



LØPS PM

102 Års Løpet, Åpent NMK Mesterskap i Enduro Etappe, 13.okt.2018

Oppdatert 11.10.2018

Løpsopplysninger:

Sekretariat/Innsjekk:

I klubbhuset på Eksismoa motorpark, Bjørkelangen (Se kart under).

Åpningstider innsjekk: Fredag 12.10 kl. 19.00 – 21.00 og Lørdag 13.10 kl. 08.00 – 11:00. (Innsjekk for 50, 65 og 85 stenger 09:30 lørdag 13.10.)

Husk å medbringe bevis for gyldig lisens og medlemsbevis i klubb!

Teknisk kontroll:

Det tas stikkprøver i depotområde på Moa, Bjørkelangen (Se kart under).

Fredag 12.10 kl. 18.00 – 20.00 og Lørdag 13.10 kl. 08.00 – 11:00.

Parkeringsdepot:

- I depotområde på Eksismoa.
- Du vil bli møtt av parkeringsfunksjonærer som anviser plasser.
- Dersom man ankommer torsdag kveld, eller fredag etter kl. 22, må man påregne å måtte flytte på seg neste morgen!
- Ønsker man å stå sammen samlet i depot, må man ankomme sammen!
- Ved spørsmål kontakt: Depot ansvarlig, Lars Erik Skjønhaug på tlf. 950 72 340.

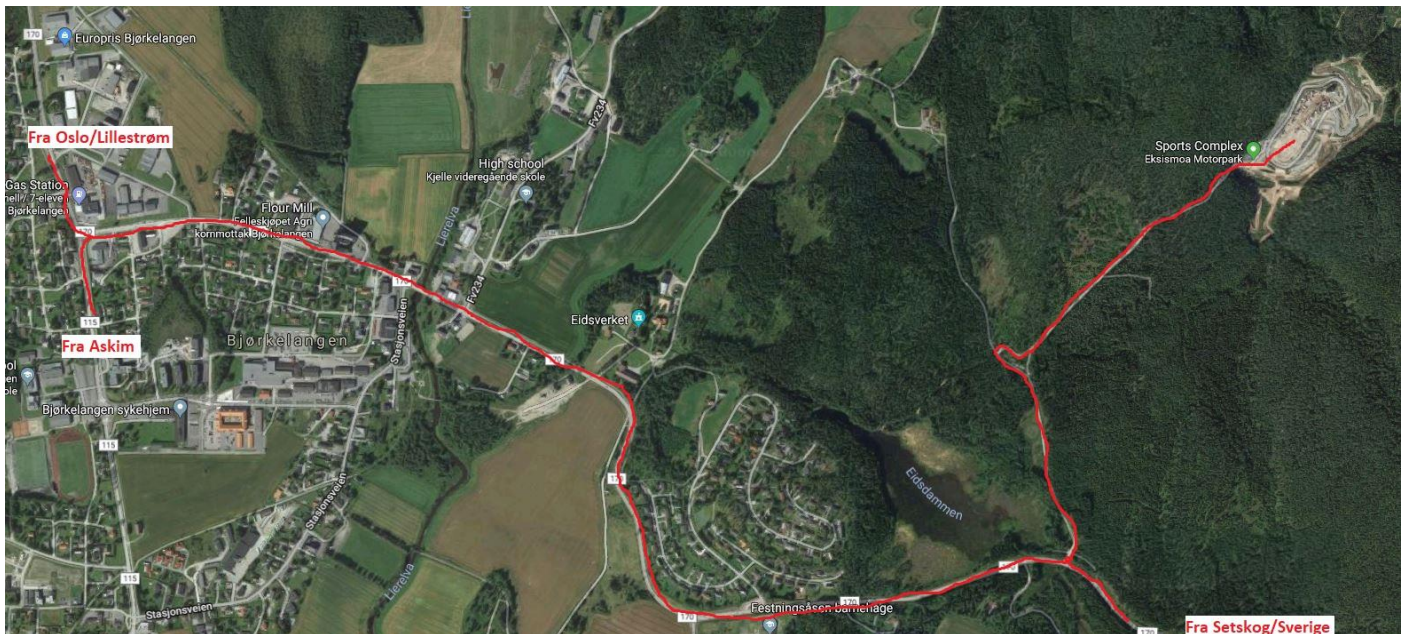
Service depot:

- Depot vil ha oppmerkede plasser, som tildeles ved ankomst og området fungerer som serviceområde under løpet.

- Det er lov å kjøre mc i depot/serviceområde. Men dette må foregå hensynsfullt og i gangfart!
- På løpsdagen er det røykeforbud i Servicedepot. Området vil patruljeres av Depot vakter. Husk miljømatte!

Veibeskrivelse:

Legg inn Eksismoa Motorpark, eller NMK Aurskog-Høland i google maps. Enkel kartbeskrivelse;



Klasser:

Det konkurreres i følgende klasser:

- Elite (bestående av SAS klasser junior elite 16-23 og elite 24-50)
- Damer 14+
- Bredde 40 +
- Bredde 24 – 39
- Veteran 50+
- C – rekrutteringsklasse 14-99 (førere med tidligere løpserfaring oppfordres til å velge annen klasse)
- Junior rekrutt 14-23, 125 cc
- Ungdom 13-16, 85 cc

Det kjøres oppvisning for følgende klasser i forkant av løpet:

- Barn 5-12, 50 cc, Egen endurotrasè i Eksismoa sammen med 65
- Barn 5-12, 65 cc,
- Barn 5-12, 85 cc, Kjører samme traseer som de andre klassene, med jordeprøve og enduroprøve.

○

Premiering:

Hovedløpet:

- Elite junior og elite slås sammen til en klasse, med premiering fra 1. pl til 6. pl
- Øvrige klasser premieres de 6 beste førere, fra 1. – 6. pl.
- Totalvinner 102 års løpet: Vandrepremie

Premieutdeling for hovedløpet vil skje ca. kl. 16:30

I tillegg vil det trekkes gavepremier, tilfeldig, blant alle deltagerer!

Oppvisning:

- Alle førere i oppvisningsklassene 5-12 år mottar premie for deltakelse.
- Premieutdelingen for oppvisningsklassene vil skje ca. kl. 13:00

NMK Mesterskap:

NMK Mestere kåres blant deltagere, som er medlem i en NMK klubb, i følgende klasser:

- Elite
- Damer 14+
- Bredde 40+
- Bredde 24-39
- Veteran
- Ungdom 13-16, 85 ccm

De tre beste NMK førere i ovennevnte klasser, presenteres under premieutdelingen, men selve premieutdelingen for NMK Mesterskapet vil foregå på NMK's Sportsmøte 20. oktober. Vinnerne vil motta invitasjon til denne.

Startnummer:

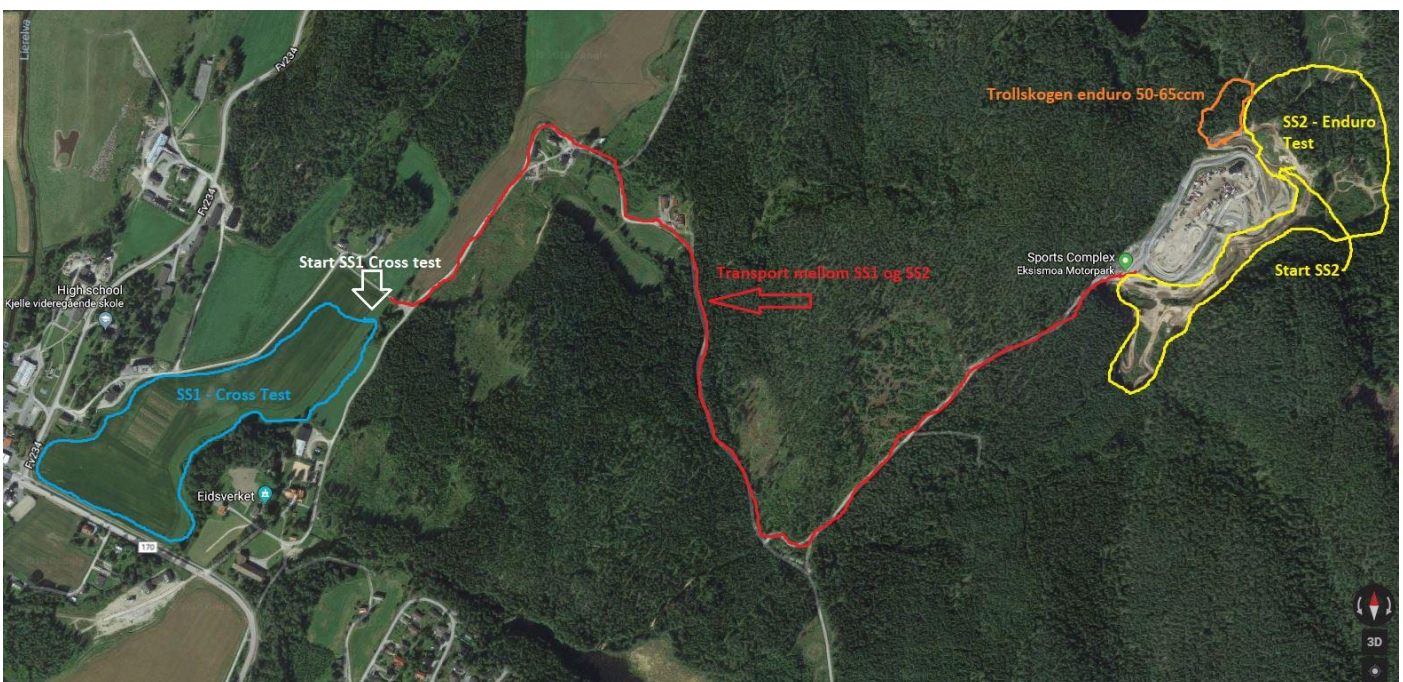
Alle påmeldte vil få utlevert startnummer til å klistre på sykkelen, ved innsjekk. Numrene er tildelt av arrangør.

Start/Kjøretid:

- Førermøte oppvisningsklasser (50, 65, 80) lørdag 13.10 kl. 0940, ved sekretariat (innsjekk).
- Førermøte øvrige klasser, lørdag 13.10 kl. 11:30 ved sekretariat (innsjekk)
- Start Barneklasser - Oppvisning, kl. 10:00 (starten går ved Trollskogen Enduropark, som er etter startsvingen på mx banen). Kjøringen foregår med 10 min kjøretid, pause, og nye 10 min kjøretid. Det blir anledning til mye kjøring for de små, men det blir hyppige pauser slik at vi følger de regler som ligger i barneidrettsreglementet. Oppvisningen for de små slutter 12:00, men etter premieutdelingen klokken 13:00, kan de fortsette å kjøre i samme form. Det vil være en egen aktivitetsleder tilstede og ansvarlig for disse klassene hele dagen.
- Start Øvrige klasser- Hovedløp, fra kl. 12:00-16:00.
 - Ingen respittid, siste runde må være gjennomført innen kl. 16:00
 - Det starter med transport fra Eksismoa og ned til jordeprøven
 - Vi sender av gårde klassene i følgende rekkefølge;
 - Elite, Junior Elite, Bredde under 40, bredde 40+, veteran, Junior rekrutt, Ungdom, Damer og c klassen til slutt.
 - Tre og tre førere slippes av gårde fra Moa og ned til jordeprøven med ca. 1 min mellomrom.

- Under prøvene så gjelder prinsippet om å vike for raskere førere, og vi oppfordrer alle til å vise hensyn og bidra til at alle får en fin dag på løp!
- Løpet består av 2 Spesial Prøver (SP) pr. runde
- Neddriving av banemarkeringen og avkortning av banen på grunn av dette, kan straffes med tidsstraff!
- Det tas forbehold om at det kan bli små justeringer frem til løpet!
- Alle tider er cirka angitt!
- Rundetid er ca. 18-20 min (2 prøver og transport tur/retur)
- En runde starter med transport fra Moa til jordet, og avsluttes i Moa, da har vi kontroll på at alle førere er kommet inn ved målgang, samt at man har anledning til å få litt lunk på motoren før start.
- Rundene skal kjøres annenhver gang, med første runde på crosstest på jordet. En runde regnes i følgende rekkefølge; Transport fra Moa til jordet – cross test på jordet – transport tilbake til Moa – Enduro test på Moa.
- Antall runder som skal kjøres
 - 8 runder på følgende klasser, der de skal kjøres i ovennevnte rekkefølge
 - Eliteklasser
 - Breddeklasser
 - Veteran
 - Damer
 - 5 runder på følgende klasser, der de skal kjøres i ovennevnte rekkefølge
 - C klasse
 - Junior rekrutt
 - Ungdom 85ccm
- Det utdeles små kort (bankkortstørrelse) som kan stripses på styret, her får man klipp for hver prøve man starter. Dette for å gi føreren bedre oversikt over hvor mange runder som er kjørt. To kolonner - ET for Enduro Test, og CT for Cross Test

Trasè oversikter



Transportetapper - Viktig:

Etter avtale med grunneier og naboer, er det en fartsgrense på 40 km/t, for all transport, som går på vei! (Fra og til crosstest på jordet)! Både med tanke på sikkerhet, og for å kunne arrangere slike løp også i fremtiden, ber vi alle om å ta et ansvar for dette. Er du i tvil om hastigheten, så legg deg under. Det er ingen tidspress på transporten denne dagen!!

Det er meget viktig at de aktuelle fartsgrenser overholdes! Det kommer til å være strenge kontroller og overskridelse vil kunne medføre utelukkelse/diskvalifikasjon fra løpet.

Det kan forekomme gjennomsnittsmåling og overtredelse straffes første gang med 10 minutters tillegg i tiden, andre gang med utelukkelse/diskvalifikasjon.

Det er viktig å huske at løpet vinnes ikke på transporten men på prøvene!

Det vil være møtende trafikk på transportetappen.

Følgesykkel er tillatt på transportetappene og på SS prøvene for 85ccm. Føreren av denne skal ha på gul/oransje vest. De som skal følge 85 ccm skal også registreres på teknisk kontroll. Videre skal følgere på uregistrerte sykler i 85 ccm klassen, registreres for lisenskontroll og de er da deltakere med de rettigheter og plikter det medfører!

Følgesykkel for alle andre klasser er kun tillatt med registrerte sykler, og kan kun kjøres på offentlig vei. Startnummer skal tapes over. Utøvere i andre klasser enn 85 ccm kan kun motta briller og drikke underveis, all annen hjelp skal foregå i serviceområde.

Også viktig å merke seg:

- All sladding, unødig spinning og bakhjulskjøring på transportetappene sanksjoneres med kr. 500.- i bot og 10 minutters tidstillegg.
- 85ccm deltakere kan motta hjelp i banetraseen.
- Det vil bli gitt informasjon om tidtagersystemet på førermøte lørdag kl. 09:40 (barn) og 11:30 (øvrige klasser).
- Tidtaking foregår med vanlige Mylaps MX transponder system som er kjent fra Norges cupen.
- Tidtaking kan følges live på www.bedretider.net

Masterrunde/testkjøring:

Det er ikke masterrunde eller kjøring før løpet. Prøvene kan besiktes fra fredag ettermiddag, men det er ikke tillatt å benytte motorisert kjøretøy for denne besiktingen.

Førerprofil til speaker:

- For at vår speaker, Atle Olsen, skal kunne gjøre en best mulig jobb, vil alle førere ved innsjekk få utlevert et "Førerprofil skjema", som vi henstiller alle om å fylle ut og innlevere ved innsjekk.
- Skjemaet er tilgjengeliggjort på løpets Facebook side og vil også kunne fylles ut ved innsjekk.

Trekning av premier på startnummer:

- Våre utstillere og andre samarbeidspartnere har bidratt med gaver og gavekort til arrangementet.
- Det vil bli trukket premier blant alle startende førere!

Miljø:

- Alle førere får utlevert søppelsekk ved innsjekk.
- Det er søppelsekker plassert ut ved SP`er og i depot.
- Søppelcontainer i depot.
- Forbud mot Tear Off!
- Det er miljøstasjon på serviceplassen.
- Miljømatte er påbudt i depot! Manglende bruk av dette sanksjoneres på samme måte som forsøpling!
- Forsøpling sanksjoneres med kr. 500.- i bot, og fem minutters tidstillegg.

Sanitet:

- Ambulanse og lege er stasjonert i tilknytning til depot område.
- Samband til alle funksjonær lokasjoner.

Diverse informasjon:

- Det er ikke drikkevann i anlegget, så dette må medbringes!
- Vær obs på brannfare og medbring brannslukkingsapparat!
- Toaletter er tilgjengelig i depot.

Kontaktpersoner:

- | | | |
|---|---------------------|------------|
| • Jury Leder | Trond Borstad | 414 69 594 |
| • Stevneleder: | Lars Tore Thommasen | 920 39 318 |
| • Depotansvarlig: | Lars Erik Skjønhaug | 950 72 340 |
| • Teknisk Ansvarlig: | Joachim Rønaas | 918 36 958 |
| • Funksjonæransvarlig/Klubbens kontakt: | Bård Westbye | 951 63 999 |
| • Koordinator utstillere/depot | Lars Erik Skjønhaug | 950 72 340 |
| • Lege | Omeir Aslam | 938 99 546 |
| • Trasé/løpsopplegg | Giancarlo Illidi | 901 57 085 |

Informasjon frem mot løpsdagen:

Ytterligere oppdatering av informasjon vil være tilgjengelig på arrangementets åpne Facebook side, som du når ved å klikke [her](#)!

Kiosk:

Se neste side i PM`et!

101-års løpet 2017

MENY

DRIKKE

Kaffe kr. 10,-

Erus kr. 25,-

MAT

Vaffel kr. 20,-

Toast kr. 25,-

Dølse i lompe kr. 20,-

Snacks

Sjokolade kr. 20,-

Chips kr. 20,-

Kjærlighet kr. 5,-

Frukt kr. 5,-

ÅPNINGSTIDER KIOSK

Fredag 13.okt kl.1800-2100.

Lørdag 14.okt kl.0900-1700.