



Reparasjon av isolerte vinduer

Vi har mottatt følgende spørsmål fra et av våre medlemmer: Det ryktes at et svensk selskap foretar reparasjon av punktert isolerglass til bil til svært rimelig kostnad i forhold til fabrikkny installasjon, som fort kan koste store beløp. Det hadde vært greit om Bobilen kunne gjort en faktaundersøkelse på dette.



Redaksjonen i Bobilen har kontaktet det svenske selskapet Svenska Bussglas. De bekrefter at de reparerer isolerte vinduer i busser, og gjerne også i bobiler.

Jenny Rosander i Cary Group referer til deres hjemmeside <https://svenskabussglas.se/renovering> for mer informasjon.

Her står det blant annet:

Når det gjelder renovering av busskarosseriglass, utfører vi renovasjon når det er mulig i stedet for å erstatte det. Renovering av et busskarosseriglass innebærer å demontere glasset, slippe og polere det til nyprodusert standard, i stedet for å erstatte det. Ved å renovere i stedet for å bytte ut, sparer vi omtrent 127 kg CO2 per reparasjon, der produksjon av materialer står for den største delen av utslippene. 100 renoverte busskarosseriglass tilsvarer en besparelse på omtrent 1,8 runder rundt ekvator med en gjennomsnittlig bensindrevet personbil.

Norsk avdeling

Cary Bussglas er et heleid datterselskap til Svenska Bussglas. De har en filial i Norge, selv om de foreløpig ikke tilbyr reparasjon av isolerte bilvinduer. Det norske verkstedet holder til i Lørenskog i Solheimveien 50, 1473 Lørenskog. Kontaktinfo er tlf. 40 00 80 11 og e-post: bestilling@carybussglass.no.

Tekst: Redaksjonen Foto: Cary Group

