



Velkomstkommité på Hunderfossen. Terje Agerup

# Norsk Bobilforening's historie 1990 – 1995

Vi vil komme med historien for alle de 40 årene, i bladene i hele 2024.

Ved 20-årsjubileet i 2004, ble det laget et jubileumshefte som dekket de første 20 årene.

Dette er mer omfattende enn det vi kommer med nå for disse første årene. Det bladet kan du finne i bladoversikten i Gnist under 2004. Du vil også finne henvisninger til forskjellige numre av bladet vårt i teksten, disse vil du også finne i de respektive bladene.

Kos deg med vår digitale samling av medlemsbladet.

I Campingbilen nr 19 i mars 1990 fikk vi denne trefflisten:

- 07.-16.04 Holland, se sep. info.
- 27.04-1.05 Voss og Sørlandet camping og fritidssenter.
- 16.-20.05 Kyrping ved Åkrafjorden
- 23.-27.05 Rongesund fergekai og Fredrikstad camping
- 01.-04.06 Årsmøtet. Harding camping, Kinsarvik
- 22.-24.06 Hunderfossen. Nordisk treff.

Utover disse er det bare treffet på Maurvangen (24-26/8) vi har fått fastsatt datoen på. Det ventes svar fra resten av plassene utover våren, og disse vil bli presentert i juninr. av Campingbilen.

I 1990 fikk Bergen landets første (?) «stellplass» på Slakterhustomten. Det var et lenge etterlengtet tiltak. Her hadde



Eidfjord 1994.

bilene de fleste fasiliteter i tillegg til nærhet til Bergen sentrum. Og ikke bare utenlandske og utenbys turister hadde glede av dette. Region Vest hadde flere treff der – 17. mai og Hansadager, fikk mange til å overnatte. Kjekt å kunne gå rett i bilen etter en litt «våt» dag på byen.

Nå ble også NMC (Nordisk Motor Caravan) opptatt av å få kartlagt bobilparkeringer og tømme-stasjoner, og i mars 1990

oppfordret de til å melde fra hvis man visste om slike. I 1990 var det Norge som arrangerte Nordisk treff, denne gangen på Hunderfossen. Så vidt jeg forstår var det på dette treffet Norsk Campingbilforening fikk vårt eget flagg.

I 1990 var det ikke mange mobiltelefoner, så da var Walkie-Talkie et godt alternativ. Vi ble etter hvert enige om at vi skulle bruke kanal 10. Mange installerte da disse i bilene. Det var et fint hjelpemiddel hvis man var flere sammen på tur. Vi kunne også tilfeldigvis «treffe på ukjente» som hørte på samme kanal, og så treffes. En fin måte å bli kjent med flere. Logo ble satt bak på bilene.

På det samme årsmøtet ble det også bestemt at medlemmene selv skulle bestemme hvor årsmøtet i 1991 skulle avholdes. Forslagene var Geilo, Kinsarvik, Kongeparken og Ferkingstad. Etter at ca 1/3 av medlemmene hadde sendt inn stemmesedel, ble det Geilo.



Slakterhustomten Bergen. Bergens Tidende.



Nordisk 1990. Maistang på Hunderfossen. Terje Agerup.



Hunderfossen. Velkommen Terje Agerup.



Kanal 10.



Fredrikstad 1991: De finner hverandre rundt bordene mellom campingbilene medlemmene i Norsk Bobilforening. Her skjenker Heidi Agerup fra Gressvik i kaffen. Like til venstre for foreningens emblem formannen Gunnar Almløv fra Oslo under treffet på Kongen. (Fredrikstad Blad 17/6-91).



Fredrikstad. Rune Granås.

På dette årsmøtet ble det litt dramatisk, da det plutselig var noen som ropte: «det brenner i en Triple E». Noen løp fortore enn de noen gang hadde gjort, men det hele viste seg å bare være ugressdreperen på bakken som hadde tatt fyr.

På dette årsmøtet i 1991 fikk vi ny leder. Nå var det Gunnar Almløv som overtok.

Også i 1991 gjennomførte Ola Fjeld en tur for medlemmene til Tyskland. 20 biler deltok. I Campingbil nr 24 -1991, kan du lese referat fra denne turen.

Nordisk Treff i 1991 var i Gjessing, Danmark.

Årsmøtet i 1992 skulle avholdes på Groven Camping i Åmot i Telemark. Nå ville styret gjøre årsmøtemiddagen litt mer festlig/høytidelig enn de forrige årsmøtene, så de ville få til en skikkelig middag med påfølgende dans.

Ett av de populære treffene disse første årene, var krabbetreff på Karmøy og senere på Sola.

### Regioninndeling

I 1991 ble det holdt «lokale» medlemsmøter i Bergen og i Oslo 9. mars. Referat fra disse møtene kan du finne i nr. 23 – 1991. Disse 2 møtene hadde samme sakliste, og noen av emnene som ble tatt opp, var «Medlemsbladet, hva ønsker vi å finne der?», «Treff og treffopplegg/ambisjonsnivå», «Forsikring», m.m. På begge disse møtene kom spørsmålet opp om foreningen var blitt så stor at den kanskje burde deles opp i regioner. 28. mars ble det også holdt medlemsmøte for Sør-Vestlandet. Der ble noen av de samme emnene tatt opp, også temaet om å dele i regioner. På alle disse møtene viste det seg at stemningen



Krabbetreff på Karmøy. Ingrid N. Mork.



Groven Camping. Ingrid N. Mork.



Logo Nordisk 1994.

ikke var for regioninndeling foreløpig.

Så ble det nye medlemsmøter i Oslo 18/1-92 og i Bergen 4/2-92. Nå var forslaget modnet og i Bergen ble det nedsatt en komité som skulle lage et forslag til regioninndeling. Referat fra disse møtene finner du i nr 27 – 1992.

Fra komiteen i Bergen kom det så et forslag til oppdeling. Det var også viktig at foreningen fortsatt skulle være én forening, med et felles styre. Dette skulle bestå av lederne i regionene. Region Vest var først ute med interimsstyre i oktober 1992. Så på Årsmøtet 29/5-93 ble det avgjort at vi skulle deles i regioner. Region Vest var først ute med fast styre i september 1993. Region Øst og Region Sør kom etter i mars 1994. Fra da ble også vedtektene våre endret for å ta med vedtekter for regionene. På denne tiden lå Nord-Norge og Midt-Norge under Region Øst.

På Årsmøtet i 1992 Åmot i Telemark, var det Anna Aalberg som overtok som leder.

På årsmøtet i Åmot i Telemark i 1994 overtok så Tore Hunhammer som leder.

I mars 1994 inviterte NC til Nordisk Treff i Fethallen i forbindelse med NC sitt eget 10-årsjubileum.

I august 1994 ble det avholdt et treff på Lullemo rasteplass i Skibotn. Etter dette treffet ble det fremsatt ønske om at regionen Nord som strakte seg fra Møre til Kirkenes, var altfor stor og burde deles opp. Den burde bare omfatte Nordland – nord for Bodø, med Lofoten, Troms og Finnmark. Se nr. 39-1995. Landsmøtet i 1995 ble avholdt i Eidfjord i Hardanger. Ca 120 biler deltok.

I 1995 ble Nordisk treff holdt i Kolding i Danmark.

I 1995 fikk vi ny redaktør. Terje Agerup døde plutselig og Alis Karlsen overtok.

### En liten «kuriositet» på slutten:

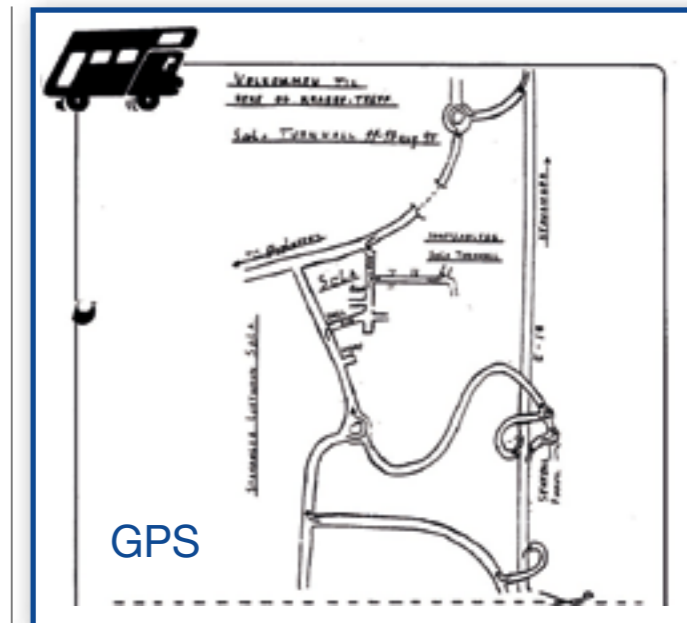
I dag har vi GPS, og kommer oss frem uten vanlig kart – hvis vi tør det, da. GPS-en kan føre oss fint frem, men den kan også spille oss et puss og føre oss «på ville veier». Ikke kjekt å havne inn på en skogsvei og ikke finne snuplass. Vi ser det også når store lastebiler forviller seg inn på kronglete lokale veier, og ikke greier svingene.

Men hva gjorde vi før vi fikk GPS? Jo, vanligvis brukte vi jo kart, disse store uhåndterlige papirløsningene som dekker hele dashbordet. Og det var jo greit nok når vi visste hvor vi skulle.

Men når vi skulle på treff på ukjente steder, fikk vi i tillegg en god beskrivelse i «Campingbil» om hvordan vi skulle finne frem, gjerne ved hjelp av en tegning. Det gikk veldig bra – 1990-årenes GPS! Se tegning.

Jeg vil takke Heidi og Petter Agerup for hjelpen med bilder og opplysninger til stoffet.

343 Ingrid Norvin Mork



### REGIONER

