

Storøykilen naturutbedring – delprosjekt overløp

BirdLife Asker og Bærums rehabilitering og utbedring av våtmarksområdene i Storøykilen innbefatter bl.a. utgraving av fire nye dammer samt heving av vannstand i den indre delen av våtmarken. Utgravingen av den ene dammen – Isflugldammen (Dam C) – innebar at vi i desember 2023 stengte sementrøret som går under turstien og drenerte våtmarken, slik at vannet steg og fylte dammen. Samtidig steg vannstanden i indre våtmark, etter planen med ca. 80 cm. Da våtmarken var mettet og dammen fylt opp med vann, begynte vannet som planlagt å renne over turstiens laveste punkt, i form av et ca 12 m langt og ca 2 bredt overløp. Denne nye bekken renner i dag over turstien. Det er Bærum kommune som er grunneier, og Statsforvalteren som har forvaltningsansvaret i dette området, som er vernet som naturreservat.

Før tiltaket ble gjennomført, så det slik ut sommerstid:



Etter at tiltaket er gjennomført, ser det slik ut (13. mars 2024):



Utfordringer:

1. BirdLife AB ønsker at overløpet/bekken skal være en integrert del av våtmarken. Den skal knytte den indre og ytre delen av våtmarken sammen på en naturlig måte, med størst mulig økologisk og estetisk verdi. I dag renner vannet over turstien, som i praksis er en gammel veifylling av stein og grus. Vi frykter at vannet over tid vil grave seg ned i veien og skape en uohensiktsmessig dyp ravine.

2. Det er også en sprekke i demningskanten mot Isfugldammen, forårsaket av erosjon fra vannstrømmen, slik at vannstanden i dammen og våtmarken i dag er 15 cm lavere enn ønskelig.
3. Vi er pålagt både av Statsforvalter og Bærum kommune å sikre at turstien fremdeles er farbar, også med barnevogn og rullestol. Dette krever etablering av en klopp/bro.

Oppgaver:

1. Selve overløpet må forsterkes med elvegrus/stein i bunnen for å sikre mot erosjon og at bekken graver seg ned i veifyllingen. Kantene på begge sider av bekken må påføres naturlig og stedege, næringsrik jord – og denne må beplantes med stedege våtmarksplanter. Dette for å sikre mot erosjon, og for å gjøre overløpet til en naturlig ferdselsåre for dyr og fugler mellom ytre og indre våtmark.
2. Demningskanten må forsterkes med stein/sement og sprekken tettes.
3. Det må bygges/monteres en bro med rekkverk på den ene siden (eller begge) med minst 80 cm «lysåpning» slik at rullestoler og barnevogner lett kan passere. Brogulvet må ikke bli faretruende glatt når våt/sølete, og ha høy nok klaring over bekken til at broen ikke forskyves av is vinterstid.

Gjennomføring:

BirdLife AB trenger faglige råd og en konkret plan både knyttet til erosjonssikring og øvrig preparering og beplantning av overløpet, slik at dette får størst mulig økologisk funksjon. For selve broen, har vi vurdert å kjøpe en (brukt) gitterbro av metall, av den typen man ser på byggeplasser, rullestolramper ved kjøpesentre, etc. Et alternativ er å få bygget en i tre. Sprekken i demningen må tettes etter at resten av demningskanten (som i dag ligger tørt) er forsterket med stein/sement.

Kartutsnitt som angir beliggenheten:



14.3.2024 BirdLife Asker og Bærum,
Bjørn Olav Tveit, naturvernkontakt