



## Historien om etableringen av Sagstien

I 2002 vedtok Skedsmo kommune å opprette Sagelva miljø- og historiepark. Det ble også lagt en plan for å sikre elva og elvebredden som naturområde og gi bedre forbindelser mellom grønne områder i Strømmen. Det er mange elementer med stor historisk betydning på strekningen, og planen skulle også hjelpe til med å sikre disse på en forsvarlig måte. I tillegg var en av målsetningene å få på plass en sammenhengende gang/sykkelvei fra Nitelva til Losby.

Det ble opparbeidet en gangvei langs Sagelva. Gangveien fikk navnet Sagstien. Første del av strekningen fra Skjjettenveien opp til Strømsveien, gjennom Mølleparken, ble åpnet i 2004. Etappen fra Stasjonsveien til Lørenskog grense, via Slora, ble åpnet i 2005.

Med stort påtrykk fra Sagelvas Venner ble hele strekningen fra Sagdalsundergangen til Sagbruksveien bygd. Kommunen var byggherre, men mange var med på spleiselaget. Den første etappen ble bygd av Statens Vegvesen som en del av Sagbruksveiprojektet. Nedenfor Trevarebrua var etablering av gangvei et premiss for utbyggerne av boligprosjektet her. Noen steder var det svært bratte skråninger og mye villnis å komme seg gjennom. Andre steder måtte kommunen foreta ekspropriasjoner for å få ført gangveien helt nede ved elva gjennom private eiendommer som hadde grense helt ned til Sagelva.

I 2008 var strekningen klar til å tas i bruk, og 5. mai inviterte Sagelvas Venner til åpningsvandring fra Sagbruksveien til Mølleparken. Ca. 300 interesserte møtte opp, og 6 guider tok med seg hver sin gruppe på vandring langs elva. Som en spiss på det hele hadde en bever en ti minutters oppvisning på andre siden av elva ved den nybygde Nedre Pir. Det er observert både fisk og kreps i elva, og det er et rikt plante- og fugleliv i området. Flere steder langs elva er det satt opp informasjonstavler som forteller litt om historien til området.

Lillestrøm kommune har en plan for å ferdigstille Sagstien under Parkodden bru for å unngå at myke trafikanter må krysse Sagbruksveien. Tiltaket vil kreve at skråningen mot elva slakes ut og erosjonssikres. I 2023 sendte kommunen søknad til Statsforvalteren i Oslo og Viken om tillatelse til fysiske tiltak i Sagelva for å kunne ferdigstille denne strekningen av Sagstien. Dessverre ble det avslag på denne søknaden. Slik det er nå, i 2024, mangler det en kryssing under Parkodden bru og en forlengelse av Sagstien fra Skjjettenveien ned til Skjærvagapet.

Kilde:

Sagelva 1520/2020: Lørenskog Historielag, Sagelvas Venner, Skedsmo Historielag, 2020