

DRIVSTOFF OG VETERANKJØRETØY. Hva er hva???



NOEN TING SKJER VELDIG FORT OG KAN «PARKERE» VÅRE
KJØRETØY PÅ SVÆRT KORT SIKT.

SIKRINGSKVALITET/ETANOLFRITT ALTERNATIV BLIR DERFOR
EKSTRA VIKTIG.

BEGREPSFORSTÅELSE OG KUNNSKAP GJØR OSS I STAND TIL Å
TREFFE RIKTIGE VALG OG UTØVE VÅR FORBRUKERKRAFT.



Mye begrepsforvirring, mange valg.....





3 Hovedårsaker til utfordringer med dagens drivstoff på veterankjøretøy:

- Oktantall
- Mangel på bly/blyerstatning
- Tilsetning av etanol

Oktantall



- Definerer antennespunktet for bensindamp i en forbrenningsmotor. Jo lavere oktantall, desto mindre kompresjon tåler drivstoffet før det antenner.
- Ca. 98% av bensinen som selges på privatmarkedet har 95 oktan.
- Tidligere trengte biler et høyere oktantall for å antenne bensinen korrekt. På 1960-tallet var 100 oktan helt vanlig. Noe kan kompenseres ved å justere fortenningen, men eldre biler sliter ofte med tenningsbank ved å kjøre på for lavt oktantall. Dette kan i ytterste konsekvens gi motorskader/brente ventiler.



Mangel på bly/blyerstatning.

- Bly forsvant endelig fra norske bensinstasjoner i 1997. Esso var den aller siste kjeden med bly.
- Eldre biler med støpejernstopp trenger blyets kjølede egenskaper ved harde belastninger. Dette for å unngå motorskade som f. eks innbanking av ventilseter og ventiler i topplokket.
- Blyerstatning er i praksis kalium og legger ikke igjen avleiringer slik som blyet. Det må derfor brukes permanent. Regelen om «annenhver tank» gjelder ikke lenger.
- Biler med aluminiumstopp tåler som regel blyfri bensin uten form for skader.
- Eldre biler kan bygges om for å tåle blyfri bensin.
- PS; Biler med katalysator tåler ikke blyholdig bensin.

Tilsetning av etanol i drivstoffet.



Formål og hensikt:

- Redusere bruken av fossilt brennstoff og utslipp av CO2.
- Utvinnes fra blant annet fra trevirke.
- Stortinget har vedtatt en sikringskvalitet E0 uten at en oppfølgingsplan foreligger.
- Tidligere har et omsetningskrav på 20% regulert mengden biodrivstoff, som blandes inn i drivstoffet. Dette har vært mulig grunnet høy andel av biodrivstoff i diesel. Ny produktforskrift fra 2024, lemper på dette kravet.
- Fra juni 2023 – 95 oktan får E10 (inntil 10%) etanol.
- EU-krav gjør at 98 oktan merkes E5, selv om denne p.t. er etanolfri.
- Ingen leverandører er pålagt å føre et etanolfritt alternativ. Markedet styrer tilgangen.



Gode hensikter – ikke alltid best i praksis...

- Tilsetning av etanol gir økt forbruk og lavere energi. M.a.o «gevinsten glipper».
- Økonomiske beregninger viser et energitap i næringskjeden.
- Utvinningen av etanol påvirker fotosyntesen og dannelsen av O₂ – dvs. et negativt klimaregnskap og symbolpolitikk uten faktisk innhold.

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!

