å ligge på E6 hele veien. Det er også mulighet for et besøk i Helvete på veien.



Ved brua i Trollstigen. Bjørn Helgesen til venstre

Motoristen

Etter å ha klart strabase-
ne opp Trollstigen er det
godt å komme frem til
treffplassen på Skoglund
Camping. Her blir vi alltid
godt mottatt av arrangø-
rene. De har et veldig bra
opplegg med felles målti-
der for alle deltakerne.
Skoglund camping har
ikke så mange hytter, så
vil man bo innomhus må
det bestilles lang tid i for-
veien. Men teltplasser er
det rikelig med.



Middag under åpen himmel i 2017. Foto: NVMC
avd. Sunnmøre

Treffet arrangeres som regel første helg i juni. Det betyr at det fortsatt kan være en snev av vinter i luftdraget som kommer ned fra fjellet. Det er heller ikke alltid fjellovergangene Trollstigen og Geiranger-Grotli har åpnet for sesongen.

Lørdag er det felles kjøretur. Gjennom årene har vi vært på tur til mange



Torgeir Båtnes med stylet IZH

steder i området. Ett år gikk turen opp en fjellvei innerst i Tafjorden. Her skulle vi kjøre en strekning på idealtid. En deltaker måtte kjøre om igjen fordi han forsvant for tidtakeren i en snøbygge! Et annet år parkerte vi syklene og gikk opp til en gård langt oppe i lia over Tafjorden. Her hadde de, av alle ting, bygget båter. Det må ha vært en betydelig utfordring å få fraktet båtene ned til sjøen når de var ferdige.

Motoristen



Lunsj på toppen av Zakariasdammen i 2008

Ved treffets 20-års jubileum var det fellestur til Zakariasdammen med lunsj på toppen av dammen.

Et fast innslag på lørdag ettermiddag er skytekonkurranse med potetkanon. Blinken er en etter hvert svært bulkete tank opphengt i et tre. Det er vanskeligere å treffe enn man skulle tro – det kan ha noe å gjøre med prosjektilenes uregelmessige fasong. Alle skyter tre skudd, og de som har tre treff går videre til neste runde. Til

slutt er det finale, og det kåres en vinner av årets potetkanonskytekonkurranse.

Lørdag kveld er det felles middag i et stort partytelt. Er det fint vær lar de være å sette opp teltet og vi spiser i friluft. Men dette er Vestlandet, så noen år har teltet vært høyst nødvendig. Etter middag er det premieutdeling. Det blir delt ut premier for lengst kjørte til treffet, eldste sykkel, eldste deltaker osv. Den gjeveste premien, Vårskjelven-prisen, blir delt ut til

en som har gjort en ekstra innsats for klubben.

Det er også lotteri med mange fine premier.

Søndag er det tid for hjemturen.



I 2000 dukket en trønder opp på denne BSA M10. Trønderen solgte sykkelen "på rot" og tok bussen hjem til Trøndelag etter at eksosventilen røk .

En klassisk rute hjem fra treffet er denne: Ferga over Norddalsfjorden fra Linge til Eidsdal, videre på fv 63 ned Ørneveien til Geiranger. Her er det flott utsikt mot Geiranger og fjellene omkring.

Motoristen

Ser man godt etter kan man se noen fjellhyllgårder ovenfor Geirangerfjorden. Hotel Union i Geiranger har sitt eget lille bilmuseum. Familien Mjelva som har drevet hotellet i flere generasjoner har en samling med 7-seters amerikanske biler fra 20- og 30-tallet. Bilene har tidligere blitt brukt til å skyse cruiseturister fra Geiranger på ekskursjon til Dalsnibba og andre steder. Etter Geiranger fortsetter fv 63 mot Strynefjellet gjennom et ukjent antall hårnålssvinger opp til mer enn 1000 moh. Fra Djupvatnet går en sidevei til Dalsnibba, 1476 moh. I dag fraktes turistene hit med buss fra Geiranger.

Ved Langevatn kommer vi inn på rv 15 fra Stryn og fortsetter nedover forbi Bismo, Skjåk og Lom. Ved Randen svinger vi skarpt til høyre på fv 51 mot Valdresflya. Dette er en av Norges høyeste fjelloverganger med sine 1390 moh. Her er det flott utsikt mot 2000-meterstoppene i Jotunheimen.

Vi er flere fra Hønefoss som har besøkt dette treffet gjennom årene. En av de ivrigste fra vårt distrikt er Bjørn Helgesen. For noen år siden vant han en pris for mange års deltakelse på Vårskjelven. Undertegnede har også vært på treffet mange ganger, og jeg kommer sikkert til å reise dit igjen.

Per Chr.



Pause i nysnøen på Strynefjellet i 2000. Bjørn Helgesen og Odd Kjell Hagen

TEMAKVELD OM LMK-FORSIKRING

Tirsdag 12. mars hadde vi besøk av Glenn Pedersen fra If forsikring som fortalte om forsikring av veterankjøretøyer gjennom LMK, kjent som LMK-forsikring. LMK har hatt avtale med ulike forsikringselskaper gjennom årene, og gikk fra 2018 over til If der det hele startet. Her er en oversikt over hovedkategoriene:



Helforsikring

Registrerte veterankjøretøy under 3,5 tonn Inkluderer bl.a. full kasko og veihjelp. Ingen begrensninger med hensyn til alder eller kjørelengde.

Utvidet helforsikring

Kjøretøy over 30 år med totalvekt over 3,5 tonn, ombygde og modifiserte Kjøretøy og kjøretøy som brukes til classic racing.

Blivende klasiker

Bevaringsverdig kjøretøy mellom 15 og 30 år.

Lager/restaureringsforsikring (kjøretøy eldre enn 15 år)

Verdi og besiktigelse

For kjøretøy med verdi inntil kr 300 000 er det ikke krav om besiktigelse eller innlevering av bilder. Det anbefales likevel sterkt at eieren selv har dokumentert kjøretøyets tilstand med bilder i tilfelle det skulle oppstå en skade. Kjøretøy med verdi over 300 000 må besiktes og det må sendes inn bilder. Det er viktig å gå igjennom forsikringene av og til. Kjøretøy kan endre seg over tid og det samme gjør markedsprisene

Fullstendig beskrivelse finner dere på www.lmk.no.

Glenn Pedersen understreket at de som fortsatt har forsikret kjøretøyene i det gamle LMK-selskapet WaterCircles må selv kontakte If for å flytte sine forsikringer. De som har spørsmål kan kontakte Glenn Pedersen på epost glenn.pedersen@if.no, mobil 499 50 177. Dere kan også henvende dere til MKRO sine egne forsikringskontakter, navnene står lenger bak i bladet.

Per Chr.

VI UTFØRER:

- * **BETONGGARASJER**
- * **VERKSTEDBYGG**
- * **GRUNNMURER**

**FORM
BETONG**

FORSKALING - ARMERING - BETONGSTØP

 **970 22 798**

HOBBYMESSE I JEVNAKERHALLEN



Jon Solhaug og Per Chr. Bratheim passer butikken

16.-17. mars var det igjen hobbymesse i Jevnakerhallen. Norsk samferdselshistorisk senter var på plass med egen stand, og dette markerte starten på årets mopedlotteri. Årets gevinst er en Tempo Safir 1970-modell. - Svarte Tempo Safir mopeder er sjeldne, det er kun produsert 400 stykker forteller Nils Nicolaysen som var med og bemannet senterets stand.

Mange var innom vår stand i løpet av helgen, men det var merkbart færre utstillere og besøkende enn tidligere. De aller fleste utstillingene var relatert til modelljernbane, og noen var imponerende store og må ha tatt lang tid å rigge opp.

Per Chr.

Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.



Motoristen

BUDTJENESTER & VARETRANSPORT

SVERRE TOVSRUD

**DAGLIG TRANSPORT
OSLO/OMEGN – HØNEFOSS**

TLF. 976 95 890

RALLYE MONTE – CARLO HISTORIQUE 2019

Da vi satte fra oss bilen på kaikanten i Monte – Carlo natt til 6. februar i år, hadde vi lagt bak oss 2500 km, fra vi startet i Bad Homburg utenfor Frankfurt i Tyskland. Skjønt, det hadde vi ikke, da noe av løpet rett og slett snødde ned, men det skal jeg komme tilbake til.



Rallye Monte – Carlo Historique, er i korte trekk en kopi av det originale rallyet, som det var på 50 og 60 tallet. Og for å delta i løpet må du ha en bil, fra perioden mellom 1955 og 1980, og modellen bil må ha deltatt i løpet i den aktuelle perioden. Den lista er ikke kort! – og favner de fleste kjente produksjonsmodeller. Likevel er vel den mest brukte bilen Porsche 911, og hovedtyngden av biler er fra -70 tallet.

Så tilbake til årets løp – som hadde 5 forskjellige startsteder: Bad Homburg i Tyskland, hvor vi startet, så Reims utenfor Paris, Monaco, Athen, Barcelona, Milano og sist men ikke minst Glasgow. Til sammen 309 lag fra omtrent hele verden med ulike målsetninger, men med felles interesse i å konkurrere i billøp.

Alle hadde ca 2500 km foran seg (trodde de), 15 spesialstrekninger (regularity) og i enden av det, et ønske om et godt resultat når man våkner dagen etter at det hele er over, en uke senere.



Vi hadde i hvert fall forberedt oss! Fasit etter 2018 var en 26. plass. Som en følge av at vi kjørte for fort i en bitteliten landsby, fikk vi av arrangøren 50 sekunder i tillegg. Det ødela for et

Motoristen

super resultat, og med det i bakhodet var vi forberedt på å reise kjerringa i 2019. Men, som alle vet: en pessimist er en optimist på veg hjem fra billøp.... Og ikke startet det så godt heller, på den

første prøven vi kjørte over et superknotete fjellpass, datt det ned 15 cm våt nysnø på «et kvarter». Uten sjans til å holde farta, måtte vi notere oss for et skuffende resultat Men en gir seg jo ikke! Det er 14 prøver igjen!



Prøven etter, som var noe bedre, endte vi på en 81. plass. Riktig retning, men ikke særlig fornøyd med den heller, og gitt at vi på dette tidspunktet hadde sittet ved siden av hverandre i bilen i nærmere 30 timer, så skal det noe til å holde stemningen på cupfinale nivå.

Bilen, ja! Den trenger en presentasjon: Volvo 142, 1972 modell. Appendix K Rallybil, tettsteget gearkasse, lavt gearret bakaksel. Bur, to stoler, 6 pkt seler, fire tusenmetere og ikke akkurat noen milsluker på autobahn! Men for en fryd på knotete alpeveier! Ikke alltid like lett å følge med på instrumentene, men ett har jeg i ryggen – når A stolpen er midt i vegen, da er farten fin.

En biff, ett glass rødvin og en natts søvn, gjør mye med moralen. Og mens franskmenn flest gikk i kirken den påfølgende søndag, sneik vi oss ut på bygda for å kjøre bil. Den tredje prøven var glatt og knotete, med 65. plass som fasit for vår del. Ved målgang på denne ble vi sendt videre til neste Tidskontroll: prøve 4 stengt pga snøvær. Og så var kaoset i gang. 309 biler inn i en Fransk landsby på størrelse med Rundtom, det byr på en del utfordringer. Stedets restaurant, med en stekepanne, en kaffetrakter og 4 kopper gjorde årets omsetning den dagen. Og samtidig haglet det inn med meldinger til oss deltakere: prøve 4, 5 og 6, utgår også pga snø... lite å få gjort, men fryktelig kjedelig.

Så mandag, første prøve endte vi på en 44. plass, og det krøyp oppover på totallisten. Men vi var ikke fornøyd, så det må pushes! På med nye pigghjul, stramme selene, og ut på heia. Neste prøve er kjørt før, og nå skal vi vise både dem og oss at vi ikke har kommet kun for oppmøtet. Det startet veldig bra, men midt inne på prøven klarte vi (jeg) å få den ene hjulgangen på utsiden av veien, og det kostet oss tre minutter i grøfta. Det så sikkert ut som en stripe i Donald, der jeg sto og spadde, mens kartleseren ikke fikk opp døra, da den var klemt mot snøen. Men vi kom da videre, selv om håpet om en plass øverst på resultatlista står igjen i snøen sammen med spaden..

Resten av løpet var i grunnen preget av tørre veier, og forløp uten dramatik av noe slag.

Monte – Carlo løp er, og blir, et eventyr. Du kan selvfølgelig reise på all verdens bilmuseer, men du vil aldri oppleve det samme. For biler skal brukes. Og for vår del brukte vi den til en 47. plass i årets løp. 238 av de 309 startene kom i mål.

For min del var dette det 15. løpet i rekken, og på spørsmålet om jeg skal gi meg, er svaret: Ikke snakk om. Vi gjør nok et forsøk på å reise kjerringa i 2020!

Lars

Feil Ford



Denne bilen sto avbildet på baksiden av nr. 2 2018, og det ble påstått at det var en Ford Zephyr. Det er det aldeles ikke, men derimot er det en Simca Vedette fra slutten på 1950-tallet. Disse bilene hadde V8-motor og ble også solgt som Ford Vedette.

Det var sikkert mange av dere som visste dette, men ingen meldte fra til redaktøren...

Motoristen



vær smart!

Rust-
beskyttelse
forlenger
bilens
levetid
betydelig!



**HØNEFOSS
STEAM & ANTIRUST**

Høfsfossvæien 54, 3517 Hønefoss Tlf 32 12 14 13

Norges eldste rustbehandlingsfirma

w-vangen@frisurf.no

Motoristen

Fra kuriosaavdelingen: MINISKILT



På slutten av 1960-tallet hadde BP en samleserie med mini-bilskilt. Det startet med en plakate med felter til å lime på små bilskilt av blekk. Så var det å overtale fattern til å fylle tanken på VW-bobla på en BP-stasjon, for da fikk jeg og broren min hvert vårt miniskilt. Da var det spennende å se om det var et av dem vi manglet på plakatene. Litt bytting foregikk også den korte tiden denne samleserien var populær. For hvert land var det listet opp noen fakta. Norge hadde 3.9 mill. innbyggere og det var 5 innbyggere pr. bil. I dag er både bil- og innbyggertallet betraktelig høyere.

Helt komplett ble plakaten min aldri, så er det noen som har skiltene for Argentina, Colombia, Mexico eller Sveits ?

Per Chr.



Motoristen



LAKKSENTERET HØNEFOSS AS

Heradsbygdveien 194, 3517 Hønefoss

Telefon 32 14 10 60

post@laksenteret.no

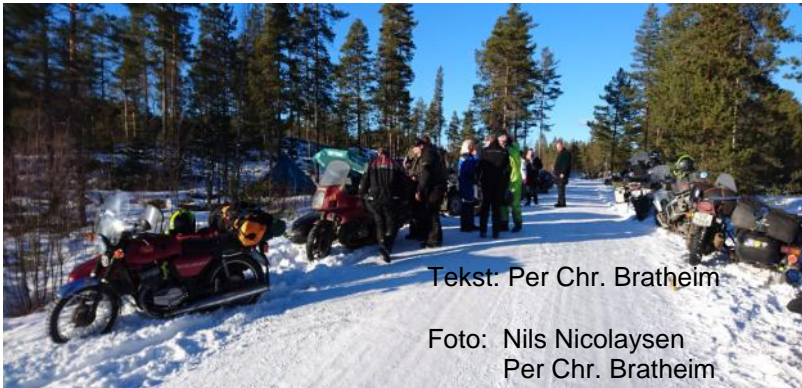
PRIMUSTREFFET

Det startet tidlig på 1970-tallet ved at noen kamerater fra Oslo-området med Arne Paulsen i spissen dro på motorsykkeltur til Fjorda en helg i februar. Dette syntes de var så bra at de kom tilbake året etter sammen med noen flere kamerater, og dermed var Primustreffet i gang. Siden har det bare fortsatt i noe sånt som 47 år. De første årene var det opptaksprøve for å bli medlem i Norsk Primus Union som foreningen het. Prøven gikk ut på at man skulle fyre opp primusen på riktig måte etter å ha overnattet i telt i vinterkulda. Medlemskort ble sendt til de som besto prøven. Propanbrennere var høyst ukorrekt på dette treffet, det fortelles fortsatt om den gangen på 80-tallet en blåboks-brenner ble skutt i filler med hagle. Deretter samlet de inn penger slik at den uheldige eieren skulle få råd til å kjøpe en skikkelig primus.



Arne Paulsen, president i Norsk Primus Union

Formalitetene med opptaksprøver og medlemskort ble etter hvert borte. Det har aldri vært noen arrangementskomite eller annonsering av treffet, men alle interesserte vet at siste helg i februar, da skjer det. De siste årene har noen påtatt seg å sette opp en mobil utedass, og lokale krefter



Tekst: Per Chr. Bratheim

Foto: Nils Nicolaysen
Per Chr. Bratheim

Motoristen

selger ved i sekker, men ellers må alle ta med det de trenger.

Omtale på sosiale medier gjort treffet internasjonalt kjent. Danskene har vært med siden 1970-tallet, men ellers har antall nasjonaliteter økt kraftig de siste årene. På treffet i 2019 var hele 9 nasjonaliteter representert. Dette er fortsatt et motorsykkeltreff, og noen har kjørt imponerende lange avstander for å komme til treffet. Det er ganske langt fra Nederland til Fjorda, men en gruppe nederlendere med sidevognsykler hadde kjørt tur til Nordkapp før de kom på treffet. Og det var ikke første gang heller.

Motorsykler rigget for vinterkjøring selges ikke ferdig utstyrt. Det er derfor mange spesielle kjøretøyer med alskens hjemmelaget ekstrautstyr og sære tilpasninger som har vært innom treffet gjennom årene. Vi viser her et lite utvalg av de som har vært innom treffet.



I 2017 kom tre nederlendere på hver sin trehjuling. Motorer på omkring 125 kubbikk ga en marsj-fart på ca 50 km/t, og det er langt til Nederland. Varekassa på syklene var utstyrt med telt, ovn og feltseng, så soveegenskapene var nok bedre enn kjøreegenskapene.

Underholdning i sidevog-na? Ikke noe problem når sidevognskassa er et flip-perspill. Dette er også en nederlandsk ekvipasje som besøkte treffet i 2003.



Motoristen



I 1992 ble treffet beåret med et besøk av en Morgan Aero 1932-modell med 1000 kubviks Matchless V-twin motor.

Leif Juterud rigger opp campingsidevogna i 2003. Konstruksjonen var egenutviklet og satt fastboltet til en Jawa 350.



Jan Bråtebæk kjørte HD 1920-modell med hastemontert sidevogn i 2003.

Undertegnede sin nedsnødde DKW NZ 350 med Ztoppa sidevogn i 2001.



Motoristen



Svenske med Dnepr sidevognssykkel, iført en russisk stridsflygerhjelm. Den skjermet nok godt mot trekk, men skjermet også effektivt for sidesynet. Sykkelen var utstyrt med både telt og ovn.

Om man skiter i var man är.
Kan man aldrig åka vilse.



Over:
Corda sidevognssykkler
ble levert med VW eller
Audi motor, automatgir
og drift på alle hjul. Den-
ne var innom i 2016.

Foto: Nils Nicolaysen



Over: Russisk Ural med
amerikansk flagg kjørt av
norskamerikaner.

Til høyre: Moto Guzzi med
bakhjulsproblemer

Foto: Nils Nicolaysen



Motoristen



I 2012 hadde en gammel Austin Seven forvillet seg inn på treffplassen.

Foto: Nils Nicolaysen



Arve Børmarken var på Primustreffet i mange år, ofte med Opel Olympia varevogn. Når det var kaldt kunne det ta halve søndagen å få liv i bilen.



Denne sidevognen er bygget av Kjell Arne Skålerud og sitter på en MZ 125. Bildet er fra 2014

Denne Tempo transporter er på plass hvert år, men er noe modifisert siden den forlot Øglænd-fabrikken tidlig på 50-tallet.



Styret i MKRO 2018

Leder:

Stig Atle Pettersen tlf 976 02 233 stighulken@gmail.com

Nestleder:

Tor Erik Olsen Grøtåsen tlf. 971 75 631

Kasserer:

Jarle Ellingsen tlf. 913 88 721 kjarleellingsen@gmail.com

Sekretær:

Lars H. Lie tlf. 930 02 615

Arr.komiteen:

Sverre Tovsrud (leder)

Stig Atle Pettersen

Asbjørn Paulsen

Kjell Pettersen

Lars H. Lie

Forsikring:

Nils Nicolaysen tlf 408 43 606 ninicola@online.no

Per Olav Rolund, tlf. 996 31 234 po.rolund@gmail.com

Redaktør og webansvarlig:

Per Chr. Bratheim, tlf 994 42 599, pchrbra@online.no

Materiellforvalter:

Ragnar Guldahl

MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senter styre:

Stig Atle Pettersen

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post mkro@lmk.no

De som ikke har E-post kan kontakte klubben på tlf. 915 30 231

RABATTAFTALER

Mekonomen i Hønefoss

Vianor Ca 45% rabatt ved kjøp av Nokian bildekk. Oppgi MKROs kundenummer 169924

Bilutstyr i Hønefoss

Würth i Hønefoss

Hønefoss glass-service AS 25% rabatt på egenandel ved skifte av rute

Automek Arne Holth AS på Hallingby utfører EU-kontroll på veterankjøretøy (personbiler) for kr 500,- inkl. mva.

Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdeler Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

Hønefoss steam & antirust gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer



KLUBBEFFEKTER



**T-skjorte 125,-
T-skjorte grå,
gammel type 75,-**



**Genser 250,-
Mørk blå eller grå**



Caps 100,-



Klistremerke 30,-



Tøymerke 30,-



Jakke på forespørsel



**Termobeger
200,-**



Pin 30,-

**Salg foregår på klassiker-
lørdagene eller ved hen-
vendelse til klubben,
mkro@lmk.no**

RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss



Det er mye som kommer fram når snøen forsvinner, i dette tilfellet en Ford Anglia fra 1960-tallet.