

# MOTORHISTORISKE KJØRETØY - STATUS 2024.

Ved generalsekretær i LMK, Stein Christian Husby



# REISEN FRA HOBBY TIL KULTUR.

- **KULTURELL AKSEPT ÅPNER NYE MULIGHETER FOR VÅR BEVEGELSE.**
- **INTERNASJONAL ENIGHET OM AT MOTORHISTORISKE KJØRETØY ER KULTUR.**
- **LMK ØNSKER Å HEVE ANSEELSEN TIL MOTORHISTORISKE KJØRETØY, NÆRMEST SOM EN KLASSEREISE FRA «UKULTUR TIL FINKULTUR»**
- **FIVA HAR BIDRATT STERKT HER, OG KNYTNINGEN TIL UNESCO HAR VÆRT SENTRALT.**
- **I NORGE HAR KULTURMINNEFONDET, KULTURVERNFORBUNDET OG RIKSANTIKVAREN VÆRT VIKTIGE «FANE BÆRERE».**



LOV OM KULTURMINNER;  
HVA HAR VI TAPT?

# HVORDAN KAN VI SIKRE NORSKE KULTURMINNER?

## TRUSSELBILDET;

- Liten oppfølging av kjøretøy som får avslag om eksport.
- Mange kjøretøy kjøres «rett over grensen».
- Ingen krav til et «eksportsertifikat» i mottakerlandet.
- GDPR-direktivet setter begrensinger for at systemene i Norge og utlandet samkjøres.
- Svak norsk kronekurs / ofte generelt høyere priser i utlandet.
- Interessen for mange av de eldste kjøretøyene, synes å være synkende.

# Mulige tiltak.....

- **Øke kompetansen hos forvaltningsorganene, Norsk Teknisk Museum og Forsvarsmuseet.**
- **Bevisstgjøring og fokus rettet mod klubbmiljøene.**
- **Økt bruk av FIVA ID CARD – sikre historien i et internasjonalt register.**
- **Fredning av utvalgte kjøretøy?**

# LITT TALL OG FAKTA.....

- Ca. 125.000 registrerte veteranbiler i Norge.
- Med MC/Moped, lastebiler, buss – tallmessig over 200.000.
- Anslagsvis 4-500.000 avregistrerte veteranbiler.
- Kun ca. 20.000 veteranbiler er registrert som bevaringsverdige etter kjøretøyforskriftens § 1-9.
- FIVAs internasjonale undersøkelse viser at hvert medlem eier i snitt 2,7 kjøretøy og kjører ca. 100 mil i snitt årlig.
- Ca. 400 motorhistoriske klubber, bare LMK (154) ca. 50.000 medlemskap.

# IMMATERIELL KULTURARV

- kompetanseoverføring, et premiss for videre eksistens.

- Fag – og utdanningsløp endres/bortfaller
- Hvem skal få overført den kompetansen vi sitter inne med?
- Stadig mindre litteratur på området.
- Sosiale medier overtar klubbens funksjon.
- Hvordan skal vi gjøre vernefag til et levebrød?
- Hva gjør DU for at noen skal lære det du kan?

# ET SAMFUNN I ENDRING

- vil evolusjonen gi et handlingsrom for våre kjøretøy?
- Autonome kjøretøy.
- Automatisk veiprisning.
- «Det grønne skiftet»
- Synlighet hos myndigheter; Vet de om våre behov?
- Nasjonale målsettinger om trafikksikkerhet og ulykker.



# ABSOLUTTE FORUTSETNINGER.....

- Regelverket må gi en fortsatt dispensasjon fra gjeldende tekniske forskrifter.
- Ulykkestallene i trafikken må ha en nullvisjon.
- Tekniske feil og mangler ved PKK må være på et minimum.
- Miljøet må sørge for å veilede, bistå og informere de som ikke «kan skru selv».
- Selvråderett over eget kjøretøy og adgang til offentlig veinett.
- Tilgang til korrekt drivstoff.

# VI MÅ OGSÅ LEVERE!

- Veterankjøretøyene skal ikke være dagligkjøretøy.
- Vi har et felles ansvar for å holde kjøretøyene teknisk forsvarlige.
- Vi må tilpasse oss dagens trafikk og kjøremønster.
- **HVER OG EN AV OSS ER AMBASSADØRER FOR EN HEL BEVEGELSE!**



## Sikkerhetsbrosjyre

Vedlagt dette MG Magasinet finner du sikkerhetsbrosjyren fra LMK på 40 sider spekket med viktig informasjon for eiere av motorhistoriske kjøretøy.

Fra innholdsfortegnelsen:

1. Definisjon av et historisk kjøretøy.
2. Tekniske krav, lovverk og mangel på moderne sikkerhetsutstyr.
3. Ferdsel på offentlig vei.
4. Vedlikehold - et lovpålagt ansvar.
5. Sjekkpunkter for løpende vedlikehold.
6. Aktsomhet i trafikken.
7. Historiske kjøretøy og miljøhensyn.
8. Vinterlagring.
9. Frivillig veteranbiltest er et godt alternativ for å opprettholde et trafikksikkert kjøretøy.
10. Oppsummering.
11. Skjema for egenkontroll.

NMGK er antagelig den første LMK-klubben som distribuerer Sikkerhetsbrosjyren som var ferdig da vi skulle trykke vårt medlemsblad.



Eldar Vågan, kjent fra Vazelina Bilopp-hoggers, har illustrert brosjyren.

# OM VETERANKJØRETØY OG «DET GRØNNE SKIFTET».

- Ingen motsetning mellom vår virksomhet og «det grønne skiftet».
- Vi tar vare på noe som allerede er produsert; gjenbruk er god sirkulærøkonomi.
- Internasjonale og nasjonale undersøkelser dokumenterer et ikke-målbart klimaavtrykk.
- Våre kjøretøy brukes på tider av året hvor luftkvaliteten normalt sett er god.
- Vi må unngå at vi felles av skadetall, feil/mangler og bruksfrekvens hos eldre dagligkjøretøy.

# VI HAR ET ANSVAR FOR Å RYDDE OPP.....

- **Bevaring er ikke synonymt med forsøpling / utendørs lagring.**
- **Vi må bidra til at råvarer resirkuleres og giftstoffer håndteres korrekt.**
- **Veterankjøretøy skal forbindes med noe positivt.**
- **Vi må sørge for en legitimitet blant befolkningen for vår fortsatte eksistens.**

# TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!

- Spørsmål?